

Statenmededeling

Onderwerp

Afspraken over mobiliteit tijdens regionale ontwikkeldagen in december 2017

Datum

5 februari 2018

Documentnummer

GS: 4311377

PS: 4319196

Aan Provinciale Staten van Noord-Brabant,

Kennisnemen van

De gemaakte afspraken over mobiliteit tijdens de ontwikkeldagen in de regio's West-, Hart-, Zuidoost- en Noordoost-Brabant in december 2017.

Aanleiding

In juni 2017 zijn voor een eerste keer zogenaamde regionale 'ontwikkeldagen' georganiseerd in de vier Brabantse regio's. De ontwikkeldagen zijn een nieuwe werkwijze waarmee GS nog meer gebiedsgericht wil werken op het gebied van Mobiliteit en Ruimte. Samen met de regio komen we tot Regionale OntwikkelAgenda's - Mobiliteit (ROA-M), waarin we gezamenlijk mobiliteitsprojecten hebben geprogrammeerd. Via de [Statenmededeling programmering mobiliteit in Brabant](#) van 12 september 2017 bent u geïnformeerd over de afspraken die tijdens deze eerste ontwikkeldagen zijn gemaakt.

In december 2017 heeft een volgende ronde ontwikkeldagen plaatsgevonden. Tijdens deze ontwikkeldagen zijn tevens afspraken gemaakt over de regionale uitvoeringsprogramma's 2018 (RUP) van de GGA-regio's. Via deze Statenmededeling informeren wij u over de gemaakte afspraken ten aanzien van mobiliteit op deze vier regionale ontwikkeldagen (incl. RUP's).

Bevoegdheid

Vanuit onze uitvoerende rol informeren wij uw Staten over de resultaten van de regionale ontwikkeldagen in december 2017 en de daar gemaakte afspraken. Uw Staten kunnen hiervan kennisnemen op grond van uw controlerende rol. Alle gemaakte afspraken zijn op basis van bestaande kaders en beleid zoals vastgesteld door uw Staten en worden via de reguliere P&C-cyclus in de begroting opgenomen.

Kernboodschap

Datum

5 februari 2018

Documentnummer

GS: 4311377

PS: 4319196

1. *De vier regionale ontwikkeldagen hebben geleid tot diverse nieuwe afspraken op het vlak van lobby, onderzoeken, experimenten en investeringen.* De ontwikkeldagen hebben in december 2017 voor een tweede keer plaatsgevonden. Vanuit onze regierol werken we zo in samenspel met regionale partners aan een gezamenlijke programmering en uitvoering van projecten. In bijlage 1 zijn de belangrijkste afspraken voor mobiliteit weergegeven in regionale kaartbeelden. Onderdeel van de gemaakte afspraken zijn afspraken over de Regionale Uitvoeringsprogramma's (RUP's) 2018. In bijlage 2 vindt u een totaal overzicht van projecten die zijn opgenomen in de RUP's 2018.

Voor de gemaakte afspraken op gebied van Ruimte wordt verwezen naar:

<https://www.brabant.nl/dossiers/dossiers-op-thema/ruimtelijke-ordening/samenwerking-ruimtelijke-ontwikkeling/regionaal-ruimtelijk-overleg.aspx>

In aanvulling op voornoemde twee bijlagen is onderstaand per regio een korte impressie gegeven van de belangrijkste onderwerpen die tijdens de vier ontwikkeldagen aan de orde zijn geweest.

Regio Noordoost-Brabant

De ontwikkeldag Noordoost-Brabant vond plaats op 30 november 2017 in Uden onder voorzitterschap van wethouder Van Rooijen van de gemeente Meierijstad. Aan de ontwikkeldag werd door 36 regionale bestuurders van ruimte en van mobiliteit deelgenomen.

Uiteenlopende onderwerpen zijn aan de orde geweest zoals de uitkomsten van het MIRT-onderzoek A2 Deil – 's-Hertogenbosch - Vught, de voortgang van de realisatie van de N279 en de voortgang van de studie N264. Er zijn onder meer nieuwe afspraken gemaakt over de aanpak van de problematiek rond truckparkeren, over een andere overlegstructuur en werkwijze bij verkeersveiligheid, over het RUP 2018, een veerproject, de Brabantse Modelaanpak (BBMA) en over een aantal investeringsafspraken m.b.t. het openbaar busvervoer. Aandacht is gevraagd voor de actie Nachttrein van de Young Talent Group en voor regionale afstemming bij de uitgifte van bedrijventerreinen.

De ontwikkeldag werd afgesloten met twee werkateliers. Het eerste werkatelier ging over de vernieuwing van het openbaar vervoer. Dit was een eerste discussie over de vraag welke waarden van het openbaar vervoer het meest belangrijk worden gevonden. In dit verband is afgesproken om op de regioday van 15 maart 2018 een verdiepingsslag over dit onderwerp met elkaar te maken. Het tweede werkatelier ging over de regionale Energiestrategie.

Regio West-Brabant

De ontwikkeldag West-Brabant vond plaats op 13 december 2017 in Hoeven. Voorzitter was wethouder De Beer van de gemeente Zundert. In totaal waren 25 bestuurders aanwezig.

Er is gesproken over de voorbereiding van de nieuwe OV-concessie per 2022 en de daarbij te hanteren uitgangspunten en over het proces om te komen tot een geactualiseerde OV-visie. Afgesproken is dat een kopgroep van wethouders hierbij als klankbord zal fungeren en dat nog een aparte sessie wordt gehouden waarin wordt gesproken over de waarden van het regionaal OV. Daarnaast zijn de resultaten besproken van het BO-MIRT van 6 december 2017 en zijn afspraken gemaakt over het opstellen van een integrale visie voor regionale vaarwegen.

Tot slot is in twee werkateliers gesproken over de MIRT Corridorstudie Rotterdam – Antwerpen en over de Ruimtelijk Economische Agenda West- en Midden-Brabant. Tijdens beide werkateliers is naast de inhoudelijke invalshoeken gesproken over de manier van agenderen en focus te stellen op de belangen van de regio. Tijdens dit agendaonderdeel waren vertegenwoordigers aanwezig van de ANWB en van VNO-NCW.

Regio Zuidoost-Brabant

De ontwikkeldag Zuidoost vond plaats op 13 december in Eindhoven.

Dagvoorzitter was de heer Timmermans gemeentesecretaris van de gemeente Heusden. Het aantal deelnemers aan deze ontwikkeldag was groot, in totaal waren 55 bestuurders aanwezig.

Veel van de voorbereide bespreek- en hamerpunten m.b.t. mobiliteit zijn zonder verdere beraadslaging geaccordeerd. Bij de problematiek van het truckparkeren is langer stil gestaan. Geconstateerd is dat deze problematiek Brabantbreed speelt en op verschillende niveaus haar uitwerking kent: op parkeerplaatsen van Rijkswegen, maar ook op lokale bedrijventerreinen. De regionale bestuurders hebben gepleit voor een gezamenlijke aanpak, waarbij de provincie een coördinerende rol op zich neemt. Afgesproken is dat deze problematiek binnen het programma SmartwayZ.nl integraal en corridor-breed wordt gezien. Hierover zijn ook in het recente BO MIRT afspraken gemaakt met de minister van IenW.

Naast de accordering van de geagendeerde bespreek- en hamerpunten zijn de uitkomsten van het BO MIRT van 6 december 2017 besproken en zijn de bestuursovereenkomst voor de snelfietsroute Helmond – Eindhoven en de intentieverklaring bereikbaarheidsagenda Zuidoost Brabant ondertekend.

De ontwikkeldag Zuidoost is afgesloten met drie inspirerende werkateliers over klimaatadaptatie, over de revitalisering van het landelijk gebied en over de vernieuwing van het openbaar vervoer.

Regio Hart van Brabant

De ontwikkeldag Hart van Brabant vond plaats op 21 december 2017 in Tilburg. Dagvoorzitter was wethouder Van Beek van de gemeente Dongen. In totaal waren 14 bestuurders aanwezig.

Datum

5 februari 2018

Documentnummer

GS: 4311377

PS: 4319196

Gesproken is over het voorontwerp-bestedingsplan "Wereld van de Efteling 2030", de herijking van de OV-visie, en over enkele verkeersveiligheidsonderwerpen. Over het voorontwerp-bestedingsplan "Wereld van de Efteling 2030" is geconstateerd dat er regionale afstemming met de provincie, omwonenden en maatschappelijke organisaties heeft plaatsgevonden. De gemeente Loon op Zand gaat de zienswijzen van Tilburg en Waalwijk op het voorontwerp bestedingsplan beantwoorden. Met betrekking tot de herijking van de OV-visie is het werkproces besproken. Een aparte sessie zal nog worden gehouden over de waarden van het OV. Ten aanzien van verkeersveiligheid is afgestemd over hoe om te gaan met lobbyactiviteiten. Tevens zijn de resultaten besproken van het BO-MIRT van 6 december 2017 en is stilgestaan bij de openingshandeling van de snelfietsroute Waalwijk-Tilburg op 22 november 2017.

In twee werkateliers is gesproken over toekomstige ontwikkelingen rond de A58 en de N261. Tijdens beide werkateliers zijn plannen van aanpak vastgesteld en zijn afspraken gemaakt over de deelname van betrokken partijen. Daarbij zijn praktische tips ingebracht over onder andere te hanteren uitgangspunten, het creëren van draagvlak en het bedenken van slimme oplossingen om te voorkomen dat er extra infrastructuur moet worden aangelegd.

Datum

5 februari 2018

Documentnummer

GS: 4311377

PS: 4319196

2. *De regionale uitvoeringsprogramma's 2018 zijn door de regio's vastgesteld en wij cofinancieren 180 projecten voor een totaalbedrag van € 13.298.304,-.*

De regionale uitvoeringsprogramma's voor 2018 zijn een resultaat van onze samenwerking met gemeenten, Rijkswaterstaat en maatschappelijke organisaties binnen de Gebieds Gerichte Aanpak (GGA). Per regio is vooraf een bedrag toegekend. De verdeling per regio is samen met de regio tot stand gekomen en is onder meer afhankelijk van omvang en inwoneraantal. Het beschikbare budget voor 2018 is €13,8 miljoen. Dit is volgens onderstaande tabel verdeeld over de regio's. Aan het beschikbare budget per regio is het in eerdere jaren resterende budget toegevoegd. Het totale budget voor het jaar 2018 was daarom in de meeste regio's hoger, zoals blijkt uit onderstaande tabel.

Verdeling GGA budget per regio				
Regio	Verdeling in %	budget 2018	restanten voorgaande jaren	totaal budget 2018
Noordoost Brabant (incl. 's-Hertogenbosch)	28,19%	3.890.220	2.728.140	6.618.360
Zuidoost-Brabant	27,54%	3.800.520	52.390	3.852.910
Hart van Brabant	20,78%	2.867.640	-547.860	2.319.780
West-Brabant	23,49%	3.241.620	138.680	3.380.300
totaal	100,00%	13.800.000	2.371.350	16.171.350

In de volgende tabel hebben wij per regio aangegeven en per thema waaraan cofinanciering is verleend. Een onderverdeling is gemaakt naar projecten wegeninfrastructuur, fietsprojecten en niet-infrastructurele projecten, ook wel mensgericht genoemd. In bijlage 2 staan alle 180 projecten benoemd per gemeente en per project.

Verleende subsidie				
Regio	Wegen	Fiets	Niet-infra	totaal 2018
Noord-Oost Brabant	1.354.665	632.501	448.319	2.435.485
's-Hertogenbosch	306.553	1.041.199	528.032	1.875.784
Hart van Brabant	863.518	986.686	469.907	2.320.111
Zuidoost Brabant	1.104.458	1.452.703	924.401	3.481.562
West-Brabant	1.129.510	1.241.554	814.298	3.185.362
totaal	4.758.704	5.354.643	3.184.957	13.298.304
Aantal beschikkingen				
Regio	Wegen	Fiets	Niet-infra	totaal 2018
Noord-Oost Brabant	10	3	11	24
's-Hertogenbosch	3	10	8	21
Hart van Brabant	9	15	9	33
Zuidoost Brabant	17	14	25	56
West-Brabant	10	17	19	46
totaal	49	59	72	180

Datum

5 februari 2018

Documentnummer

GS: 4311377

PS: 4319196

Consequenties

1. De ontwikkeldagen leiden tot meer multimodale en integrale afwegingen.

De ambitie van de ontwikkeldagen is om strategische opgaven binnen de portefeuilles Ruimte en Mobiliteit beter op elkaar te laten aansluiten, en van daaruit toe te werken naar regionale samenhangende agenda's ter versterking van de ruimtelijke-economische structuur. Agenda's waarin we als één overheid de krachten bundelen, financiële middelen combineren en waarin concrete afspraken worden opgenomen over onderzoeken, experimenten, investeringen en lobby.

Europese en internationale zaken

Wij zoeken actief de samenwerking met Europa om onze mobiliteitsdoelen te kunnen realiseren.

Communicatie

Communicatie over de uitkomsten van de ontwikkeldagen en de regionale uitvoeringsprogramma's 2018 (RUP) loopt via de GGA-regio's.

Vervolg

Bij een volgend P&C-moment zullen voorstellen worden gedaan om de financiële consequenties van de gemaakte afspraken op de begroting te ramen.

Met de vier Brabantse regio's is afgesproken om in juni 2018 en in december 2018 wederom vier regionale ontwikkeldagen te organiseren. Wij zullen uw Staten te zijner tijd informeren over de resultaten van deze ontwikkeldagen.

Bijlagen

1. Regionale kaartbeelden met afspraken mobiliteit december 2017.
2. Overzicht projecten in Regionale Uitvoeringsprogramma's (RUP).

Datum

5 februari 2018

Documentnummer

GS: 4311377

PS: 4319196

Gedeputeerde Staten van Noord Brabant,

de voorzitter,

de secretaris,

prof. dr. W.B.H.J. van de Donk

M. van Bijnen

Opdrachtgever: Bram van den Hout, BvdHout@brabant.nl, 06-52794507

Opdrachtnemer: Ludger Schrauwen, lschrauwen@brabant.nl, 06-18303386