



's-Hertogenbosch, 13 maart 2018

Geacht College,

In 2012 werd, na een periode van lang onderhandelen, het gebiedsakkoord Grenscorridor N69 gesloten. Belangrijkste doel was en is om een einde te maken aan de voortdurende overlast van het verkeer op de N69 dat in de kernen van Aalst en Valkenwaard niet alleen voor veel verkeersdrukke, maar ook voor veel luchtvervuiling en gezondheidsklachten zorgt. De PvdA Statenfractie erkent de problematiek in Aalst en Valkenswaard en wil hier graag een oplossing voor bieden.

We hebben waardering voor de inzet van Gedeputeerde Staten om de beroepszaak bij de Raad van State tegen de nieuwe verbinding Westparallel zo snel mogelijk af te handelen. Op 10 april is een nieuwe zitting bij de Raad van State met betrekking tot het Provinciaal Inpassingsplan (PIP) voor de nieuwe verbinding. Wij hebben er vertrouwen in dat de RvS het PIP voor de zomer van 2018 onherroepelijk laat worden.

Wij zijn echter ook van mening dat er nog niet kan worden begonnen met de bouw van de Westparallel als niet verzekerd is dat deze nieuwe verbinding kan worden aangesloten op de A67 bij Veldhoven. De uitspraak van de Raad van State over de beroepszaak tegen het bestemmingsplan voor de aansluiting van de N69 van de gemeente Veldhoven zal naar verwachting langer op zich laten wachten. Aangezien de definitieve oplossing voor de leefbaarheidsproblematiek in Aalst en Valkenswaard nog lang op zich zal laten wachten hebben wij de volgende vragen aan uw College:

- 1) Welke maatregelen kunnen door provincie of gemeenten genomen worden om op korte termijn de gezondheidsrisico's door luchtverontreiniging te verminderen?
- 2) Is het mogelijk om de N69 Noord eerder dan de aanleg van de Westparallel over te dragen aan de gemeenten, zodat zij maatregelen kunnen nemen ter bescherming van de volksgezondheid van hun inwoners?

In afwachting van uw reactie,

Met vriendelijke groet,
namens de PvdA fractie

Ben Maas

Woordvoerder Mobiliteit