

Statenfractie Partij van de Arbeid
t.a.v. de heer Smeulders
Postbus 90151
5200 MC 'S-HERTOGENBOSCH

Brabantlaan 1
Postbus 90151
5200 MC 's-Hertogenbosch
Telefoon (073) 681 28 12
Fax (073) 614 11 15
www.brabant.nl
IBAN NL86INGB0674560043

Bereikbaarheid
openbaar vervoer en fiets:
www.brabant.nl/route

Onderwerp

Schriftelijke vragen over vervoer gevaarlijke stoffen over Brabantroute

Geachte heer Smeulders,

Bij brief van 17 februari 2017, ingekomen op 20 februari 2017, heeft u namens de PvdA fractie schriftelijke vragen gesteld.

Wij beantwoorden deze vragen als volgt.

1. *Heeft u contact gehad met het Ministerie van I&M over het uitstel van de oplevering van het derde spoor op de Betuweroute?*

Antwoord: Ja, wij hebben regelmatig contact met het ministerie over de gevolgen van de aanleg van het derde spoor.

2. *Wat zijn de gevolgen van de vertraging van de werkzaamheden op de Betuweroute in Duitsland voor het vervoer van gevaarlijke stoffen door Brabant?*

Antwoord: De vertraging van de werkzaamheden heeft waarschijnlijk tot gevolg dat er gedurende een langere periode goederentreinen zullen worden omgeleid door Brabant. Ongeveer 10% van het goederenvervoer per spoor bestaat uit vervoer van gevaarlijke stoffen. Hoewel het ministerie inzet om gevaarlijke stoffen zoveel mogelijk ook op momenten van omleidingen via de Betuweroute te laten rijden, gaat het bij een deel van de treinen ook om transport van gevaarlijke stoffen. Wij verwachten dat dit in de toekomst ook het geval zal zijn. Hierbij zijn sinds 1 april 2015 de risicoplafonds van de Wet Basisnet een grens voor het vervoer van gevaarlijke stoffen. De staatssecretaris van I&M is verantwoordelijk voor het handhaven hiervan. Zij heeft op 3 oktober 2016 maatregelen aangekondigd vanwege gebleken overschrijdingen. Zij verwacht dit voorjaar uitspraken te kunnen doen over het effect van de maatregelen. Wij houden vinger aan de pols, en zullen de staatssecretaris indien nodig aanspreken op haar verantwoordelijkheid.

3. *Wat zijn de gevolgen van de vertraging van de werkzaamheden op de Betuweroute in Duitsland voor het aantal goederentreinen dat om moet rijden en*

Datum

14 maart 2017

Ons kenmerk

C2204128/4155349

Uw kenmerk

-

Contactpersoon

W.L. (Wim) Derksen

Telefoon

(073) 680 86 97

Email

wderksen@brabant.nl

Bijlage(n)

-

daardoor gebruik maakt van de Brabantroute?

Antwoord: De vertraging van de werkzaamheden aan het derde spoor zal er naar verwachting toe leiden dat er gedurende een langere periode treinen zullen worden omgeleid via de Brabantroute.

Datum

14 maart 2017

Ons kenmerk

C2204128/4155349

4. *Wat is het gevolg van deze vertraging voor de uitvoering van het pakket van 80 mln euro om de spooroverlast langs de Brabantroute te beperken en de veiligheid te verhogen?*

Antwoord: We zijn in gesprek met ProRail en het ministerie of de vertraging gevolgen heeft voor de uitvoering van het pakket van maatregelen in het kader van de Robuuste Brabantroute.

5. *Bent u met de PvdA-fractie van mening dat nu de overlast in Brabant langer zal aanhouden er een grotere urgentie bestaat om het maatregelenpakket om de overlast op de Brabantroute te beperken eerder uit te voeren en verder uit te breiden?*

Antwoord: Nee, de urgentie was al groot. Daarom hebben wij op het huidige pakket ingezet. De maatregelen worden ook nu al zo spoedig mogelijk uitgevoerd. Het inpassen van werkzaamheden aan het spoor moet zorgvuldig van tevoren worden gepland, vanwege noodzakelijke buitendienststellingen en effecten op het personen- en goederenvervoer. Wij hebben hierover goed overleg met ProRail.

6. *Bent u bereid om op zeer korte termijn met de Brabantse gemeenten die langs de Brabantroute zijn gelegen in overleg te treden over welke projecten (woningisolatie, geluidsschermen, spooronderdoorgangen) zouden kunnen worden toegevoegd aan het Brabantroute-pakket?*

Antwoord: Nee, er is samen met het ministerie een breed en evenwichtig pakket samengesteld.

7. *Bent u bereid om met dit kabinet en met het nieuwe kabinet in overleg te treden over aanvullende maatregelen om de spooroverlast in Brabant te beperken?*

Antwoord: Ja. Wij blijven in gesprek met het kabinet, zeker waar het gaat om het handhaven van de gemaakte afspraken.

8. *Bent u bereid om er samen met het kabinet en de provincie Limburg bij de Duitse Federale Overheid en de betrokken Duitse lokale en regionale*

overheden op aan te dringen de werkzaamheden zo spoedig mogelijk uit te voeren?

Antwoord: Ja, via het landelijk overleg blijven wij ons inzetten voor een zo spoedig mogelijke uitvoering van de werkzaamheden. We hebben echter zeer beperkte mogelijkheden hiertoe. Daarom hebben we ingezet op maatregelen in het kader van de Robuuste Brabantroute.

Gedeputeerde Staten van Noord Brabant,

de voorzitter,

de secretaris,

prof. dr. W.B.H.J. van de Donk

ir. A.M. Burger

Datum

14 maart 2017

Ons kenmerk

C2204128/4155349