

Ingekomen
11 MEI 2017
Provincie Noord-Brabant



Inspectie Leefomgeving en Transport
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

> Retouradres Postbus 16191 2500 BD Den Haag

aan het college van Gedeputeerde Staten
van de provincie Noord Brabant
Postbus 90151
5200 MC 's HERTOGENBOSCH

ZIE C2199944

Ingekomen
11 MRT 2017
Provincie Noord-Brabant



4186246
DIV_STAN

N-11 ORO

Datum 10 mei 2017
Betreft Rapportage Interbestuurlijk Toezicht (IBT) door de ILT

ILT
Afval, Industrie en Bedrijven
Handhaving Industrie en
Ruimte

Utrecht
Postbus 16191
2500 BD Den Haag

Contactpersoon
A. Stals
M +31(0)6-25006540

Ons kenmerk
124599

Bijlage(n)
1

Geacht college,

In mijn brief van 9 november 2016 heb ik u op de hoogte gebracht van het Interbestuurlijk Toezicht dat de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) uitvoert. In het kader van het IBT is in de afgelopen maanden gekeken naar onderdelen van milieutaken die door uw provincie in medebewind worden uitgevoerd. Het toezichtsbeeld van uw provincie is gebaseerd op de periode september 2015 – september 2016.
Met deze brief informeer ik u over het onderzoek.

Het beeld dat gevormd is op basis van regelgeving en vastgestelde documenten laat zien dat uw organisatie in hoofdzaak aan het gestelde in de van toepassing zijnde wet- en regelgeving voldoet. Op een enkel onderdeel is geconstateerd dat in de onderzochte periode de taakuitvoering niet (volledig) aan de wettelijke eisen voldeed.

Er bestaat geen duidelijk beeld van de zogenoemde "eigen inrichtingen en eigen overtredingen". In contacten met uw medewerkers is aangegeven dat wat de zogenoemde "eigen overtredingen" betreft, gehandeld wordt conform het uit 2005 daterende "Protocol optreden overtredingen eigen organisatie". De status van dit document is echter niet bekend. Over inrichtingen waarvoor de provincie exploitant of vergunninghouder is wordt niet afzonderlijk gerapporteerd. Een periodieke, minimaal jaarlijks, uitgevoerde evaluatie van het handhavingsbeleid ontbreekt. Door uw medewerkers is gemeld dat de voor 2016 geplande evaluatie van het handhavingsbeleid (de Kaderstellende nota Handhavingskoers 2013-2016) medio 2017 zal zijn uitgevoerd.

Deze informatie is bij de beeldvorming betrokken. De overall conclusie is dat de onderzochte taken overwegend conform de wettelijke bepalingen worden uitgevoerd. Het geeft de ILT dan ook geen aanleiding voor nader onderzoek.

Ik vertrouw er op dat uw organisatie aandacht zal geven aan de geconstateerde tekortkomingen en voldaan zal worden aan de wettelijke eisen.

ILT
Afval, Industrie en Bedrijven
Handhaving Industrie en
Ruimte

Datum
10 mei 2017

Ons kenmerk
124599

Hoogachtend,

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,
Namens deze:
INSPECTEUR ILT/AFVAL, INDUSTRIE EN BEDRIJVEN,

A handwritten signature in dark ink, consisting of a large, stylized 'A' followed by several loops and a long horizontal stroke extending to the right.

A. Stals



Inspectie Leefomgeving en Transport
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Interbestuurlijk Toezicht op de provincie

Onderzoek naar de uitvoering van de milieutaken die aan de provincies
zijn opgedragen in medebewind

Noord Brabant

Datum	13 april 2017
Status	Definitief

Colofon

Inspectie Leefomgeving en transport (ILT)
Domein Afval, Industrie en Bedrijven
Afdeling Handhaving Industrie en Ruimte

Inhoud

Inhoudsopgave

Colofon—2

Inleiding—4

1	Het provinciale milieubeleidsplan—5
2	Provinciale milieuverordening—6
3	Handhavingsbeleid—7
4	Uitvoeringsprogramma—8
5	Organisatie van de handhaving—8
6	Uitvoering VTH—10
7	Brzo—10

Inleiding

De overheden in Nederland hebben een gezamenlijke verantwoordelijkheid voor een veilige leefomgeving. Elke overheid heeft daarbij een eigen rol. Zo zijn aan de provincies milieutaken toegewezen en houdt de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) toezicht op de uitvoering daarvan.

Bij haar toezicht gaat de ILT uit van gerechtvaardigd vertrouwen. Het toezicht is daarom sober en doelmatig vormgegeven.

Om een beeld te krijgen over hoe de provincie haar medebewindstaken uitvoert betreft de ILT de benodigde informatie voor het opstellen en monitoren van de uitvoering van de milieutaken in eerste instantie via openbare bronnen en reeds bij de ILT aanwezige gegevens en informatie. Op deze manier zorgt de ILT ervoor dat er zo min mogelijk administratieve last ontstaat. Indien nodig vindt nader overleg en onderzoek bij de provincie plaats.

Het primaire beeld dat gevormd is heeft de ILT afgezet tegen de wettelijke normen, zoals onder andere geformuleerd in de Wet milieubeheer, het Besluit omgevingsrecht, de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht en het Brzo. Het beeld van uw provincie is gebaseerd op de periode september 2015 – september 2016.

In deze rapportage zijn de bevindingen opgenomen onder een thema. Per thema is aangegeven aan welke wettelijke normen getoetst is.

Dit primaire beeld over genoemde periode is ambtelijk teruggelegd voor een feitencheck. Deze is uitgevoerd en heeft enkele tekstuele en inhoudelijke veranderingen in de rapportage opgeleverd.

1 Het provinciale milieubeleidsplan

(artikelen 4.9 – 4.12 Wet milieubeheer)

Provinciale Staten van Noord Brabant hebben op 18 december 2015 het Provinciaal Milieu- en Waterplan 2016-2021 (PMWP) vastgesteld. Op 21 oktober 2016 is een gewijzigde versie van het PMWP vastgesteld. Dit Provinciaal Milieu- en Waterplan is een (geïntegreerd) vervolg op het Provinciaal Milieuplan 2012-2015 en het Provinciaal Waterplan 2010-2015.

Het PMWP 2016-2021 is een koersdocument, een strategisch plan met een integrale benadering van de milieu- en wateraspecten. Met deze integrale benadering wordt een volgende slag gemaakt van een sectorale naar een integrale benadering naar een omgevingsvisie waarin de aspecten lucht, water en bodem samen met natuur, cultuurhistorie, ruimtelijke ordening en mobiliteit worden behandeld. Met het opstellen van een Provinciale Omgevingsvisie is een start gemaakt en zal, zo wordt in het PMWP aangegeven, mogelijk in 2018 worden afgerond.

In het PMWP is een thematische driedeling gemaakt: gezondheid, veiligheid en economische ontwikkeling. Per thema is aangegeven wat de uitgangspositie is, wat de doelstelling is en wat de provincie in de periode 2016 - 2021 gaat doen. Hoe dit laatste concreet vorm wordt gegeven wordt uitgewerkt in uitvoeringsagenda's (DUA). De Dynamische UitvoeringsAgenda van het Provinciaal Milieu en Waterplan 2016-2021 is door Gedeputeerde Staten op 28 juni 2016 vastgesteld.

In het PMWP wordt vanuit de optiek van diverse (milieu)aspecten zoals veiligheid, emissie fijnstof en energie, een relatie gelegd met het verkeers- en vervoersbeleid. Er wordt niet concreet aangegeven in hoeverre en binnen welke termijn het geldende verkeers- en vervoersbeleid wordt aangepast. Het in 2006 vastgestelde Provinciaal Verkeers- en Vervoersplan 2006-2020 (PVV) vormt samen met het PMWP en de Structuurvisie Ruimtelijke Ordening Noord Brabant het strategisch kader voor de provincie. Dit PVV heeft een geldingsduur tot 2020, wordt uitgewerkt in de zogenoemde Dynamische Beleidsagenda (DBA) welke periodiek wordt herzien.

De mate van afstemming van het milieubeleid met het ruimtelijk beleid gebeurt in het PMWP in algemene bewoordingen en door een enkele verwijzing naar de Structuurvisie Ruimtelijke Ordening en de Verordening Ruimte 2014. Zo is onder andere aangegeven dat vanuit een integrale benadering milieubeleidsdoelen zijn vertaald in de Provinciale Verordening Ruimte 2014. Daarnaast worden op plankaart 3 gebieden aangewezen waarbij de begrenzingen van deze gebieden zijn overgenomen uit de Structuurvisie. De Structuurvisie Ruimtelijke Ordening 2010 anderzijds, geeft het ruimtelijk beleid tot 2025 (met een doorkijk naar 2040). Deze Structuurvisie geeft onder andere aan het beleid op andere provinciale beleidsterreinen, zoals het economisch-, mobiliteits-, sociaal-, cultureel-, milieu- en natuurbeleid te ondersteunen.

In het PMWP is ten aanzien van de herziening en afstemming van het milieu- en waterbeleid op het provinciaal ruimtelijk en verkeers- en vervoersbeleid vermeld dat er naar gestreefd wordt dit in 2018 in de vorm van een Integrale Provinciale Omgevingsvisie gerealiseerd te hebben.

Voor wat betreft de luchtkwaliteitseisen is aangegeven wat de doelstellingen zijn en in hoeverre deze zijn bereikt (o.a. fijnstof, CO₂).

Op diverse kaarten en in bijlagen zijn gebieden aangeduid die vanuit verschillend perspectief een bijzondere bescherming behoeven, zoals natuurgebieden, waterwingebieden, Natura 2000-gebieden, EHS-verbindingszones.

In het PMWP is op hoofdlijnen aangegeven wat de redelijkerwijs te verwachten financiële en economische gevolgen van het te voeren milieubeleid zijn. Bijlage 6 "PMWP in vogelvucht" van het PMWP geeft in een overzicht per beleidsterrein en per thema de bedragen aan die de provincie gaat inzetten. Daarnaast zijn in de begrotingen gelden gereserveerd.

2 Provinciale milieuverordening

(artikelen 1.2, 1.3 en 5.5 Wet milieubeheer)

Provinciale Staten hebben in 2010 een Provinciale Milieuverordening (PMV) vastgesteld die periodiek wordt herzien en geactualiseerd. De laatste wijziging dateert van november 2016.

Bij de totstandkoming van de PMV zijn de provinciale milieucommissie en andere, niet provinciale organen betrokken.

Bij de vaststelling van de PMV wordt rekening gehouden met het Provinciaal Milieuplan.

In de PMV zijn onder andere regels ter bescherming van de kwaliteit van het grondwater en beperking van geluidhinder (o.a. stiltegebieden) en andere milieukwaliteitseisen (o.a. beperkingen ten aanzien van lozingen) opgenomen.

De PMV bevat instructieregels en rechtstreeks werkende regels. Er zijn ontheffingsmogelijkheden opgenomen voor specifieke onderwerpen en voor met name genoemde bestuursorganen. Ook bestaat de mogelijkheid tot het stellen van nadere eisen.

3 Handhavingsbeleid

(artikel 7.2 Besluit omgevingsrecht)

Provinciale Staten hebben op 12 oktober 2012 de Kaderstellende nota "Handhavingskoers 2013-2016" vastgesteld (verder: de Handhavingskoers). In de periode 2010-2015 hanteerde de provincie Noord Brabant de Brabantse Handhavingsstrategie "Zó handhaven we in Brabant". Deze handhavingsstrategie werd door alle handhavingspartners in Noord Brabant gebruikt als kader voor toezicht en handhaving. Met ingang van 2016 zijn alle Brabantse handhavingspartners de in 2014 landelijk vastgestelde "Landelijke Handhavingsstrategie" (LHS) gaan gebruiken. Door de provincie wordt de LHS gebruikt als uitvoeringskader voor handhaving voor alle wetten binnen het omgevingsrecht waarvoor Gedeputeerde Staten bevoegd gezag zijn.

In de Handhavingskoers is aangegeven dat de provincie kiest voor een wijziging van het handhavingsbeleid en benoemt daarbij concrete doelen. De reden van de koerswijziging ligt in de stagnatie van de naleving van wet- en regelgeving op 68%. Dat percentage wil de provincie verhogen naar 80% in 2016. Uitgangspunt van dit beleid is dat iedereen in de samenleving geacht wordt verantwoordelijkheid te dragen voor het beperken van risico's en voor het naleven van wet- en regelgeving. De acties die hiertoe ondernomen worden en de prioriteitstelling, worden op hoofdlijnen benoemd. In de Handhavingskoers is verder aangegeven dat het beleid is gebaseerd op ondermeer risicogericht handhaven, samenwerking met andere handhavingspartners en het volgen van de handhavingsstrategie.

De wijze van rapporteren met betrekking tot de toezichtbevindingen zijn niet opgenomen in de Handhavingskoers maar vervat in de opdracht van de provincie aan de drie omgevingsdiensten (de jaarlijkse "uitvoeringsprogramma's"). Onderwerpen zoals vervolgacties en de afstemming met andere handhavende instanties worden benoemd in de LHS.

Aangegeven is wanneer en op welke wijze een evaluatie van het handhavingsbeleid plaatsvindt.

Het handhavingsbeleid wordt wel geëvalueerd maar dat gebeurt niet jaarlijks. De voor 2016 geplande evaluatie van het handhavingsbeleid 2013-2016 is niet uitgevoerd. Door de provincie is ambtelijk aangegeven dat deze evaluatie in 2017 wordt uitgevoerd en dat de voorbereidingen hiertoe zijn gestart. Het streven is om in september 2017 het rapport van het evaluatieonderzoek aan te bieden aan Provinciale Staten en de Zuidelijke Rekenkamer.

De LHS geeft aan hoe de bestuursrechtelijke en strafrechtelijke handhaving onderling worden afgestemd, inclusief aard van de overtredingen. Voor wat betreft de termijnen die bij overtredingen/opleggen van sancties worden gehanteerd wordt uitgegaan van de LHS. Daarbij is door de provincie ambtelijk aangegeven dat dit (landelijk) nog verder uitgewerkt zal worden.

Ook vindt afstemming en samenwerking tussen de bestuursorganen en de diverse handhavingspartners plaats binnen het Bestuurlijk Platform Omgevingsrecht (BPO).

In de Handhavingskoers wordt niet aangegeven hoe de provincie omgaat met eigen overtredingen en/of overtredingen van andere overheden. Door de provincie is ambtelijk aangegeven dat wat de zogenoemde "eigen overtredingen" betreft, gehandeld wordt conform het uit 2005 daterende "Protocol optreden overtredingen eigen organisatie". De status van dit document is niet bekend.

4 Uitvoeringsprogramma

(artikel 7.3 Besluit omgevingsrecht)

In Noord Brabant zijn vergunningverlening, toezicht en handhaving (VTH) ondergebracht in drie omgevingsdiensten. Voor 2015 en 2016 zijn de werkzaamheden vastgelegd in "Opdracht aan de drie Brabantse omgevingsdiensten". Hierin zijn naast algemene en specifieke kwaliteitsdoelstellingen, de uitvoeringstaken in de vorm van deelopdrachten per omgevingsdienst vastgelegd. Verdeeld naar soort taak (VTH) zijn de aantallen en de budgetten benoemd. Vastgelegd is dat toezicht en handhaving van de Wabo en het Brzo bij Brzo-inrichtingen door de OMWB gebeurt. Dat geldt ook voor de RIE categorie 4 bedrijven.

5 Organisatie van de handhaving

(artikelen 5.2, 5.3 en 5.9 Wet algemene bepalingen omgevingsrecht; artikelen 7.5 en 7.7 Besluit omgevingsrecht)

De drie Brabantse omgevingsdiensten (Omgevingsdienst Midden en West Brabant(OMWB), Omgevingsdienst Brabant Noord (ODBN) en de Omgevingsdienst Zuidoost Brabant (ODZOB)) zijn bij afzonderlijke Gemeenschappelijke regelingen ingesteld en zijn sinds 2013 als zodanig operationeel.

In de "Opdracht aan de drie Brabantse omgevingsdiensten" staat onder meer dat de omgevingsdiensten moeten monitoren. De omgevingsdiensten rapporteren periodiek (in 2015 per kwartaal, in 2016 in drie termijnen), over de financiële, kwantitatieve en kwalitatieve realisatie van de opdracht in de door de provincie vastgestelde formats. Deze gegevens zijn voor Gedeputeerde Staten vervolgens basis voor de rapportage aan Provinciale Staten.

Klachten kunnen digitaal en telefonisch worden ingediend bij de provincie en bij de drie omgevingsdiensten. Sinds september 2016 is een MilieuKlachtenCentrale voor milieuklachten en klachten over zwemwater 24/7 operationeel. De MilieuKlachtenCentrale wordt uitgevoerd door de drie omgevingsdiensten, namens

de 64 Brabantse gemeenten en de provincie. De MilieuklachtenCentrale is feitelijk ondergebracht bij de OMWB en de OMWB handelt door middel van een klachtenteam de (milieu)klachten af. Alle klachten en de resultaten van de afhandeling worden in een registratiesysteem ingevoerd ten behoeve van het verkrijgen van totaaloverzicht en analysemogelijkheden.

De provincie coördineert de samenwerking tussen de handhavingspartners in het Bestuurlijk Platform Omgevingsrecht Noord Brabant (BPO). In dit BPO participeren (vertegenwoordigers van) de Brabantse Veiligheidsregio's, de Brabantse gemeenten, Politie en Openbaar Ministerie, NVWA, RWS, Waterschappen en terreinbeherende organisaties. De omgevingsdiensten hebben een adviserende rol in het BPO. Het BPO vergadert periodiek, maakt op strategisch niveau afspraken over de gezamenlijke aanpak van Brabantbrede en regio-overstijgende zaken op het gebied van vergunningverlening, toezicht en handhaving.

Bij de vaststelling in 2012 van de Kaderstellende nota "Handhavingskoers 2013-2016" is door Gedeputeerde Staten aangegeven wat de financiële consequenties van dit handavingsbeleid jaarlijks zijn en op welke wijze deze worden gefinancierd. In de begroting 2016 is in hoofdstuk 3 "Ecologie" in algemene bewoordingen ingegaan op de milieudoelstellingen. Onder 03.02 is in beknopte vorm aangegeven, wat de prestaties met indicatoren voor dat jaar zijn gerelateerd aan specifieke beleidsnota's (o.a. PMWP, Kaderstellende nota "Handhavingskoers 2013-2016", externe veiligheid).

De wijze van berekening van de benodigde financiële en personele middelen is niet inzichtelijk. Door de "Opdrachten aan de drie Brabantse omgevingsdiensten" wordt dit wel duidelijk. Door de provincie is ambtelijk aangegeven dat de begrote middelen worden verdeeld over de diverse toezicht- en handhavingstaken met toedeling van middelen in het kader van het risicogericht toezicht.

In de Jaarstukken 2015 van de provincie wordt bij het onderdeel Milieu ingegaan op de vraag "hebben we bereikt wat we wilden bereiken". Hierbij is aangegeven of en in hoeverre de doelstellingen uit de kaderstellende nota "Handhavingskoers 2013-2016" zijn gehaald. Daarbij is een onderscheid gemaakt naar de drie omgevingsdiensten. Daar waar de doelstellingen niet zijn gehaald is aangegeven waarom dat niet is gebeurd. Ambtelijk is door de provincie aangegeven dat de Jaarstukken uitsluitend de verantwoording over ten doel gestelde beleidsprestaties uit de begroting vermelden, met 2 indicatoren (mate van spontane naleving en ernst van overtreding). Naast de Jaarstukken vindt ook verantwoording aan Provinciale Staten plaats door jaarrapportages die zijn gestoeld op de periodieke rapportages van de omgevingsdiensten. Dat gebeurt in de vorm van Statenmededelingen waarin Provinciale Staten worden geïnformeerd over de uitvoering van de "Opdrachten aan de drie Brabantse omgevingsdiensten". Hierbij worden de definitieve naleefcijfers gepresenteerd onderverdeeld naar omgevingsdienst en per kleurspoor. Dit geeft een meer inhoudelijk en gedetailleerder beeld over de VTH-uitvoering door de omgevingsdiensten dan de Jaarstukken.

Over het uitvoeringsjaar 2016 wordt medio mei 2017 gerapporteerd.

Uitvoering VTH

(artikel 21.2 Wet milieubeheer)

Gedeputeerde Staten informeren Provinciale Staten door middel van een Statenmededeling. Deze Statenmededeling geeft per omgevingsdienst onder meer inzicht in de aantallen verleende vergunningen, termijnoverschrijdingen, en of de handhavingsdoelstellingen uit het handhavingsbeleid (de Handhavingskoers 2013-2016) worden gehaald. Deze Statenmededeling geeft geen inzicht in de coördinatietaak bij aanvragen beschikkingen.

Gedeputeerde Staten stellen geen afzonderlijk verslag op over inrichtingen waarvoor zij exploitant of vergunninghouder zijn.

Over de taakuitvoering met betrekking tot de Brzo-inrichtingen rapporteert de OMWB jaarlijks afzonderlijk aan Gedeputeerde Staten. Over dit "Jaarverslag 2015 Brzo" hebben Gedeputeerde Staten in september 2016 Provinciale Staten geïnformeerd.

Brzo

(artikelen 4, 8, 13 Brzo 2015 en artikel 6 Rrzo 2015)

De taken met betrekking tot de Brzo-inrichtingen zijn opgedragen aan de Omgevingsdienst Midden en West Brabant (OMWB).

In de periode 2014-2016 zijn met het oog op de inwerkingtreding van het Brzo 2015 en het Rrzo 2015, de potentiële domino-inrichtingen op basis van een stappenplan geïnventariseerd. Dit overzicht is niet opgenomen in de inspectie jaarplanning maar is een afzonderlijk overzicht. Door de provincie is ambtelijk aangegeven dat begin 2017 betreffende bedrijven over de voorgenomen aanwijzing schriftelijk zijn geïnformeerd. Begin maart 2017 heeft de definitieve aanwijzing van de domino-inrichtingen plaatsgevonden.

De coördinatietaken met betrekking tot de Brzo-taakuitvoering zijn door Gedeputeerde Staten aan de OMWB gemandateerd. De inspecteurs van de OMWB coördineren de inspecties en de beoordelingen van veiligheidsrapporten. Jaarlijks organiseert de OMWB meerdere coördinatieoverleggen met andere inspectiediensten die bij de Brzo-inspecties betrokken zijn.

Voor alle Brzo-inrichtingen wordt, in afstemming met andere inspectiediensten, jaarlijks een inspectieplanning opgesteld conform de landelijke werkwijze BRZO+, waarin inzichtelijk is gemaakt op welk moment door welke toezichthouders gezamenlijk een planmatige Brzo-inspectie wordt uitgevoerd. Het registratiesysteem Gemeenschappelijke inspectieruimte (GIR) c.q. het Meerjaren-inspectieplan (MIP) geeft voor alle Brzo-inrichtingen in de provincie inzicht in de frequentie van de Brzo-inspecties.

De routinematige inspecties worden uitgevoerd conform de landelijk vastgestelde procedures.

Het initiatief voor de onaangekondigde inspecties ligt bij de OMWB; voor de uitvoering hiervan is eind 2015 door de OMWB een interne notitie opgesteld. Uitgangspunt daarbij is dat ook de onaangekondigde inspecties zoveel mogelijk samen met andere inspectiediensten worden uitgevoerd.

In de "Opdracht aan de drie Brabantse omgevingsdiensten" 2015 zijn de geplande en onaangekondigde controles bij Brzo-inrichtingen niet afzonderlijk gekwantificeerd. De OMWB vermeldt in het "Jaarverslag 2015 Brzo" dat zij in 2015 61 Brzo-inrichtingen minimaal 1x aangekondigd en minimaal 1x onaangekondigd heeft gecontroleerd.

Als gevolg van een wetswijziging zijn per 1 januari 2016 alle Brzo-inrichtingen waarvoor gemeenten bevoegd gezag waren overgegaan naar de provincie. Hierdoor werd het aantal Brzo-inrichtingen waar de provincie bevoegd gezag werd, meer dan verdubbeld tot bijna 70. Hiermee was in de "Opdracht aan de drie Brabantse omgevingsdiensten" 2016 nog geen rekening gehouden; hierin werd onder andere uitgegaan van ca 30 geplande en ca 32 onaangekondigde Brzo-inspecties. Wel is in de opdrachtbrief (dd 8 december 2015) aan de OMWB door de provincie aangegeven er van uit te gaan dat de OMWB de noodzakelijke werkzaamheden met betrekking tot de Brzo- en RIE4-inrichtingen verricht, zowel voor de bedrijven waar de provincie voorheen al bevoegd gezag was, als voor de bedrijven waarvoor de provincie per 1 januari 2016 bevoegd gezag wordt. Met het beschikbaar komen van de rijksgelden zijn bij brief dd 20 juli 2016 de budgetten en de opdracht aan de OMWB voor het gehele Brzo-inrichtingenbestand hierop aangepast.

In de "Opdracht aan de drie Brabantse omgevingsdiensten" 2017 is onder de deelopdracht "Toezicht en handhaving van de Wabo en het Brzo bij Brzo-inrichtingen en RIE-categorie 4 chemische industrie inrichtingen" uitgegaan van 71 Brzo bedrijven, ca. 71 Brzo-inspecties en ca. 76 onaangekondigde controles bij Brzo en RIE4 bedrijven.

De Brzo-taakuitvoering sluit aan bij de landelijke samenwerking in het BRZO+ waarin alle Brzo-RUD's en provincies zijn vertegenwoordigd. Over de taakuitvoering 2015 is landelijk gerapporteerd in het document "Monitor naleving en handhaving Brzo-bedrijven 2015" (dd 10 mei 2016). De OMWB rapporteert hierover aan Gedeputeerde Staten in het "jaarverslag 2015 Brzo". Het jaarverslag over 2016 is nog niet beschikbaar.