

Statenfractie Partij voor de Vrijheid Noord-Brabant  
De heer H.F. van den Berg  
Postbus 90151  
5200 MC 'S-HERTOGENBOSCH

Brabantlaan 1  
Postbus 90151  
5200 MC 's-Hertogenbosch  
Telefoon (073) 681 28 12  
Fax (073) 614 11 15  
www.brabant.nl  
IBAN NL86INGB0674560043

Bereikbaarheid  
openbaar vervoer en fiets:  
www.brabant.nl/route

**Onderwerp**

Beantwoording schriftelijke vragen van de Partij voor de Vrijheid Statenfractie over Randweg Boekel, wel 11 dassentunnels, geen fietstunnel

**Datum**

14 maart 2017

**Ons kenmerk**

C2204083/4153291

**Uw kenmerk**

-

**Contactpersoon**

T.J.A. van Helvert

**Telefoon**

06-52783617

**Email**

tvhelvert@brabant.nl

**Bijlage(n)**

-

Geachte heer Van Den Berg,

Bij brief van 17 februari 2017, ingekomen op 17 februari 2017, heeft u namens de PVV fractie schriftelijke vragen gesteld.

Wij beantwoorden deze vragen als volgt.

*1. Klopt de informatie dat er 11 dassentunnels en een 'vleermuis-hop-over' komen onder de randweg van Boekel en er geen budget is ingeruimd voor een fietstunnel bij de zeer gevaarlijke oversteek, zoals aangegeven in de bijlage?*

Antwoord:

Ja, het klopt dat er 11 faunapassages zijn gepland bij de randweg Boekel. Daarnaast worden 7 locaties voorzien van een 'vleermuis-hop-over'. Voor de aanpassing van de huidige fietsroutes als gevolg van de aanleg van de randweg, zijn meerdere maatregelen geanalyseerd en afgewogen. Er is daarbij niet gekozen voor een fietstunnel, omdat veilige oversteekmogelijkheden worden aangelegd bij de 4 rotondes. Deze rotondes zijn met een beperkte omrijdafstand te bereiken. Dit ontwerp is in nauwe samenwerking met de gemeente Boekel tot stand gekomen.

*2. Is het college het met de PVV-fractie eens dat een 'vleermuis-hop-over' en maar liefst 11 dassentunnels, maar géén goede oplossing voor wandelaars en fietsers voor het oversteken van de nieuwe Randweg, niet de juiste prioriteitsstelling is? Zo nee, waarom niet?*

Antwoord:

Er is geen sprake van een prioriteitsstelling tussen dassentunnels en fietstunnels. In het kader van de planvorming is een flora- & faunaonderzoek uitgevoerd, waaruit de dassentunnels en 'hop-over's als wettelijk verplichte maatregelen zijn voortgekomen. Los daarvan is voor een veilige oplossing voor fietsers en wandelaars gekozen ter plaatse van de rotondes.

3. *Bent u bereid om alsnog te kijken naar de mogelijkheden voor een fietstunnel of anderszins veilige oversteek, bij voorkeur samen met omwonenden en de gemeente Boekel? Zo nee, waarom niet?*

Antwoord:

Nee. In het gehele planvormingsproces is de gemeente Boekel intensief betrokken geweest, en is met omwonenden gesproken om hun belangen en wensen in beeld te brengen. Al deze informatie is gebruikt bij de keuze voor veilige oversteekmogelijkheden bij rotondes en aanvullende maatregelen in de fietsroutes naar deze rotondes. Gezien deze zorgvuldigheid vinden wij een nieuwe afweging niet aan de orde.

**Datum**

14 maart 2017

**Ons kenmerk**

C2204083/4153291

Gedeputeerde Staten van Noord Brabant,

de voorzitter,

de secretaris,

prof. dr. W.B.H.J. van de Donk

ir. A.M. Burger