

# OV in 2040: de zuidelijke hink-stap-sprong

## Belang landsdeel Zuid

De economische toegevoegde waarde van landsdeel Zuid, met Brainport als kloppend hart voor Nederland is aanzienlijk, de regio is met name op gebied van de hightech, agrifood en maakindustrie toonaangevend in de wereld.

Een aantrekkelijk mobiliteitssysteem is noodzakelijk voor om dat economisch herstel te bevorderen.

Dat is goed voor de regio en goed voor Nederland. Daarom willen we de regionale en stedelijke bereikbaarheid aanpakken. Met oog voor verduurzaming, verstedelijking en innovatie.

Voor u liggen de concrete maatregelen die Noord-Brabant, Limburg en Zeeland nodig achten om het ov-netwerk in Zuid-Nederland in de basis op orde te brengen en een schaa sprong te maken. Om de basis op orde te brengen voor 2030 is een investering van € 1,6 miljard nodig. Daarna is pas de noodzakelijke schaa sprong van 2040 mogelijk.

## Ons voorstel

- De regionale uitwerking vormt de basis voor de verdere uitwerking van Toekomstbeeld OV 2040.
- We verzoeken het Rijk met ons toe te werken naar een langjarige investeringsagenda.
- Op korte termijn (BO MIRT 2020) maken we afspraken over:
  - Spoor en stationsknoop Eindhoven
  - Spoor en stationsknoop 's-Hertogenbosch
  - BRT – verbinding Breda – Gorinchem – Utrecht
  - Emplacement Venlo, in relatie tot Goederenvervoer
  - Intercity Aken

# Landsdeel Zuid



**De basis op orde**

- A 's-Hertogenbosch en Eindhoven spoor- en stationsopgave
- B Venlo en Tilburg: spooropgave
- C Maastricht Stationsopgave
- D Baanvakken Eindhoven – Venlo en Den Bosch – Eindhoven
- E Vlissingen – Randstad
- Binnenstedelijke HOV en doorstromingsmaatregelen

**De investeringen van het totaalpakket bedragen ca. € 1,6 miljard**


**Schaalsprong / Systemsprong**

- 1 Maaslijn
- 2 Viersporig Breda - Tilburg
- 3 Gent – Terneuzen en Veza-boog
- 4 Breda – Gorinchem – Utrecht
- 5 Station Berkel-Enschot
- 6 HOV-Hart van Brabant
- 7 HOV- Brainport (aanpak Eindhoven / Helmond, incl. verbinding Tilburg – A2 – A67)
- 8 HOV Noordoost
- 9 HOV West-Brabant

**De investeringen van het totaalpakket bedragen ca. € 4,7 miljard**


- De basis op orde
- Schaalsprong
- Binnenstedelijk HOV en doorstromingsmaatregelen
- ▶ Internationale connectie

**Aangeboden door:**

provincie limburg 

**Provincie Noord-Brabant**

 Provincie  
**Zeeland**

 Gemeente Breda

 's-Hertogenbosch

  
GEMEENTE TILBURG

 EINDHOVEN

Gemeente Helmond 

VNO **BRABANT**  
NCW **ZEELAND**

**lww**  
VNO-NCW in Limburg

**TU/e** EINDHOVEN  
UNIVERSITY OF  
TECHNOLOGY

 **arriva**  
a  company

 **Hermes**

**Mede mogelijk gemaakt door:**

APPM  
Goudappel Coffeng  
Inno-V  
SMA  
NS  
ProRail