

Statenfractie PVV
De heer W.J. Bakker
Postbus 90151
5200 MC 'S-HERTOGENBOSCH

Brabantlaan 1
Postbus 90151
5200 MC 's-Hertogenbosch
Telefoon (073) 681 28 12
Fax (073) 614 11 15
www.brabant.nl
IBAN NL86INGB0674560043

Bereikbaarheid
openbaar vervoer en fiets:
www.brabant.nl/route

Onderwerp

Arriva haalt beveiligers van bussen

Geachte heer Bakker,

Bij brief van 18 december 2017, ingekomen op 18 december 2017, heeft u namens de PVV fractie schriftelijke vragen gesteld.

Wij beantwoorden deze vragen als volgt.

1. Heeft u als college ook kennis genomen van dit artikel op de Omroep Brabant website?

Antwoord: Ja.

2. Bent u door concessiehouder Arriva van te voren geïnformeerd over het verminderen van het aantal BOA's op de Brabantse bussen? Zo ja, hoe?

Antwoord: Ja, Arriva heeft ons geïnformeerd over het stoppen van tijdelijk extra inzet van BOA's. Arriva heeft ons eerder ook geïnformeerd over de extra inzet van BOA's als gevolg van de overvallen en de afspraken die met de vakbonden daarover gemaakt zijn. Onderdeel van de afspraken is dat de extra inzet van BOA's wordt stopgezet een maand nadat contant betalen in de bus niet meer mogelijk is. Overigens is in de concessie Zuidoost nooit sprake geweest van extra BOA inzet.

3. In het artikel lezen we dat werknemers van Arriva stellen dat de agressie tegenover chauffeurs duidelijk is toegenomen, maar directeur Anne Hettinga beweert het tegenovergestelde; dat juist dat de agressie is afgenomen. Kunt u aangeven wie hier gelijk heeft en waarom?

Antwoord: Dit kunnen wij niet aangeven, omdat wij niet weten welke argumenten ten grondslag liggen aan de uitspraken van de verschillende partijen.

Datum

9 januari 2018

Ons kenmerk

C2219336/4295108

Uw kenmerk

-

Contactpersoon

M.J.A.J. (Mike) Schoenmaker

Telefoon

(073) 680 86 78

Email

mschoenmaker@brabant.nl

Bijlage(n)

-

4. Zijn er al exacte cijfers beschikbaar over agressie in de Brabantse bussen over het bijna afgelopen jaar 2017? Zo ja, wilt u deze met ons delen? Zo nee, wat vindt u er van dat Arriva, zonder recente en relevante informatie over de agressie in het busvervoer al gaat schrappen in het aantal BOA's?

Antwoord: Nee, hiervoor moeten we beschikking hebben over de cijfers van 2017 en die hebben we niet. Onder verwijzing naar ons antwoord op vraag 2 wordt nu alleen de tijdelijke extra BOA-inzet gestopt conform de afspraak tussen de vervoerder en de vakbonden.

5. We lezen ook op de website van Omroep Brabant dat het niet meer contant kunnen betalen in de Brabantse bussen in toenemende mate leidt tot agressie. Bent u net als de PVV van mening dat vanwege het (helaas) recente afschaffen van contant geld in de Brabantse bussen, juist nu het schrappen in het aantal BOA's ten koste gaat van de veiligheid van buschauffeurs en de passagiers? Zo ja, bent u bereid om met Arriva om de tafel te gaan om dit met hen te gaan bespreken en zo hen er van te overtuigen het genomen besluit te heroverwegen? Zo nee, waarom niet?

Antwoord: Nee, zie hiervoor het antwoord op vraag 2.

Gedeputeerde Staten van Noord Brabant,

de voorzitter,

de secretaris,

prof. dr. W.B.H.J. van de Donk

drs. M.J.A. van Bijnen MBA

Datum

9 januari 2018

Ons kenmerk

C2219336/4295108