

ONTWIKKELPLAN MOBILITEITSHUBS WEST-BRABANT



Titel	Ontwikkelplan mobiliteitshubs West-Brabant:
Projectteam Noord-Brabant	Jeroen Meulepas en Arwina de Boer
Projectteam APPM & Goudappel Coffeng	Peter Krumm, Lucas van der Linde, Bas Alferink, Chris Bartman, Casper Prudhomme van Reine en Derek Taylor
Kenmerk	008047.20210430.R1.02
Datum publicatie	30-04-2021

© Copyright APPM en Goudappel

Goudappel
MOBILITEIT BEWEEGT ONS

APPM
management consultants

Niets uit deze rapportage mag worden overgenomen
zonder bronvermelding. Aan de inhoud van de
rapportage kunnen geen rechten worden ontleend.
Eventuele rechthebbenden op gebruikt beeldmateriaal
dienen contact op te nemen met de
uitgever

INHOUDSOPGAVE

1. Aanleiding: Analyse hubs West-Brabant	4
1.1 Inleiding	4
1.2 Methode en uitgangspunten	5
1.3 Leeswijzer	5
1.4 Overzicht van de onderzochte locaties	7
2. Archetype hubs	8
2.1 Wat is een archetype?	8
2.2 Wanneer is een locatie een mobiliteitshub?	8
2.3 Overzicht van de Archetypes per type hub	10
3. Investeringskosten	16
3.1 Methode en uitgangspunten	16
4. Op weg naar een ontwikkelplan hubs West-Brabant	18
4.1 Prioritering van hubs in West-Brabant	18
4.2 Vervolgstappen	18
4.3 Globale indicatie kosteninschatting realisatie eerste 6 archetypes	20
5. Analyse en toekomstige situatie per hub	22
B.1 Methode en uitgangspunten	198
B.2 Hoofd en subindicatoren	198
B.3 toelichting indicatoren	199
B.4 Score van de varianten	204
B.5 Toelichting iconen	205
B.6 Tabel met investeringskosten	206
B.7 Oorspronkelijke categorisering hubs: uit Uitgangspuntendocument gedeelde mobiliteit	207
B.8 Investeringskosten per archetype hub	208

1.1 Inleiding

In haar visie 'Gedeelde mobiliteit is maatwerk' heeft de provincie Noord-Brabant de kaders uitgezet voor de ontwikkeling van gedeelde mobiliteit. Mobiliteitshubs spelen daar een belangrijke rol in. De mobiliteitshub samen met Mobiliteit als Dienst vormen twee schakels in één systeem om (gedeelde) mobiliteit digitaal en ruimtelijk te verbinden. Plekken waar reizigers hun fiets veilig kunnen stallen, een deelauto kunnen meenemen, een reiziger makkelijk af kunnen zetten op de trein en ook meteen een pakketje op kunnen halen of boodschappen kunnen doen bij een pick-uppoint.

Een hub is in onze ogen een OV-knooppunt en/of een geclusterde, ruimte-efficiënte parkeeroplossing voor meerdere doelgroepen (openbaar, dubbelgebruik) die een naadloze overstap van het ene naar het andere vervoermiddel mogelijk maakt. Mobiliteitshubs vormen daarmee een essentiële schakel in het systeem van gedeelde mobiliteit. Elke reiziger kan elke keer opnieuw zijn of haar reis samenstellen, afgestemd op zijn of haar behoeften van dat moment; ruimtelijk komt dit samen op mobiliteitshubs. Naast dat de hub dient als overstap van de auto of fiets naar het OV, is het ook een plek waar functies kunnen worden toegevoegd (horeca, pakketmuur) of gebruikers kunnen verblijven (flexwerkplekken, overlegruimtes).

APPM en Goudappel hebben in de afgelopen vier maanden in een intensief traject samen met de provincie Noord-Brabant en betrokken gemeenten in de regio West-

Brabant vorm en inhoud gegeven aan een ontwikkelplan voor mobiliteitshubs in West-Brabant. De basis voor de categorisering van de hubs in de regio West-Brabant was een typologie zoals opgenomen in bijlage B.7. Dit was onderdeel van het uitgangspuntendocument. Tijdens het proces van dit project is samen met de werkgroep gekomen tot een aanscherping en verfijning van de categorisering zodat de archetype hubs ontwikkeld konden worden. Daarnaast zijn 8 extra hubs toegevoegd aan de lijst. In dit ontwikkelplan zijn alle 40 aangedragen locaties in West-Brabant uitgewerkt.

Parallel aan deze studie is gewerkt aan de BRT-studie voor potentiële hubs aan de A27. Binnen deze studie zijn de basisuitgangspunten van deze parallelle studie overgenomen en hebben wij deze hub-locaties vervolgens uitgewerkt binnen de methodologie zoals in deze studie gehanteerd.

Voor elke locatie is inzichtelijk gemaakt wat het huidige gebruik is, hoe de potentie en urgentie van de hubs wordt ingeschat op basis van kwantitatief en kwalitatief onderzoek en welke voorzieningen nu aanwezig zijn. Vervolgens is voor elke locatie aangegeven wat in onze ogen het gewenste voorzieningenniveau van een hub is. De werkwijze wordt later uitgebreider toegelicht.

Dit ontwikkelplan beoogt niet een blauwdruk te zijn. Dit ontwikkelplan is eerder een spiegel voor een locatie dan een strak keurslijf. Op basis van de ontwikkelde archetypen en indicatieve kentallen voor verschillende voorzieningen

helpt dit ontwikkelplan in het verkrijgen van een beeld van de opgave om elk van de locaties tot een door reizigers gewaardeerde mobiliteitshub om te vormen. De uitwerking hiervan is maatwerk voor elke locatie.

1.2 Methode en uitgangspunten

Voor het opstellen van het ontwikkelplan hebben wij gebruik gemaakt van indicatoren voor zowel het bepalen van de potentie als van de urgentie van de hub.

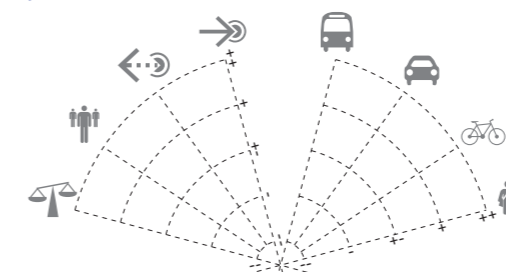
Potentie

Voor het bepalen van de potentie van de hub hebben we gekeken naar twee belangrijke categorieën indicatoren (zie bijlage B.1 voor een gedetailleerde omschrijving van de berekening van de potentie):

- Nabijheid: Indicatoren met betrekking tot de nabijheid van (potentiele) reizigers en bestemmingen. Op basis van het BBMA.
- Netwerk: Indicatoren met betrekking tot de plek van de hub in het mobiliteitsnetwerk

Nabijheid

Netwerk



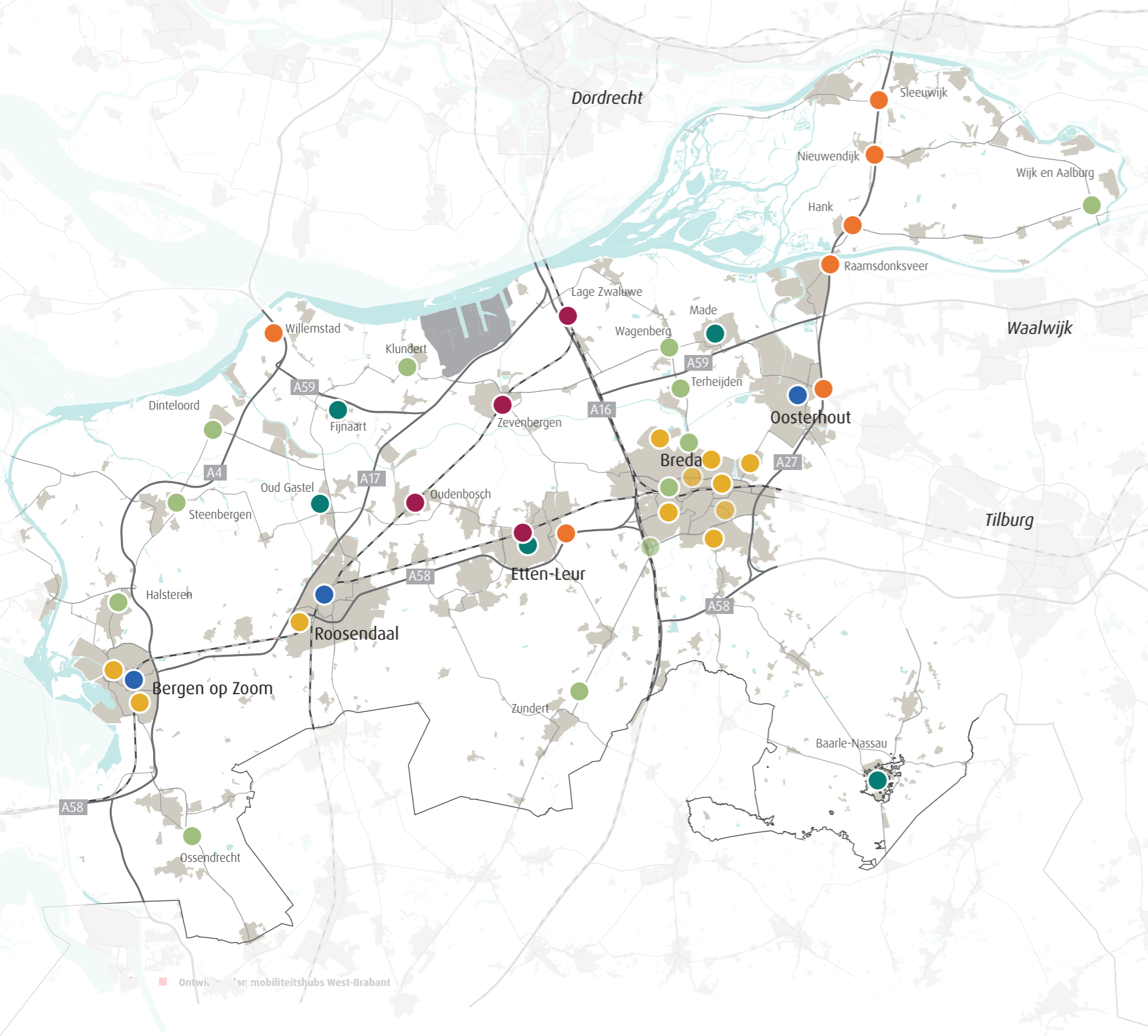
Urgentie

Op basis van een inventarisatie met alle betrokken gemeenten is zowel gekeken naar het draagvlak voor mobiliteitshubs bij belangrijke lokale stakeholders als naar mogelijke raakvlakken met andere projecten in de omgeving van de hub. De urgentie van een mobiliteitshub wordt bepaald door een combinatie van een score op beide aspecten stakeholders en raakvlakprojecten.



1.3 Leeswijzer

In de volgende paragraaf geven we een overzicht van de onderzochte locaties. Vervolgens bespreken we in [hoofdstuk 2](#) de archetype en de verschillende type hubs. In [hoofdstuk 3](#) beschouwen we de investeringskosten die horen bij de voorzieningen van verschillende archetypen. We sluiten af in [hoofdstuk 4](#) met de prioritering en vervolgonderzoek. [Hoofdstuk 5](#) bestaat uit een analyse van de huidige en toekomstige situatie per hub.



1.4 Overzicht van de onderzochte locaties

De analyse richt zich op de volgende hubs:

Stedelijk knooppunt

- Station Bergen op Zoom
- Station Roosendaal
- Oosterhout Busstation

Stadshub

- Bergen op Zoom Boerenverdriet
- Bergen op Zoom Olympialaan
- Breda Frankenthalerstraat
- Breda Groenedijkplein
- Breda Heksenwiellaan
- Breda Tuinzigtlaan
- Teteringen Donkerstraat (gem. Breda)
- Roosendaal Bravis Ziekenhuis
- *Breda Claudius Prinsenlaan/Amphia*
- *Breda Noordelijke Rondweg*

Snelweghub

- Hank A27 (gem. Altena)
- Nieuwendijk A27 (gem. Altena)
- Sleeuwijk-Tol A27 (gem. Altena)
- Etten-Leur Trivium
- Raamsdonksveer (gem. Geertruidenberg)
- Willemstad A4 (gem. Moerdijk)
- Oosterhout A27

Randweghub

- Wijk en Aalburg Kromme Nol (gem. Altena)
- Halsteren Molenplein (gem. Bergen op Zoom)
- Breda NAC Stadion
- Breda Regenbeemd
- Terheijden Zeggelaan N285 (gem. Drimmelen)
- Wagenberg Kruispunt (gem. Drimmelen)
- Klundert Oranjestraat (gem. Moerdijk)
- Dinteloord Noordlangseweg (gem. Steenbergen)
- Steenbergen Rondweg (gem. Steenbergen)
- Ossendrecht Postbaan (gem. Woensdrecht)
- Zundert Stuyvesant
- *Breda Rithmeesterpark*

Regionale hub

- Station Etten-Leur
- Station Oudenbosch (gem. Halderberge)
- Station Lage Zwaluwe (gem. Moerdijk)
- Station Zevenbergen (gem. Moerdijk)

Lokale hub

- Baarle-Nassau Sint-Janstraat
- Made Gemeentehuis (gem. Drimmelen)
- Etten-Leur Centrum
- Oud Gastel Busstation (gem. Halderberge)
- Fijnaart Busstation (gem. Moerdijk)

2 ARCHETYPE HUBS

2.1 Wat is een archetype?

Elke hub is anders. Om in onze uitwerking toch referentiepunten te creëren voor de inrichting van een hub hebben wij een zestal archetypes/wensbeelden voor een type hub gedefinieerd. Een zestal modellen waar alle hublocaties aan gespiegeld kunnen worden ter inspiratie. Door de huidige situatie (IST) te vergelijken met een van de zes archetypen (SOLL) is vast te stellen of de locatie voorzien is van de voorzieningen die je normaliter mag verwachten op dat type hub. De zes gehanteerde archetype zijn een weerspiegeling van zes verschillende omgevingen waarin de hublocaties te vinden zijn. Hierbij is zowel gekeken naar de mate van verstedelijking in de omgeving van de hub als naar de functie van de hub als herkomst-, bestemmings- of overstaplocatie. Voor elk archetype is gezamenlijk met alle betrokkenen een beeld geschetst van de gewenste voorzieningen. Hierbij is onderscheid gemaakt tussen:

- **Randvoorwaardelijke voorzieningen.** Dit betreft voorzieningen die berusten op wettelijke eisen dan wel als uitgangspunt zijn meegeven voor dit onderzoek;
- **Basisvoorzieningen.** Voorzieningen waarvan in dit onderzoek is geconstateerd dat elke mobiliteitshub hierover moet beschikken;
- **Optionele voorzieningen.** Een zestal voorzieningen die afhankelijk van de omvang van de hub en de rol die een hub speelt in een mobiliteitsnetwerk aanwezig kunnen zijn. Er is hier geen sprake van een 'verplichte' blauwdruk die elke hublocatie moet volgen. Iedere locatie en iedere gemeente is immers anders. Wel is geconcludeerd dat elke locatie over een minimum aantal

optionele voorzieningen moet beschikken om zich ook een mobiliteitshub te mogen noemen.

De tabel op de volgende bladzijden laat een overzicht van de randvoorwaarden, basis- en optionele voorzieningen per archetype zien.





















2.2 Wanneer is een locatie een mobiliteitshub?

Om als hublocatie als toe te groeien naar een mobiliteitshub, is een minimum kwaliteitsniveau vereist. Ten eerste is het van belang om te voldoen aan de categorie 'randvoorwaarden' en 'basisvoorzieningen' in de tabel met archetypes.

Daarnaast moet een hub over een aantal optionele voorzieningen vanuit de archetypes beschikken om de stempel mobiliteitshub te krijgen. Dit is in de eerste plaats afhankelijk van de lokale condities, lokale ambities en geografische context van de hub. De tabel met archetypes biedt de mogelijkheden voor de optionele voorzieningen om op in te zetten voor een specifieke hub. Afhankelijk van het type hub zien wij het volgende aantal minimum aanwezige optionele voorzieningen per hub

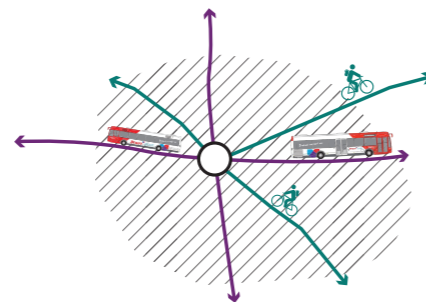
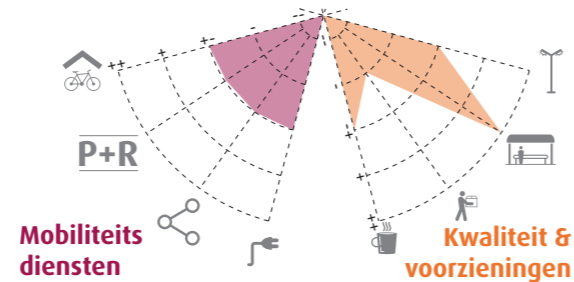
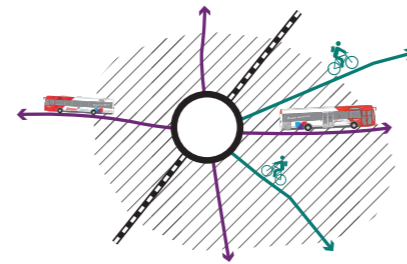
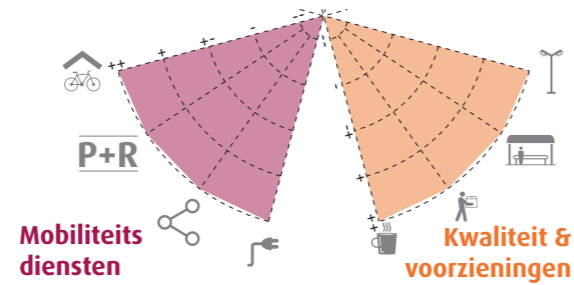
Type hub	minimum aantal aanwezige optionele voorzieningen
Stedelijk knooppunt	6
Stadshub	4
Snelweghub	4
Randweghub	2-4
Regionale hub	4
Lokale hub	2

2.3 Overzicht van de Archetypes per type hub

		Randvoorwaarden					Basisvoorzieningen			Optionele voorzieningen (afhankelijk van schaal en functie)																		
		Herkenbaarheid en vindbaarheid	Toegankelijkheid mindervaliden	Toegankelijkheid fiets /voetgangers	Flex vervoer	Sociale veiligheid en omgevingskwaliteit	Haltering openbaar vervoer	Fietsenstalling	Overdekt wachten	Kiss + Ride mogelijkheden	Ontsluitend fietsnetwerk	Overdekte fietsenstalling	Bewaakte fietsenstalling/ fietskluis	Deel-(e)fietsen, steps, scooters of -(e)auto's	Voldoende carpool-/ autoparkeerplaatsen	Taxi-standplaats	Elektrische laadpalen voor E-auto's	Elektrische laadpalen voor e-bikes/scooters	WiFi en oplaadpunt mobiele telefoons	Dynamische reisinformatie	Toilet	Horeca automaat	Horeca met baliefunctie, kiosk	Horeca bemenst (bediening aan tafel)	Pakketmuur	Fietsenmaker	Kantoorvoorziening/ ontmoetingsplek	
Komt overeen met categorie spider																												
1	Stedelijk knooppunt																											
2	Stadshub																											
3	Snelweghub																											
4	Randweghub																											
5	Regionale hub																											
6	Lokale hub																											

Stedelijk knooppunt

- Dit zijn de hoogwaardige OV-knooppunten die West-Brabant verbinden met andere stedelijke regio's. Het zijn knooppunten met een bijzondere uitstraling en kwaliteit van de openbare ruimte die tevens een belangrijk knooppunt zijn voor het regionaal vervoer.
- Het is dé HUB van de stad, en heeft in het wensbeeld dan ook alle voorzieningen. Reizigers kunnen na aankomst met de bus/trein bijv. verschillende vormen van deelmobiliteit kiezen om de last-mile af te leggen. Qua voorzieningen is het een plek waar je kan afspreken om te overleggen, of na een werkdag je pakket ophaalt.
- De auto speelt bij deze hubs een minder dominante rol t.o.v. van andere modaliteiten, aangezien de hub in centrum van het stedelijk gebied is gelegen. Een P+R en laadvoorzieningen zijn echter wel aanwezig voor reizigers die de auto als voortransport hebben.

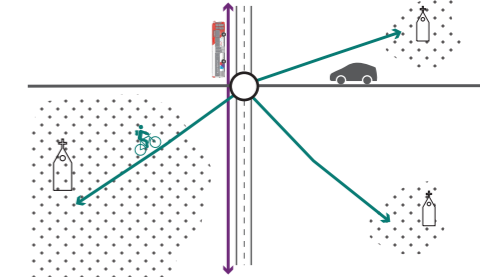
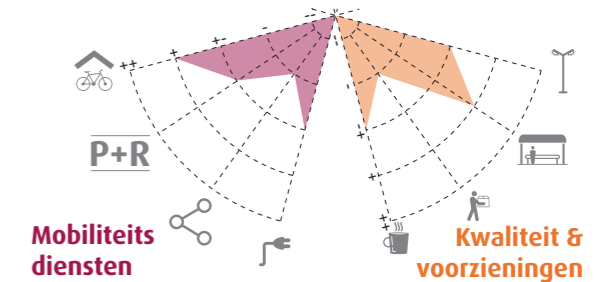
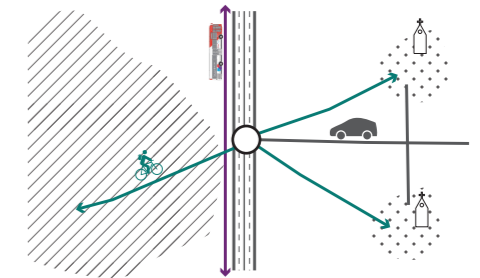
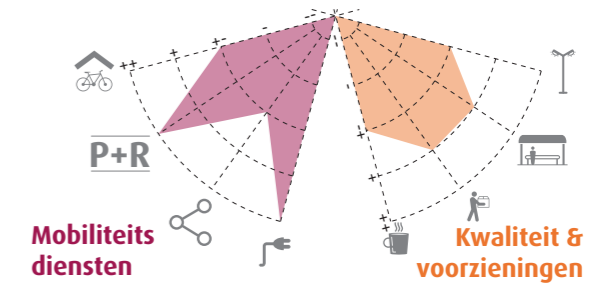


Stadshub

- Dit betreft de bushaltes in stedelijk gebied. Vooral een plek waar reizigers maar relatief kort zijn: de fiets wordt geparkeerd en het HOV wordt gepakt om de reis te vervolgen.
- Voorzieningen en deelmobiliteit zijn dus minder van belang op dit archetype. De hub moet vooral functioneel zijn, wachtvoorzieningen (bijv. DRIS) moeten daarom van hoge kwaliteit zijn. Afhankelijk van de context kan de nadruk meer liggen op verblijven en deelmobiliteit.
- De hub kan ook dienst doen als bestemming. Bijvoorbeeld als P+R: reizigers of dagjesmensen parkeren de auto aan de rand van de stad, en pakken als last-mile de bus naar de binnenstad. In die gevallen moeten het aantal parkeerplekken, de laadinfrastructuur en de frequentie van het OV op orde zijn.

Snelweghub

- HUB die met name dienst doet als overstaplocatie, en niet zozeer als verblijfsplek. Eisen aan omgevingskwaliteit zijn daardoor iets lager. Voldoende stallingsmogelijkheden voor met name auto en fiets zijn van belang.
- Horeca is minder van belang, maar een watertappunt is wel gewenst. Dit kan per locatie verschillen, bij sommige locaties is een horecavoorziening meer van belang. Qua extra voorzieningen is een pakketmuur een mooie aanvulling op dit type HUB. Na een werkdag kan een forens na zijn busrit zijn pakket ophalen en met de auto naar huis.

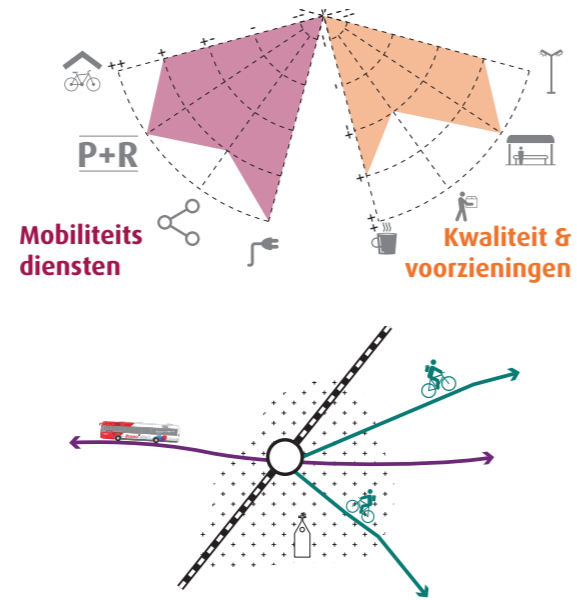


Randweghub

- Lijkt op de snelweghub, maar heeft kleiner schaalniveau en is vaak van belang voor omliggende dorp(en). Wordt veelal gebruikt door scholieren / forenzen die 's ochtends hun fiets stallen, de bus pakken, en 's avonds weer met de fiets naar huis gaan. Goede overdekte (en bewaakte) stallingsmogelijkheden zijn daarom van belang.
- Horeca is minder van belang, doordat de reiziger maar kort op de HUB verblijft. Actuele reisinformatie wel een vereiste.

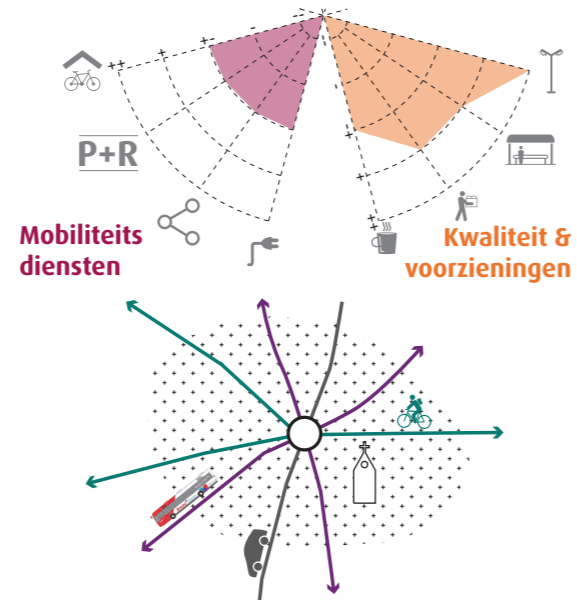
Regionale hub

- Dit zijn de kleinere (trein)stations in de regio. De overstap van auto / fiets op trein wordt veel gedaan. Stallingsvoorzieningen (goede P+R, overdekte en bewaakte fietsenstalling) zijn daarom essentieel. Oftewel: de first- en last mile moet op orde zijn om deze HUB aantrekkelijk te maken en zodoende forenzen te verleiden gebruik ervan te maken.
- Deze HUB kenmerkt ook dat er horeca en eventueel andere voorzieningen (fietsenmaker, pakketmuur) aanwezig zijn. Dit zorgt er voor dat de sociale veiligheid op orde is en de openbare ruimte/verblijfskwaliteit van deze HUB net iets extra's heeft.



Lokale hub

- De HUB heeft een verzorgende functie voor de eigen kern en de daaromheen liggende dorpen. Verder kan de hub dienstdoen als de 'huiskamer' of 'ontmoetingsplek' van het dorp. Sociale veiligheid en ruimtelijke kwaliteit hebben daarom een hoge prioriteit. Extra voorzieningen zijn mogelijk in de vorm van pakketmuur / buurtbieb / kinderopvang etc.
- Deelmobiliteit niet alleen aanwezig als last-mile voor de aankomende reiziger, maar ook voor inwoners uit het dorp om hen zo te voorzien in de behoefte van een 2de auto.
- Parkeerfaciliteiten voor de auto zijn minder van belang. Fietsenstalling en laadfaciliteiten van basiskwaliteit zijn wel gewenst.



3 INVESTERINGSKOSTEN

3.1 Methode en uitgangspunten

Om het kwaliteitsniveau van de gewenste HUB te verhogen zijn investeringen nodig. Dit volgt uit de vergelijking tussen de archetypes en de huidige situaties van de onderzochte HUB's.

De investeringskosten per maatregel / voorziening zijn bepaald op basis van vaste kengetallen en brongeving voor soortgelijke maatregelen. De kosten die hier worden weergegeven zijn indicatief. Door slimme combinaties aan te gaan zijn de investeringskosten mogelijk te beperken.

Voor investeringen in stallingen en eenvoudige voorzieningen op de HUB (DRIS, abri, horeca automaat) zijn de investeringskosten per eenheid weergegeven. Voor andere voorzieningen, zoals horeca met baliefunctie (kiosk) of een kantoorvoorziening is meer sprake van maatwerk per locatie. Het kan namelijk zijn dat dit in te passen is in een gebouw in de omgeving van een HUB. Echter is het ook mogelijk dat er een volledig nieuwe voorziening voor gebouwd moet worden. Omdat de kosten hiervoor sterk uiteenlopen gezien de specifieke context per HUB, en zijn er voor dit type voorzieningen geen investeringskosten in de tabel opgenomen.

De investeringskosten voor het aanbieden van deelmobiliteit zijn ingeschat, maar ook hier geldt dat dit sterk afhankelijk is van de serviceprovider van het type deelmobiliteit. Dit geldt tevens voor een voorziening als een pakketmuur. De kosten in de tabel hiernaast betreffen de kosten voor plaatsing van de betreffende voorziening. Eventuele

beheer en onderhoudskosten zijn beperkt in de raming meegenomen. Deze kosten zijn sterk afhankelijk van de businesscase die serviceproviders opstellen en verschillen dusdanig van plaats tot plaats dat het niet mogelijk is hiervoor een uniforme indicatie voor te geven.

Voorziening / component	Investeringskosten (indicatief)
Fietsvoorzieningen [kosten per fiets op bestaande verharding]	
Fietsnietje	€ 100,-
Hoog/laag rekken zonder dak	€ 150,-
Hoog/laag rekken met dak	€ 200,-
Fietskluis	€ 5.500,-
Inpandige fietsenstalling	€ 1.500,- tot € 3.000,-
Nieuwe bestrating / locatie	€ 250,-
Deelmobiliteit, laadinfrastructuur en parkeren [kosten per stuk/plaats]	
Aanleg autoparkeerplaats	Circa € 2.000,- tot € 3.000,-
Aanschaf deelfiets (N.B. afhankelijk van serviceprovider)	€ 1.600,- per jaar*
Laadpaal elektrische auto	€ 1.500,-
Laadpaal elektrische fiets	€ 800,- € 1.000,-
Elektrische deelauto (N.B. afhankelijk van serviceprovider)	€ 5.000,- per jaar*
Dynamisch Reizigers Informatie Systeem (DRIS)	
Eenvoudige display, beperkte info en leesbaarheid	€ 1.500,- tot € 3.000,-
Meerregeling haltdisplay, weergave van lijn, bestemming + tijd tot vertrek en vrije tekst bij verstoringen	€ 5.000,- tot € 10.000,-
Overzichtsddisplay t.b.v. knooppunten	€ 10.000,- tot € 50.000,-
Overige voorzieningen [prijs per eenheid]	
Abri / overdekt wachten	Vanaf circa € 5.000,-
Openbaar toilet	Vanaf circa €100.000,-
Horeca automaat (vending machine)	€ 2.650,-

*beheer- en onderhoudskosten

1. Realisatie mobiliteitshubs. Uit de analyse van alle onderzochte locaties komt naar voren dat een 19-tal locaties zowel hoog scoort op urgentie als op potentie. In deze locaties zijn alle archetypen vertegenwoordigd. Om in de praktijk zicht krijgen op de werking van alle typen hubs wordt voorgesteld om op korte termijn over te gaan tot realisatie van een eerste tranche van hubs. Voorstel is om één van elk van de zes goed scorende archetypen te realiseren. Een finale keuze kan worden gebaseerd op basis van de financierbaarheid van de locaties. Afspraken hierover kunnen worden gemaakt in de regionale mobiliteitsplannen. In een tweede tranche kunnen de andere van de 19 hoog scorende locaties worden gerealiseerd. Na de eerste twee tranches is het verstandig om a) de potentie en urgentie van de locaties te actualiseren en b) ook te beoordelen of de lijst van locaties nog volledig is.
2. Ontwikkelen werkwijze voor realisatie. Op basis van de realisatie van de eerste en/of tweede tranche kan een checklist worden opgesteld die behulpzaam zijn bij het sneller en beter kunnen uitrollen van mobiliteitshubs in West-Brabant en vervolgens binnen de gehele provincie.
3. Beter zicht op klantwensen. Parallel aan de realisatie en evaluatie van een eerste tranche aan locaties is het wenselijk om het gesprek aan te gaan met huidige en potentiële gebruikers van de hublocaties. Door middel van klantonderzoek bij gebruikers kan een specifiek beeld worden gekregen van verwachtingen van gebruikers ten aanzien van voorzieningen of de meerwaarde van één Brabantse branding van hubs.

4.3 Globale indicatie kosteninschatting realisatie eerste 6 archetypen

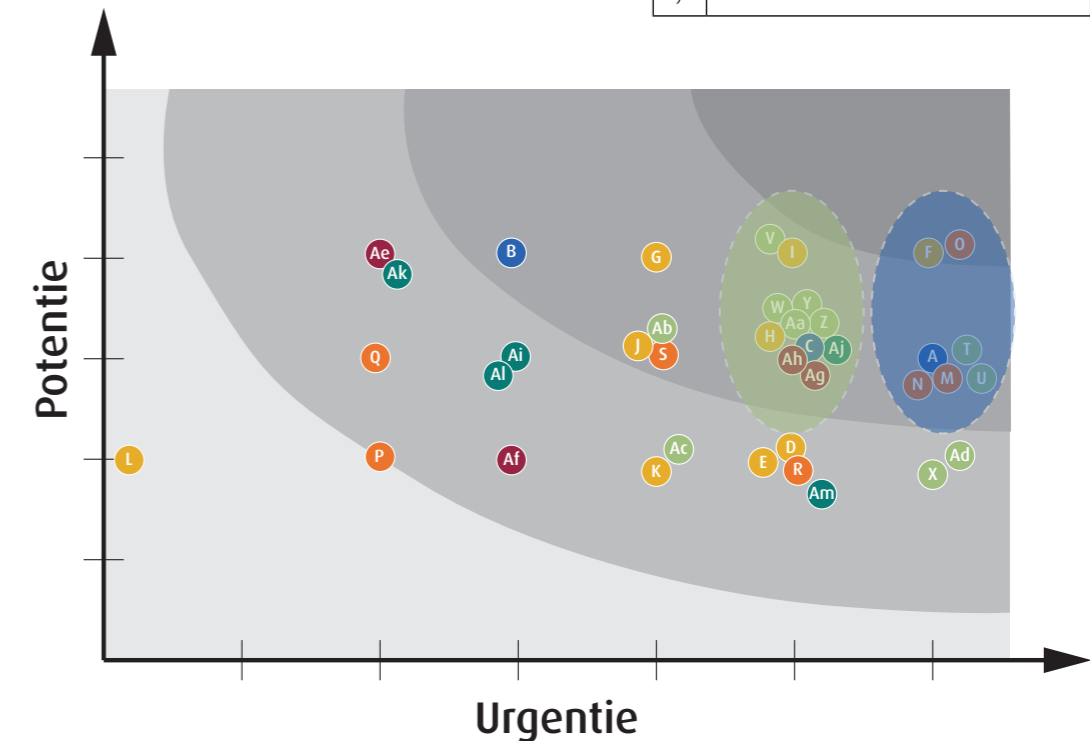
Op basis van de tabel rechts is voor de hubs die op korte termijn kunnen worden gerealiseerd op hoofdlijnen en kentallen bepaald wat de benodigde investeringen zijn. Dit is uitgewerkt voor zes archetypen die het hoogst scoren. Uiteraard is het sterk afhankelijk van de context welke inspanningen exact gewenst zijn. Onderstaande bedragen zijn daarom sterk indicatief, maar geven wel aan aan welke investeringen je ongeveer moet denken.

- Stedelijk knooppunt (Bergen op Zoom): ±€40.000,-
- Stadshub (Frankenthalerstraat – Breda): ±€175.000,-
- Snelweghub (Hank A27): ±€170.000,-
- Randweghub (Wijk en Aalbrug): ±€170.000,-
- Regionale hub (Lage Zwaluwe): ±€110.000,-
- Lokale hub (Made gemeentehuis): ±€120.000,-

In de bijlage zijn de tabellen aannames per locatie verder uitgewerkt (zie bijlage B.8).

Eerste tranche (voorstel Goudappel & APPM)	
A	Bergen op Zoom station
F	Breda Frankenthalerstraat
M	Hank A27
N	Nieuwendijk A27
O	Sleeuwijk-Tol A27
T	Wijk en Aalburg Kromme Nol
U	Halsteren Molenplein

Tweede tranche (voorstel Goudappel & APPM)	
C	Roosendaal station
H	Breda Heksenwiellaan
I	Breda Tuinzigtlaan
V	Breda NAC Stadion
W	Breda Regenbeemd
Y	Wagenberg Kruispunt
Z	Klundert Oranjestraat
Aa	Dinteloord Noordlangseweg
Ag	Station Lage Zwaluwe
Ah	Station Zevenbergen
Aj	Made Gemeentehuis



5 ANALYSE EN TOEKOMSTIGE SITUATIE PER HUB

STEDELIJK KNOOPPUNT

STADSHUB

SNELWEGBHUB

RANDWEGHUB

REGIONALE HUB

LOKALE HUB

P.24

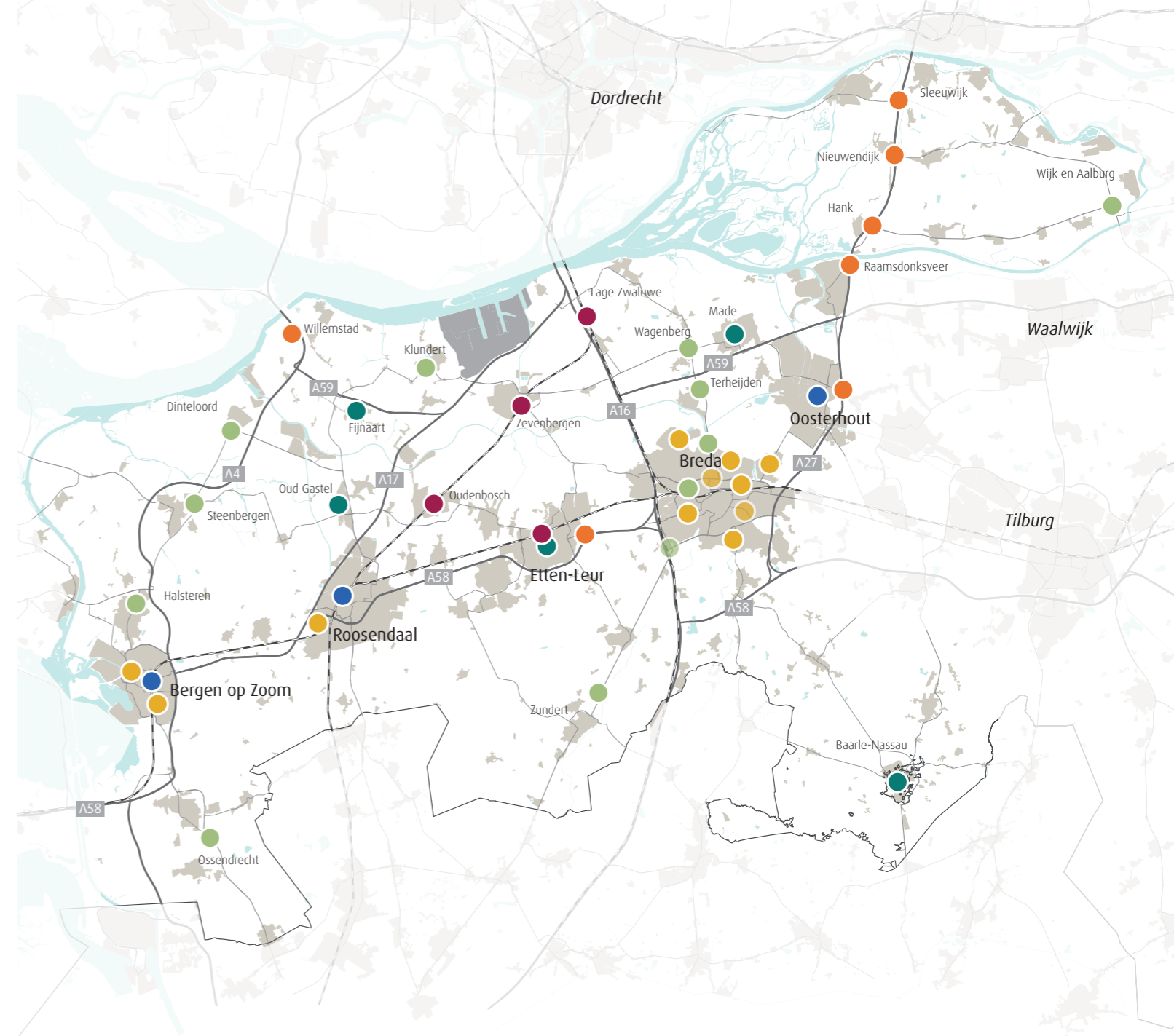
P.38

P.76

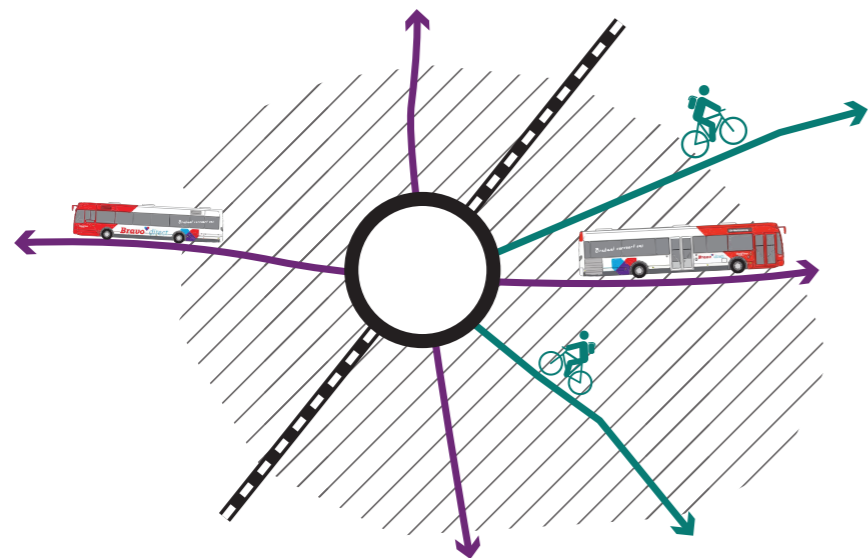
P.106

P.152

P.170



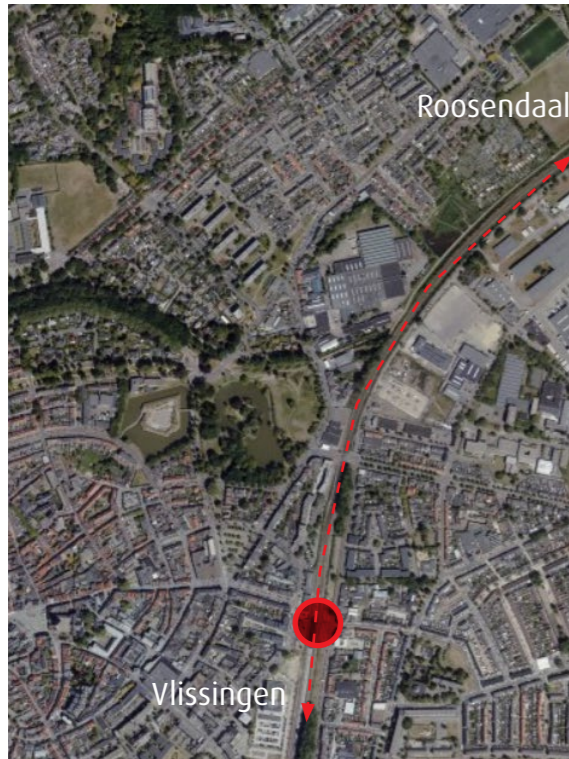
STEDELIJK KNOOPPUNT



- A. Bergen op Zoom station
- B. Oosterhout busstation
- C. Roosendaal station



BERGEN OP ZOOM STATION HUIDIGE SITUATIE



Ligging van de hub

De hub ligt in het centrum van Bergen op Zoom.

- Het station ligt aan de hoofd fietsroute door het centrum en aan de langeafstand fietsroute 2 stedenroute;
- Het is vanaf het station ongeveer 3 minuten rijden tot de oprit van de A58 en 5 minuten tot de oprit van de A4;
- Het station heeft verschillende regionale en stadslijnen, en een busverbinding met Breda. Daarnaast is er een Intercity verbinding Vlissingen-Amsterdam (2 per uur).

Voorzieningen op de hub

NS station met hoogwaardige uitstraling. De hub heeft vele voorzieningen, waaronder wachtruimte, overdekte fietsenstallingen een DRIS, horeca en deelmobiliteit.



POTENTIE EN URGENTIE

POTENTIE

- Invloedsgebied van de hub**
- Aantal inwoners in 10 minuten lopen: 3.280
 - Aantal banen in 10 minuten lopen: 1.935
 - Aantal inwoners in 10 minuten fietsen: 33.069
 - Aantal banen in 10 minuten fietsen: 10.896
- Bereikbaar in 45 minuten vanaf de hub met OV en fiets als natransport
- Aantal inwoners: 285.426
 - Aantal banen: 142.567
- Aantal in- en uitstappers per dag in 2019: 10.242

Potentiescore: 3



URGENTIE

Support stakeholders

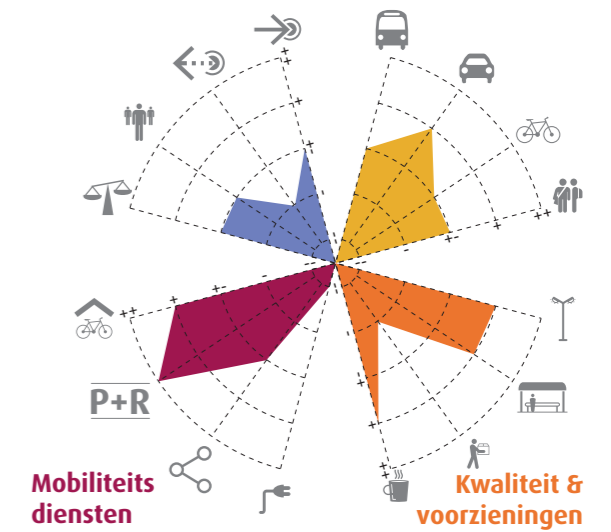
De hub Stationsplein is vergevorderd conform het gewenste eindbeeld. Meerdere voorzieningen worden hier aangeboden. Het enige wat ontbreekt is een deelauto. De capaciteit van de voorzieningen is tevens voldoende. Zo ligt de gemeente op schema voor 2040 wat betreft het aanbod fietsparkeerplekken rondom de hub.

Knelpunten en plannen:

De gemeente geeft aan geen concrete plannen te hebben voor deze hub. Er worden in de nabije toekomst geen extra voorzieningen toegevoegd. Voor de doorontwikkeling van de huidige hubs heeft de gemeente geen financiële middelen gereserveerd. Wel geeft de gemeente te kennen open te staan om i.s.m. de provincie zaken op te pakken.

Nabijheid

Netwerk

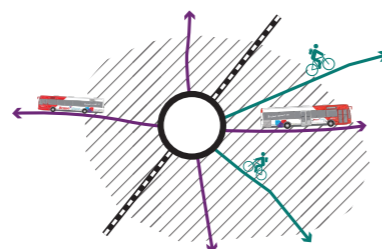
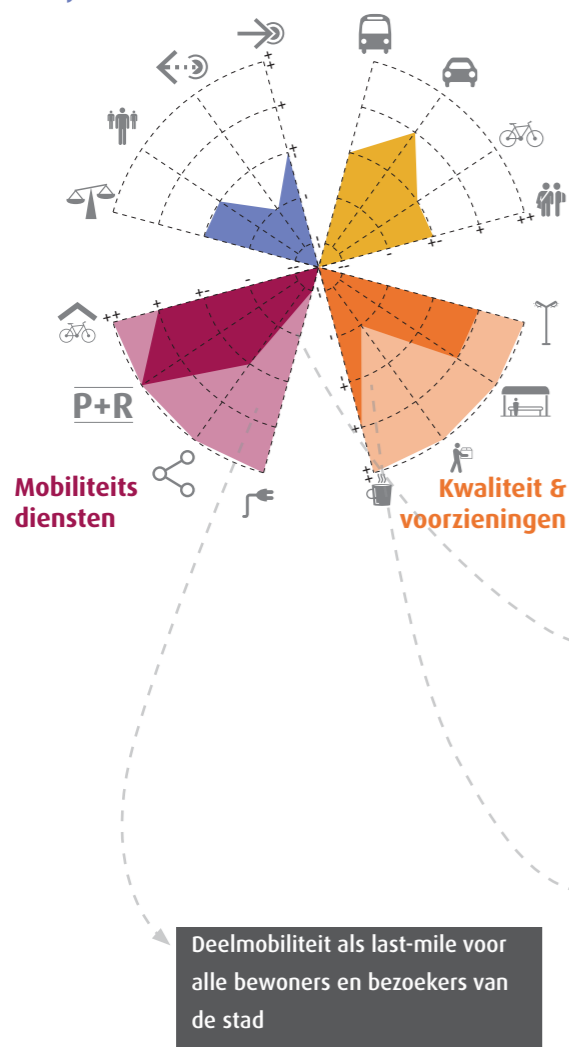


Urgentiescore: 6



TOEKOMSTBEELD HUB

Nabijheid Netwerk



Station Bergen op Zoom als hub in de toekomst

Het station dient als toegangspoort naar de stad en de omgeving. De omgevingskwaliteit van de hub nodigt uit om te verblijven. Verder zijn er voorzieningen zoals een pakketmuur en vergaderlocatie en is er voldoende deelmobiliteit beschikbaar voor de last-mile vanaf de hub.

TOETSING HUB AAN ARCHETYPE

	Randvoorwaarden				Basisvoorzieningen			Optionele voorzieningen (afhankelijk van schaal en functie)																			
	Herkenbaarheid en vindbaarheid	Toegankelijkheid middelen	Toegankelijkheid fiets/waagwagens	Flex vervoer	Sociale veiligheid en omgevingskwaliteit	Haltering openbaar vervoer	Fietsonstalling	Overdekt wachten	Kiss - Ride mogelijkheden	Onbemand fietsnetwerk	Overdekte fietsonstalling	Bewaakte fietsenstalling/fietsstals	Deel(e)fietsen, steps, scooters of (e)auto's	Voldoende capaciteit/ oplaadplekken	Taxi-standplaats	Elektrische laadpaalen voor E-auto's	Elektrische laadpaalen voor e-bikes/scooters	Wifi en oplaadpunt mobiele telefoons	Dynamische reisinformatie	Toilet	Herico automaat	Herico met baliefunctie, kiosk	Herico horeca (bediening aan tole)	Pakketmuur	Fietsmaker	Kantoorvoorziening/ ontmoetingsplek	
Komt overeen met categorie spider																											
Stedelijk knooppunt																											
Station Bergen op Zoom																											

- Voldoet wel
- Voldoet niet
- (Optioneel) aanwezig op de hub
- Ambitie om op de hub te hebben

Station Bergen op Zoom kan aansluiten bij het archetype "Stedelijk station":
 Daarvoor voldoet de hub aan de randvoorwaarden en de basisvoorzieningen.

De ambitie zou kunnen zijn om:

- Breed aanbod aan deelmobiliteit te voorzien;
- Oplaadpunten voor e-fietsen/scooters;
- Oplaadvoorzieningen voor e-(deel)auto's
- Wifi en oplaadpunten
- Voorzieningen zoals pakketmuur, fietsmaker en vergaderruimte

OOSTERHOUT BUSTATION HUIDIGE SITUATIE



Ligging van de hub

De hub ligt in het centrum van Oosterhout

- Het station ligt aan de hoofd fietsroute door het centrum;
- Het is vanaf het station ongeveer 5 minuten rijden tot de oprit van de A27;
- Vanaf de halte gaan vele bussen naar Breda, Tilburg en Utrecht

Voorzieningen op de hub

Bushalte met goede wachtvoorzieningen, overdekte fietsenstallingen en een DRIS.



POTENTIE EN URGENTIE

POTENTIE

- Invloedsgebied van de hub**
- Aantal inwoners in 10 minuten lopen: 4.503
 - Aantal banen in 10 minuten lopen: 2.678
 - Aantal inwoners in 10 minuten fietsen: 25.039
 - Aantal banen in 10 minuten fietsen: 7.949
- Bereikbaar in 45 minuten vanaf de hub met OV en fiets als natransport
- Aantal inwoners: 326.587
 - Aantal banen: 175.886
- Aantal in- en uitstappers per dag in 2019: 2.244

Potentiescore: 4



URGENTIE

Support stakeholders

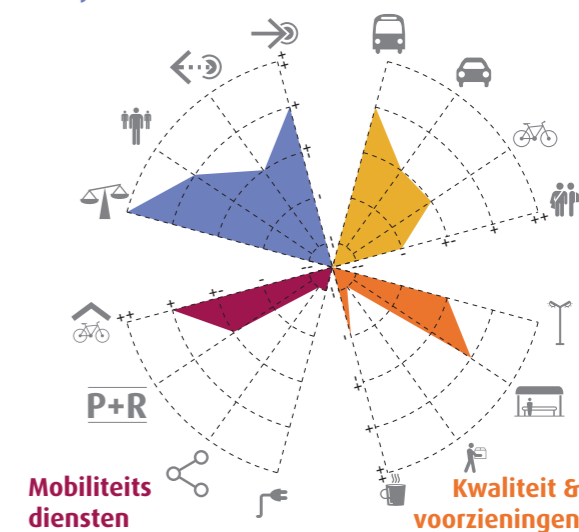
Het huidige busstation vervult een belangrijke functie voor Oosterhout als bestemming. Voor de toekomstige plannen voor dit busstation is de gemeente in afwachting van het provinciale beleid omtrent de transitie gedeelde mobiliteit.

Knelpunten en plannen:

Het huidige busstation functioneert voor een groot gedeelte als overstaplocatie. Om die reden halteren er relatief veel bussen op deze locatie. In de praktijk teveel bussen voor de beschikbare ruimte. De gemeente is voornemens om enkel de stadslijnen door het hart van Oosterhout te laten rijden indien een andere locatie in de stad kan worden gevonden voor een busstation met overstapsfunctie, bijvoorbeeld bij het Amphia ziekenhuis

Nabijheid

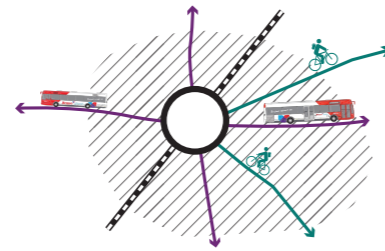
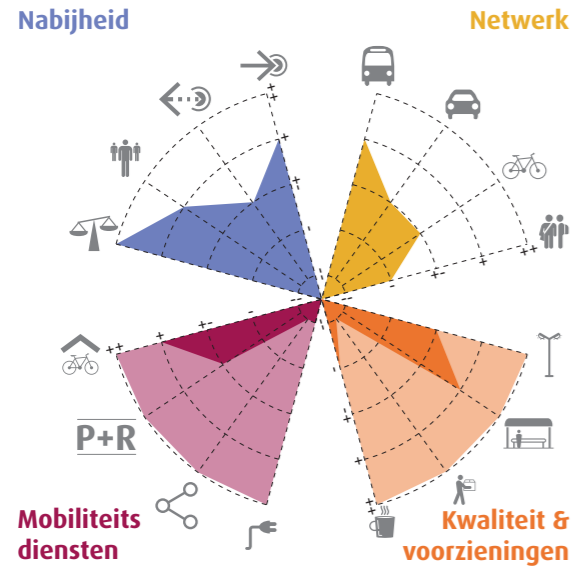
Netwerk



Urgentiescore: 3



TOEKOMSTBEELD HUB



Oosterhout busstation als hub in de toekomst

Het busstation dient als een van de toegangspoorten naar de stad en de omgeving. De omgevingskwaliteit nodigt uit om te verblijven, Verder zijn er voorzieningen zoals een pakketmuur en vergaderlocatie en is er voldoende deelmobiliteit beschikbaar voor de last-mile vanaf de hub.

Locatie toekomstig busstation

Het huidige busstation in het centrum van Oosterhout kent zowel vervoerkundig als ruimtelijk de nodige beperkingen. Voor uitbreiding van de capaciteit en toevoeging van functies (zoals deelsystemen / samen initiatieven) ontbreekt op deze locatie de fysieke ruimte. De gemeente ziet zelf beperkte mogelijkheden om het huidige busstation op te waarderen.

Het Amphia ziekenhuis heeft plannen voor herontwikkeling van haar terrein. Dit biedt mogelijk kansen om een deel

van de huidige functies van het busstation te verplaatsen naar het Amphia ziekenhuis. Het Amphia ziekenhuis kan daarbij als hub gaan functioneren.

Op basis van onze analyse blijkt dat er verkeerskundig en ruimtelijk kansen zijn voor het Amphia ziekenhuis als stadshub. Wel zijn ook hier investeringen nodig. De keuze voor een locatie vergt aanvullend onderzoek. Deze studie heeft daarvoor te beperkt specifiek ingezoomd op de opgaven in Oosterhout.

TOETSING HUB AAN ARCHETYPE

	Randvoorwaarden				Basisvoorzieningen			Optionele voorzieningen (afhankelijk van schaal en functie)																			
	Herkenbaarheid en vindbaarheid	Toegankelijkheid mindervaliden	Toegankelijkheid fiets / voetgangers	Flex vervoer	Sociale veiligheid en omgevingskwaliteit	Hollering openbaar vervoer	Fietserstalling	Overdekt wachten	Kiss - Ride mogelijkheden	Onsluitend fietsnetwerk	Overdekte fietsenstalling	Bewaakte fietsenstalling/ fietsdus	Deel(e)-fietsen, steps, scooters of -e-bikes/scooters	Voldoende capaciteit/ autoparkplaatsen	Taxi-tandplaats	Elektrische laadpaalen voor e-bikes/scooters	Elektrische laadpaalen voor e-bikes/scooters	WiFi en oplaadpunt mobiele telefoons	Dynamische reisinformatie	Toilet	Horeca automaat	Horeca met balie/functie, kiosk	Horeca horeca (bediening aan tafel)	Pakketmuur	Fietsermaker	Kantoorvoorziening/ ontmoetingsplek	
Komt overeen met categorie spider																											
Stedelijk knooppunt																											
Oosterhout busstation																											

- Voldoet wel
- Voldoet niet
- (Optioneel) aanwezig op de hub
- Ambitie om op de hub te hebben

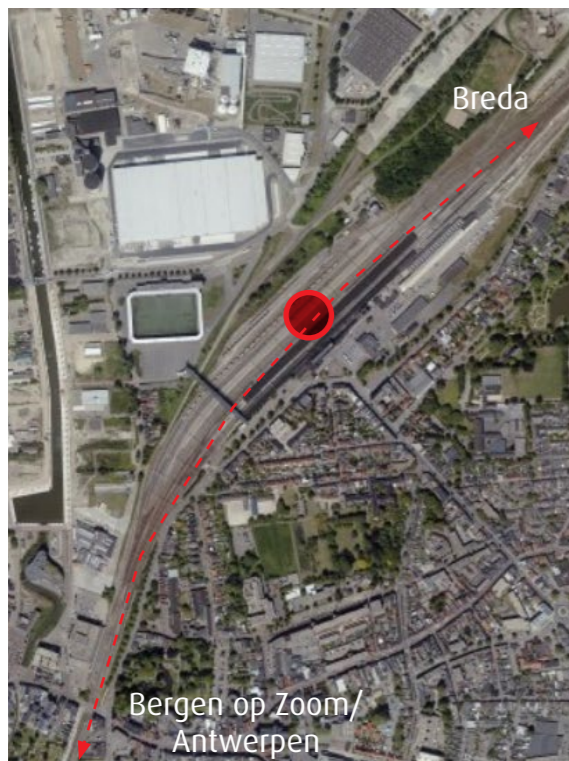
Oosterhout busstation kan aansluiten bij het archetype "Stedelijk station":

Daarvoor voldoet de hub aan de randvoorwaarden en de basisvoorzieningen. Wel is de ambitie om de omgevingskwaliteit aantrekkelijker te maken. Om zo een echte toegangspoort tot de stad te zijn

De ambitie zou kunnen zijn om:

- Breed aanbod aan deelmobiliteit te voorzien;
- Oplaadpunten voor e-fietsen/scooters;
- Wifi en oplaadpunten
- Een toilet
- Horeca voorzieningen zoals een kiosk
- Voorzieningen zoals pakketmuur en vergaderruimte

ROOSENDAAL STATION HUIDIGE SITUATIE



Ligging van de hub

De halte ligt aan de rand van het centrum van de stad Roosendaal.

- Het station ligt aan de hoofd fietsroute door het centrum en aan de langeafstand fietsroute 2 stedenroute;
- Het is vanaf het station ongeveer 6 minuten rijden tot de oprit van de A17 en de oprit van de A58;
- Het station heeft verschillende regionale en stadslijnen, en een busverbinding met Breda. Daarnaast een aantal Intercity en Sprinter treinen.

Voorzieningen op de hub

NS station met vele voorzieningen, waaronder wachtruimte, overdekte fietsenstallingen een DRIS, horeca en een fietsreparatiepunt.



POTENTIE EN URGENTIE

POTENTIE

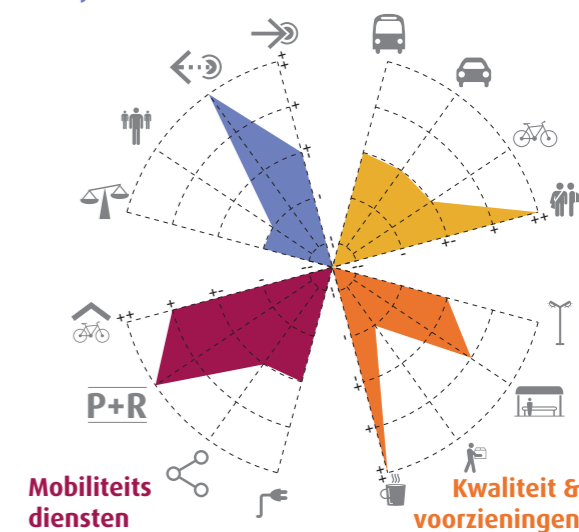
- Invloedsgebied van de hub**
- Aantal inwoners in 10 minuten lopen: 1.396
 - Aantal banen in 10 minuten lopen: 1.035
 - Aantal inwoners in 10 minuten fietsen: 22.947
 - Aantal banen in 10 minuten fietsen: 10.842
- Bereikbaar in 45 minuten vanaf de hub met OV en fiets als natransport
- Aantal inwoners: 494.539
 - Aantal banen: 238.060
- Aantal in- en uitstappers per dag in 2019: 19.533

Potentiescore: 3



Nabijheid

Netwerk



URGENTIE

Support stakeholders

De gemeente Roosendaal geeft aan goed aangehaakt te zijn bij het provinciale beleid t.a.v. de transitie naar gedeelde mobiliteit. Naast interesses van ontwikkelaars om hubs te realiseren, zijn er mondjesmaat deelmobiliteitsaanbieders actief in Roosendaal.

Knelpunten en plannen:

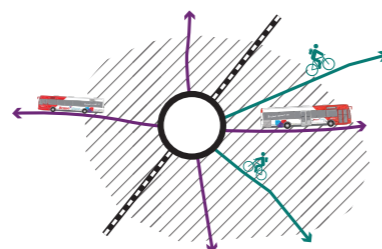
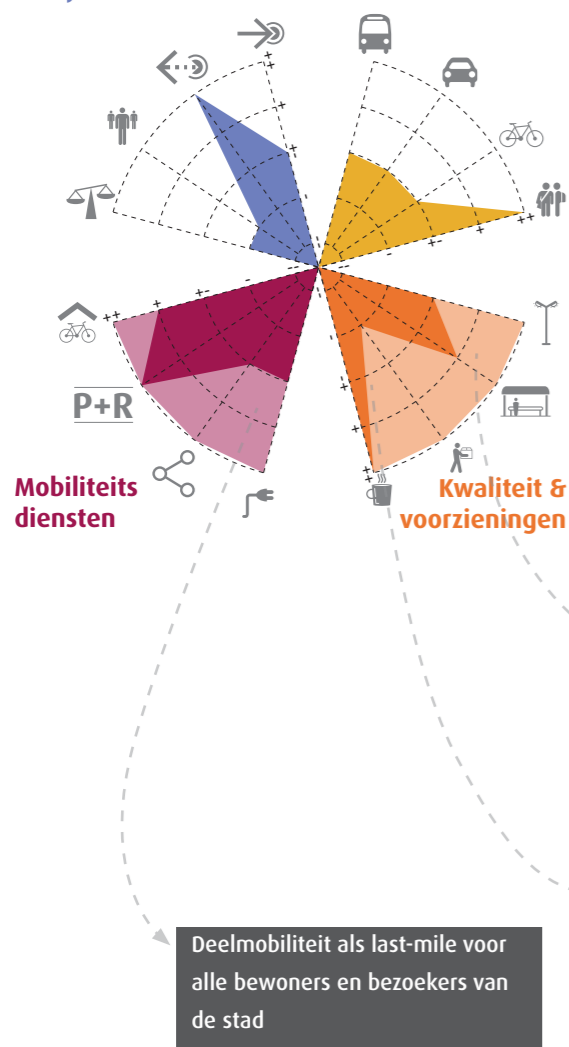
Het huidige busstation is (te) prominent aanwezig op het stationsplein. De gemeente is voornemens om een nieuwe visie op de stationsomgeving te ontwikkelen. Dit valt samen met de ambities van de NS om het stationsplein opnieuw in te richten.

Urgentiescore: 5



TOEKOMSTBEELD HUB

Nabijheid Netwerk



Station Roosendaal als hub in de toekomst

Het station dient als toegangspoort naar de stad en de omgeving. De omgevingskwaliteit nodigt uit om te verblijven. Verder zijn er voorzieningen zoals een pakketmuur en vergaderlocatie en is er voldoende deelmobiliteit beschikbaar voor de last-mile vanaf de hub.

TOETSING HUB AAN ARCHETYPE

	Randvoorwaarden				Basisvoorzieningen			Optionele voorzieningen (afhankelijk van schaal en functie)																			
	Herkenbaarheid en vindbaarheid	Toegankelijkheid mindervaliden	Toegankelijkheid fiets / voetgangers	Flex vervoer	Sociale veiligheid en omgevingskwaliteit	Halting openbaar vervoer	Fietstenstalling	Overdekt wachten	Kiss - Ride mogelijkheden	Onsluitend fietsnetwerk	Overdekte fietsenstalling	Bewaakte fietsenstalling/ fietsdus	Deel-(e)fietsen, steps, scooters of -e-bikes/scooters	Voldoende carpool-/aangepaste plaatsen	Taxi-standplaats	Elektrische laadpunten voor E-auto's	Elektrische laadpunten voor e-bikes/scooters	Wifi en oplaadpunt mobiele telefoons	Dynamische reisinformatie	Toilet	Horeca automaat	Horeca met baliefunctie, kiosk	Horeca bierkast (beleding aan tafel)	Pakketmuur	Fietsemaker	Kantoorvoorziening/ontmetingsplek	
Komt overeen met categorie spider																											
Stedelijk knooppunt																											
Station Roosendaal																											

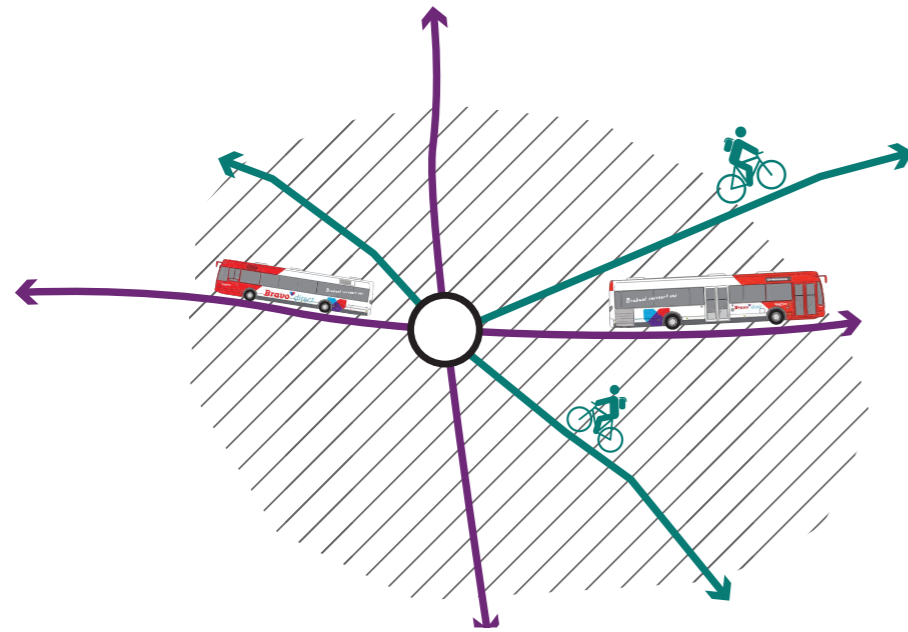
- Voldoet wel
- Voldoet niet
- (Optioneel) aanwezig op de hub
- Ambitie om op de hub te hebben

Station Roosendaal kan aansluiten bij het archetype "Stedelijk station":

Daarvoor voldoet de hub aan de randvoorwaarden en de basisvoorzieningen. Wel is de ambitie om de omgevingskwaliteit aantrekkelijker te maken. Om zo een echte toegangspoort tot de stad te zijn

- De ambitie zou kunnen zijn om:
- Breed aanbod aan deelmobiliteit te voorzien;
 - Oplaadpunten voor e-fietsen/scooters;
 - Wifi en oplaadpunten
 - Voorzieningen zoals pakketmuur en vergaderruimte

STADSHUB

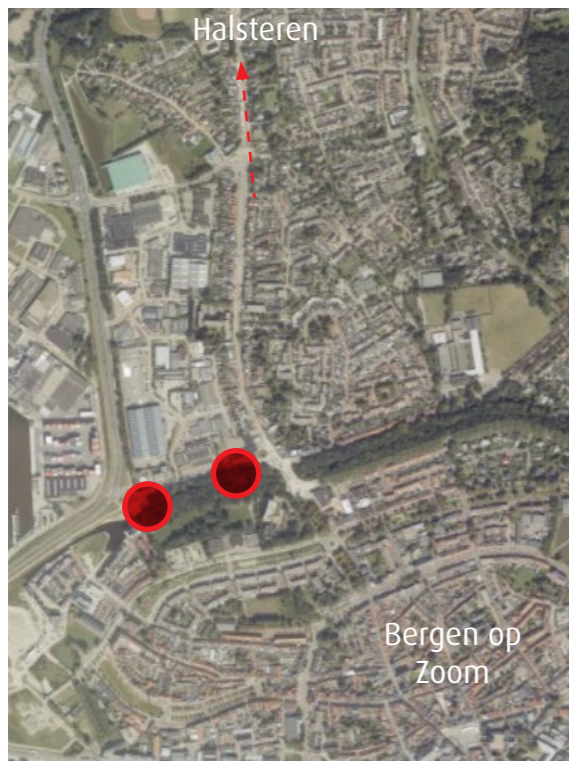


- D. Bergen op Zoom Boerenverdriet
- E. Bergen op Zoom Olympialaan
- F. Breda Frankenthalerstraat
- G. Breda Groenedijkplein
- H. Breda Heksenwiellaan
- I. Breda Tuinzigtlaan
- J. Breda Valkeniersplein

- K. Teteringen Donkerstraat (gem. Breda)
- L. Roosendaal Bravis Ziekenhuis



BERGEN OP ZOOM BOERENVERDRIET: HUIDIGE SITUATIE



Ligging van de hub

De halte ligt in het noorden van Bergen op Zoom, aan de Boerenverdriet.

- De halte ligt aan de hoofdfietsroute van het fietsnetwerk van Bergen op Zoom;
- Vanaf de halte ongeveer 7 minuten rijden tot de oprit van de A4;
- De halte wordt aangedaan door enkele buslijnen.

Voorzieningen op de hub

Bushalte gelegen aan de Boerenverdriet in Bergen op Zoom. De halte richting het oosten heeft een abri. De andere halte alleen een informatiebord. Geen fietsvoorzieningen.

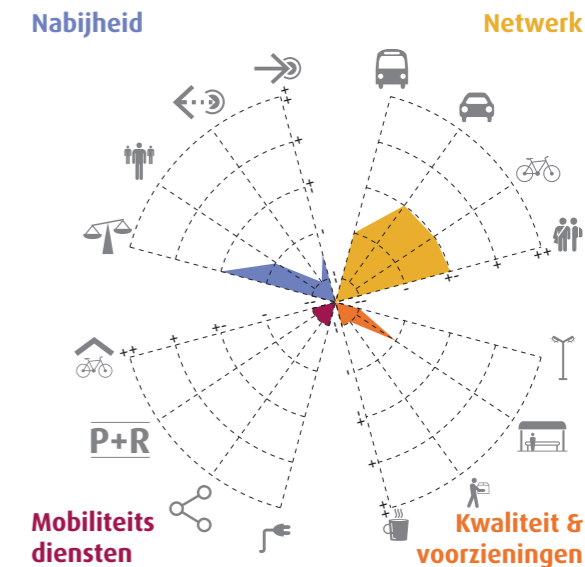


POTENTIE EN URGENTIE

POTENTIE

- Invloedsgebied van de hub**
- Aantal inwoners in 5 minuten lopen: 123
 - Aantal banen in 5 minuten lopen: 134
 - Aantal inwoners in 5 minuten fietsen: 0
 - Aantal banen in 5 minuten fietsen: 0
- Bereikbaar in 45 minuten vanaf de hub met OV en fiets als natransport
- Aantal inwoners: 243.999
 - Aantal banen: 110.633
- Aantal in- en uitstappers per dag in 2019: 10

Potentiescore: 2



URGENTIE

Support stakeholders:

De gemeente en provincie zijn overeengekomen dat dit een potentiële hub locatie is. De halte ligt naast een grootschalige woningbouwontwikkeling en een groot bedrijventerrein. De hub heeft reeds een functie voor de woningbouwontwikkeling maar kan worden uitgebreid. Daarnaast wordt toenadering gezocht met nabijgelegen bedrijven voor eventuele werkgeversaanpakken op het gebied van mobiliteit.

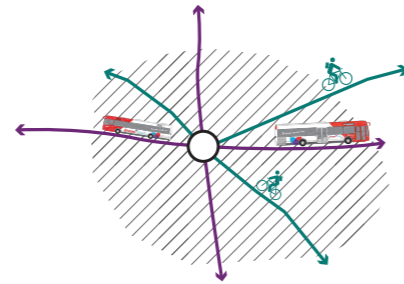
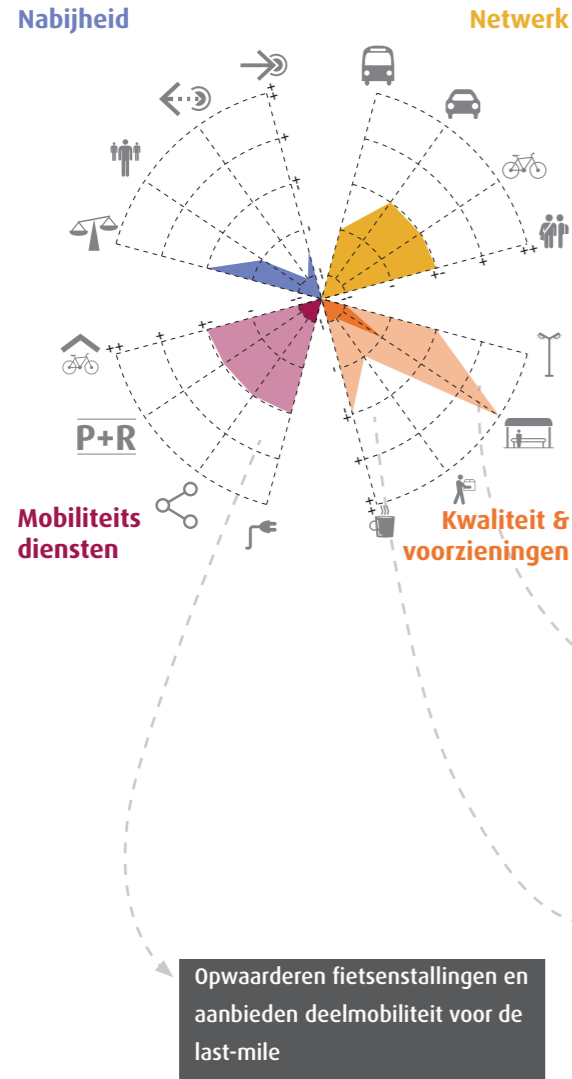
Knelpunten en plannen:

De huidige halte moet uitgroeien tot een hub. Deze wordt mogelijk uitgebreid met een Bravoflex-halte en/of deelfietsen. Hierdoor wordt de hub aantrekkelijker voor de nabijgelegen wijk en bedrijventerrein.

Urgentiescore: 5



TOEKOMSTBEELD HUB



Bergen op Zoom Boerenverdriet als hub in de toekomst

De halte speelt een rol voor de omliggende wijken en vooral voor bedrijven. De halte is een aantrekkelijke en aangename plek om kort te wachten of over te stappen op deelmobiliteit voor de last-mile.

Aantrekkelijke OV-halte in de stad Bergen op Zoom

Pakketmuur om van de halte een mobiliteitshub te maken

Opwaarderen fietsenstallingen en aanbieden deelmobiliteit voor de last-mile

TOETSING HUB AAN ARCHETYPE

	Randvoorwaarden				Basisvoorzieningen			Optionele voorzieningen (afhankelijk van schaal en functie)																			
	Herkenbaarheid en vindbaarheid	Toegankelijkheid mindervaliden	Toegankelijkheid fiets /voetgangers	Flex vervoer	Sociale veiligheid en omgevingskwaliteit	Haltering openbaar vervoer	Fietsenstalling	Overdekt wachten	Kiss + Ride mogelijkheden	Onsluitend fietsnetwerk	Overdekte fietsenstalling	Bewaakte fietsenstalling/ fietskluis	Deel-(e)fietsen, steps, scooters of -@hub's	Voldoende capool/ autoparkeren plaatsen	Taxi-standplaats	Elektrische laadpaalen voor auto's	Elektrische laadpaalen voor e-bikes/scooters	Wifi en oplaadpunt mobiele telefoons	Dynamische res informatie	Toilet	Horeca automaat	Horeca met balie/functie, kiosk	Horeca horeca (bediening aan tole)	Pakketmuur	Fietsenmaker	Kantoorvoorziening/ ontmoetingsplek	
Komt overeen met categorie spider																											
Stadshub																											
Bergen op Zoom Boerenverdriet																											

Bergen op Zoom Boerenverdriet kan aansluiten bij het archetype "Stadshub"

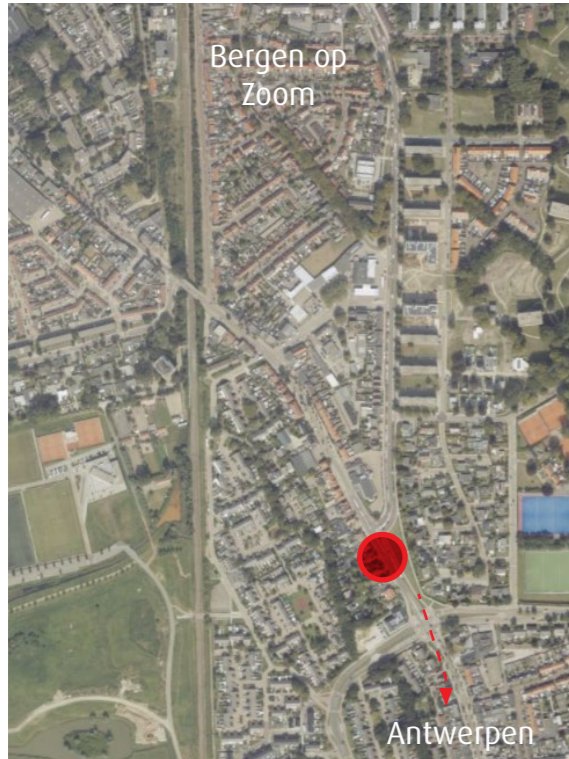
Daarvoor zal de omgevingskwaliteit verbeterd moeten worden als randvoorwaarde. Verder dient er als basisvoorziening een fietsenstalling en een abri te zijn.

De ambitie zou kunnen zijn om:

- Een overdekte fietsenstalling (eventueel met fietskluisen) te maken
- Deelfietsen en deel(e)scooters voor natransport aan te bieden
- Oplaadpunten voor e-fietsen/scooters
- Wifi en oplaadpunten
- DRIS
- Horeca automaat en toilet
- Pakketmuur

- Voldoet wel
- Voldoet niet
- (Optioneel) aanwezig op de hub
- Ambitie om op de hub te hebben

BERGEN OP ZOOM OLYMPIALAAN: HUIDIGE SITUATIE



Ligging van de hub

De halte ligt in het zuiden van Bergen op Zoom, aan de Antwerpsestraatweg.

- De halte ligt aan de hoofdfietsroute van het fietsnetwerk van Bergen op Zoom;
- Vanaf de halte ongeveer 2 minuten rijden tot de oprit van de A4;
- De halte wordt aangedaan door buslijnen naar België en naar Ossendrecht

Voorzieningen op de hub

Bushalte gelegen aan de Antwerpsestraatweg in Bergen op Zoom. De halte richting het noorden heeft eenabri. De andere halte alleen een bankje. Ongeveer 7 fietsnietjes. Enkele deelfietsen van Bravo.

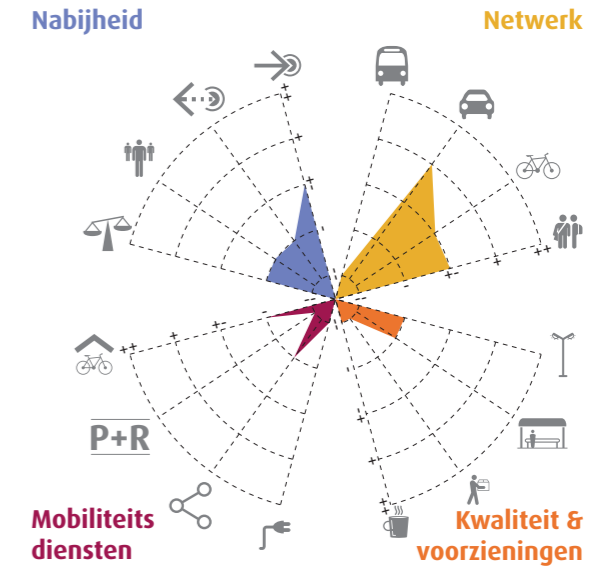


POTENTIE EN URGENTIE

POTENTIE

- Invloedsgebied van de hub**
- Aantal inwoners in 5 minuten lopen: 280
 - Aantal banen in 5 minuten lopen: 34
 - Aantal inwoners in 5 minuten fietsen: 3.497
 - Aantal banen in 5 minuten fietsen: 276
- Bereikbaar in 45 minuten vanaf de hub met OV en fiets als natransport
- Aantal inwoners: 270.415
 - Aantal banen: 132.105
- Aantal in- en uitstappers per dag in 2019: 81

Potentiescore: 2



URGENTIE

Support stakeholders:

De gemeente heeft specifiek openbaar vervoer beleid over o.a. hubs en mobiliteitstransitie waarbij fietsgebruik en openbaar vervoer wordt gestimuleerd. De omliggende omgeving biedt weinig kansen om een functionele hub te realiseren.

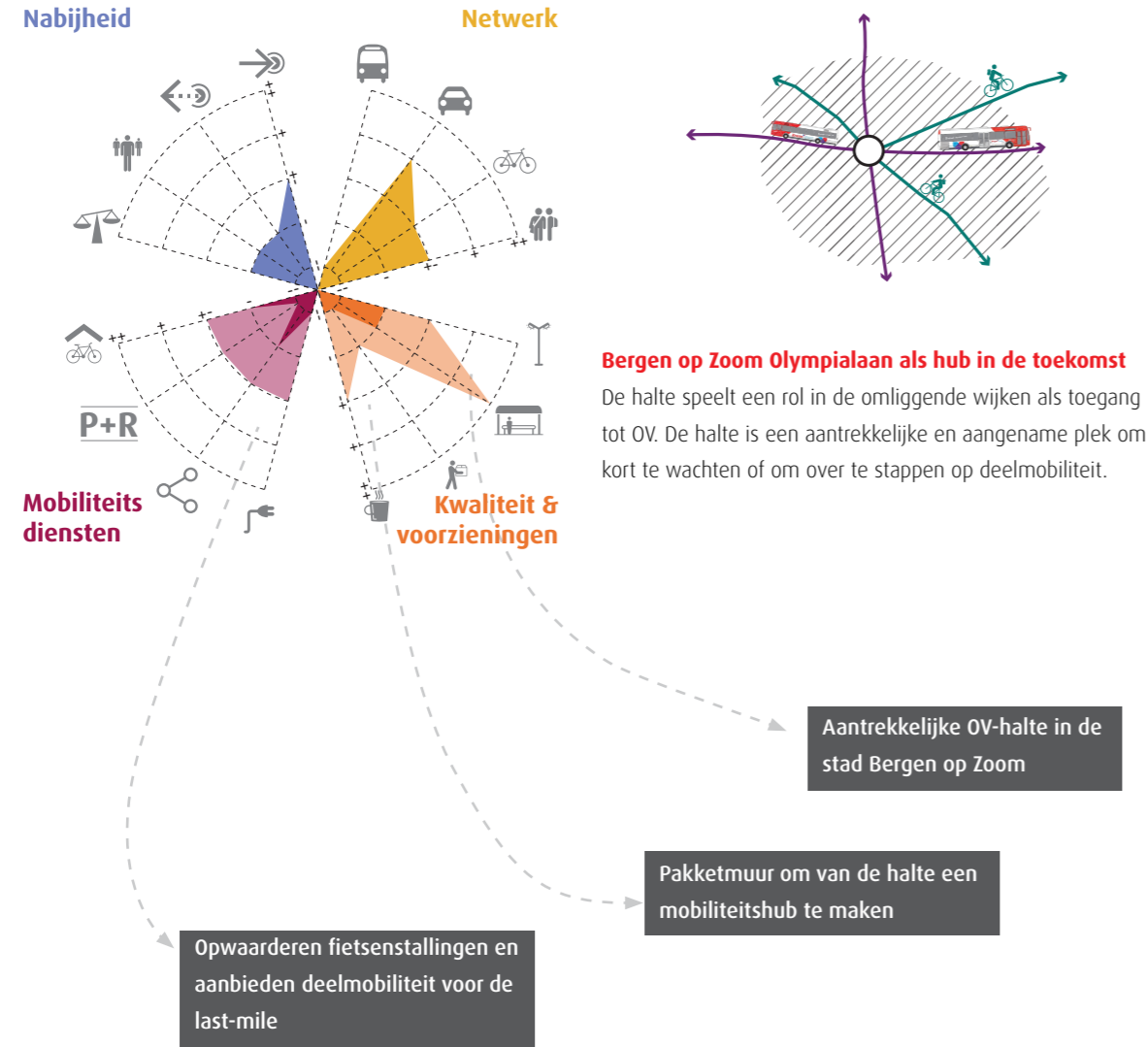
Knelpunten en plannen:

Bij deze halte zijn recent deelfietsen geplaatst. Voor de verdere ontwikkeling van de hub langs de Olympialaan wacht de gemeente eerst de ontwikkelingen rondom de fietsen af voordat er extra voorzieningen worden geplaatst.

Urgentiescore: 5



TOEKOMSTBEELD HUB



TOETSING HUB AAN ARCHETYPE

	Randvoorwaarden				Basisvoorzieningen			Optionele voorzieningen (afhankelijk van schaal en functie)																			
	Herkenbaarheid en vindbaarheid	Toegankelijkheid mindervaliden	Toegankelijkheid fiets / voetgangers	Flex vervoer	Sociale veiligheid en omgevingskwaliteit	Halting openbaar vervoer	Fietsenstalling	Overdekt wachten	Kiss - Ride mogelijkheden	Onsluitend fietsnetwerk	Overdekte fietsenstalling	Bewaakte fietsenstalling/ fietsbus	Deel-(o)fietsen, steps, scooters of (e)auto's	Voldoende carpool/ autoparkplaatsen	Taxi-standplaats	Elektrische laadpalen voor E-auto's	Elektrische laadpalen voor e-bikes/scooters	Wifi en oplaadpunt mobiele telefoons	Dynamische reservering	Toilet	Horeca automaat	Horeca met baliefunctie, kiosk	Horeca horeca (bediening aan tafel)	Pakketmuur	Fietsmaker	Kantoorvoorziening/ ontmoetingsplek	
Komt overeen met categorie spider																											
Stadshub																											
Bergen op Zoom Olympialaan																											

- Voldoet wel
- Voldoet niet
- (Optioneel) aanwezig op de hub
- Ambitie om op de hub te hebben

Bergen op Zoom Olympialaan kan aansluiten bij het archetype "Stadshub"

Daarvoor zal als randvoorwaarde de omgevingskwaliteit verbeterd moeten worden. Verder dient er als basisvoorziening een een abri te komen bij de halte naar het zuiden.

De ambitie zou kunnen zijn om:




- Een overdekte fietsenstalling (eventueel met fietskluisen) te maken
- Oplaadpunten voor e-fietsen/scooters
- Wifi en oplaadpunten
- DRIS
- Horeca automaat en toilet
- Pakketmuur

BREDA FRANKENTHALERSTRAAT: HUIDIGE SITUATIE



Ligging van de hub

De halte ligt in het oosten van Breda aan de vrijliggende busbaan naar Tilburg

-  De halte ligt aan de hoofdfietsroute van het fietsnetwerk van Breda;
-  Vanaf de halte ongeveer 5 minuten rijden tot de oprit van de A27;
-  De halte wordt aangedaan door busverbindingen naar Oosterhout, Tilburg en Geertruidenberg

Voorzieningen op de hub

Bushalte in het noorden van Breda bij het winkelcentrum Hoge Vucht. De halte heeft aan beide kanten meerdereabri's en bankjes en een dynamisch reisinformatie paneel (DRIP).

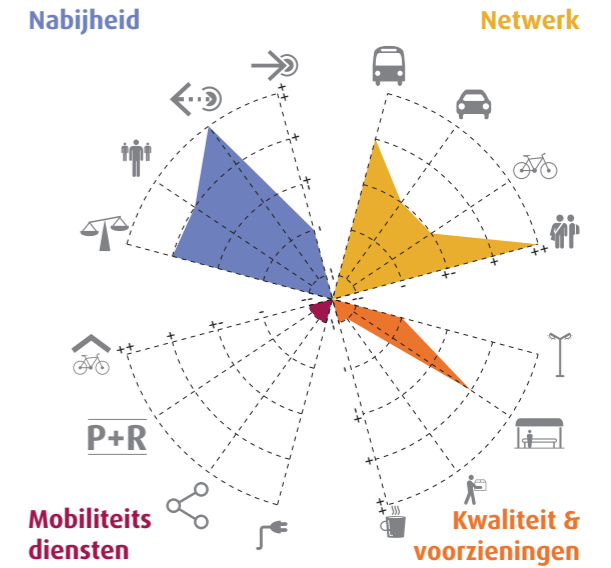


POTENTIE EN URGENTIE

POTENTIE

- Invloedsgebied van de hub**
-  Aantal inwoners in 5 minuten lopen: 12
 - Aantal banen in 5 minuten lopen: 246
 - Aantal inwoners in 5 minuten fietsen: 988
 - Aantal banen in 5 minuten fietsen: 512
-  Bereikbaar in 45 minuten vanaf de hub met OV en fiets als natransport
- Aantal inwoners: 957.190
 - Aantal banen: 533.159
-  Aantal in- en uitstappers per dag in 2019: 845

Potentiescore: 4



URGENTIE

Support stakeholders:

De gemeente staat in nauw contact met de provincie Noord-Brabant als gebiedsontwikkelaars van de nabije omgeving van de hub. De onderwijsinstellingen in de nabije omgeving maken gebruik van de hub, waardoor er veel overstappen plaatsvinden van fiets naar bus en andersom.

Knelpunten en plannen:

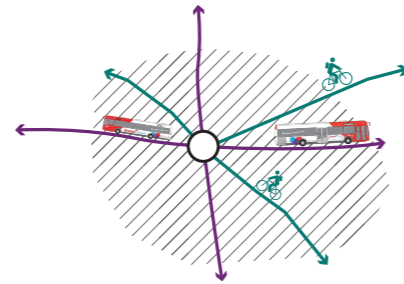
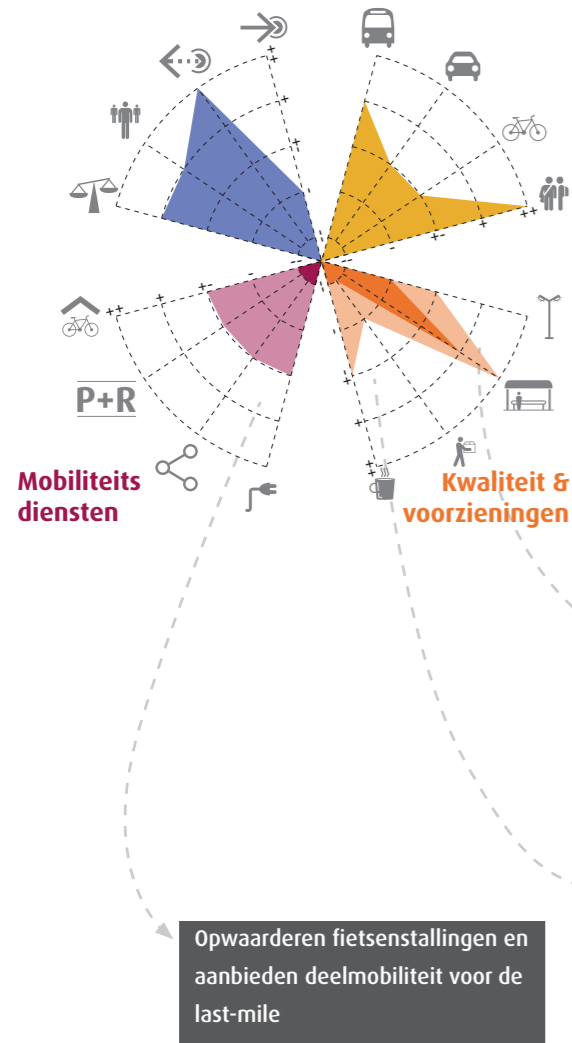
In de directe omgeving staan meerdere ontwikkelingen gepland. De aard van de ontwikkelingen zijn nog niet vastgesteld maar versterken hoogstwaarschijnlijk de functie en waarde van de hub. De huidige situatie rondom sociale veiligheid van de hub kan een verbeteringslag gebruiken.

Urgentiescore: 6



TOEKOMSTBEELD HUB

Nabijheid Netwerk



Breda Frankenthalerstraat als hub in de toekomst

De halte speelt een rol als bestemming voor de functies in de nabijheid. De halte is een aantrekkelijke en aangename plek om kort te wachten of over te stappen op deelmobiliteit.

Aantrekkelijke HOV-halte in de stad Breda

Pakketmuur om van de halte een mobiliteitshub te maken

Opwaarderen fietsenstallingen en aanbieden deelmobiliteit voor de last-mile

TOETSING HUB AAN ARCHETYPE

	Randvoorwaarden				Basisvoorzieningen			Optionele voorzieningen (afhankelijk van schaal en functie)																			
	Herkenbaarheid en vindbaarheid	Toegankelijkheid middelen	Toegankelijkheid fiets / voetgangers	flex vervoer	Sociale veiligheid en omgevingkwaliteit	Halting openbaar vervoer	Fietsenstalling	Overdekt wachten	Kiss + Ride mogelijkheden	Onbuitend fietsnetwerk	Overdekte fietsenstalling	Bewaakte fietsenstalling/ fietsdoks	Deel(e)fietsen, steps, scooters of (e)auto's	Voldoende capaciteit/ oplaadplekken	Taxi-standplaats	Elektrische laadpaalen voor auto's	Elektrische laadpaalen voor e-bikes/scooters	Wifi en oplaadpunt mobiele telefoons	Dynamische reservering	Toilet	Horeca automaat	Horeca met balie/functie, kiosk	Horeca horeca (bediening aan tafel)	Pakketmuur	Fietsmaker	Kantoorvoorziening/ ontmoetingsplek	
Komt overeen met categorie spider																											
Stadshub																											
Breda Frankenthalerstraat																											

- Voldoet wel
- Voldoet niet
- (Optioneel) aanwezig op de hub
- Ambitie om op de hub te hebben

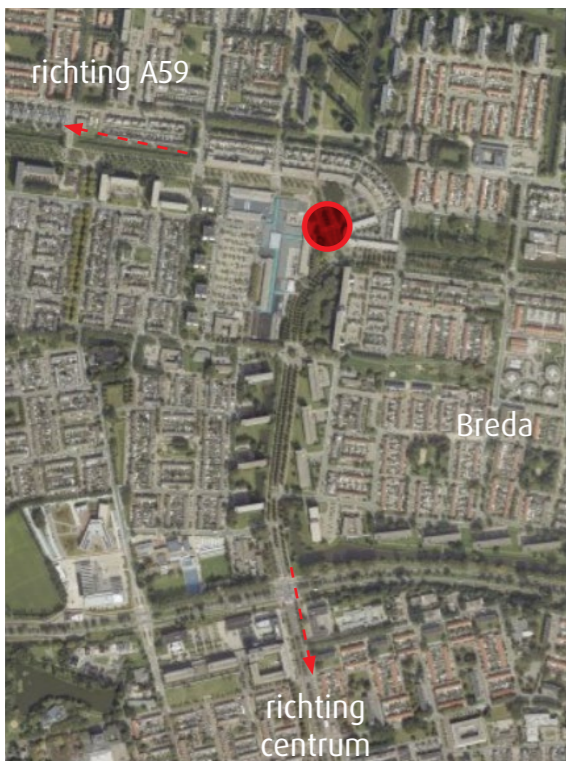
Breda Frankenthalerstraat kan aansluiten bij het archetype "Stadshub"

Daarvoor zal de omgevingskwaliteit verbeterd kunnen worden als randvoorwaarde. Verder dient er als basisvoorziening een fietsenstalling en een Kiss+Ride mogelijkheid te zijn.

De ambitie zou kunnen zijn om:




- Een overdekte fietsenstalling (met eventueel fietskluisen) te maken
- Deelfietsen en deel(e)scooters voor natransport aan te bieden
- Oplaadpunten voor e-fietsen/scooters
- Wifi en oplaadpunten
- Horeca automaat en toilet
- Pakketmuur

BREDA GROENEDIJKPLEIN: HUIDIGE SITUATIE



Ligging van de hub

De halte ligt in het noorden van Breda bij het winkelcentrum Hoge Vucht

-  De halte ligt aan de hoofdfietsroute van het fietsnetwerk van Breda;
-  Vanaf de halte ongeveer 5 minuten rijden tot de oprit van de A27;
-  De halte wordt aangedaan door meerdere stadslijnen.

Voorzieningen op de hub

Bushalte in het noorden van Breda bij het winkelcentrum Hoge Vucht. De halte heeft aan beide kanten meerdereabri's en bankjes en een dynamisch reisinformatie paneel (DRIP). Verder zijn er enkele onoverdekte fietsenstallingen.

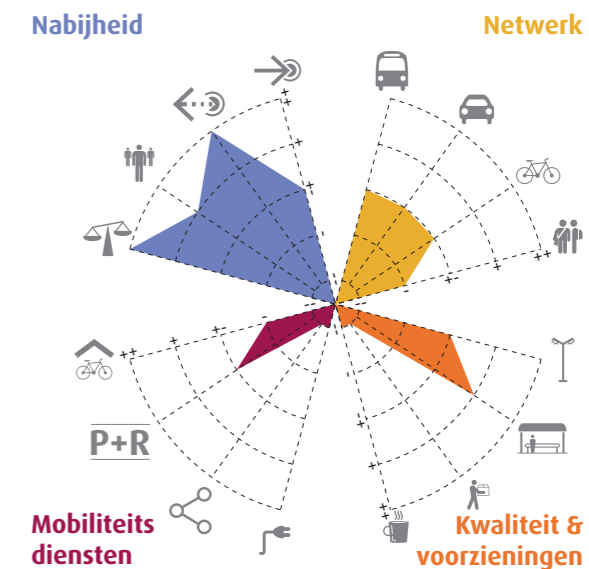


POTENTIE EN URGENTIE

POTENTIE

- Invloedsgebied van de hub**
-  Aantal inwoners in 5 minuten lopen: 796
 - Aantal banen in 5 minuten lopen: 175
 - Aantal inwoners in 5 minuten fietsen: 6.611
 - Aantal banen in 5 minuten fietsen: 760
-  Bereikbaar in 45 minuten vanaf de hub met OV en fiets als natransport
- Aantal inwoners: 783.794
 - Aantal banen: 451.163
-  Aantal in- en uitstappers per dag in 2019: 370

Potentiescore: 4



URGENTIE

Support stakeholders:

Deze locatie ligt dicht tegen een relatief groot wijkwinkelcentra aan, midden in bestaand stedelijk gebied. De functie van de hub is voornamelijk het bereikbaar houden van het winkelcentra. Alhoewel de halte relatief veel wordt gebruikt is de gemeente voornemens om de overstapfunctie van deze locatie te verbeteren.

Knelpunten en plannen:

Er zijn geen bekende knelpunten bij deze locatie. Meerdere stadslijnen doen deze halte aan. Verder staan er ook geen nieuwe ontwikkelingen gepland. Voor alle Bredase hubs geldt dat er in het concept uitvoeringsprogramma mobiliteit 300.000 euro is opgenomen t.b.v. aanpak stedelijke

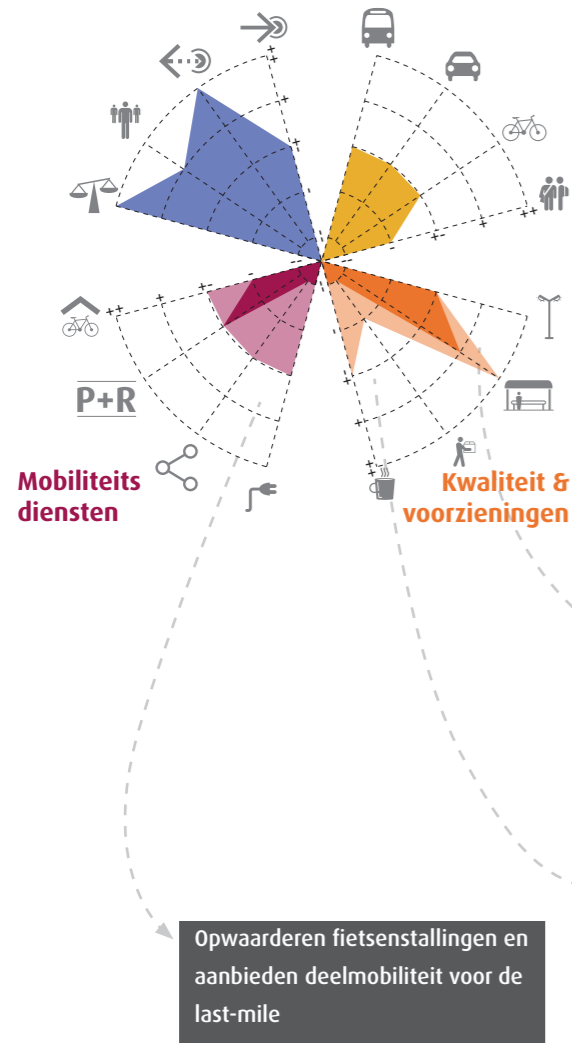
Urgentiescore: 4



buurthubs. Dit is echter stadsbreed en niet enkel voor de geselecteerde hubs uit die onderzoek.

TOEKOMSTBEELD HUB

Nabijheid Netwerk



Breda Groenedijkplein als hub in de toekomst

De halte speelt een rol in de omliggende wijken als toegang tot hoogfrequent OV. De halte is een aantrekkelijke en aangename plek om kort te wachten of over te stappen op deelmobiliteit.

Aantrekkelijke HOV-halte in de stad Breda

Pakketmuur om van de halte een mobiliteitshub te maken

Opwaarderen fietsenstallingen en aanbieden deelmobiliteit voor de last-mile

TOETSING HUB AAN ARCHETYPE

	Randvoorwaarden				Basisvoorzieningen			Optionele voorzieningen (afhankelijk van schaal en functie)																			
	Herkenbaarheid en vindbaarheid	Toegankelijkheid middelen	Toegankelijkheid fiets / voetgangers	flex vervoer	Sociale veiligheid en omgevingskwaliteit	Halting openbaar vervoer	Fietsenstalling	Overdekt wachten	Kiss - Ride mogelijkheden	Onbuitend fietsnetwerk	Overdekte fietsenstalling	Bewaakte fietsenstalling/ fietsdoks	Deel(e)fietsen, steps, scooters of (e)auto's	Voldoende capaciteit/ oplaadpunten	Taxi-standplaats	Elektrische laadpaal voor auto's	Elektrische laadpaal voor e-bikes/scooters	Wifi en oplaadpunt mobiele telefoons	Dynamische reservering	Toilet	Horeca automaat	Horeca met balie/ functie, kiosk	Horeca horeca (bediening aan tafel)	Pakketmuur	Fietsmaker	Kantoorvoorziening/ ontmoetingsplek	
Komt overeen met categorie spider																											
Stadshub																											
Breda Groenedijkplein																											

- Voldoet wel
- Voldoet niet
- (Optioneel) aanwezig op de hub
- Ambitie om op de hub te hebben

Breda Groenedijkplein kan aansluiten bij het archetype "Stadshub"

Daarvoor voldoet de hub aan de randvoorwaarden en basisvoorzieningen.




- De ambitie zou kunnen zijn om:
- Een overdekte fietsenstalling (met eventueel fietskluisen) te maken
 - Deelfietsen en deel(e)scooters voor natransport aan te bieden
 - Oplaadpunten voor e-fietsen/scooters
 - Wifi en oplaadpunten
 - Horeca automaat en toilet
 - Pakketmuur

BREDA HEKSEWIELLAAN: HUIDIGE SITUATIE



Ligging van de hub

De halte ligt in het noorden van Breda in de wijk Heksenwiel, nabij het winkelcentrum

-  De halte ligt aan de hoofdfietsroute van het fietsnetwerk van Breda;
-  Vanaf de halte ongeveer 8 minuten rijden tot de oprit van de A16;
-  De halte wordt aangedaan door meerdere stadslijnen.

Voorzieningen op de hub

Bushalte in het noorden van Breda bij het winkelcentrum van Heksenwiel. De halte heeft aan beide kanten meerdereabri's en bankjes en een dynamisch reisinformatie paneel (DRIP). Verder zijn er enkele onoverdekte fietsenstallingen.



POTENTIE EN URGENTIE

POTENTIE

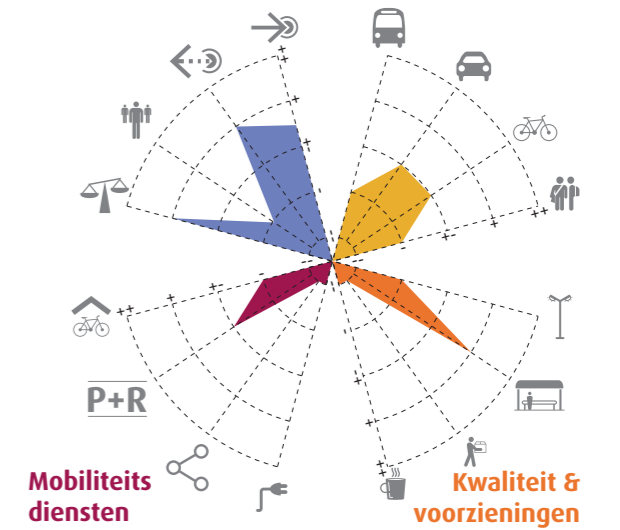
- Invloedsgebied van de hub**
-  Aantal inwoners in 5 minuten lopen: 728
 - Aantal banen in 5 minuten lopen: 112
 - Aantal inwoners in 5 minuten fietsen: 5.504
 - Aantal banen in 5 minuten fietsen: 411
-  Bereikbaar in 45 minuten vanaf de hub met OV en fiets als natransport
- Aantal inwoners: 578.777
 - Aantal banen: 274.716
-  Aantal in- en uitstappers per dag in 2019: 288

Potentiescore: 3



Nabijheid

Netwerk



URGENTIE

Support stakeholders:

Het gemeentelijk beleid van Breda t.a.v. ov is gericht op het stimuleren van OV-gebruik en het vergroten van de dekkingsgraad van haltes door in te zetten op haltebereik en halte-aantrekkelijkheid. Deze locatie ligt dicht tegen een relatief groot wijkwinkelcentra aan, midden in bestaand stedelijk gebied. De functie van de hub is voornamelijk het bereikbaar houden van het winkelcentra.

Knelpunten en plannen:

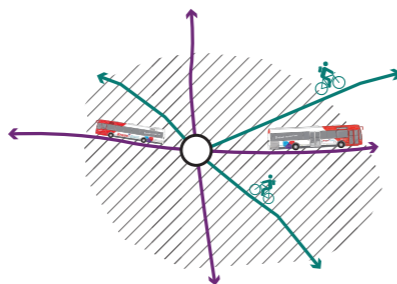
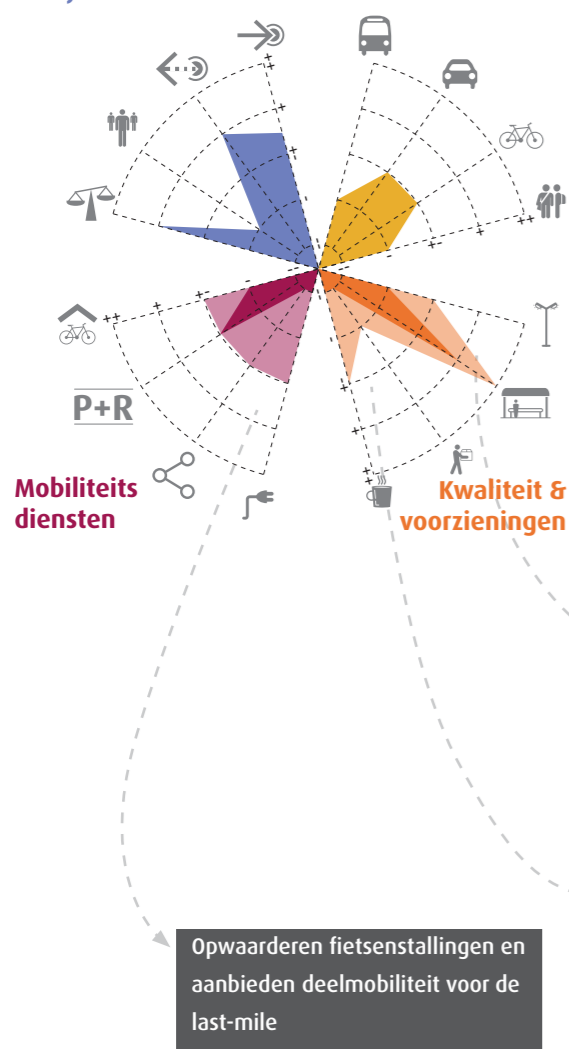
Er zijn geen bekende knelpunten bij deze locatie. Meerdere stadslijnen doen deze halte aan. De gemeentelijke opgave is voornamelijk om op deze halte meer mensen in het openbaar vervoer te krijgen. Verder staan er ook geen nieuwe ontwikkelingen gepland.

Urgentiescore: 5



TOEKOMSTBEELD HUB

Nabijheid Netwerk



Breda Heksenwiellaan als hub in de toekomst

De halte speelt een rol in de omliggende wijken als toegang tot hoogfrequent OV. De halte is een aantrekkelijke en aangename plek om kort te wachten of over te stappen op deelmobiliteit.

Aantrekkelijke OV-halte in de stad Breda

Pakketmuur om van de halte een mobiliteitshub te maken

Opwaarderen fietsenstallingen en aanbieden deelmobiliteit voor de last-mile

TOETSING HUB AAN ARCHETYPE

	Randvoorwaarden				Basisvoorzieningen			Optionele voorzieningen (afhankelijk van schaal en functie)																			
	Hekkenbaarheid en vindbaarheid	Toegankelijkheid in/ondergronds	Toegankelijkheid fiets /voetgangers	Flex vervoer	Sociale veiligheid en omgevingskwaliteit	Haltering openbaar vervoer	Fietsenstalling	Overdekt wachten	Kiss - Ride mogelijkheden	Onsluitend fietsnetwerk	Overdekte fietsenstalling	Bewaakte fietsenstalling/ fietskluis	Deel(e)fietsen, steps, scooters of -e)auto's	Voldoende carpool-/ autoparkkeerplaatsen	Taxi-standplaats	Elektrische laadpaalen voor E-auto's	Elektrische laadpaalen voor e-bikes/scooters	Wifi en oplaadpunt mobiele telefoons	Dynamische reservering/informatie	Toilet	Horeca automaat	Horeca met baliefunctie, kiosk	Horeca horeca (behalving aan tafel)	Pakketmuur	Fietsenmaker	Kantoorvoorziening/ ontmoetingsplek	
Komt overeen met categorie spider																											
Stadshub																											
Breda Heksenwiellaan																											

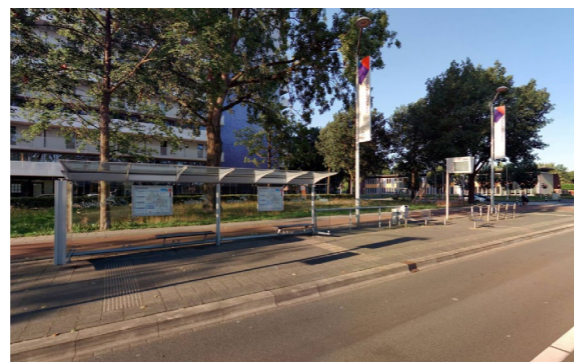
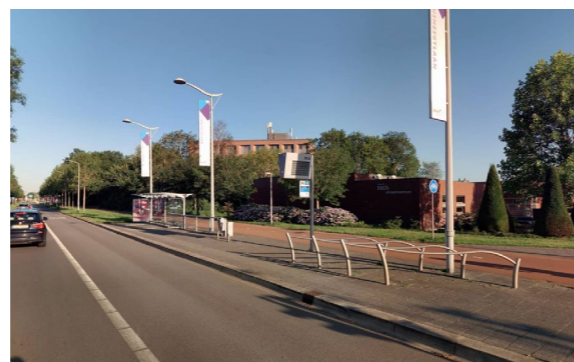
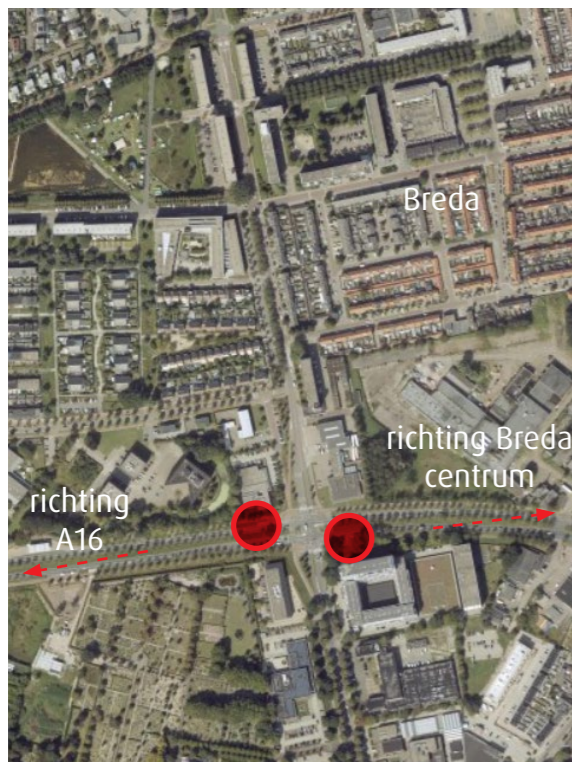
- Voldoet wel
- Voldoet niet
- (Optioneel) aanwezig op de hub
- Ambitie om op de hub te hebben

Breda Heksenwiellaan kan aansluiten bij het archetype "Stadshub"

Daarvoor voldoet de hub aan de randvoorwaarden en basisvoorzieningen. Wel zou de ambitie zijn om de omgevingskwaliteit te verbeteren.

- De ambitie zou kunnen zijn om:
- Een overdekte fietsenstalling (met eventueel fietskluisen) te maken
 - Deelfietsen en deel(e)scooters voor natransport aan te bieden
 - Oplaadpunten voor e-fietsen/scooters
 - Wifi en oplaadpunten
 - Horeca automaat en toilet
 - Pakketmuur

BREDA TUINZIGTLAAN: HUIDIGE SITUATIE



Ligging van de hub

De halte ligt aan de Ettensebaan en Tuinzigtlaan aan de westkant van Breda.

- De halte ligt aan de fietsroute parallel aan de Ettensebaan. Het is ongeveer 5 minuten naar het centrum;
- Vanaf de halte ongeveer 5 minuten rijden tot de oprit van de A58;
- De halte wordt aangedaan door verschillende buslijnen van en naar Breda centraal. Onder andere richting Rosendaal en Etten-Leur.

Voorzieningen op de hub

Bushalte in het westen van Breda aan de Ettensebaan. De halte heeft aan beide kanten meerdereabri's en bankjes en een dynamisch reisinformatie paneel (DRIP). Verder zijn er enkele onoverdekte fietsenstallingen.



POTENTIE EN URGENTIE

POTENTIE

- Invloedsgebied van de hub**
- Aantal inwoners in 5 minuten lopen: 702
 - Aantal banen in 5 minuten lopen: 311
 - Aantal inwoners in 5 minuten fietsen: 3.285
 - Aantal banen in 5 minuten fietsen: 1.630
- Bereikbaar in 45 minuten vanaf de hub met OV en fiets als natransport
- Aantal inwoners: 658.514
 - Aantal banen: 362.198
- Aantal in- en uitstappers per dag in 2019: 617

Potentiescore: 4



URGENTIE

Support stakeholders:

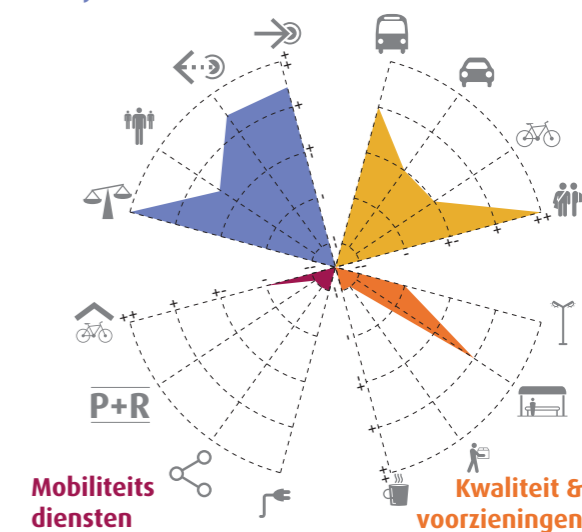
Het gemeentelijk beleid van Breda t.a.v. ov is gericht op het stimuleren van OV-gebruik en het vergroten van de dekingsgraad van haltes door in te zetten op haltebereik en halte-aantrekkelijkheid. In de nieuwe mobiliteitsvisie ligt de aandacht meer bij de voetganger.

Knelpunten en plannen:

Nabij de halte wordt een relatief groot woningbouwprogramma gerealiseerd (400 woningen). Daarnaast wordt een kantoorgebouw getransformeerd naar woningbouw. Alles is geënt op de gezamenlijke mobiliteitsopgave waarbij er een sterke koppeling met deelmobiliteit wordt gelegd.

Nabijheid

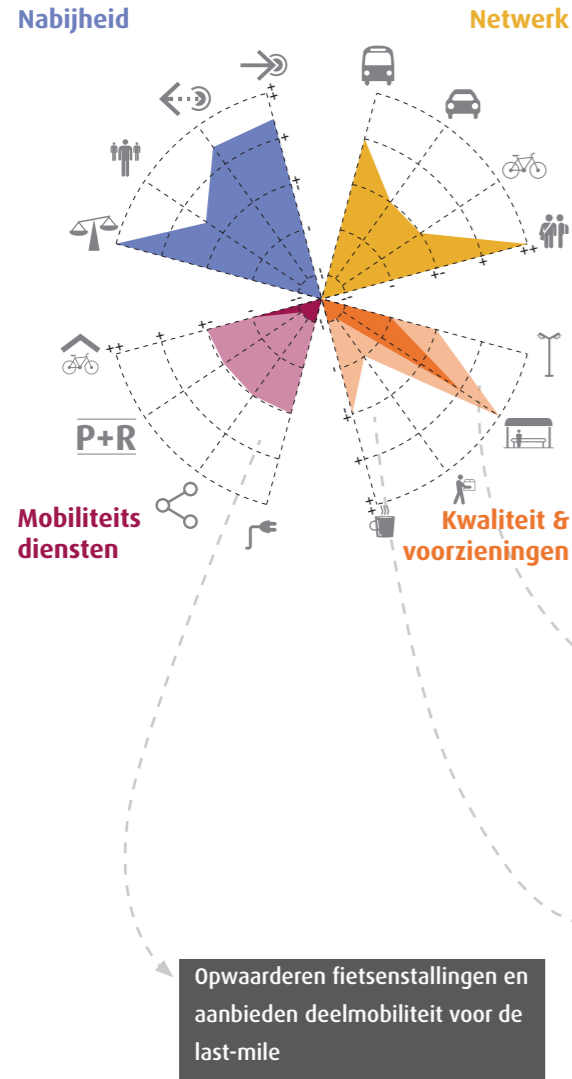
Netwerk



Urgentiescore: 5

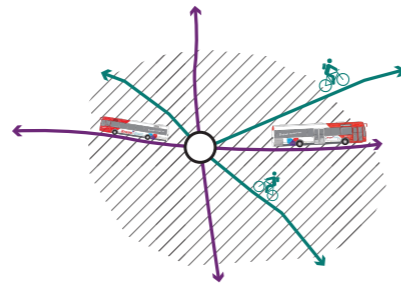


TOEKOMSTBEELD HUB



Breda Tuinzigtlaan als hub in de toekomst

De halte speelt een rol in de omliggende wijken als toegang tot hoogfrequent OV. De halte is een aantrekkelijke en aangename plek om kort te wachten of over te stappen op deelmobiliteit.



TOETSING HUB AAN ARCHETYPE

	Randvoorwaarden				Basisvoorzieningen			Optionele voorzieningen (afhankelijk van schaal en functie)																			
	Herkenbaarheid en vindbaarheid	Toegankelijkheid mindervaliden	Toegankelijkheid fiets /voertuigen's	Flex vervoer	Sociale veiligheid en omgevingskwaliteit	Haltering openbaar vervoer	Fietsenstalling	Overdekt wachten	Kiss - Ride mogelijkheden	Onsluitend fietsnetwerk	Overdekte fietsenstalling	Bewaakte fietsenstalling/ fietskluis	Deel-(e)fietsen, steps, scooters of -ejaub's	Voldoende capaciteit/ autoparkplaatsen	Taxi-standplaats	Elektrische laadpunten voor E-auto's	Elektrische laadpunten voor e-bikes/scooters	Wifi en oplaadpunt mobiele telefoons	Dynamische resinformatie	Toilet	Horeca automaat	Horeca met baliefunctie, kiosk	Horeca horeca (bediening aan balie)	Pakketmuur	Fietsenmaker	Kantoorvoorziening/ ontmoetingsplek	
Komt overeen met categorie spider																											
Stadshub																											
Breda Tuinzigtlaan																											

- Voldoet wel
- Voldoet niet
- (Optioneel) aanwezig op de hub
- Ambitie om op de hub te hebben

Breda Tuinzigtlaan kan aansluiten bij het archetype "Stadshub"

Daarvoor voldoet de hub aan de randvoorwaarden en basisvoorzieningen. Wel zou de ambitie zijn om de omgevingskwaliteit te verbeteren.

De ambitie zou kunnen zijn om:




- Een overdekte fietsenstalling (met eventueel fietskluisen) te maken
- Deelfietsen en deel(e)scooters voor natransport aan te bieden
- Oplaadpunten voor e-fietsen/scooters
- Wifi en oplaadpunten
- Horeca automaat en toilet
- Pakketmuur

BREDA VALKENIERSPLEIN: HUIDIGE SITUATIE



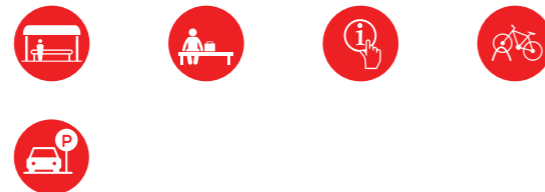
Ligging van de hub

De halte ligt aan het Valkeniersplein nabij een winkelcentrum in het zuiden van Breda

-  De halte ligt aan de hoofdfietsroute van het fietsnetwerk van Breda;
-  Vanaf de halte ongeveer 7 minuten rijden tot de oprit van de A27;
-  De halte wordt aangedaan door stadslijn 7 en de busverbinding Breda - Tilburg.

Voorzieningen op de hub

Bushalte in het zuiden van Breda bij het Valkeniersplein. De halte heeft aan beide kanten meerdereabri's en bankjes en een dynamisch reisinformatie paneel (DRIP). Verder zijn er enkele onoverdekte fietsenstallingen.

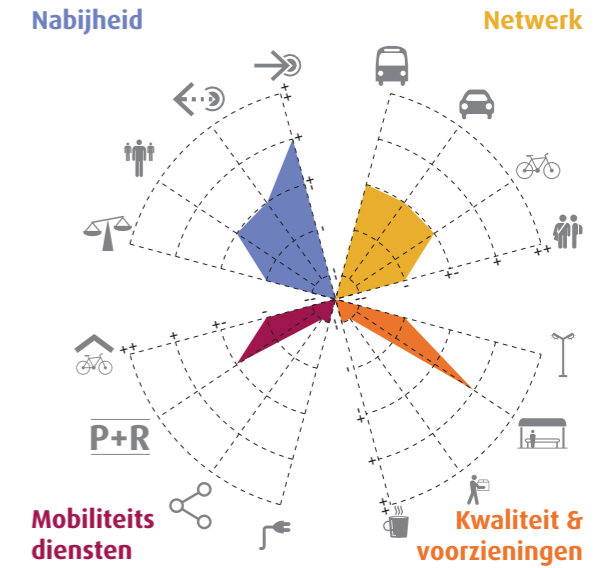


POTENTIE EN URGENTIE

POTENTIE

- Invloedsgebied van de hub**
-  Aantal inwoners in 5 minuten lopen: 796
 - Aantal banen in 5 minuten lopen: 264
 - Aantal inwoners in 5 minuten fietsen: 4.530
 - Aantal banen in 5 minuten fietsen: 1.015
-  Bereikbaar in 45 minuten vanaf de hub met OV en fiets als natransport
 - Aantal inwoners: 515.222
 - Aantal banen: 264.635
 -  Aantal in- en uitstappers per dag in 2019: 379

Potentiescore: 3



URGENTIE

Support stakeholders:

Deze locatie ligt dicht tegen een relatief groot wijkwinkelcentra aan. De functie van de hub is voornamelijk het bereikbaar houden van het winkelcentra. De halte ligt midden in bestaand stedelijk gebied met veel kenniswerkers die een relatief langere dagelijkse reisafstand kennen. Bekend is dat deze doelgroep veel gebruik maakt van deze halte.

Knelpunten en plannen:

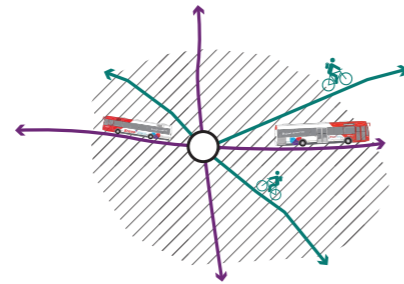
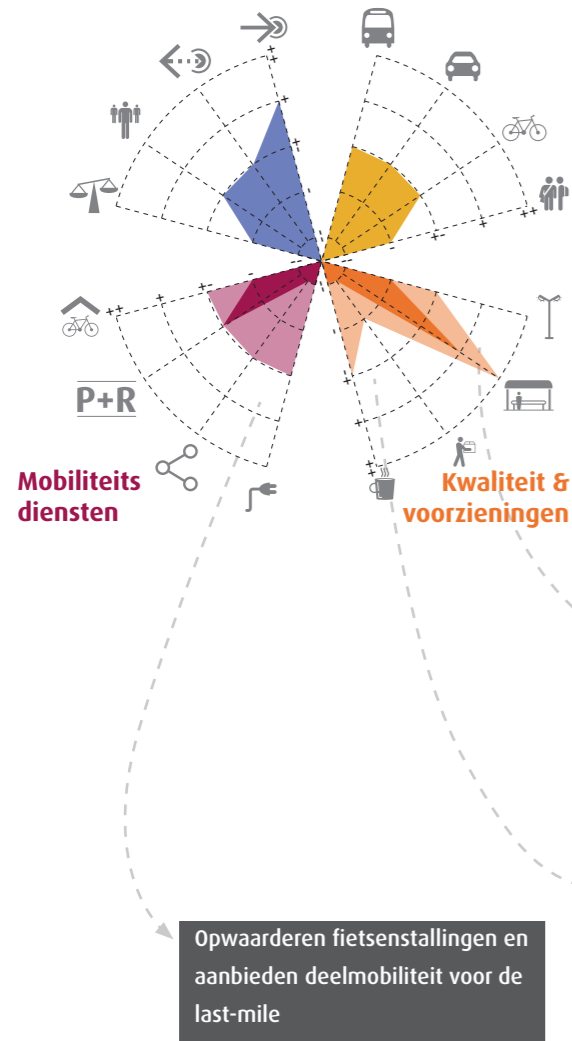
Er zijn geen bekende knelpunten bij deze locatie en staan er geen nieuwe ontwikkelingen gepland.

Urgentiescore: 4



TOEKOMSTBEELD HUB

Nabijheid Netwerk



Breda Valkeniersplein als hub in de toekomst

De halte speelt een rol in de omliggende wijken als toegang tot hoogfrequent OV. De halte is een aantrekkelijke en aangename plek om kort te wachten of over te stappen op deelmobiliteit.

Aantrekkelijke HOV-halte in de stad Breda

Pakketmuur om van de halte een mobiliteitshub te maken

Opwaarderen fietsenstallingen en aanbieden deelmobiliteit voor de last-mile

TOETSING HUB AAN ARCHETYPE

	Randvoorwaarden				Basisvoorzieningen			Optionele voorzieningen (afhankelijk van schaal en functie)																			
	Herkenbaarheid en vindbaarheid	Toegankelijkheid mindervaliden	Toegankelijkheid fiets/voetgangers	Flex vervoer	Specifieke veiligheid en omgevingskwaliteit	Haltering openbaar vervoer	Fietsenstalling	Overdekt wachten	Kiss - Ride mogelijkheden	Onsluitend fietsnetwerk	Overdekte fietsenstalling	Bewaakte fietsenstalling/ fietskluis	Deel(e)fietsen, steps, scooters of (e)auto's	Voldoende carpool/ autoparkplaatsen	Taxi-standplaats	Elektrische laadpalen voor E-auto's	Elektrische laadpalen voor e-bikes/scooters	Wifi en oplaadpunten mobiele telefoons	Dynamische reisinformatie	Toilet	Horeca automaat	Horeca met baliefunctie, kiosk	Horeca bemenst (bediening aan tafel)	Pakketmuur	Fietsenmaker	Kantoorvoorziening/ ontmoetingsplek	
Komt overeen met categorie spider																											
Stadshub																											
Breda Valkeniersplein																											

- Voldoet wel
- Voldoet niet
- (Optioneel) aanwezig op de hub
- Ambitie om op de hub te hebben

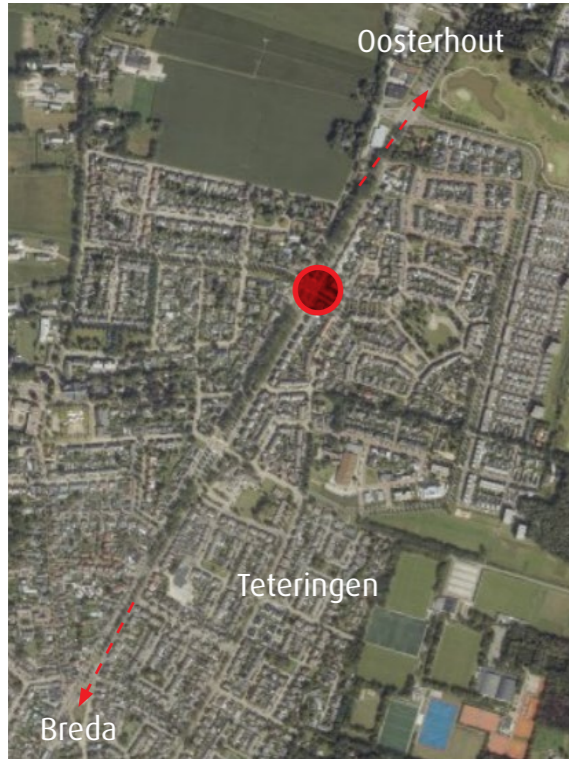
Breda Valkeniersplein kan aansluiten bij het archetype "Stadshub"

Daarvoor voldoet de hub aan de randvoorwaarden en basisvoorzieningen. Wel zou de ambitie zijn om de omgevingskwaliteit te verbeteren.

De ambitie zou kunnen zijn om:

- Een overdekte fietsenstalling (met eventueel fietskluisen) te maken
- Deelfietsen en deel(e)scooters voor natransport aan te bieden
- Oplaadpunten voor e-fietsen/scooters
- Wifi en oplaadpunten
- Horeca automaat en toilet
- Pakketmuur

TETERINGEN DONKERSTRAAT: HUIDIGE SITUATIE



Ligging van de hub

De halte ligt in Teteringen (gemeente Breda), aan de hoofdweg tussen Breda en Oosterhout.

- De halte ligt aan de (toekomstige) snelle fietsroute van Breda naar Oosterhout;
- Vanaf de halte ongeveer 5 minuten rijden tot de oprit van de A27;
- De halte wordt aangedaan door busverbindingen naar Oosterhout, Tilburg en Geertruidenberg

Voorzieningen op de hub

Bushalte aan de hoofdstraat van de kern Teteringen. De halte heeft aan beide kanten meerdereabri's en bankjes en een dynamisch reisinformatie paneel (DRIP). Verder zijn er enkele onoverdekte fietsenstallingen

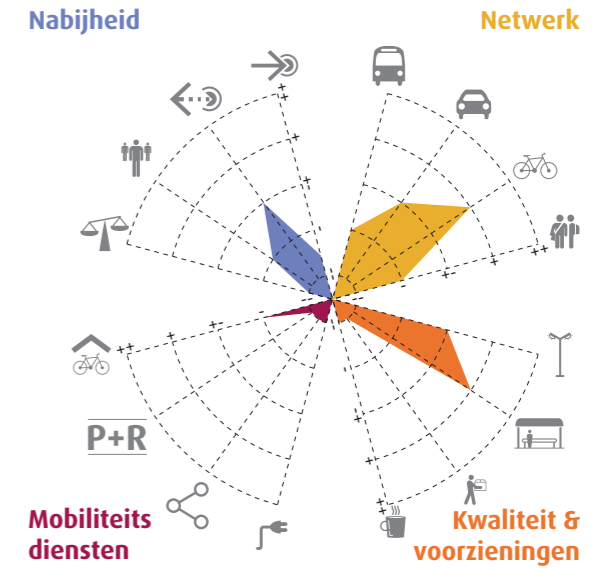


POTENTIE EN URGENTIE

POTENTIE

- Invloedsgebied van de hub**
- Aantal inwoners in 5 minuten lopen: 0
 - Aantal banen in 5 minuten lopen: 0
 - Aantal inwoners in 5 minuten fietsen: 1.723
 - Aantal banen in 5 minuten fietsen: 210
- Bereikbaar in 45 minuten vanaf de hub met OV en fiets als natransport
- Aantal inwoners: 349.976
 - Aantal banen: 180.410
- Aantal in- en uitstappers per dag in 2019: 479

Potentiescore: 2



URGENTIE

Support stakeholders:

De halte ligt aan een drukke openbaar vervoer route en ligt centraal in het dorp. De gemeente onderzoekt hoe deze halte een functie kan krijgen voor het complete dorp en niet enkel voor de directe omgeving.

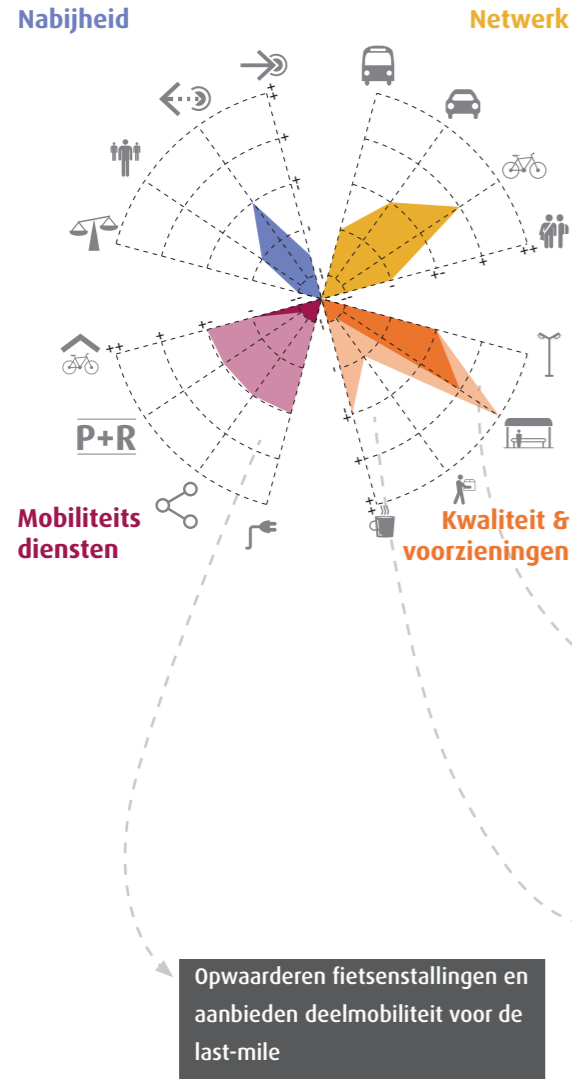
Knelpunten en plannen:

Er zijn geen bekende knelpunten bij deze locatie en staan er geen nieuwe ontwikkelingen gepland.

Urgentiescore: 4

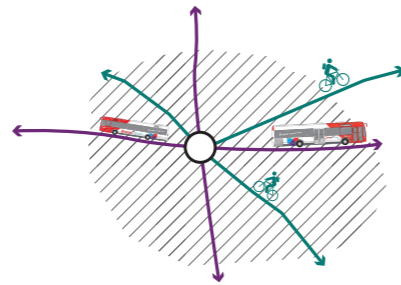


TOEKOMSTBEELD HUB



Teteringen Donkerstraat als hub in de toekomst

De halte speelt een rol in voor het dorp Teteringen als toegang tot hoogfrequent OV. De halte is een aantrekkelijke en aangename plek om kort te wachten of over te stappen op deelmobiliteit.



TOETSING HUB AAN ARCHETYPE

	Randvoorwaarden				Basisvoorzieningen			Optionele voorzieningen (afhankelijk van schaal en functie)																		
	Herkenbaarheid en vindbaarheid	Toegankelijkheid mindervaliden	Toegankelijkheid fiets/wiegangers	Flex vervoer	Sociale veiligheid en omgevingskwaliteit	Haltering openbaar vervoer	Fietsenstalling	Overdekt wachten	Kiss - Ride mogelijkheden	Onsluitend fietsnetwerk	Overdekte fietsenstalling	Bewaakte fietsenstalling/ fietskuis	Deel(e)fietsen, steps, scooters of (e)auto's	Voldoende carpool-/ autoparkplaatsen	Taxi-standplaats	Elektrische laadpunten voor E-auto's	Elektrische laadpunten voor e-bikes/scooters	Wifi en oplaadpunt mobiele telefoons	Dynamische reisinformatie	Toilet	Horeca automaat	Horeca met baliefunctie, kiosk	Horeca horekast (beleuning aan tafel)	Pakketmuur	Fietsenmaker	Kantoorvoorziening/ ontmoetingsplek
Komt overeen met categorie spider																										
Stadshub																										
Teteringen Donkerstraat																										

- Voldoet wel
- Voldoet niet
- (Optioneel) aanwezig op de hub
- Ambitie om op de hub te hebben

Teteringen Donkerstraat kan aansluiten bij het archetype "Stadshub"

Daarvoor voldoet de hub aan de randvoorwaarden en basisvoorzieningen.

De ambitie zou kunnen zijn om:




- Een overdekte fietsenstalling (met eventueel fietskluisen) te maken
- Deelfietsen en deel(e)scooters voor natransport aan te bieden
- Oplaadpunten voor e-fietsen/scooters
- Wifi en oplaadpunten
- Horeca automaat en toilet
- Pakketmuur

ROSENDAAL BRAVIS: HUIDIGE SITUATIE



Ligging van de hub

De halte ligt in het westen van Roosendaal, nabij de huidige locatie van het Bravis ziekenhuis

-  De halte ligt aan de hoofdfietsroute van het netwerk van Roosendaal;
-  Vanaf de halte ongeveer 3 minuten rijden tot de oprit van de A17;
-  De halte wordt aangedaan door 1 stadslijn.

Voorzieningen op de hub

Bushalte gelegen bij het Bravis Ziekenhuis in Roosendaal. Bij het ziekenhuis is parkeergelegenheid voor fietsers en auto's. Aan beide kanten staat er eenabri.



POTENTIE EN URGENTIE

POTENTIE

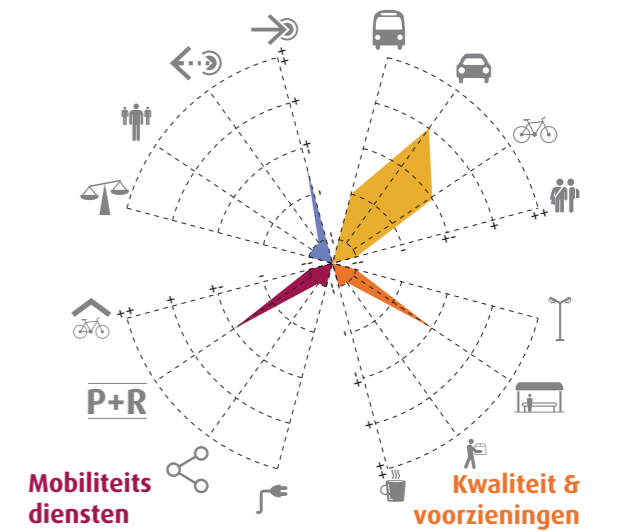
- Invloedsgebied van de hub**
-  Aantal inwoners in 5 minuten lopen: 181
 - Aantal banen in 5 minuten lopen: 233
 - Aantal inwoners in 5 minuten fietsen: 1.227
 - Aantal banen in 5 minuten fietsen: 291
-  Bereikbaar in 45 minuten vanaf de hub met OV en fiets als natransport
- Aantal inwoners: 209.340
 - Aantal banen: 101.587
-  Aantal in- en uitstappers per dag in 2019: 101

Potentiescore: 2



Nabijheid

Netwerk



Mobiliteitsdiensten

Kwaliteit & voorzieningen

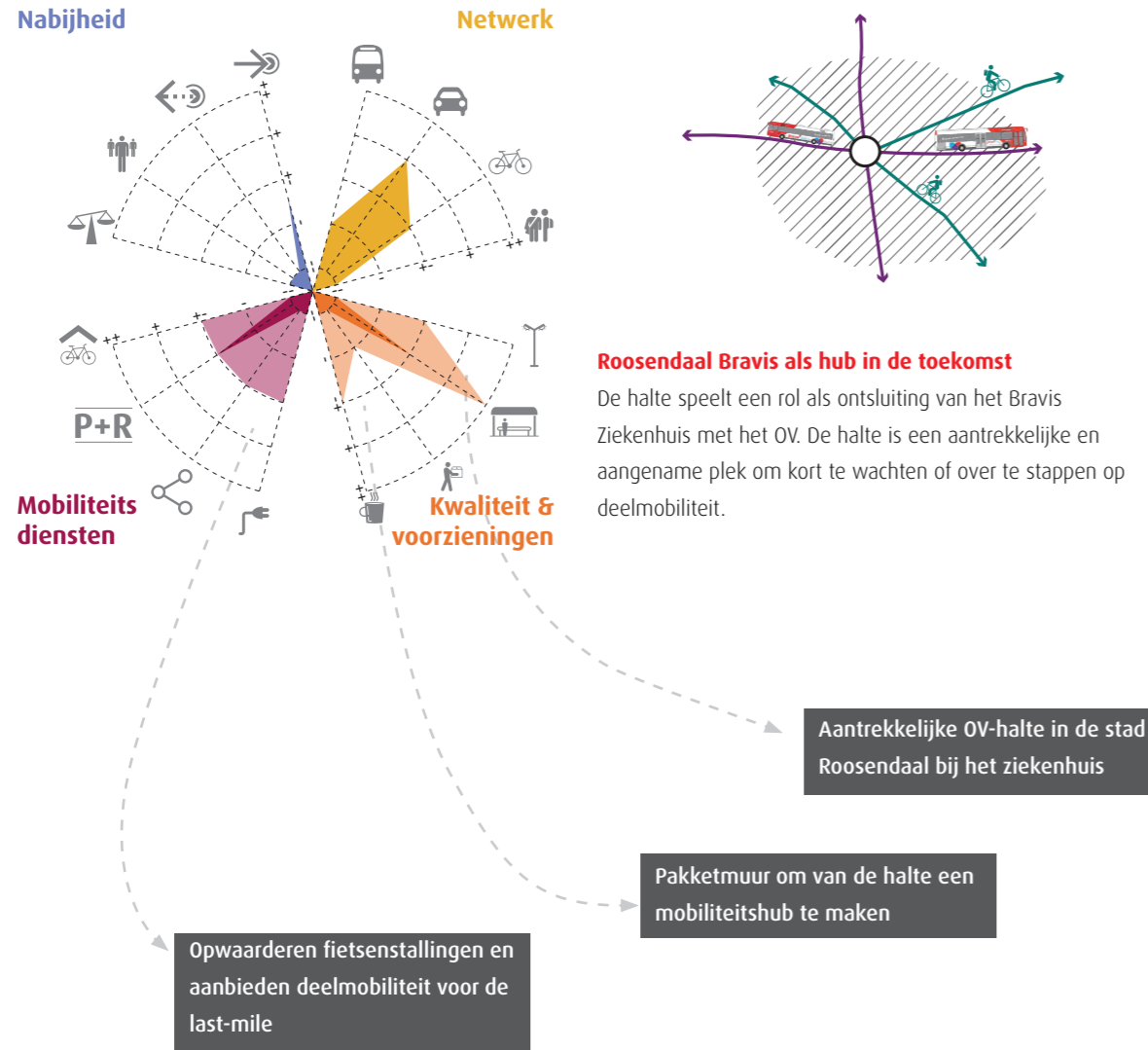
URGENTIE

De urgentie is in het geval van het huidige ziekenhuis niet relevant. Deze locatie verdwijnt zodra het nieuwe Bravis ziekenhuis op de locatie Bulkenaar (Roosendaal) in 2025 is geopend. Over de nieuwe locatie is nog te weinig bekend om een objectieve beoordeling te kunnen geven.

Urgentiescore: ?



TOEKOMSTBEELD HUB



TOETSING HUB AAN ARCHETYPE

	Randvoorwaarden				Basisvoorzieningen			Optionele voorzieningen (afhankelijk van schaal en functie)																			
	Herkenbaarheid en vindbaarheid	Toegankelijkheid mindervaliden	Toegankelijkheid fiets/wiegangers	Flex vervoer	Sociale veiligheid en omgevingskwaliteit	Haltering openbaar vervoer	Fietsenstalling	Overdekt wachten	Kiss - Ride mogelijkheden	Onsluitend fietsnetwerk	Overdekte fietsenstalling	Bewaakte fietsenstalling/ fietskuis	Deel(e)fietsen, steps, scooters of -e)auto's	Voldoende carpool-/ autoparkplaatsen	Taxi-standplaats	Elektrische laadpunten voor E-auto's	Elektrische laadpunten voor e-bikes/scooters	Wifi en oplaadpunt mobiele telefoons	Dynamische reisinformatie	Toilet	Horeca automaat	Horeca met baliefunctie, kiosk	Horeca horeca (bediening aan telt)	Pakketmuur	Fietsmaker	Kantoorvoorziening/ ontmoetingsplek	
<i>Komt overeen met categorie spider</i>																											
Stadshub																											
Roosendaal Bravis																											

- Voldoet wel
- Voldoet niet
- (Optioneel) aanwezig op de hub
- Ambitie om op de hub te hebben

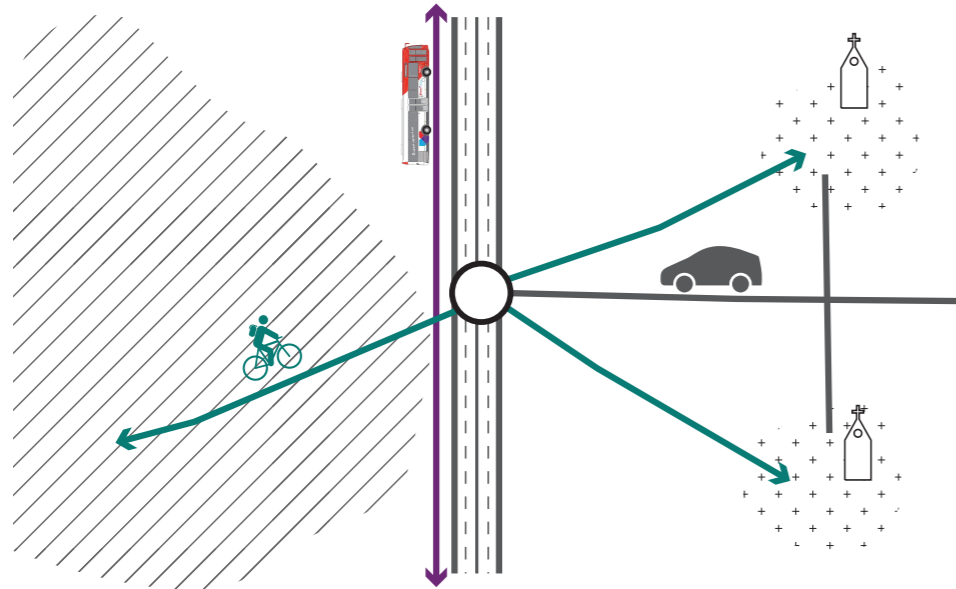
Roosendaal Bravis kan aansluiten bij het archetype "Stadshub"

Daarvoor zal de omgevingskwaliteit verbeterd kunnen worden als randvoorwaarde. Verder dient er als basisvoorziening een fietsenstalling te zijn.

De ambitie zou kunnen zijn om:

- Een overdekte fietsenstalling (met eventueel fietskluisen) te maken
- Deelfietsen en deel(e)scooters voor natransport aan te bieden
- Oplaadpunten voor e-fietsen/scooters
- Wifi en oplaadpunten
- DRIS
- Horeca automaat en toilet
- Pakketmuur

SNELWEGHUB



- M. Hank A27 (gem. Altena)
- N. Nieuwendijk A27 (gem. Altena)
- O. Sleeuwijk-Tol A27 (gem. Altena)
- P. Etten-Leur Trivium
- Q. Raamsdonksveer (gem. Geertruidenberg)
- R. Willemstad A4 (gem. Moerdijk)
- S. Oosterhout A27



HANK A27: HUIDIGE SITUATIE



Ligging van de hub

De halte ligt direct aan de op- en afrit van de A27 aan de rand van Hank (gemeente Altena).

- Er is een oost-west fietsroute langs de N283 (tussen Hank en Dussen) en een fietspad van noord naar zuid, parallel aan de A27;
- De halte ligt direct aan de op- en afrit van de A27;
- De halte heeft belangrijke verbindende buslijnen (Brabantliners), waaronder de busverbinding Utrecht Centraal - Oosterhout en Breda



Voorzieningen op de hub

De halte bij de oprit naar Utrecht ligt bij de carpoolplek aan de A27. Er zijn overdekte fietsenstallingen, er zijnabri's, bankjes en DRIP's



POTENTIE EN URGENTIE

POTENTIE

- Invloedsgebied van de hub**
- Aantal inwoners in 5 minuten lopen: 81
 - Aantal banen in 5 minuten lopen: 31
 - Aantal inwoners in 10 minuten fietsen: 3.621
 - Aantal banen in 10 minuten fietsen: 454
- Bereikbaar in 45 minuten vanaf de hub met OV en fiets als natransport
- Aantal inwoners: 177.654
 - Aantal banen: 90.820
- Aantal in- en uitstappers per dag in 2019: 419

Potentiescore: 3



URGENTIE

Support stakeholders:

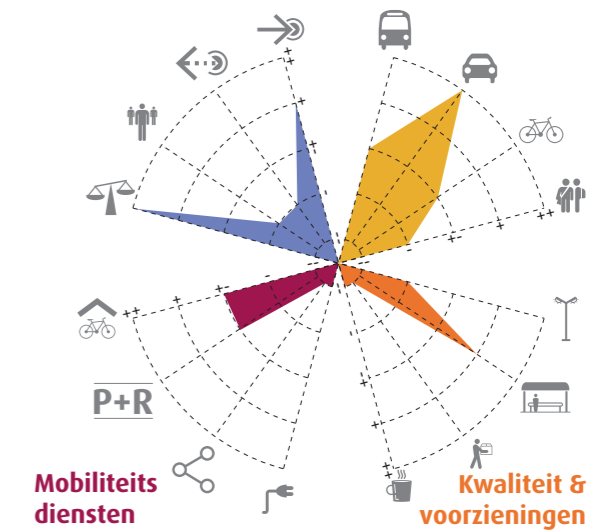
De gemeente geeft aan dat deze reeds locatie functioneert als een soort minihub incl. fietskluisen en nabije parkeerplaatsen. De hub kan beter functioneren als de verkeerssituatie onder de A27 verholpen wordt. Echter is de gemeente hiervan afhankelijk van de wegbeheerder Rijkswaterstaat. De gemeente heeft financiële middelen gereserveerd voor de ontwikkeling van deze hub.

Knelpunten en plannen:

Er wordt nu aan een verkeersplan gewerkt, waarbij rekening wordt gehouden met de ontwikkelingen van de hub. Op termijn moet deze hub een snelweghalte worden. Op kortere termijn wilt de gemeente ook de fietskluisen en

Nabijheid

Netwerk

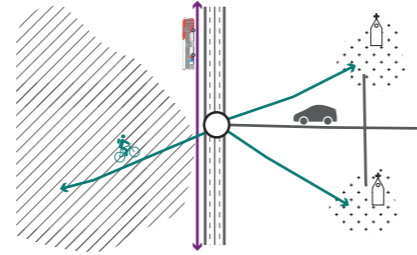
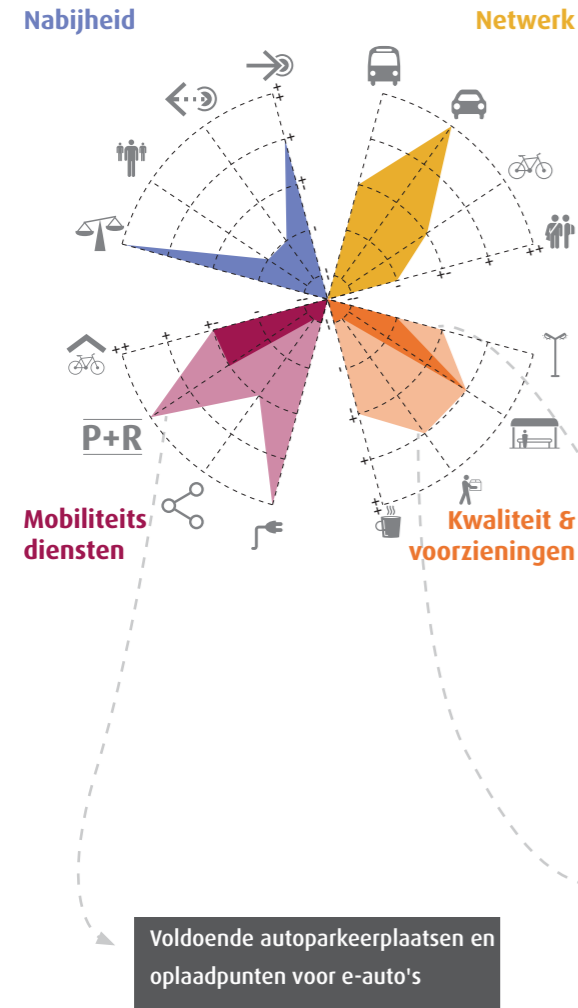


Urgentiescore: 6



deelfietsen toevoegen. Daarnaast wordt nagedacht over de toevoeging van o.a. pakketmuren en oplaadmogelijkheden voor fiets en auto. Studiegebied naar truckersparking en snelweghalte.

TOEKOMSTBEELD HUB



Hank A27 als hub in de toekomst

De halte nabij de snelweg zal in de toekomst dienst doen als overstaplocatie van o.a. auto en (elektrische) fiets naar andere modaliteiten. Daarvoor is het noodzakelijk om een aantrekkelijke overstap te zijn, onder andere door het toevoegen van een pakketmuur of een vergaderlocatie. Koppeling hub met toeristisch gebied Kurenpolder/Biesbosch voorzien

Aantrekkelijke bushalte aan de A27 bij Hank

Bijvoorbeeld een pakketmuur of vergaderlocatie om van de halte een mobiliteitshub te maken

Voldoende autoparkeerplaatsen en oplaadpunten voor e-auto's

TOETSING HUB AAN ARCHETYPE

	Randvoorwaarden				Basisvoorzieningen			Optionele voorzieningen (afhankelijk van schaal en functie)																			
	Herkenbaarheid en vindbaarheid	Toegankelijkheid mindervaliden	Toegankelijkheid fiets /voetgangers	Flex vervoer	Sociale veiligheid en omgevingskwaliteit	Hollering openbaar vervoer	Fietsenstalling	Overdekt wachten	Kiss - Ride mogelijkheden	Onsluitend fietsnetwerk	Overdekte fietsenstalling	Bewaakte fietsenstalling/ fietsdus	Deel-(e)fietsen, steps, scooters of -e)auto's	Voldoende carpool/ autoparkeerplaatsen	Taxi-Handplaats	Elektrische laadpunten voor auto's	Elektrische laadpunten voor e-bikes/scooters	Wifi en oplaadpunt mobiele telefoons	Dynamische reisinformatie	Toilet	Horeca automaat	Horeca met baliefunctie, kiosk	Horeca horeca (bediening aan tafel)	Pakketmuur	Fietsmaker	Kantoorvoorziening/ ontmoetingsplek	
Komt overeen met categorie spider																											
Snelweghub																											
Hank A27																											

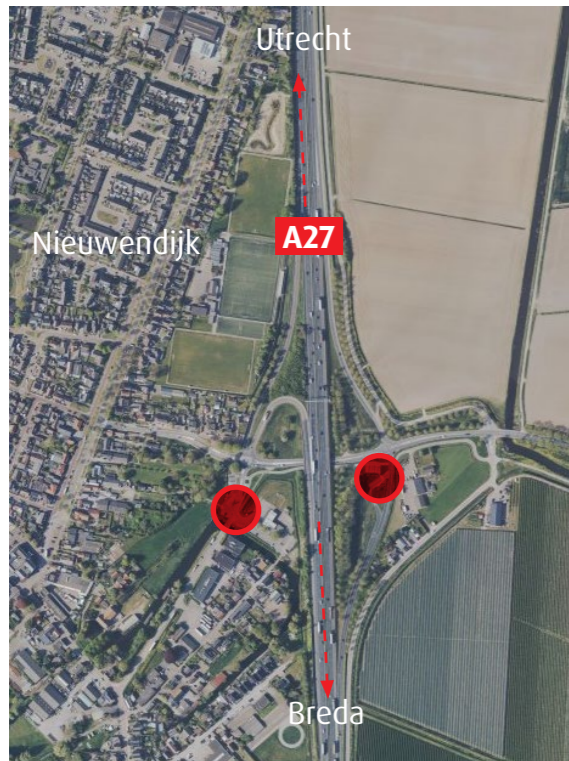
- Voldoet wel
- Voldoet niet
- (Optioneel) aanwezig op de hub
- Ambitie om op de hub te hebben

Hank A27 kan aansluiten bij het archetype "Snelweghub":
 Daarvoor voldoet de hub aan de randvoorwaarden en basisvoorzieningen.

De ambitie zou kunnen zijn om

- Fietskluisen toe te voegen
- Voldoende autoparkeerplaatsen te voorzien met oplaadpunten voor e-auto's
- Klein aanbod van (elektrische) deelmobiliteit om de keuzevrijheid vanaf de hub te vergroten.
- Oplaadvoorzieningen voor e-fietsen/e-scooters
- Wifi en oplaadpunt
- Toilet en horeca automaat
- Voorzieningen zoals een pakketmuur

NIUWENDIJK A27: HUIDIGE SITUATIE



Ligging van de hub

De halte ligt direct aan de op- en afrit van de A27 aan de rand van Nieuwendijk (gemeente Altena).

- Er is een oost-west fietsroute langs de N322 (tussen Nieuwendijk en Almkerk);
- De halte ligt direct aan de op- en afrit van de A27;
- De halte heeft belangrijke verbindende buslijnen (Brabantliners), waaronder de busverbinding Utrecht Centraal - Oosterhout en Breda en Breda - Gorinchem.

Voorzieningen op de hub

Er ligt een carpoolplek nabij het tankstation aan de zuidelijke oprit van de A27. Er zijn overdekte fietsenstallingen, er zijn abri's, bankjes en DRIP's

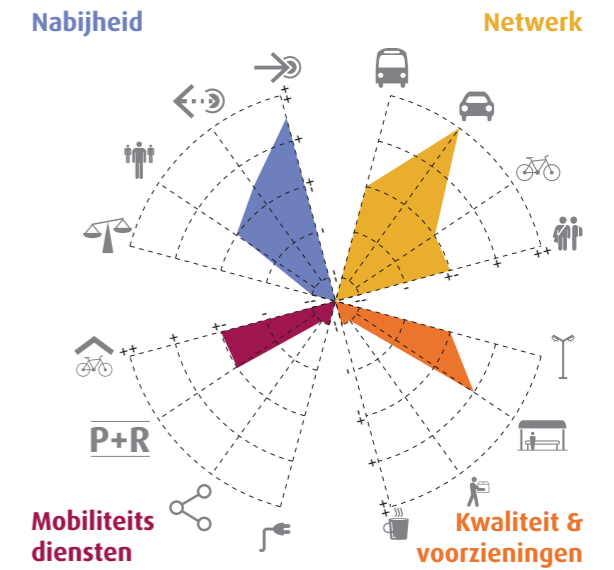


POTENTIE EN URGENTIE

POTENTIE

- Invloedsgebied van de hub**
- Aantal inwoners in 5 minuten lopen: 130
 - Aantal banen in 5 minuten lopen: 63
 - Aantal inwoners in 10 minuten fietsen: 3.658
 - Aantal banen in 10 minuten fietsen: 743
- Bereikbaar in 45 minuten vanaf de hub met OV en fiets als natransport
- Aantal inwoners: 267.260
 - Aantal banen: 136.672
- Aantal in- en uitstappers per dag in 2019: 454

Potentiescore: 3



URGENTIE

Support stakeholders:

Deze hub is van dezelfde orde als de A27-hub bij Hank. Er zijn geen specifieke stakeholders in beeld voor deze hub. De gemeente heeft financiële middelen gereserveerd voor de ontwikkeling van deze hub, waaronder het inzetten op laadvoorzieningen voor de fiets en auto.

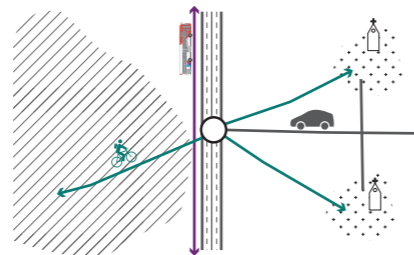
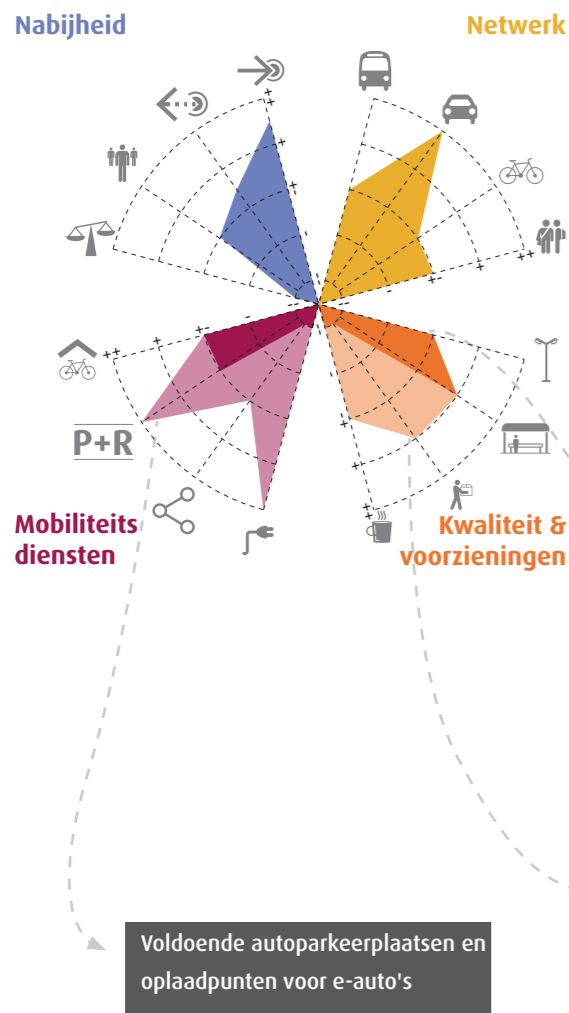
Knelpunten en plannen:

Rondom deze hub zijn geen grote knelpunten in de verkeerssituatie. Daarnaast zijn er ook geen nieuwe ontwikkelingen gepland waarbij aangesloten kan worden. In lijn met de Breda-Gorinchem-Utrecht studie moet deze hub op termijn een snelweghalte worden. Studiegebied voor truckersparking

Urgentiescore: 6



TOEKOMSTBEELD HUB



Nieuwendijk A27 als hub in de toekomst

De halte nabij de snelweg zal in de toekomst dienst doen als overstaplocatie van van o.a. auto en (elektrische) fiets naar andere modaliteiten. Daarvoor is het noodzakelijk om een aantrekkelijke overstap te zijn, onder andere door het toevoegen van een pakketmuur of een vergaderlocatie.

TOETSING HUB AAN ARCHETYPE

	Randvoorwaarden				Basisvoorzieningen			Optionele voorzieningen (afhankelijk van schaal en functie)																			
	Herkenbaarheid en vindbaarheid	Toegankelijkheid mindervaliden	Toegankelijkheid fiets/voetgangers	Flex vervoer	Sociale veiligheid en omgevingskwaliteit	Hollering openbaar vervoer	Fietsenstalling	Overdekt wachten	Kiss - Ride mogelijkheden	Onsluitend fietsnetwerk	Overdekte fietsenstalling	Bewaakte fietsenstalling/ fietsdus	Deel-(e)fietsen, steps, scooters of -e)auto's	Voldoende carpool/ autoparkeerplaatsen	Taxi-4 taandplaats	Elektrische laadpunten voor auto's	Elektrische laadpunten voor e-bikes/scooters	Wifi en oplaadpunt mobiele telefoons	Dynamische reisinformatie	Toilet	Horeca automaat	Horeca met baliefunctie, kiosk	Horeca horeca (bediening aan tafel)	Pakketmuur	Fietsmaker	Kantoorvoorziening/ ontmoetingsplek	
Komt overeen met categorie spider																											
Snelweghub																											
Nieuwendijk A27																											

- Voldoet wel
- Voldoet niet
- (Optioneel) aanwezig op de hub
- Ambitie om op de hub te hebben

Nieuwendijk A27 kan aansluiten bij het archetype "Snelweghub":

Daarvoor voldoet de hub aan de randvoorwaarden en basisvoorzieningen.

De ambitie zou kunnen zijn om




- Bewaakte fietsenstallingen toe te voegen
- Voldoende autoparkeerplaatsen te voorzien met oplaadpunten voor e-auto's
- Klein aanbod van (elektrische) deelmobiliteit om de keuzevrijheid vanaf de hub te vergroten.
- Oplaadvoorzieningen voor e-fietsen/e-scooters
- Wifi en oplaadpunt
- Toilet en horeca automaat
- Voorzieningen zoals een pakketmuur

SLEEUWIJK TOL A27: HUIDIGE SITUATIE



Ligging van de hub

De halte ligt direct aan de op- en afrit van de A27 tussen de wegen naar Werkendam (west) en Sleeuwijk (oost).

-  • Vrijliggende fietspaden tussen Werkendam en Sleeuwijk, en vanaf busstation richting zuiden parallel aan A27;
-  • De halte ligt direct aan de op- en afrit van de A27;
-  • De halte heeft enkele buslijnen, waaronder de busverbinding Utrecht Centraal - Oosterhout en Breda en Breda - Gorinchem.

Voorzieningen op de hub

Er is veel parkeergelegenheid, aan de oostzijde ook mogelijk om elektrisch op te laden. Er zijn overdekte fietsenstallingen, aan de westzijde ook fietskluisen. Er zijnabri's, er is een automaat, bankjes en DRIP's. En er staan 4 OV-fietsen.



POTENTIE EN URGENTIE

POTENTIE

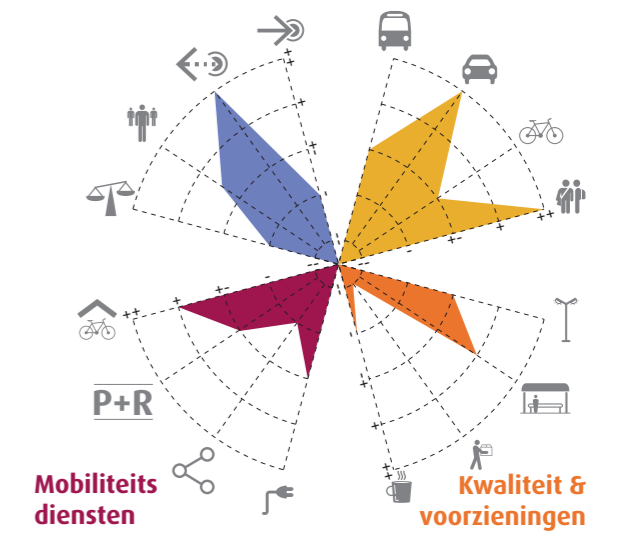
- Invloedsgebied van de hub**
-  • Aantal inwoners in 5 minuten lopen: 0
 - Aantal banen in 5 minuten lopen: 0
 - Aantal inwoners in 10 minuten fietsen: 284
 - Aantal banen in 10 minuten fietsen: 213
-  • Bereikbaar in 45 minuten vanaf de hub met OV en fiets als natransport
- Aantal inwoners: 302.537
 - Aantal banen: 158.906
-  • Aantal in- en uitstappers per dag in 2019: 1.934

Potentiescore: 4



Nabijheid

Netwerk



URGENTIE

Support stakeholders:

Deze hub wordt druk bezocht. De gemeente positioneert de hub als "De Poort van Brabant" en wil grootschalig inzetten op voorzieningen, zoals deelfietsen, fietskluisen, horeca, koppeling met toerisme en vergaderruimte. Daarnaast heeft een ontwikkelaar plannen voor een energiehub, inclusief waterstof tanks, horecavoorziening en werkplekken. De gemeente heeft financiële middelen gereserveerd voor de ontwikkeling van deze hub.

Knelpunten en plannen:

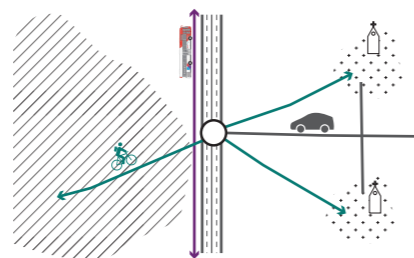
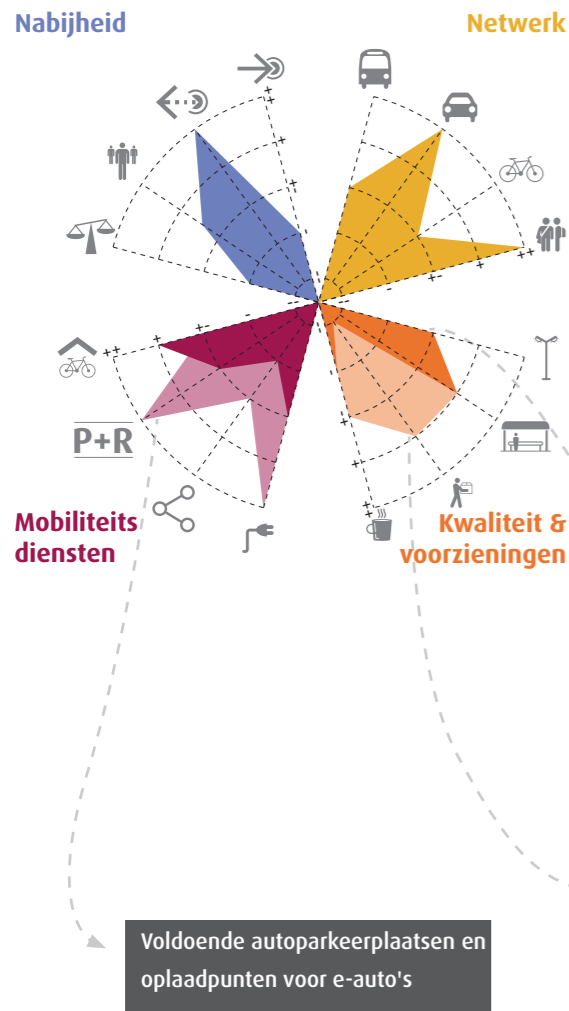
De gemeente Altena is voornemens deze hub uit te breiden met o.a. deelmobiliteit en oplaadvoorzieningen voor fiets/auto. De hub kan eventueel een bijdrage leveren

Urgentiescore: 6



aan de lokale verkeersknelpunten in de omgeving, mits de ruimtelijke inpassing goed wordt bekeken. Op termijn moet deze hub een snelweghalte worden. Er vindt een uitbreiding van 600+ huizen plaats binnen de 10 minuten fietsgrens in Werkendam. Behoud snelle aanrijroutes vanaf A27 en A27 aanpassingen vormen een aandachtspunt.

TOEKOMSTBEELD HUB



Sleewijk Tol A27 als hub in de toekomst

De halte nabij de snelweg zal in de toekomst dienst doen als overstaplocatie van auto naar andere modaliteiten. Daarvoor is het noodzakelijk om een aantrekkelijke overstap te zijn, onder andere door het toevoegen van een pakketmuur of een vergaderlocatie. De locatie wordt een bovenregionaal attractiepunt en vormt de poort naar toerisme (o.a. Biesbosch) en belangrijke (nautische) werkgebieden

Aantrekkelijke bushalte aan de A27 bij Werkendam en Sleeuwijk

Bijvoorbeeld een pakketmuur of vergaderlocatie om van de halte een mobiliteitshub te maken

Voldoende autoparkeerplaatsen en oplaadpunten voor e-auto's

TOETSING HUB AAN ARCHETYPE

	Randvoorwaarden				Basisvoorzieningen			Optionele voorzieningen (afhankelijk van schaal en functie)																			
	Herkenbaarheid en vindbaarheid	Toegankelijkheid mindervaliden	Toegankelijkheid fiets /voetgangers	Flex vervoer	Sociale veiligheid en omgevingskwaliteit	Hollering openbaar vervoer	Fietstenstelling	Overdekt wachten	Kiss - Ride mogelijkheden	Onsluitend fietsnetwerk	Overdekte fietsenstelling	Bewaakte fietsenstalling/ fietsdus	Deel-(e)fietsen, steps, scooters of -e)auto's	Voldoende e-carpool/ autoparkeerplaatsen	Taxi-Handplaats	Elektrische laadpunten voor e-auto's	Elektrische laadpunten voor e-bikes/scooters	Wifi en oplaadpunt mobiele telefoons	Dynamische reisinformatie	Toilet	Horeca automaat	Horeca met baliefunctie, kiosk	Horeca horeca (bediening aan tafel)	Pakketmuur	Fietsemaker	Kantoorvoorziening/ ontmoetingsplek	
Komt overeen met categorie spider																											
Snelweghub																											
Sleewijk Tol A27																											

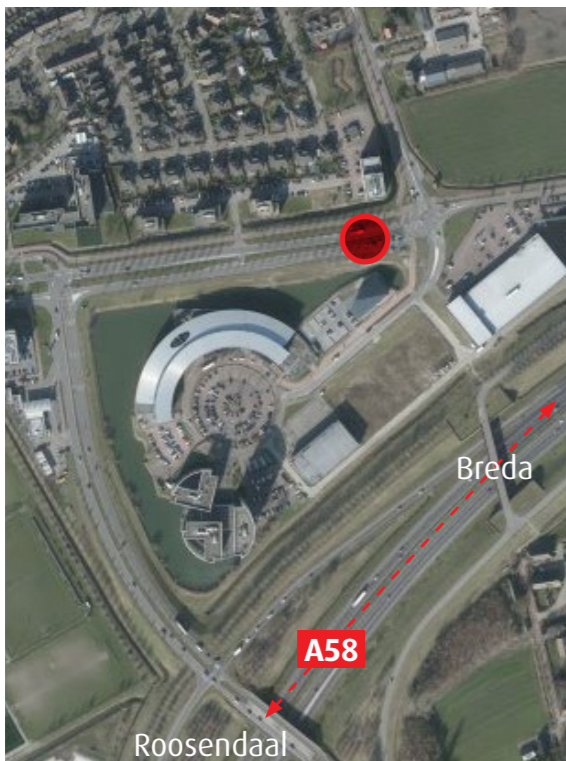
- Voldoet wel
- Voldoet niet
- (Optioneel) aanwezig op de hub
- Ambitie om op de hub te hebben

Sleewijk Tol A27 kan aansluiten bij het archetype "Snelweghub":

Daarvoor voldoet de hub aan de randvoorwaarden en basisvoorzieningen.




- De ambitie zou kunnen zijn om
- Voldoende autoparkeerplaatsen te voorzien met oplaadpunten voor e-auto's
 - Klein aanbod van deelmobiliteit om de keuzevrijheid vanaf de hub te vergroten.
 - Oplaadvoorzieningen voor e-fietsen/e-scooters
 - Wifi en oplaadpunt
 - Toilet en horeca automaat
 - Voorzieningen zoals een pakketmuur en vergaderlocatie

ETTEN-LEUR TRIVIUM: HUIDIGE SITUATIE



Ligging van de hub

De halte ligt aan de rand van Etten-Leur, nabij de snelweg A58. Het ligt vlakbij een grote middelbare school

-  De halte ligt vlak bij de toekomstige snelle fietsroute naar Breda
-  Het is vanaf de halte ongeveer 1 minuten rijden tot de oprit van de A58;
-  De halte heeft een busverbinding tussen Breda centraal station en Etten-Leur.

Voorzieningen op de hub

De halte is gelegen nabij een grote middelbare school. De voorzieningen op de halte zijn beperkt. Aan beide kanten is 1 abri en er zijn overdekte fietsenstallingen. Op ca. 50 meter van de locatie liggen openbaar toegankelijke parkeerplaatsen.

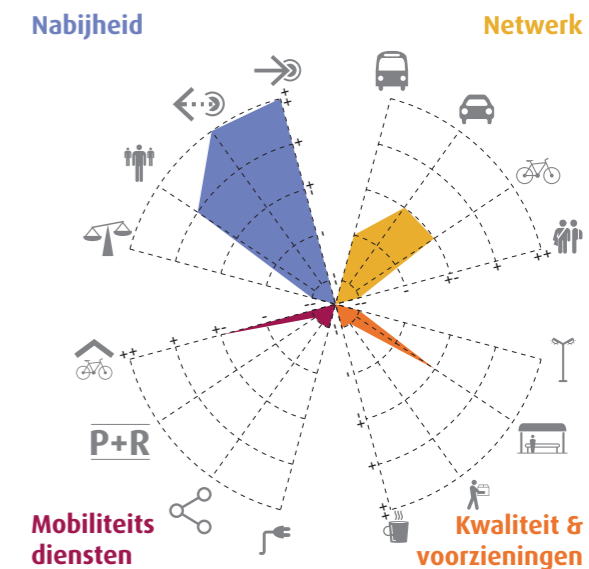


POTENTIE EN URGENTIE

POTENTIE

- Invloedsgebied van de hub**
-  Aantal inwoners in 5 minuten lopen: 14
 - Aantal banen in 5 minuten lopen: 258
 - Aantal inwoners in 10 minuten fietsen: 16.042
 - Aantal banen in 10 minuten fietsen: 5.212
-  Bereikbaar in 45 minuten vanaf de hub met OV en fiets als natransport
- Aantal inwoners: 372.972
 - Aantal banen: 193.361
-  Aantal in- en uitstappers per dag in 2019: 64

Potentiescore: 2



URGENTIE

Support stakeholders:

De gemeente Etten-Leur heeft hoog over doelen waarbinnen mobiliteitshubs een plek kunnen krijgen, waaronder verduurzaming en aandacht voor meer fietsen/lopen en ov. Echter zijn er nog geen stakeholders geïdentificeerd, ontwikkelingen gaande of bestuurlijke ideeën geopperd.

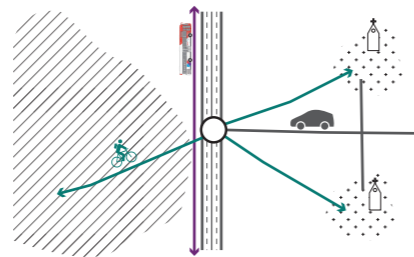
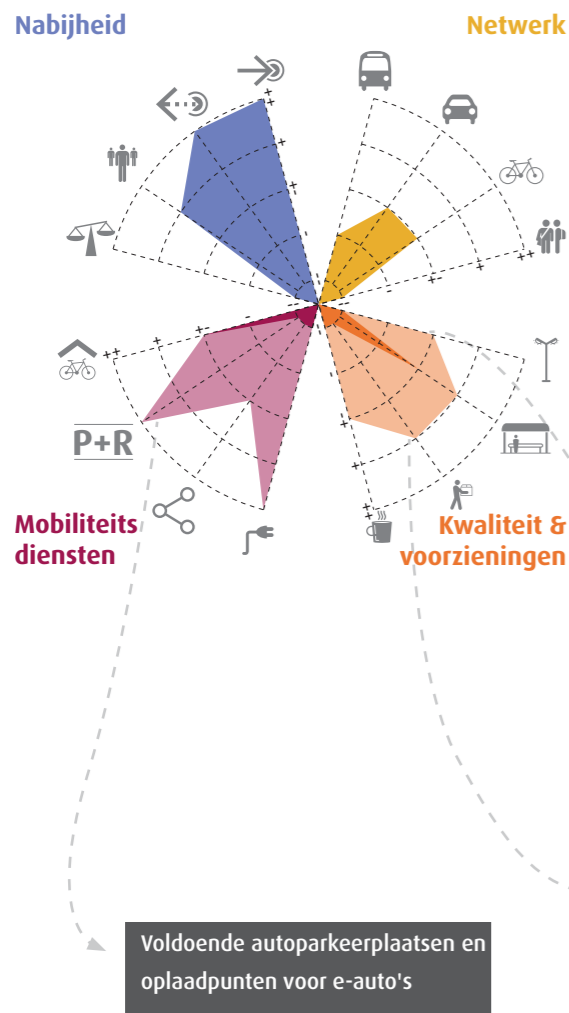
Knelpunten en plannen:

De aangewezen locaties voor hubs kennen algemene knelpunten, voornamelijk op doorstroming. De gemeente heeft wel ideeën over welke rol deelmobiliteit voor hen in kan nemen. Voornemens om plannen te maken zijn er echter nog niet.

Urgentiescore: 2



TOEKOMSTBEELD HUB



Etten-Leur Trivium als hub in de toekomst

De halte nabij de snelweg zal in de toekomst dienst doen als overstaplocatie van auto naar andere modaliteiten. Daarvoor is het noodzakelijk om een aantrekkelijke overstap te zijn, onder andere door het toevoegen van een pakketmuur.

TOETSING HUB AAN ARCHETYPE

	Randvoorwaarden				Basisvoorzieningen			Optionele voorzieningen (afhankelijk van schaal en functie)																			
	Herkenbaarheid en vindbaarheid	Toegankelijkheid mindervaliden	Toegankelijkheid fiets / voetgangers	Flex vervoer	Sociale veiligheid en omgevingskwaliteit	Hollering openbaar vervoer	Fietsenstalling	Overdekt wachten	Kiss - Ride mogelijkheden	Onsluitend fietsnetwerk	Overdekte fietsenstalling	Bewaakte fietsenstalling/ fietsdus	Deel-(e)fietsen, steps, scooters of -(e)auto's	Voldoende carpool/ autoparkeerplaatsen	Taxi-4 tandplaats	Elektrische laadpunten voor E-auto's	Elektrische laadpunten voor e-bikes/scooters	Wifi en oplaadpunt mobiele telefoons	Dynamische reisinformatie	Toilet	Horeca automaat	Horeca met balie/funcie, kiosk	Horeca horeca (bediening aan tafel)	Pakketmuur	Fietsmaker	Kantoorvoorziening/ ontmoetingsplek	
<i>Komt overeen met categorie spider</i>																											
Snelweghub																											
Etten-Leur Trivium																											

- Voldoet wel
- Voldoet niet
- (Optioneel) aanwezig op de hub
- Ambitie om op de hub te hebben

Etten-Leur Trivium kan aansluiten bij het archetype "Snelweghub":

Daarvoor zal de omgevingskwaliteit verbeterd moeten worden als randvoorwaarde.

De ambitie zou kunnen zijn om:



- Eventueel fietskluisen toe te voegen
- Klein aanbod van deelmobiliteit om de keuzevrijheid vanaf de halte te vergroten.
- Voldoende autoparkeerplaatsen te voorzien met oplaadpunten voor e-auto's
- Wifi en oplaadpunten
- Dynamische reisinformatie om de overstap te vergemakkelijken
- Horeca automaat
- Voorzieningen zoals een pakketmuur en vergaderlocatie

RAAMSDONKSVEER A27: HUIDIGE SITUATIE



Ligging van de hub

De halte ligt direct aan de op- en afrit van de A27 nabij Geertuidenberg en Raamsdonksveer.

-  Er ligt een tweerichtingen fietspad die de halte verbindt met Geertuidenberg en Raamsdonksveer;
-  De halte ligt direct aan de op- en afrit van de A27;
-  De halte heeft enkele buslijnen, waaronder de busverbinding Utrecht Centraal - Oosterhout

Voorzieningen op de hub

De halte ligt vlakbij de carpoolplek aan de A27. Er zijn enkele onoverdekte fietsenstallingen, er is een abri en een DRIS.

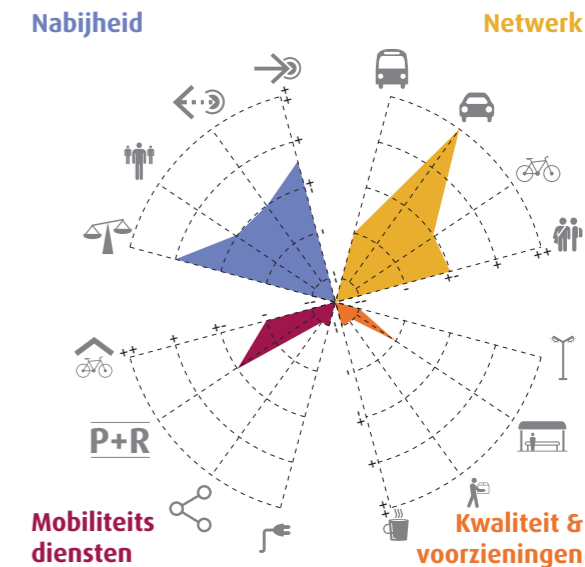


POTENTIE EN URGENTIE

POTENTIE

- Invloedsgebied van de hub**
-  Aantal inwoners in 5 minuten lopen: 0
 -  Aantal banen in 5 minuten lopen: 0
 -  Aantal inwoners in 10 minuten fietsen: 2.133
 -  Aantal banen in 10 minuten fietsen: 5.393
-  Bereikbaar in 45 minuten vanaf de hub met OV en fiets als natransport
- Aantal inwoners: 198.172
 - Aantal banen: 94.431
-  Aantal in- en uitstappers per dag in 2019: 30

Potentiescore: 3



URGENTIE

Support stakeholders:

De gemeente is voornemens om binnen twee jaar het mobiliteitsplan te actualiseren en hier meteen in te spelen op nieuwe ontwikkelingen zoals laadpalen, leenfietsen en buurttaxi's. Tot die tijd is de gemeente in afwachting van zowel het Rijk, wat betreft de verbreding van de A27, als de provincie, wat betreft de transitie gedeelde mobiliteit.

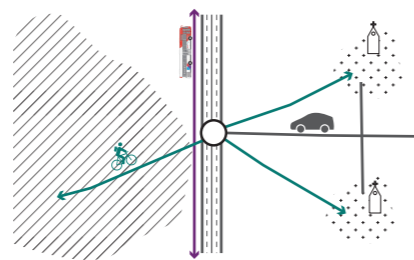
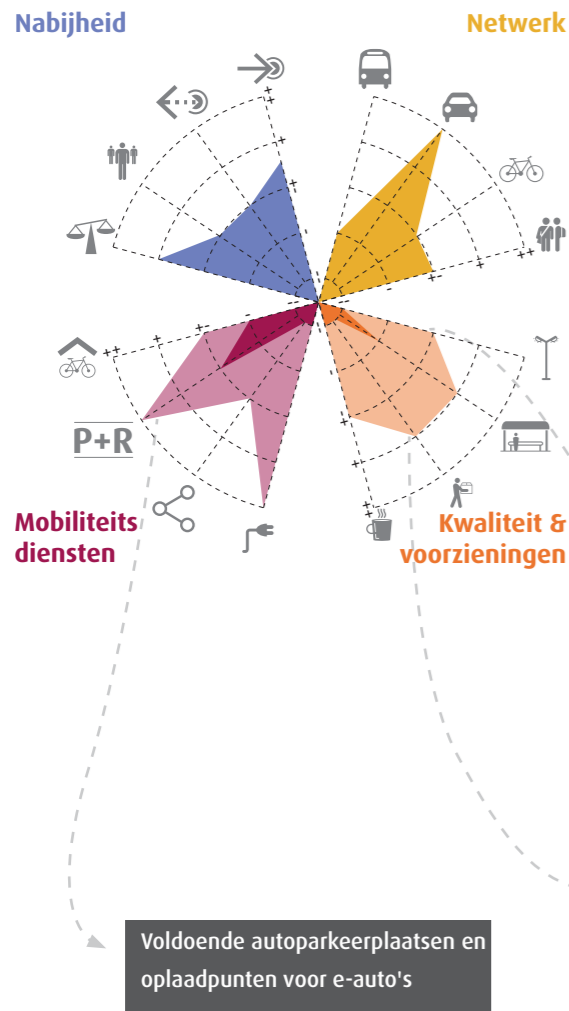
Knelpunten en plannen:

Er zijn geen bekende knelpunten bij deze locatie. De hub is relatief recent nog gereconstrueerd. Vanuit de gemeente bestaat de wens om de hub rechtstreeks aan de A27 te plaatsen. Er zijn nog geen concrete financiële middelen beschikbaar.

Urgentiescore: 2



TOEKOMSTBEELD HUB



Raamsdonksveer A27 als hub in de toekomst

De halte nabij de snelweg zal in de toekomst dienst doen als overstaplocatie van auto naar andere modaliteiten. Daarvoor is het noodzakelijk om een aantrekkelijke overstap te zijn, onder andere door het toevoegen van een pakketmuur of een vergaderlocatie.

Aantrekkelijke bushalte aan de rand van Geertruidenberg

Bijvoorbeeld een pakketmuur of vergaderlocatie om van de halte een mobiliteitshub te maken

Voldoende autoparkeerplaatsen en oplaadpunten voor e-auto's

TOETSING HUB AAN ARCHETYPE

	Randvoorwaarden				Basisvoorzieningen			Optionele voorzieningen (afhankelijk van schaal en functie)																			
	Herkenbaarheid en vindbaarheid	Toegankelijkheid mindervaliden	Toegankelijkheid fiets / voetgangers	Flex vervoer	Sociale veiligheid en omgevingskwaliteit	Hollering openbaar vervoer	Fietsenstalling	Overdekt wachten	Kiss - Ride mogelijkheden	Onsluitend fietsnetwerk	Overdekte fietsenstalling	Bewaakte fietsenstalling/ fietsdus	Deel-(e)fietsen, steps, scooters of -e-bikes/scooters	Voldoende carpool/ autoparkeerplaatsen	Taxi-H tandplaats	Elektrische laadpunten voor E-auto's	Elektrische laadpunten voor e-bikes/scooters	Wifi en oplaadpunt mobiele telefoons	Dynamische reisinformatie	Toilet	Horeca automaat	Horeca met baliefunctie, kiosk	Horeca horeca (bediening aan tafel)	Pakketmuur	Fietsmaker	Kantoorvoorziening/ ontmoetingsplek	
Komt overeen met categorie spider																											
Snelweghub																											
Raamsdonksveer A27																											

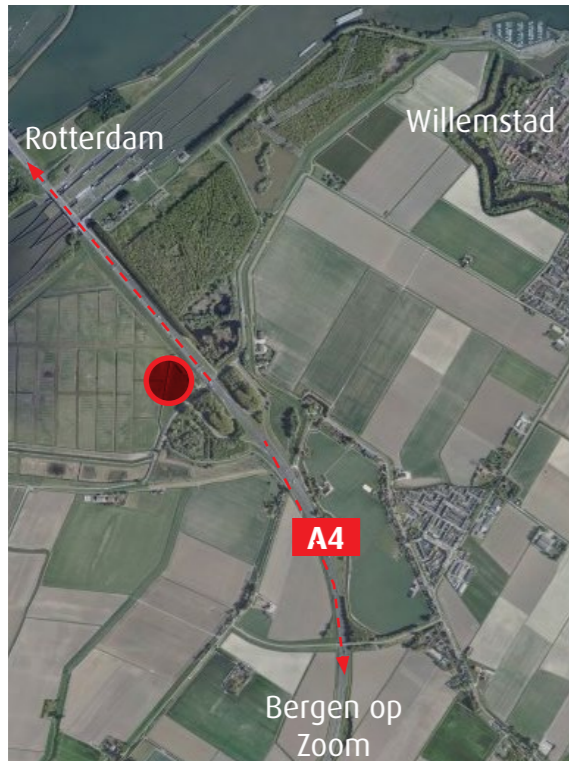
- Voldoet wel
- Voldoet niet
- (Optioneel) aanwezig op de hub
- Ambitie om op de hub te hebben

Raamsdonksveer A27 kan aansluiten bij het archetype "Snelweghub":

Daarvoor zal als randvoorwaarde de omgevingskwaliteit verbeterd moeten worden. En als basisvoorziening eenabri voor de halte waar nu alleen een bankje is.

- De ambitie zou kunnen zijn om
- Overdekte fietsenstallingen (evt. fietskluisen) toevoegen
 - Voldoende autoparkeerplaatsen te voorzien met oplaadpunten voor e-auto's
 - Klein aanbod van deelmobiliteit om de keuzevrijheid vanaf de hub te vergroten.
 - Oplaadvoorzieningen voor e-fietsen/e-scooters
 - Wifi en oplaadpunt
 - Toilet en horeca automaat
 - Voorzieningen zoals een pakketmuur en vergaderlocatie

WILLEMSTAD A4: HUIDIGE SITUATIE



Ligging van de hub

De carpoolplek ligt direct aan de op- en afrit van de A4 /A29 nabij Willemstad (gemeente Moerdijk).

- Er ligt een tweerichtingen fietspad die de carpoolplek verbindt met Willemstad;
- De halte ligt direct aan de afrit van de A4/A29;
- De carpoolplek heeft nu geen busverbinding

Voorzieningen op de hub

Op de carpoolplek zijn in de huidige situatie alleen parkeerplekken voor auto's. De omgevingskwaliteit en met name sociale veiligheid is laag.

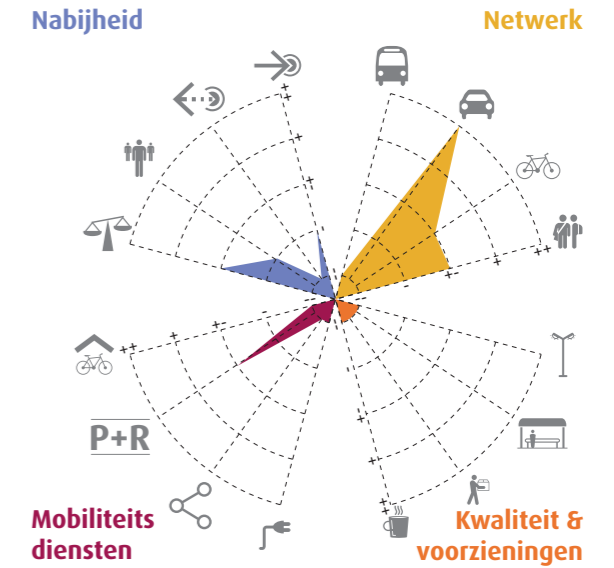


POTENTIE EN URGENTIE

POTENTIE

- Invloedsgebied van de hub**
- Aantal inwoners in 5 minuten lopen: 0
 - Aantal banen in 5 minuten lopen: 0
 - Aantal inwoners in 10 minuten fietsen: 497
 - Aantal banen in 10 minuten fietsen: 175
- Bereikbaar in 45 minuten vanaf de hub met OV en fiets als natransport
- Aantal inwoners: 59.430
 - Aantal banen: 16.539
- Aantal in- en uitstappers per dag in 2019: 0

Potentiescore: 2



URGENTIE

Support stakeholders:

De toekomstige hub Willemstad A4 is een door de regio bestuurlijk gedragen wens. In 2023 wordt onderhoud gepleegd aan de Heinenoordtunnel en de verwachting is dat deze hub bij kan dragen aan de bereikbaarheid van de regio, zeker tijdens de werkzaamheden. Eerste gesprekken zijn gevoerd met Rijkswaterstaat om gezamenlijk naar de mogelijkheden te kijken. De gemeente heeft nog geen financiële middelen gereserveerd voor de ontwikkeling van deze hub.

Knelpunten en plannen:

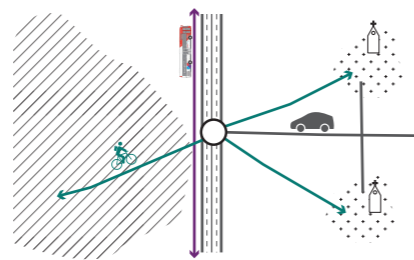
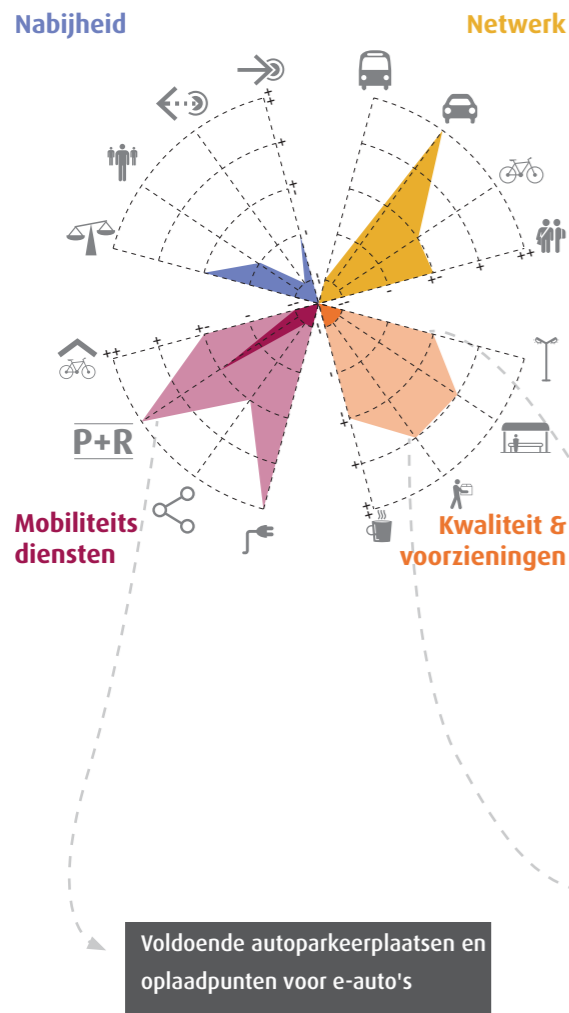
Meerdere (natuur)toeristische attracties komen samen in Willemstad. De hub-functie richt zich voornamelijk op

Urgentiescore: 5



het afvangen van recreatief verkeer waarbij er vooral deelmobiliteitsvoorzieningen op de hub aanwezig moeten zijn. Denk hierbij aan vormen van deelmobiliteit en fietskluisen voor elektrische (deel)fietsen.

TOEKOMSTBEELD HUB



Willemstad A4 als hub in de toekomst

De halte nabij de snelweg zal in de toekomst dienst doen als overstaplocatie van auto naar andere modaliteiten. Daarvoor is het noodzakelijk om een aantrekkelijke overstap te zijn, onder andere door het toevoegen van een pakketmuur.

TOETSING HUB AAN ARCHETYPE

	Randvoorwaarden				Basisvoorzieningen			Optionele voorzieningen (afhankelijk van schaal en functie)																			
	Herkenbaarheid en vindbaarheid	Toegankelijkheid mindervaliden	Toegankelijkheid fiets /voetgangers	Flex vervoer	Sociale veiligheid en omgevingskwaliteit	Haltering openbaar vervoer	Fietsenstalling	Overdekt wachten	Kiss + Ride mogelijkheden	Onsluitend fietsnetwerk	Overdekte fietsenstalling	Bewaakte fietsenstalling/ fietskluis	Deel-(e)fietsen, steps, scooters of -(e)auto's	Voldoende capaciteit/ autoparkeerplaatsen	Taxi-standplaats	Elektrische laadpunten voor auto's	Elektrische laadpunten voor e-bikes/scooters	Wifi en oplaadpunt mobiele telefoons	Dynamische reisinformatie	Toilet	Horeca automaat	Horeca met baliefunctie, biosk	Horeca hennest (bediening aan tafel)	Pakketmuur	Fietsenmaker	Kantoorvoorziening/ ontmoetingsplek	
Komt overeen met categorie spider																											
Snelweghub																											
Willemstad A4																											

- Voldoet wel
- Voldoet niet
- (Optioneel) aanwezig op de hub
- Ambitie om op de hub te hebben

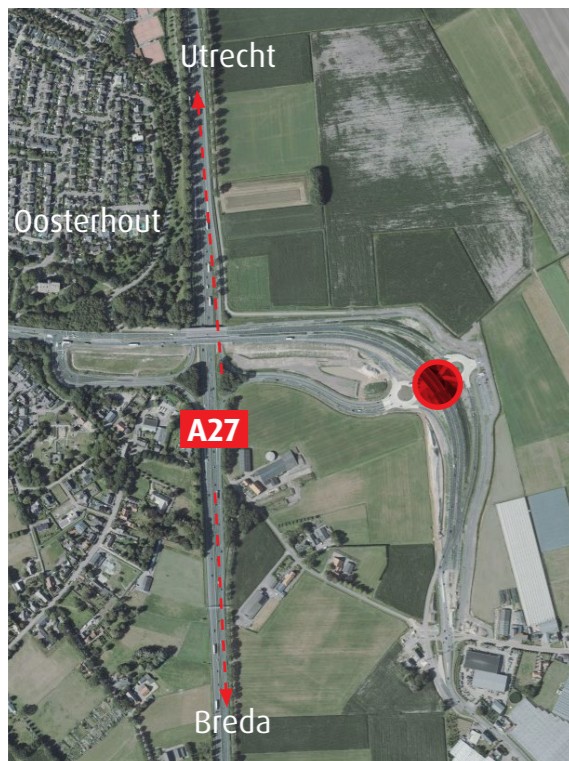
Willemstad A4 kan aansluiten bij het archetype "Snelweghub":

Daarvoor zal de omgevingskwaliteit verbeterd moeten worden als randvoorwaarde. Evenals de haltering van openbaar vervoer. Verder dient er als basisvoorziening een fietsenstalling en abri te zijn.

De ambitie zou kunnen zijn om:

- Overdekte fietsenstallingen (evt. fietskluisen) toevoegen
- Voldoende autoparkeerplaatsen te voorzien met oplaadpunten voor e-auto's
- Klein aanbod van deelmobiliteit om de keuzevrijheid vanaf de halte te vergroten.
- Oplaadvoorzieningen voor e-fietsen/e-scooters
- Wifi en oplaadpunt
- DRIP om de overstap te vergemakkelijken
- Toilet en horeca automaat
- Voorzieningen zoals een pakketmuur en vergaderlocatie

OOSTERHOUT CARPOOL A27: HUIDIGE SITUATIE



Ligging van de hub

De carpoolplek ligt direct aan de op- en afrit van de A27 nabij Oosterhout.

- Er ligt een tweerichtingen fietspad die de carpoolplek verbindt met Oosterhout en verder gaat richting Dongen;
- De halte ligt direct aan de op- en afrit van de A27;
- De carpoolplek heeft nu geen busverbinding

Voorzieningen op de hub

Op de carpoolplek zijn in de huidige situatie alleen parkeerplekken voor auto's. De omgevingskwaliteit en met name sociale veiligheid is laag. Er is een overkapping waar fietsen gestald worden.

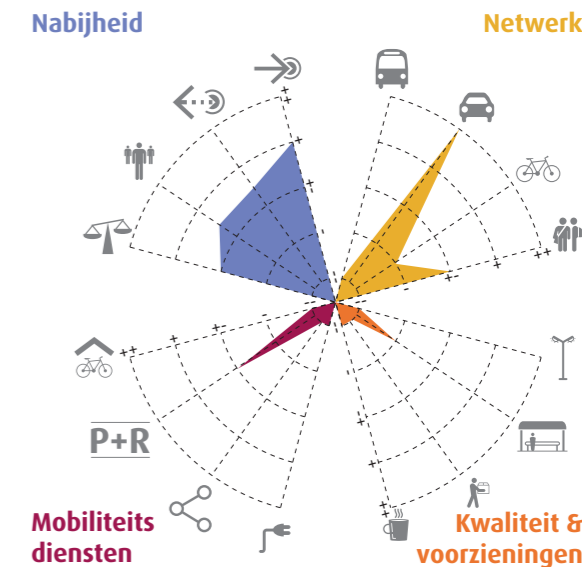


POTENTIE EN URGENTIE

POTENTIE

- Invloedsgebied van de hub**
- Aantal inwoners in 5 minuten lopen: 0
 - Aantal banen in 5 minuten lopen: 0
 - Aantal inwoners in 10 minuten fietsen: 6.843
 - Aantal banen in 10 minuten fietsen: 1.776
- Bereikbaar in 45 minuten vanaf de hub met OV en fiets als natransport
- Aantal inwoners: 256.953
 - Aantal banen: 144.204
- Aantal in- en uitstappers per dag in 2019: 0

Potentiescore: 3



URGENTIE

Support stakeholders:

Deze toekomstige hub moet ervoor zorgen dat Oosterhout goed aangesloten is bij de ov-corridor Breda-Utrecht. Voor toekomstige plannen voor dit busstation is de gemeente in afwachting van het provinciale beleid omtrent de transitie gedeelde mobiliteit.

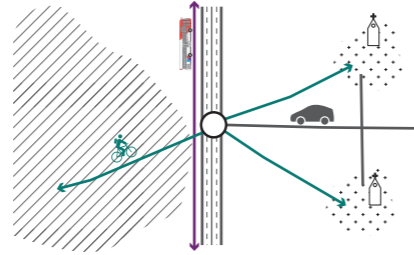
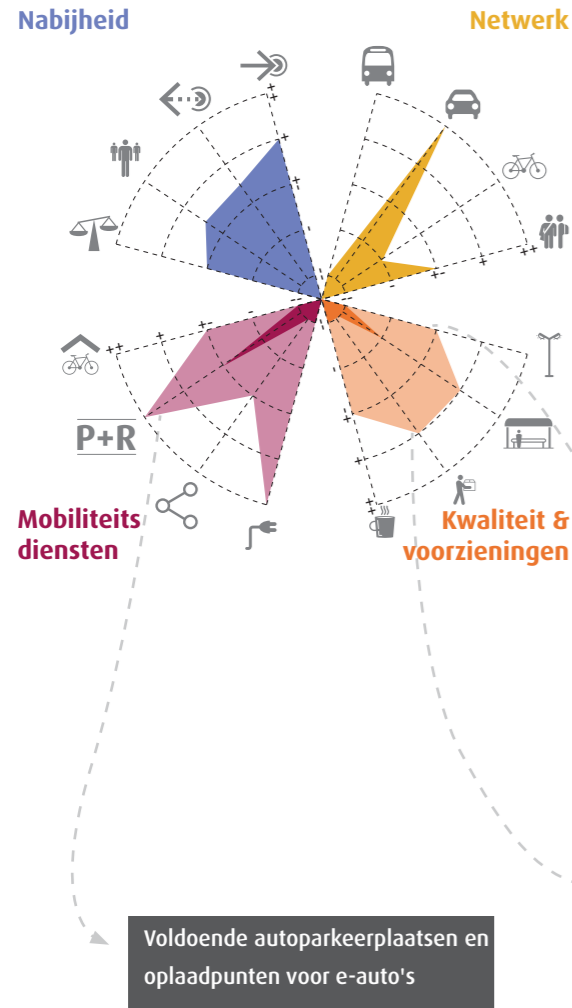
Knelpunten en plannen:

De huidige carpoolplaats naast de A27 is in particulier eigendom en lijkt geen geschikte locatie voor een hub. Zuidelijk van de huidige carpoolplaats heeft de gemeente grondpositie. De wens bestaat om daar een hub te ontwikkelen: precies tussen de ov-haltes van de corridor Breda-Utrecht en de snelle bussen richting Tilburg.

Urgentiescore: 4



TOEKOMSTBEELD HUB



Oosterhout A27 als hub in de toekomst

De halte nabij de snelweg zal in de toekomst dienst doen als overstaplocatie van auto naar andere modaliteiten. Daarvoor is het noodzakelijk om een aantrekkelijke overstap te zijn, onder andere door het toevoegen van een pakketmuur of een vergaderlocatie.

Aantrekkelijke bushalte aan de A27 bij Oosterhout

Bijvoorbeeld een pakketmuur of vergaderlocatie om van de halte een mobiliteitshub te maken

Voldoende autoparkeerplaatsen en oplaadpunten voor e-auto's

TOETSING HUB AAN ARCHETYPE

	Randvoorwaarden				Basisvoorzieningen			Optionele voorzieningen (afhankelijk van schaal en functie)																			
	Herkenbaarheid en vindbaarheid	Toegankelijkheid mindervaliden	Toegankelijkheid fiets / voetgangers	Flex vervoer	Sociale veiligheid en omgevingskwaliteit	Haltering openbaar vervoer	Fietsenstalling	Overdekt wachten	Kiss - Ride mogelijkheden	Onsluitend fietsnetwerk	Overdekte fietsenstalling	Bewaakte fietsenstalling/ fietsdus	Deel(-)fietsen, steps, scooters of -e)auto's	Voldoende carpool/ autoparkeerplaatsen	Taxi-4 tandplaats	Elektrische laadpunten voor e-auto's	Elektrische laadpunten voor e-bikes/scooters	Wifi en oplaadpunt mobiele telefoons	Dynamische reisinformatie	Toilet	Horeca automaat	Horeca met baliefunctie, kiosk	Horeca horeca (bediening aan tafel)	Pakketmuur	Fietsmaker	Kantoorvoorziening/ ontmoetingsplek	
Komt overeen met categorie spider																											
Snelweghub																											
Oosterhout A27																											

- Voldoet wel
- Voldoet niet
- (Optioneel) aanwezig op de hub
- Ambitie om op de hub te hebben

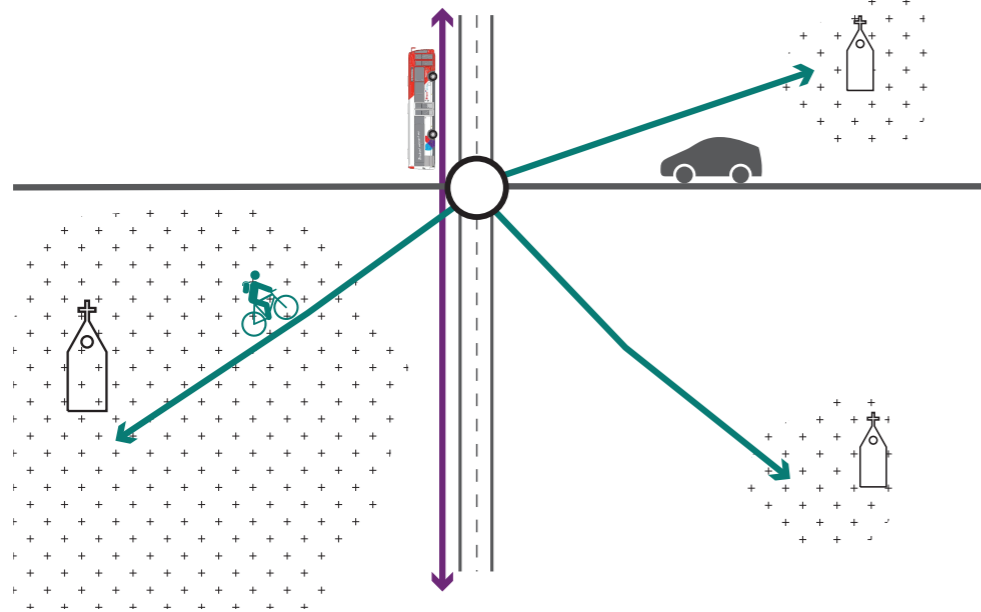
Oosterhout A27 kan aansluiten bij het archetype "Snelweghub":

Daarvoor zal de omgevingskwaliteit verbeterd moeten worden als randvoorwaarde. Evenals de haltering van openbaar vervoer. Verder dient er als basisvoorziening een fietsenstalling en abri te zijn.

De ambitie zou kunnen zijn om:

- Overdekte fietsenstallingen (evt. fietskluisen) toevoegen
- Voldoende autoparkeerplaatsen te voorzien met oplaadpunten voor e-auto's
- Klein aanbod van deelmobiliteit om de keuzevrijheid vanaf de halte te vergroten.
- Oplaadvoorzieningen voor e-fietsen/e-scooters
- Wifi en oplaadpunt
- DRIP om de overstap te vergemakkelijken
- Toilet en horeca automaat
- Voorzieningen zoals een pakketmuur en vergaderlocatie

RANDWEGHUB



- T. Wijk en Aalburg Kromme Nol (gem. Altena)
- U. Halsteren Molenplein (gem. Bergen op Zoom)
- V. Breda NAC Stadion
- W. Breda Regenbeemd
- X. Terheijden Zeggelaan N285 (gem. Drimmelen)
- Y. Wagenberg Kruispunt (gem. Drimmelen)
- Z. Klundert Oranjestraat (gem. Moerdijk)

- AA. Dinteloord Noordlangseweg (gem. Steenbergen)
- AB. Steenbergen Rondweg (gem. Steenbergen)
- AC. Ossendrecht Postbaan (gem. Woensdrecht)
- AD. Zundert Stuyvesant



WIJK EN AALBURG KROMME NOL: HUIDIGE SITUATIE



Ligging van de hub

De halte ligt aan de N267 nabij de kern Wijk en Aalburg (gemeente Altena).

- De halte ligt aan de hoofd fietsroute van en naar Wijk en Aalburg;
- De halte ligt op ongeveer 6 minuten rijden tot de oprit van de A59;
- De halte wordt aangedaan door verschillende regionale buslijnen, met onder andere een verbinding naar Den Bosch.

Voorzieningen op de hub

Bushalte bij de randweg van Wijk en Aalburg. De halte heeft goede wachtvoorzieningen, met meerdere bankjes enabri's. Verder zijn er veel overdekte fietsstallingen en autoparkeerplaatsen.



POTENTIE EN URGENTIE

POTENTIE

- Invloedsgebied van de hub**
- Aantal inwoners in 10 minuten lopen: 86
 - Aantal banen in 10 minuten lopen: 133
 - Aantal inwoners in 10 minuten fietsen: 2.124
 - Aantal banen in 10 minuten fietsen: 2.238
- Bereikbaar in 45 minuten vanaf de hub met OV en fiets als natransport
- Aantal inwoners: 163.101
 - Aantal banen: 109.085
- Aantal in- en uitstappers per dag in 2019: 557

Potentiescore: 3



URGENTIE

Support stakeholders:

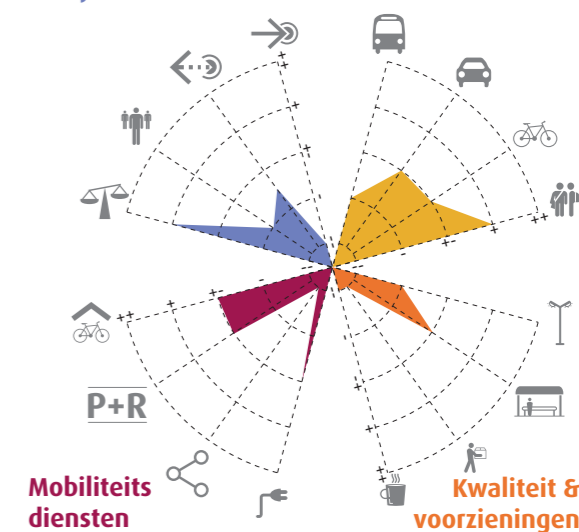
In lijn met het provinciale beleid over gedeelde mobiliteit beschikt deze locatie over fietskluisen, deelfietsen en flexvervoer. Verder zijn de hubs in Altena opgenomen in de visie Mobiliteit van 2021 waarbij enerzijds verbindingen naar sterke OV-assen worden verbeterd en anderzijds de koppeling wordt gezocht met het (snel)fietsnetwerk.

Knelpunten en plannen:

De gemeente ervaart knelpunten in de routing richting het busstation en is voornemens de capaciteit van de rotonde te vergroten voor betere bereikbaarheid. De nabijheid van een tankstation en een supermarkt stimuleren de ontwikkeling van een mobiliteitshub.

Nabijheid

Netwerk



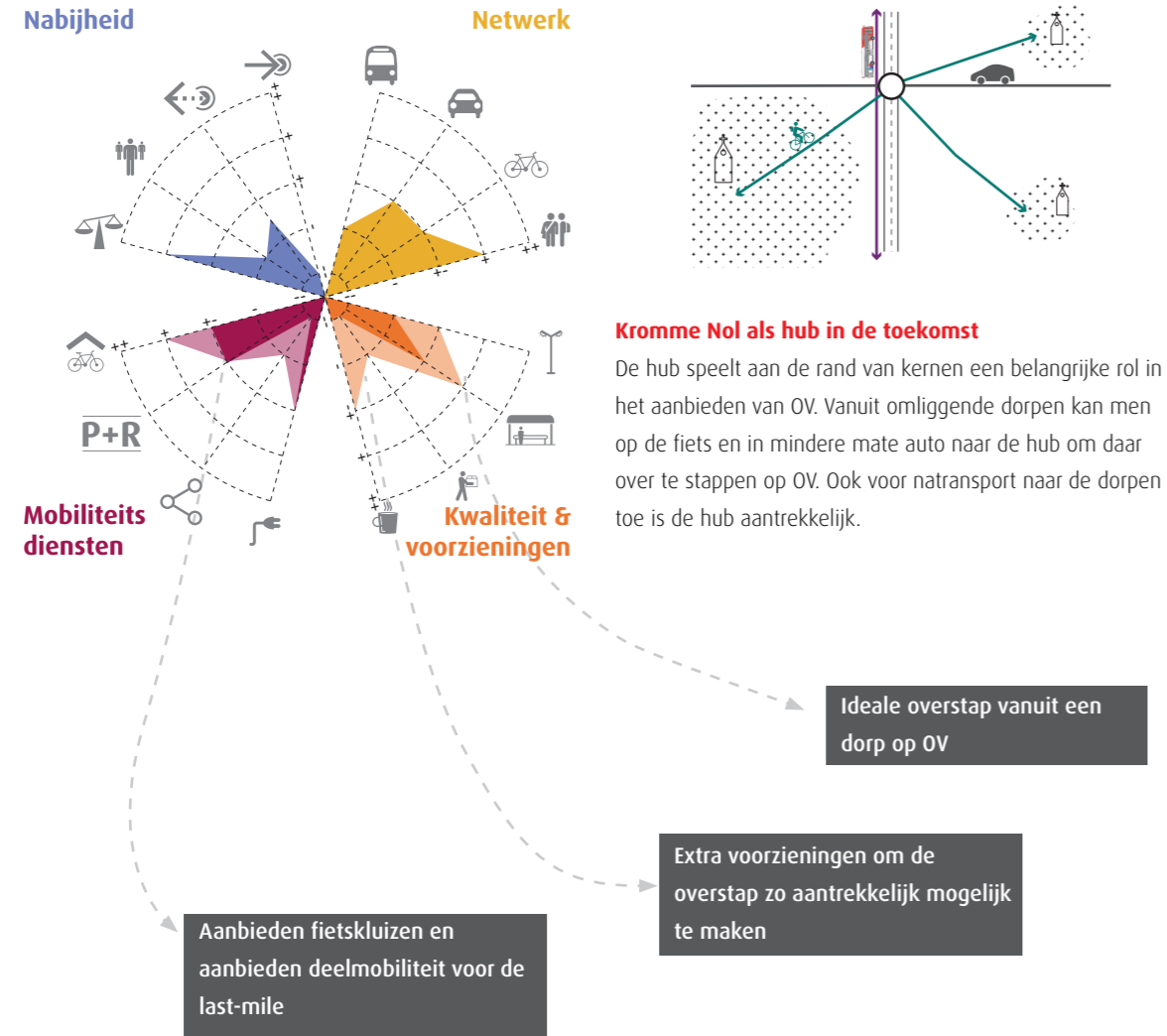
Mobiliteitsdiensten

Kwaliteit & voorzieningen

Urgentiescore: 6



TOEKOMSTBEELD HUB



Kromme Nol als hub in de toekomst
 De hub speelt aan de rand van kernen een belangrijke rol in het aanbieden van OV. Vanuit omliggende dorpen kan men op de fiets en in mindere mate auto naar de hub om daar over te stappen op OV. Ook voor natransport naar de dorpen toe is de hub aantrekkelijk.

TOETSING HUB AAN ARCHETYPE

	Randvoorwaarden				Basisvoorzieningen			Optionele voorzieningen (afhankelijk van schaal en functie)																			
	Herkenbaarheid en vindbaarheid	Toegankelijkheid mindervaliden	Toegankelijkheid fiets/voetgangers	Flex vervoer	Sociale veiligheid en omgevingskwaliteit	Haltering openbaar vervoer	Fietsenstalling	Overdekt wachten	Kiss - Ride mogelijkheden	Onsluitend fietsnetwerk	Overdekte fietsenstalling	Bewaakte fietsenstalling/ fietsdiks	Deel-(e)fietsen, steps, scooters of -@jauto's	Voldoende carpool-/ autoparkplaatsen	Taxi-tandplaats	Elektrische laadpunten voor E-auto's	Elektrische laadpunten voor e-bikes/scooters	WiFi en oplaadpunt mobiele telefoons	Dynamische reisinformatie	Toilet	Horeca automaat	Horeca met balie/functie, kiosk	Horeca horeca (beleuning aan tafel)	Pakketmuur	Fietsenmaker	Kantoorvoorziening/ ontmetingsplek	
Komt overeen met categorie spider																											
Randweghub																											
Wijk en Aalburg Kromme Nol																											

- Voldoet wel
- Voldoet niet
- (Optioneel) aanwezig op de hub
- Ambitie om op de hub te hebben

Kromme Nol kan aansluiten bij het archetype "Randweghub":
 Daarvoor kan de omgevingskwaliteit verbeterd worden als randvoorwaarde.

De ambitie zou kunnen zijn om:




- Fietskluisen om ook voor mensen die verder fietsen en daarvoor een e-bike gebruiken;
- Aanbod deelmobiliteit, in dit geval (e)-fiets/e-scooter
- Oplaadpunten voor e-fietsen/scooters
- Dynamische reisinformatie
- Horeca automaat en toilet
- Voorzieningen zoals pakketmuur

HALSTEREN MOLENPLEIN: HUIDIGE SITUATIE



Ligging van de hub

De halte ligt bij een rotonde aan de randweg van Halsteren (gemeente Bergen op Zoom).

-  De halte ligt aan de fietsroute Bergen op Zoom - Steenbergen;
-  De halte ligt op ongeveer 4 minuten rijden tot de oprit van de A4;
-  De halte wordt aangedaan door de buslijn Rotterdam Zuidplein - Bergen op Zoom

Voorzieningen op de hub

Bushalte gelegen aan de randweg van en naar Halsteren, nabij sportverenigen met autoparkeerplaatsen. Bij de halte zelf staan ongeveer 20 fietsnietjes. Aan beide kanten staat er eenabri.



POTENTIE EN URGENTIE

POTENTIE

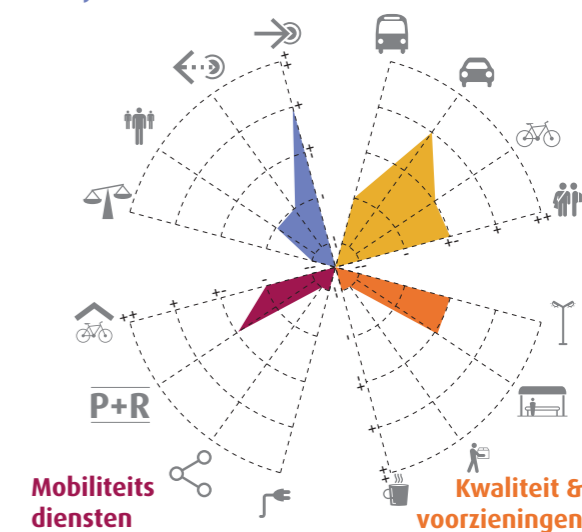
- Invloedsgebied van de hub**
-  Aantal inwoners in 10 minuten lopen: 1.298
 - Aantal banen in 10 minuten lopen: 6.322
 - Aantal inwoners in 10 minuten fietsen: 10.932
 - Aantal banen in 10 minuten fietsen: 7.681
-  Bereikbaar in 45 minuten vanaf de hub met OV en fiets als natransport
- Aantal inwoners: 137.827
 - Aantal banen: 54.486
-  Aantal in- en uitstappers per dag in 2019: 166

Potentiescore: 3



Nabijheid

Netwerk



URGENTIE

Support stakeholders:

De hub Molenplein Halsteren is bijna zoals het gewenste eindbeeld. De halte beschikt al over deelfietsen en hubtaxi's. Er worden nog DRIPS en extra (deel) fietsvoorzieningen geplaatst. Het nabijgelegen industrieterrein wordt uitgebreid. De huidige MBO-school is een interessante gesprekspartner wat betreft het gebruik van deelfietsen.

Knelpunten en plannen:

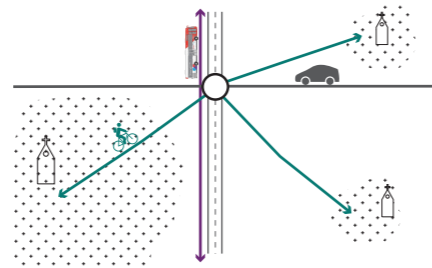
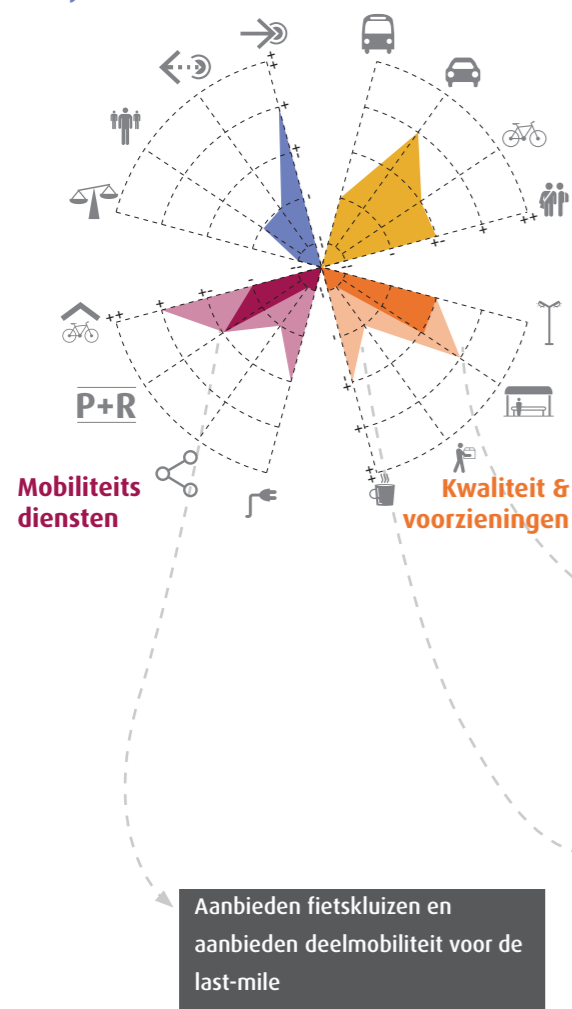
Bij deze hub is sprake van zowel een verkeersveiligheids- als een sociale veiligheidsprobleem. De slechte voetgangersverbinding, in combinatie met het naastgelegen bos zorgen voor onveilige situaties. Een concrete snelle oplossing is er nog niet.

Urgentiescore: 6



TOEKOMSTBEELD HUB

Nabijheid Netwerk



Halseren Molenplein als hub in de toekomst

De hub speelt aan de rand van kernen een belangrijke rol in het aanbieden van OV. Vanuit omliggende dorpen kan men op de fiets en in mindere mate auto naar de hub om daar over te stappen op OV. Ook voor natransport naar de dorpen toe is de hub aantrekkelijk.

Ideale overstap vanuit een dorp op HOV

Extra voorzieningen om de overstap zo aantrekkelijk mogelijk te maken

Aanbieden fietskluisen en aanbieden deelmobiliteit voor de last-mile

TOETSING HUB AAN ARCHETYPE

	Randvoorwaarden				Basisvoorzieningen			Optionele voorzieningen (afhankelijk van schaal en functie)																			
	Herkenbaarheid en vindbaarheid	Toegankelijkheid middelen	Toegankelijkheid fiets / voetgangers	Flex vervoer	Sociale veiligheid en omgevingskwaliteit	Haltering openbaar vervoer	Fietsenstalling	Overdekt wachten	Kiss - Ride mogelijkheden	Onafhankelijk fietsnetwerk	Overdekte fietsenstalling	Bewaakte fietsenstalling/ fietsdiks	Deel-(e)fietsen, steps, scooters of -ejaato's	Voldoende carport/ oplaadplekken	Taxi-standplaats	Elektrische laadpunten voor E-auto's	Elektrische laadpunten voor e-bikes/scooters	Wifi en oplaadpunt mobiele telefoons	Dynamische reisinformatie	Toilet	Horeca automaat	Horeca met baliefunctie, kiosk	Horeca bierkast (beoelening aan tafel)	Pakketmuur	Fietsenmaker	Kantoorvoorziening/ ontmoetingsplek	
Komt overeen met categorie spider																											
Randweghub																											
Halsteren Molenplein																											

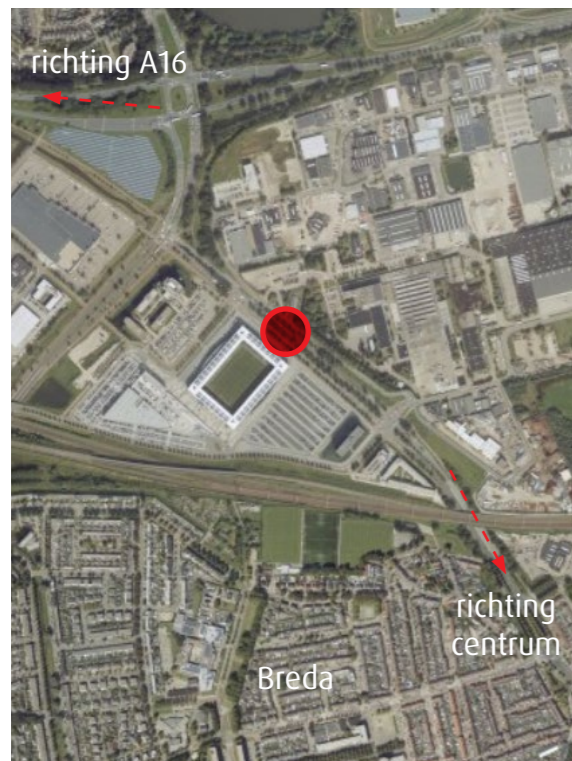
- Voldoet wel
- Voldoet niet
- (Optioneel) aanwezig op de hub
- Ambitie om op de hub te hebben

Halsteren Molenplein kan aansluiten bij het archetype "Randweghub":

Daarvoor voldoet de hub aan de randvoorwaarden en de basisvoorzieningen.



- De ambitie zou kunnen zijn om:
- Overdekte fietsenstallingen aan te bieden
 - Fietskluisen om ook voor mensen die verder fietsen en daarvoor een e-bike gebruiken;
 - Aanbod deelmobiliteit, in dit geval (e)-fiets/e-scooter
 - Oplaadpunten voor e-fietsen/scooters
 - Dynamische reisinformatie
 - Horeca automaat en toilet
 - Voorzieningen zoals pakketmuur

BREDA NAC STADION: HUIDIGE SITUATIE



Ligging van de hub

De halte ligt aan de westkant van Breda, bij het voetbalstadion van NAC.

-  De halte ligt aan de hoofd fietsroutes van het fietsnetwerk van Breda;
-  De halte ligt op ongeveer 3 minuten rijden tot de oprit van de A16;
-  De halte wordt aangedaan door stadsbus lijn 2 in Breda.

Voorzieningen op de hub

Bushalte in het westen van Breda bij het NAC stadion. 1 abri en 1 bankje, weinig voorzieningen. Fietsenstallingen en autoparkeerplaatsen bij het stadion zelf, niet bij de halte.

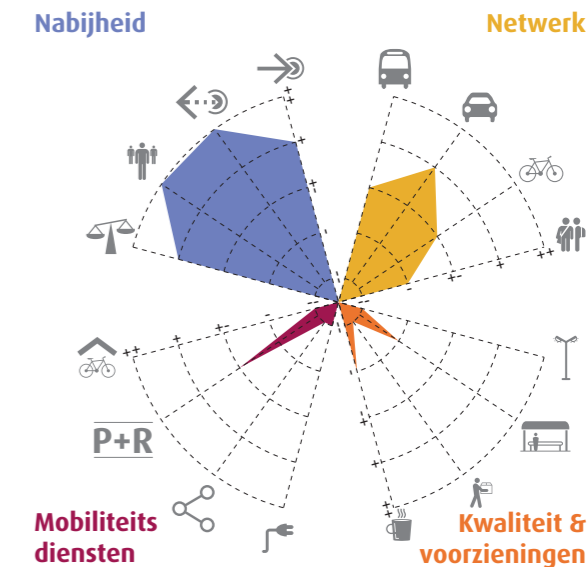


POTENTIE EN URGENTIE

POTENTIE

- Invloedsgebied van de hub**
-  Aantal inwoners in 10 minuten lopen: 413
 - Aantal banen in 10 minuten lopen: 2.680
 - Aantal inwoners in 10 minuten fietsen: 22.343
 - Aantal banen in 10 minuten fietsen: 18.482
-  Bereikbaar in 45 minuten vanaf de hub met OV en fiets als natransport
 - Aantal inwoners: 838.253
 - Aantal banen: 458.435
 -  Aantal in- en uitstappers per dag in 2019: 331

Potentiescore: 4



URGENTIE

Support stakeholders:

Deze locatie ligt in de buurt van meerdere bedrijventerreinen. Vanuit de ondernemers bestaat de nadrukkelijke wens om bereikbaarheid van de bedrijventerreinen met het openbaar vervoer te verbeteren. De aanpak per bedrijventerrein verschilt waarbij gedacht moet worden aan mobiliteitsmanagement, flexibel busvervoer of het verbeteren van deelmobiliteit.

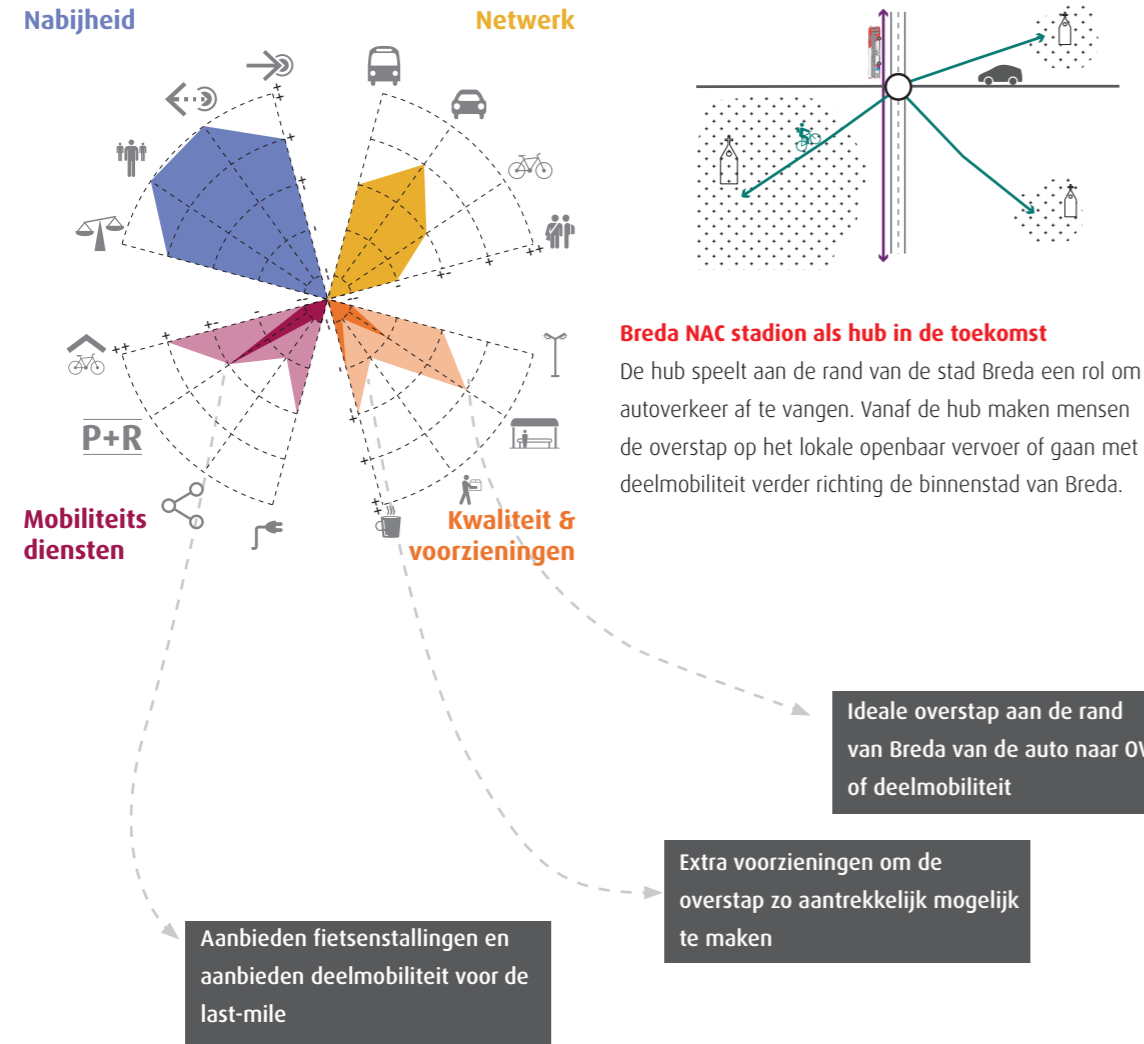
Knelpunten en plannen:

In de nabije omgeving van deze locatie bevinden zich meerdere grote parkeergelegenheden langs gunstige invalswegen. De gemeente onderzoekt of de P&R functie van deze locatie versterkt kan worden voor bezoekers van de binnenstad.

Urgentiescore: 5



TOEKOMSTBEELD HUB



Breda NAC stadion als hub in de toekomst

De hub speelt aan de rand van de stad Breda een rol om autoverkeer af te vangen. Vanaf de hub maken mensen de overstap op het lokale openbaar vervoer of gaan met deelmobiliteit verder richting de binnenstad van Breda.

TOETSING HUB AAN ARCHETYPE

	Randvoorwaarden				Basisvoorzieningen			Optionele voorzieningen (afhankelijk van schaal en functie)																			
	Herkenbaarheid en vindbaarheid	Toegankelijkheid mindervaliden	Toegankelijkheid fiets/voetgangers	Flex vervoer	Sociale veiligheid en omgevingskwaliteit	Haltering openbaar vervoer	Fietsenstalling	Overdekt wachten	Kiss - Ride mogelijkheden	Onsluitend fietsnetwerk	Overdekte fietsenstalling	Bewaakte fietsenstalling/ fietsdiks	Deel(e)fietsen, steps, scooters of -e)auto's	Voldoende carpool-/ autoparkplaatsen	Taxi-tandplaats	Elektrische laadpunten voor e-auto's	Elektrische laadpunten voor e-bikes/scooters	WiFi en oplaadpunt mobiele telefoons	Dynamische reisinformatie	Toilet	Horeca automaat	Horeca met balie/functie, kiosk	Horeca horeca (beleuning aan tafel)	Pakketmuur	Fietsmaker	Kantoorvoorziening/ ontmeetingsplek	
Komt overeen met categorie spider																											
Randweghub																											
Breda NAC Stadion																											

- Voldoet wel
- Voldoet niet
- (Optioneel) aanwezig op de hub
- Ambitie om op de hub te hebben

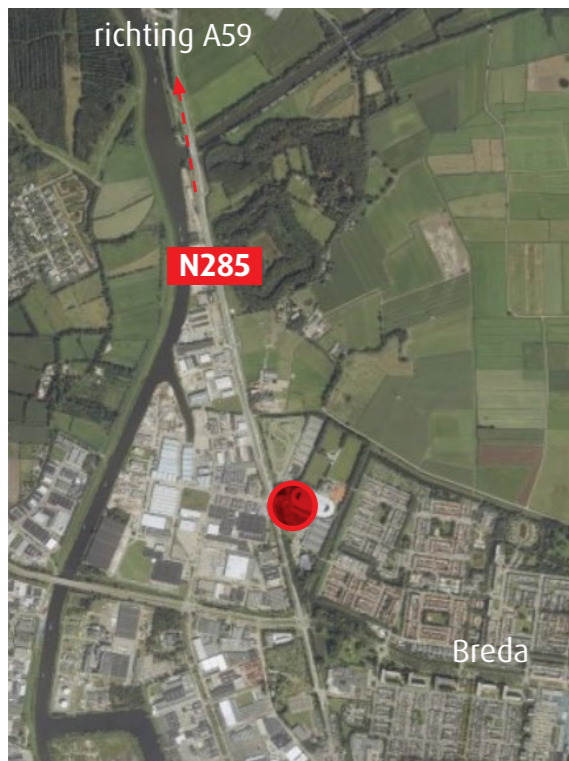
Breda NAC stadion kan aansluiten bij het archetype "Randweghub":

Daarvoor zal de toegankelijkheid en de omgevingskwaliteit verbeterd moeten worden als randvoorwaarde. Verder dient er als basisvoorziening een fietsenstalling en eenabri te zijn bij beide haltes.

De ambitie zou kunnen zijn om:

- Overdekte fietsenstallingen (eventueel met fietskluisen) aan te bieden
- Aanbod deelmobiliteit, in dit geval (e)-fiets/e-scooter
- Oplaadpunten voor e-fietsen/scooters en e-auto's
- Dynamische reisinformatie
- Horeca automaat en toilet
- Voorzieningen zoals pakketmuur

BREDA REGENBEEMD: HUIDIGE SITUATIE



Ligging van de hub

De halte ligt aan de N285 in het noorden van Breda, bij de ijsbaan.

- De halte ligt aan de hoofd fietsroutes van het fietsnetwerk van Breda;
- De halte ligt op ongeveer 8 minuten rijden tot de oprit van de A16 en 5 minuten tot de A59;
- De halte wordt aangedaan door verschillende regionale buslijnen. Onder andere richting Fijnaart en Lage Zwaluwe.

Voorzieningen op de hub

Bushalte in het noorden van Breda bij de ijsbaan. Abri's en bankjes, weinig voorzieningen. Fietsenstallingen en autoparkeerplaatsen bij de ijsbaan zelf, niet bij de halte.

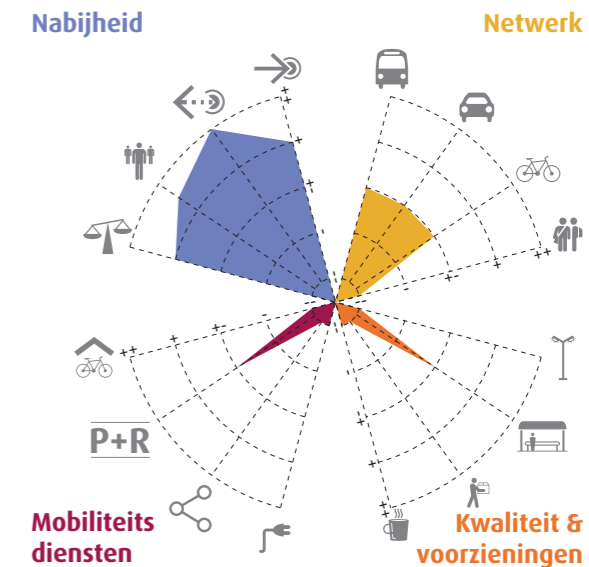


POTENTIE EN URGENTIE

POTENTIE

- Invloedsgebied van de hub**
- Aantal inwoners in 10 minuten lopen: 406
 - Aantal banen in 10 minuten lopen: 2.641
 - Aantal inwoners in 10 minuten fietsen: 12.157
 - Aantal banen in 10 minuten fietsen: 10.112
- Bereikbaar in 45 minuten vanaf de hub met OV en fiets als natransport
- Aantal inwoners: 743.211
 - Aantal banen: 428.774
- Aantal in- en uitstappers per dag in 2019: 126

Potentiescore: 3



URGENTIE

Support stakeholders:

In de directe nabijheid van deze locatie ligt zowel een groot parkeerterrein als een bedrijventerrein. De gemeente ziet kansen om het parkeerterrein te gebruiken als P&R terrein voor bezoekers van de binnenstad. Daarnaast wordt de koppeling gelegd met het bedrijventerrein in de vorm van last-mile transport.

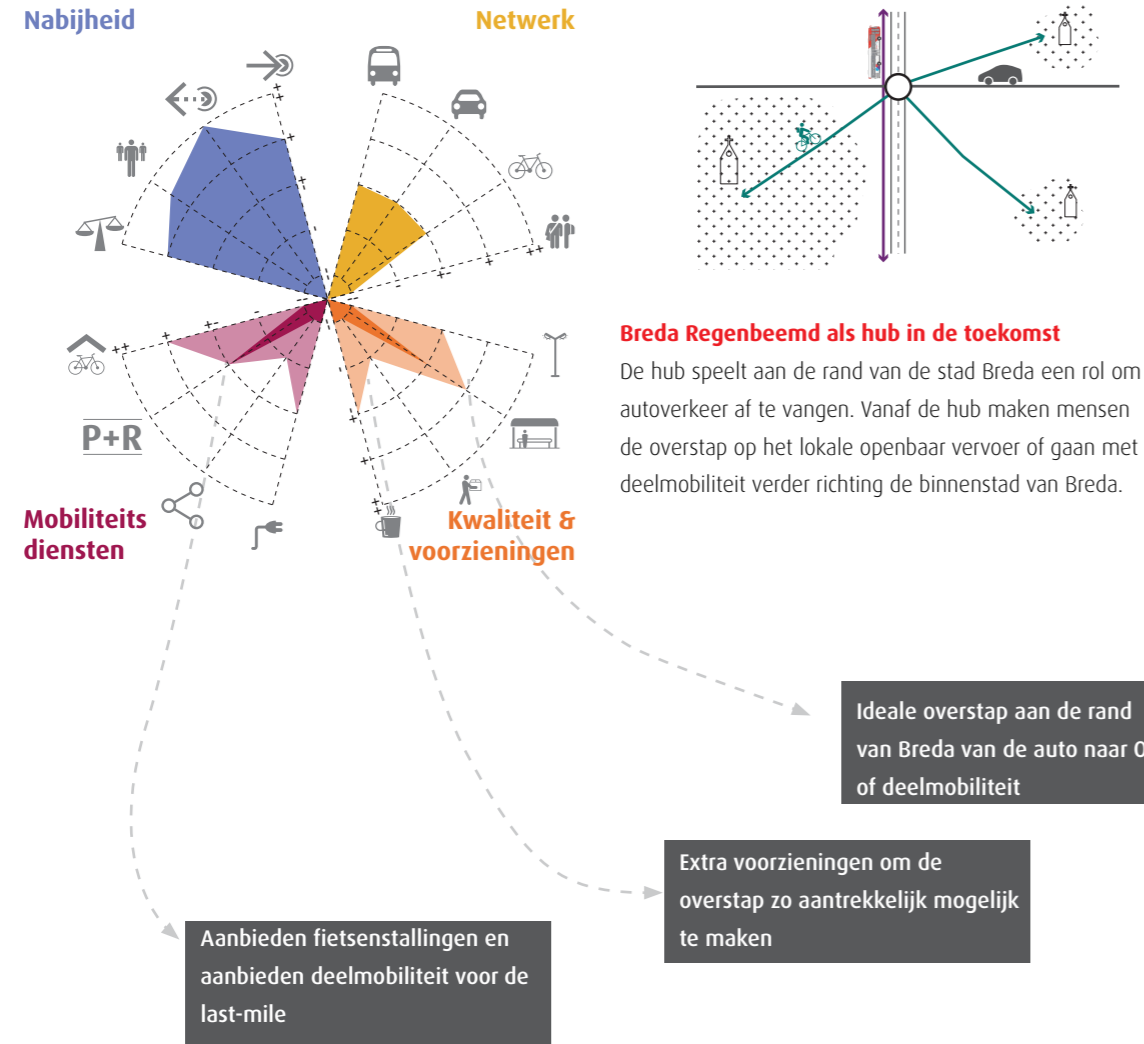
Knelpunten en plannen:

Deze locatie kent geen bekende knelpunten. Wel kan de koppeling worden gemaakt met de omliggende sportfaciliteiten. Bovendien is de komst van een topsportcentrum vastgesteld. De gemeente is voornemens om een koppeling te maken tussen het openbaar vervoer en deze ontwikkeling.

Urgentiescore: 5



TOEKOMSTBEELD HUB



TOETSING HUB AAN ARCHETYPE

	Randvoorwaarden				Basisvoorzieningen			Optionele voorzieningen (afhankelijk van schaal en functie)																			
	Herkenbaarheid en vindbaarheid	Toegankelijkheid mindervaliden	Toegankelijkheid fiets/voetgangers	Flex vervoer	Sociale veiligheid en omgevingskwaliteit	Haltering openbaar vervoer	Fietsenstalling	Overdekt wachten	Kiss - Ride mogelijkheden	Onsluitend fietsnetwerk	Overdekte fietsenstalling	Bewaakte fietsenstalling/ fietsdiks	Deel(e)fietsen, steps, scooters of -e)auto's	Voldoende carpool-/ autoparkplaatsen	Taxi-tandplaats	Elektrische laadpunten voor auto's	Elektrische laadpunten voor e-bikes/scooters	WiFi en oplaadpunt mobiele telefoons	Dynamische reisinformatie	Toilet	Horeca automaat	Horeca met balie/functie, kiosk	Horeca horeca (beleuning aan tafel)	Pakketmuur	Fietsenmaker	Kantoorvoorziening/ ontmetingsplek	
<i>Komt overeen met categorie spider</i>																											
Randweghub																											
Breda Regenbeemd																											

- Voldoet wel
- Voldoet niet
- (Optioneel) aanwezig op de hub
- Ambitie om op de hub te hebben

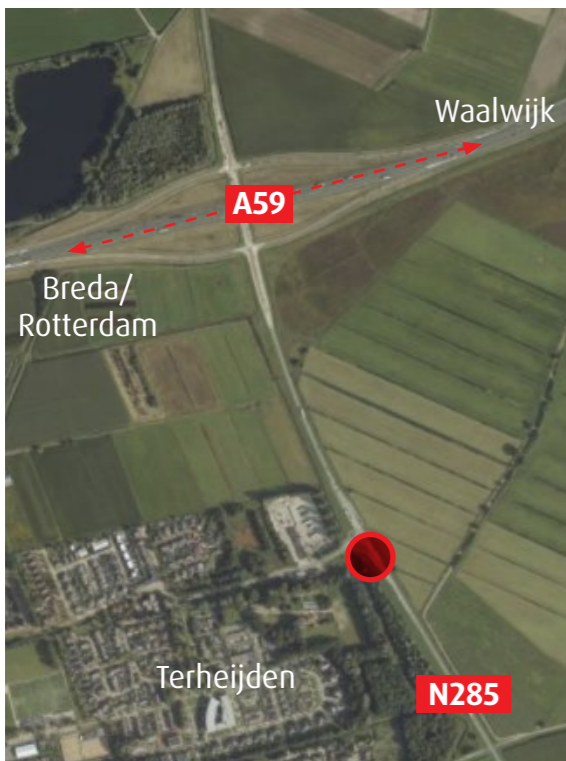
Breda Regenbeemd kan aansluiten bij het archetype "Randweghub":

Daarvoor zal de de omgevingskwaliteit verbeterd moeten worden als randvoorwaarde. Verder dient er als basisvoorziening een fietsenstalling te zijn.

De ambitie zou kunnen zijn om:




- Overdekte fietsenstallingen (eventueel met fietskluisen) aan te bieden
- Aanbod deelmobiliteit, in dit geval (e)-fiets/e-scooter
- Oplaadpunten voor e-fietsen/scooters en e-auto's
- Dynamische reisinformatie
- Horeca automaat en toilet
- Voorzieningen zoals pakketmuur

TERHEIJDEN ZEGGELAAN: HUIDIGE SITUATIE



Ligging van de hub

De halte ligt aan de provinciale weg N285, nabij de kern Terheijden (gemeente Drimmelen)

-  De halte is niet goed bereikbaar per fiets, er is nog geen fietspad langs de N285;
-  De halte ligt aan de N285 bij Terheijden, het is 1 minuut rijden tot de oprit van de A59;
-  De halte heeft verschillende buslijnen van en naar Breda centraal station.

Voorzieningen op de hub

Bushalte gelegen aan de N285 bij Terheijden. Op enkele minuten loopafstand zijn er overdekte fietsparkeerplaatsen en autoparkeerplaatsen. De halte richting het zuiden heeft eenabri, de andere halte alleen een bankje.



POTENTIE EN URGENTIE

POTENTIE

- Invloedsgebied van de hub**
-  Aantal inwoners in 10 minuten lopen: 745
 - Aantal banen in 10 minuten lopen: 195
 - Aantal inwoners in 10 minuten fietsen: 5.947
 - Aantal banen in 10 minuten fietsen: 941
-  Bereikbaar in 45 minuten vanaf de hub met OV en fiets als natransport
- Aantal inwoners: 270.784
 - Aantal banen: 144.331
-  Aantal in- en uitstappers per dag in 2019: 17

Potentiescore: 2



URGENTIE

Support stakeholders:

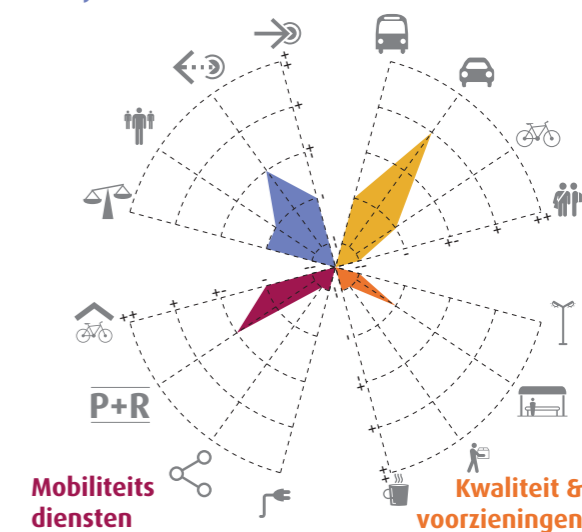
De gemeente heeft actieve plannen waarbij de locatie als een soort transferium kan dienen voor verkeer. Bijvoorbeeld vanaf de snelweg richting centrum Breda, wat aansluit bij de ambities van Breda om minder verkeer in de binnenstad te hebben.

Knelpunten en plannen:

Een aandachtspunt bij deze locatie is de bereikbaarheid van langzaam verkeer (fietsers en voetgangers). Beide haltes zijn slecht te bereiken per fiets en lopend. Er is wel een fietspad langs de N285 opgenomen in de omgevingsvisie. Ze liggen in een relatief afgelegen gebied wat gevolgen heeft voor de sociale veiligheid.

Nabijheid

Netwerk

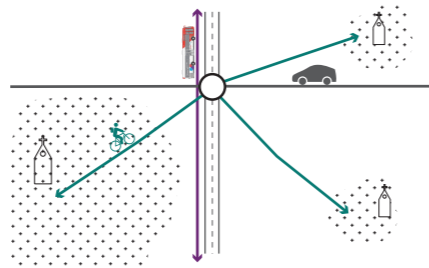
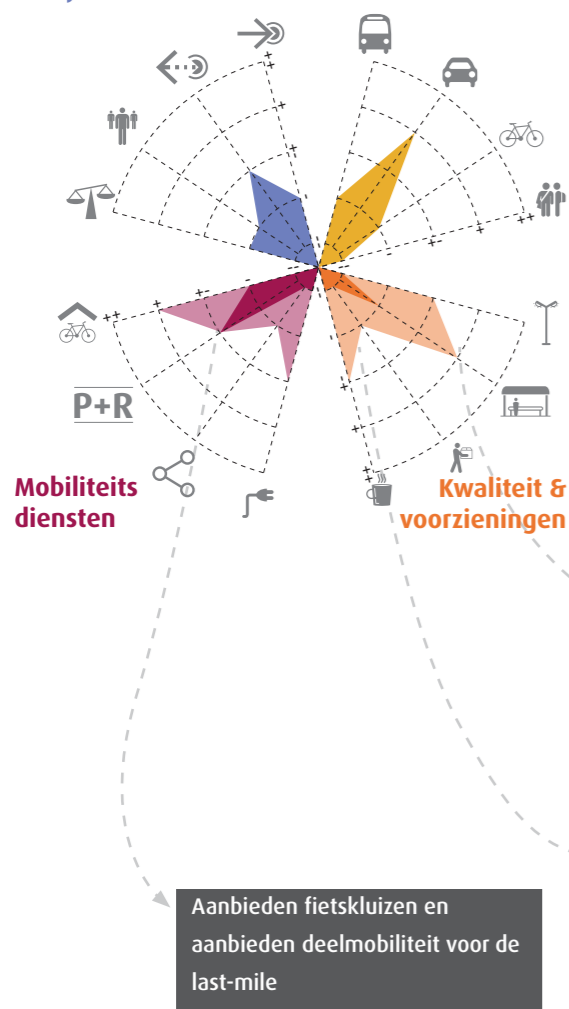


Urgentiescore: 6



TOEKOMSTBEELD HUB

Nabijheid Netwerk



Terheijden Zeggelaan als hub in de toekomst

De hub speelt aan de rand van kernen een belangrijke rol in het aanbieden van OV. Vanuit omliggende dorpen kan men op de fiets en in mindere mate auto naar de hub om daar over te stappen op OV. Ook voor natransport naar de dorpen toe is de hub aantrekkelijk.

Ideale overstap vanuit een dorp op OV

Extra voorzieningen om de overstap zo aantrekkelijk mogelijk te maken

Aanbieden fietskluisen en aanbieden deelmobiliteit voor de last-mile

TOETSING HUB AAN ARCHETYPE

	Randvoorwaarden				Basisvoorzieningen			Optionele voorzieningen (afhankelijk van schaal en functie)																			
	Herkenbaarheid en vindbaarheid	Toegankelijkheid mindervaliden	Toegankelijkheid fiets/voetgangers	Flex vervoer	Sociale veiligheid en omgevingskwaliteit	Haltering openbaar vervoer	Fietsenstalling	Overdekt wachten	Kiss - Ride mogelijkheden	Onsluitend fietsnetwerk	Overdekte fietsenstalling	Bewaakte fietsenstalling/ fietsdiks	Deel(e)fietsen, steps, scooters of -e)auto's	Voldoende carpool-/ autoparkplaatsen	Taxi-tandplaats	Elektrische laadpunten voor auto's	Elektrische laadpunten voor e-bikes/scooters	WiFi en oplaadpunt mobiele telefoons	Dynamische reisinformatie	Toilet	Horeca automaat	Horeca met balie/functie, kiosk	Horeca horeca (beleuning aan tafel)	Pakketmuur	Fietsenmaker	Kantoorvoorziening/ ontmeetingsplek	
Komt overeen met categorie spider																											
Randweghub																											
Terheijden Zeggelaan																											

- Voldoet wel
- Voldoet niet
- (Optioneel) aanwezig op de hub
- Ambitie om op de hub te hebben

Terheijden Zeggelaan kan aansluiten bij het archetype "Randweghub":

Daarvoor zal de toegankelijkheid voor fietsers en voetgangers en de omgevingskwaliteit verbeterd moeten worden als randvoorwaarde. Verder dient er als basisvoorziening voor beide haltes eenabri te zijn.

De ambitie zou kunnen zijn om:

- Fietskluisen om ook voor mensen die verder fietsen en daarvoor een e-bike gebruiken
- Aanbod deelmobiliteit, in dit geval (e)-fiets/e-scooter
- Oplaadpunten voor e-fietsen/scooters en e-auto's
- Dynamische reisinformatie
- Horeca automaat en toilet
- Voorzieningen zoals pakketmuur

WAGENBERG KRUISPUNT: HUIDIGE SITUATIE



Ligging van de hub

De halte ligt aan de rand van het dorp Wageningen, nabij de provinciale weg N285.

- De halte ligt aan fietsroutes richting Made (oosten), Zevenbergen (westen) en Breda (zuiden);
- De halte ligt aan de N285 bij Wageningen, het is 2 minuten rijden tot de oprit van de A59;
- De halte heeft verschillende buslijnen van en naar Breda centraal station.

Voorzieningen op de hub

De bushalte is gelegen aan de rotonde van de N285. Bij de halte zijn meerdere overdekte en onoverdekte fietsstallingen. Daarnaast zijn er meerdereabri's.



POTENTIE EN URGENTIE

POTENTIE

- Invloedsgebied van de hub**
- Aantal inwoners in 10 minuten lopen: 538
 - Aantal banen in 10 minuten lopen: 429
 - Aantal inwoners in 10 minuten fietsen: 3.181
 - Aantal banen in 10 minuten fietsen: 1.419
- Bereikbaar in 45 minuten vanaf de hub met OV en fiets als natransport
 - Aantal inwoners: 296.259
 - Aantal banen: 152.768
- Aantal in- en uitstappers per dag in 2019: 362

Potentiescore: 3



URGENTIE

Support stakeholders:

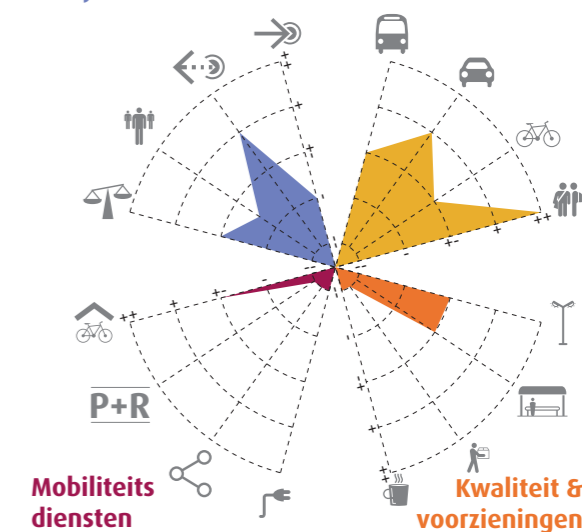
De noodzaak voor gedeelde mobiliteit op deze locatie wordt erkend door de gemeente. Het is de enige ov-mogelijkheid voor Wageningen. Om de lokale mobiliteit te verbeteren, moet er worden geïnvesteerd in deze locatie.

Knelpunten en plannen:

De gemeente heeft plannen om binnen twee jaar het deelmobiliteitsaanbod op deze locatie te vergroten. Voornamelijk in de vorm van deelauto's, -scooters en -fietsen, maar ook een pakketpunt en een watertappunt. Deze ontwikkeling staat in relatie met de lokale woningbouwontwikkeling (Verlengde Elsakker).

Nabijheid

Netwerk

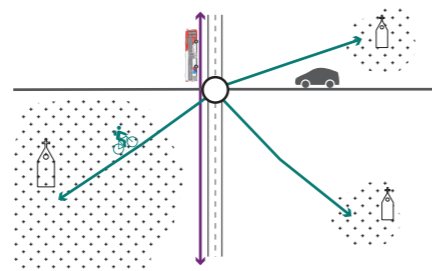
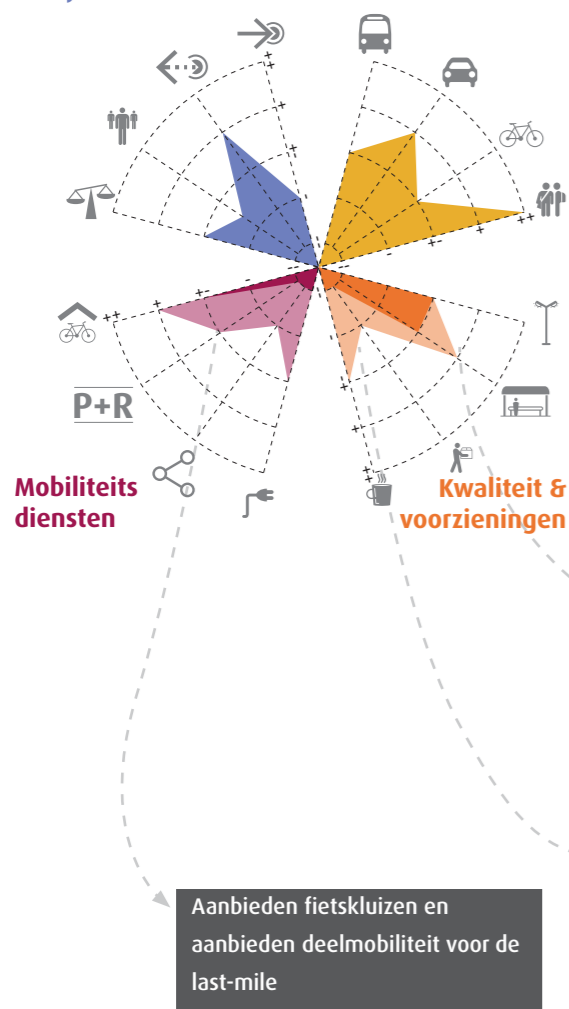


Urgentiescore: 5



TOEKOMSTBEELD HUB

Nabijheid Netwerk



Wagenberg Kruispunt als hub in de toekomst

De hub speelt aan de rand van kernen een belangrijke rol in het aanbieden van OV. Vanuit omliggende dorpen kan men op de fiets en in mindere mate auto naar de hub om daar over te stappen op OV. Ook voor natransport naar de dorpen toe is de hub aantrekkelijk.

Ideale overstap vanuit een dorp op OV

Extra voorzieningen om de overstap zo aantrekkelijk mogelijk te maken

Aanbieden fietskluisen en aanbieden deelmobiliteit voor de last-mile

TOETSING HUB AAN ARCHETYPE

	Randvoorwaarden				Basisvoorzieningen			Optionele voorzieningen (afhankelijk van schaal en functie)																			
	Herkenbaarheid en vindbaarheid	Toegankelijkheid middelen	Toegankelijkheid fiets/voetgangers	Flex vervoer	Sociale veiligheid en omgevingskwaliteit	Haltering openbaar vervoer	Fietsenstalling	Overdekt wachten	Kiss - Ride mogelijkheden	Onsluitend fietsnetwerk	Overdekte fietsenstalling	Bewaakte fietsenstalling/ fietsdiks	Deel(e)fietsen, steps, scooters of -ejaats	Voldoende carpool- of autoparkeerplaatsen	Taxi-tandplaats	Elektrische laadpunten voor E-bikes/scooters	Elektrische laadpunten voor e-bikes/scooters	WiFi en oplaadpunt mobiele telefoons	Dynamische reisinformatie	Toilet	Horeca automaat	Horeca met balie/functie, kiosk	Horeca horeca (beleuning aan tafel)	Pakketmuur	Fietsenmaker	Kantoorvoorziening/ ontmoetingsplek	
Komt overeen met categorie spider																											
Randweghub																											
Wagenberg Kruispunt																											

- Voldoet wel
- Voldoet niet
- (Optioneel) aanwezig op de hub
- Ambitie om op de hub te hebben

Wagenberg Kruispunt kan aansluiten bij het archetype "Randweghub":

Daarvoor voldoet de hub aan de randvoorwaarden en basisvoorzieningen.

- De ambitie zou kunnen zijn om:
- Fietskluisen om ook voor mensen die verder fietsen en daarvoor een e-bike gebruiken;
 - Aanbod deelmobiliteit, in dit geval (e)-fiets/e-scooter
 - Voldoende carpool- of autoparkeerplaatsen
 - Oplaadpunten voor e-fietsen/scooters
 - Dynamische reisinformatie
 - Horeca automaat en toilet
 - Voorzieningen zoals pakketmuur

KLUNDERT ORANJESTRAAT: HUIDIGE SITUATIE



Ligging van de hub

De halte ligt aan de rand van het dorp Klundert (gemeente Moerdijk).

- De halte ligt aan de regionale hoofdfietsroutes en is goed bereikbaar vanuit Klundert;
- De halte ligt op 5 minuten rijden tot de oprit van de A59;
- De halte wordt aangedaan door de regionale busverbinding Fijnaart-Breda.

Voorzieningen op de hub

De bushalte is gelegen aan de Stoofdijk in Klundert. Bij de halte zijn meerdere overdekte fietsenstallingen. Daarnaast is er 1abri. De halte ligt in het zicht van huizen en heeft een groene uitstraling.

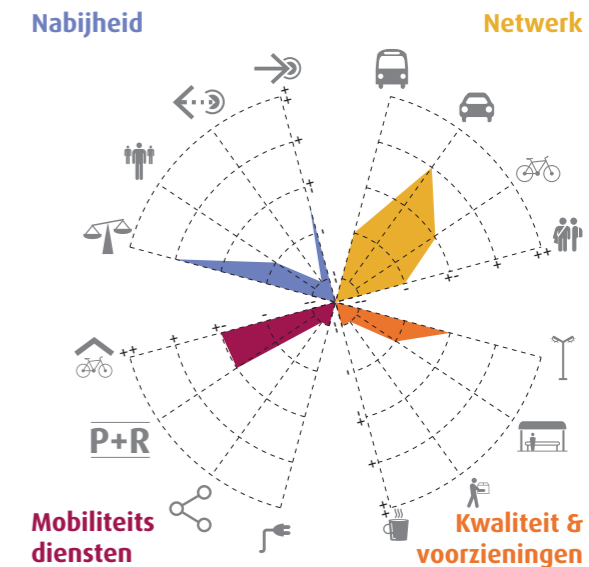


POTENTIE EN URGENTIE

POTENTIE

- Invloedsgebied van de hub**
- Aantal inwoners in 10 minuten lopen: 2.185
 - Aantal banen in 10 minuten lopen: 466
 - Aantal inwoners in 10 minuten fietsen: 5.562
 - Aantal banen in 10 minuten fietsen: 1.294
- Bereikbaar in 45 minuten vanaf de hub met OV en fiets als natransport
- Aantal inwoners: 54.889
 - Aantal banen: 28.719
- Aantal in- en uitstappers per dag in 2019: 233

Potentiescore: 3



URGENTIE

Support stakeholders:

De huidige bushalte wordt opgewaarderd. Deze halte staat in verbinding met het haven- en industrieterrein van Moerdijk. In de nabije omgeving van de halte bevindt zich een deel bedrijventerrein en een deel woningbouwprogramma. De inschatting van de gemeente is dat er een koppeling kan worden gelegd met de lokale ondernemers op het gebied van deelmobiliteit.

Knelpunten en plannen:

Er loopt momenteel een traject tot visievorming voor de centrumontwikkeling van Klundert. De gemeente wilt hierbij de vitaliteit van het centrum opwaarderen. Het traject in Klundert start na de visievorming van Fijnaart.

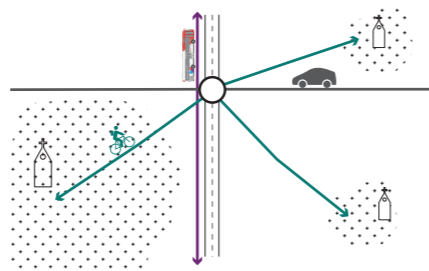
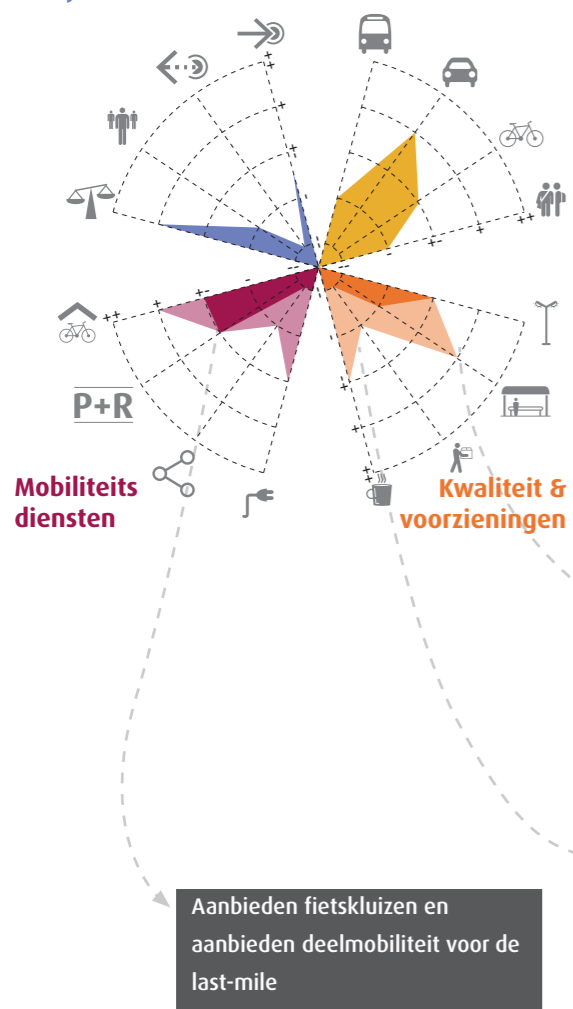
Urgentiescore: 5



Er is budget gereserveerd voor zowel het visietraject als de centrumontwikkeling.

TOEKOMSTBEELD HUB

Nabijheid Netwerk



Klundert Oranjestraat als hub in de toekomst

De hub speelt aan de rand van kernen een belangrijke rol in het aanbieden van OV. Vanuit omliggende dorpen kan men op de fiets en in mindere mate auto naar de hub om daar over te stappen op OV. Ook voor natransport naar de dorpen toe is de hub aantrekkelijk.

Ideale overstap vanuit een dorp op OV

Extra voorzieningen om de overstap zo aantrekkelijk mogelijk te maken

Aanbieden fietskluisen en aanbieden deelmobiliteit voor de last-mile

TOETSING HUB AAN ARCHETYPE

	Randvoorwaarden				Basisvoorzieningen			Optionele voorzieningen (afhankelijk van schaal en functie)																			
	Herkenbaarheid en vindbaarheid	Toegankelijkheid mindervaliden	Toegankelijkheid fiets/voetgangers	Flex vervoer	Sociale veiligheid en omgevingskwaliteit	Haltering openbaar vervoer	Fietsenstalling	Overdekt wachten	Kiss - Ride mogelijkheden	Onsluitend fietsnetwerk	Overdekte fietsenstalling	Bewaakte fietsenstalling/ fietsdiks	Deel(e)fietsen, steps, scooters of -e-auto's	Voldoende carpool-/ autoparkeerplaatsen	Taxi-tandplaats	Elektrische laadpunten voor auto's	Elektrische laadpunten voor e-bikes/scooters	WiFi en oplaadpunt mobiele telefoons	Dynamische reisinformatie	Toilet	Horeca automaat	Horeca met balie/functie, kiosk	Horeca horeca (belegging aan tafel)	Pakketmuur	Fietsenmaker	Kantoorvoorziening/ ontmoetingsplek	
Komt overeen met categorie spider																											
Randweghub																											
Klundert Oranjestraat																											

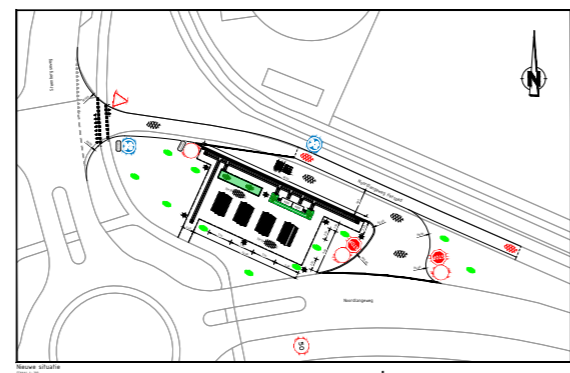
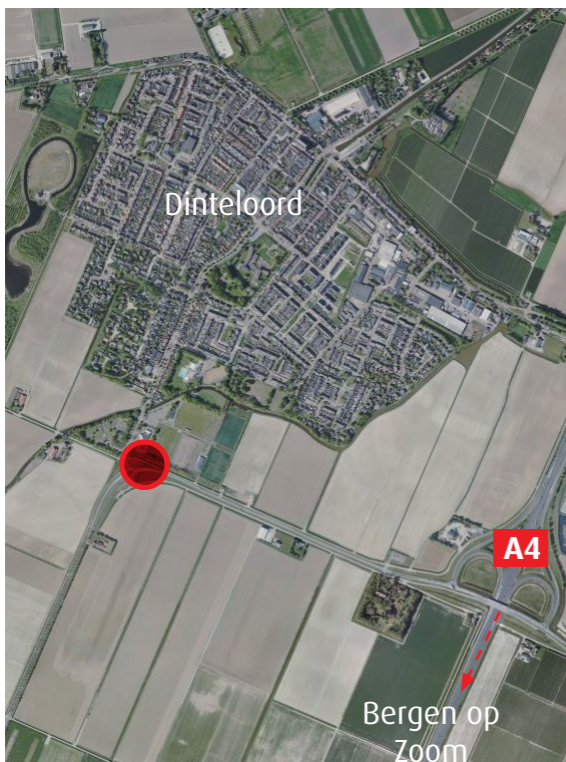
- Voldoet wel
- Voldoet niet
- (Optioneel) aanwezig op de hub
- Ambitie om op de hub te hebben

Klundert Oranjestraat kan aansluiten bij het archetype "Randweghub":

Daarvoor voldoet de hub aan de randvoorwaarden. Verder dient er als basisvoorziening een extra abri te zijn.

- De ambitie zou kunnen zijn om:
- Fietskluisen om ook voor mensen die verder fietsen en daarvoor een e-bike gebruiken
 - Aanbod deelmobiliteit, in dit geval (e)-fiets/e-scooter
 - Voldoende carpool- of autoparkeerplaatsen
 - Oplaadpunten voor e-fietsen/scooters en e-auto's
 - Dynamische reisinformatie
 - Horeca automaat en toilet
 - Voorzieningen zoals pakketmuur

DINTELOORD NOORDLANGSEWEG: HUIDIGE SITUATIE



Ligging van de hub

De halte ligt aan de rand van het dorp Dinteloord (gemeente Steenbergen).

- De halte ligt aan de doorgaande fietsroute naar Steenbergen en is goed bereikbaar met Dinteloord;
- De halte ligt op ongeveer 3 minuten rijden tot de oprit van de A4;
- De halte wordt aangedaan door regionale buslijnen, onder andere Bergen op Zoom - Rotterdam Zuidplein. (op basis van de huidige locatie)

Voorzieningen op de hub

De nieuwe bushalte komt te liggen bij de rotonde Noordlangseweg-Steenbergseweg. Op basis van de ontwerptekening heeft de halte meerdereabri's, bankjes en overdekte fietsenstallingen. Dichtbij ligt een tankstation en autoparkeergelegenheid.



POTENTIE EN URGENTIE

POTENTIE

- Invloedsgebied van de hub**
- Aantal inwoners in 10 minuten lopen: 3.622
 - Aantal banen in 10 minuten lopen: 477
 - Aantal inwoners in 10 minuten fietsen: 5.159
 - Aantal banen in 10 minuten fietsen: 737
- Bereikbaar in 45 minuten vanaf de hub met OV en fiets als natransport
- Aantal inwoners: 121.956
 - Aantal banen: 64.015
- Aantal in- en uitstappers per dag in 2019: 0

Potentiescore: 3



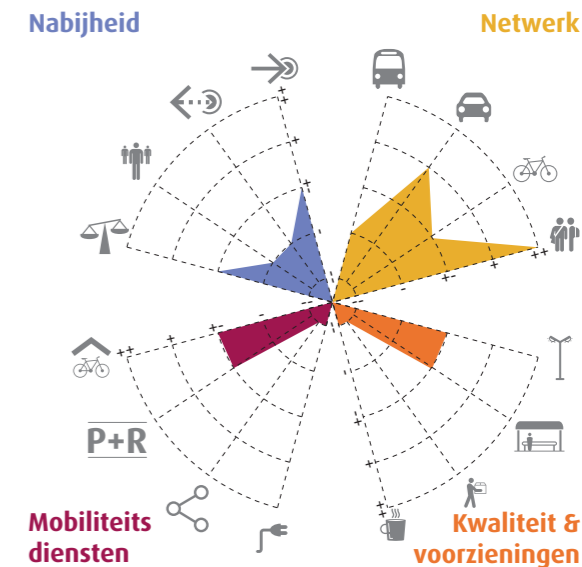
URGENTIE

Support stakeholders:

Deze locatie is net opgewaarderd en is momenteel uitgerust met fietsstallingen en adri's. De gemeente geeft aan in afwachting te zijn van het provinciale beleid omtrent de transitie gedeelde mobiliteit voordat zij de huidige hub uitbreiden met extra voorzieningen.

Knelpunten en plannen:

Het nabij gelegen bedrijventerrein is groeiende en ligt op fietsafstand. De gemeente verkent beleidsmatige toepassingsmogelijkheden van onder andere deelmobiliteit en werkgeversafspraken. Echter zijn er nog geen concrete plannen of afspraken.

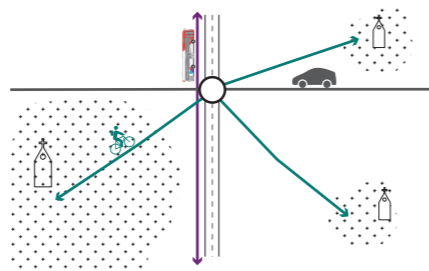
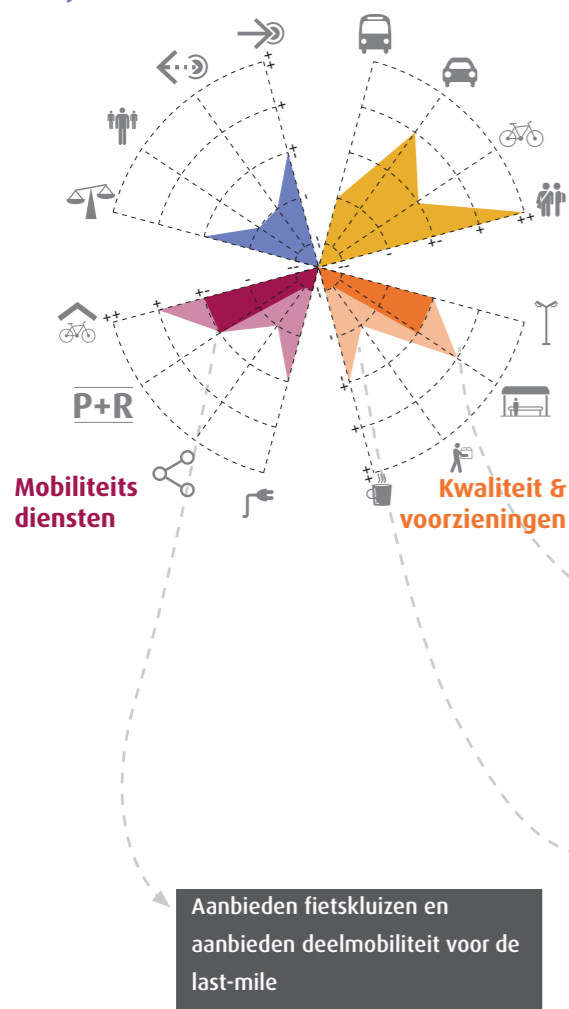


Urgentiescore: 5



TOEKOMSTBEELD HUB

Nabijheid Netwerk



Dinteloord Noordlangseweg als hub in de toekomst

De hub speelt aan de rand van kernen een belangrijke rol in het aanbieden van OV. Vanuit omliggende dorpen kan men op de fiets en in mindere mate auto naar de hub om daar over te stappen op OV. Ook voor natransport naar de dorpen toe is de hub aantrekkelijk.

Ideale overstap vanuit een dorp op OV

Extra voorzieningen om de overstap zo aantrekkelijk mogelijk te maken

Aanbieden fietskluisen en aanbieden deelmobiliteit voor de last-mile

TOETSING HUB AAN ARCHETYPE

	Randvoorwaarden				Basisvoorzieningen			Optionele voorzieningen (afhankelijk van schaal en functie)																			
	Herkenbaarheid en vindbaarheid	Toegankelijkheid mindervaliden	Toegankelijkheid fiets/voetgangers	Flex vervoer	Sociale veiligheid en omgevingskwaliteit	Haltering openbaar vervoer	Fietsenstalling	Overdekt wachten	Kiss - Ride mogelijkheden	Onsluitend fietsnetwerk	Overdekte fietsenstalling	Bewaakte fietsenstalling/ fietsdiks	Deel(e)fietsen, steps, scooters of -e)auto's	Voldoende carpool-/ autoparkeerplaatsen	Taxi-tandplaats	Elektrische laadpunten voor auto's	Elektrische laadpunten voor e-bikes/scooters	WiFi en oplaadpunt mobiele telefoons	Dynamische reisinformatie	Toilet	Horeca automaat	Horeca met balie/functie, kiosk	Horeca horeca (beleuning aan tafel)	Pakketmuur	Fietsenmaker	Kantoorvoorziening/ ontmetingsplek	
Komt overeen met categorie spider																											
Randweghub																											
Dinteloord Noordlangseweg																											

- Voldoet wel
- Voldoet niet
- (Optioneel) aanwezig op de hub
- Ambitie om op de hub te hebben

Dinteloord Noordlangseweg kan aansluiten bij het archetype "Randweghub":
 Daarvoor voldoet de hub aan de randvoorwaarden en basisvoorzieningen.

De ambitie zou kunnen zijn om:




- Fietskluisen om ook voor mensen die verder fietsen en daarvoor een e-bike gebruiken
- Aanbod deelmobiliteit, in dit geval (e)-fiets/e-scooter
- Voldoende carpool- of autoparkeerplaatsen
- Oplaadpunten voor e-fietsen/scooters en e-auto's
- Dynamische reisinformatie
- Horeca automaat en toilet
- Voorzieningen zoals pakketmuur

STEENBERGEN RONDWEG: HUIDIGE SITUATIE



Ligging van de hub

De halte ligt aan de rondweg van Steenbergen.

-  De halte ligt aan de regionale hoofdfietsroutes en is goed bereikbaar vanuit Steenbergen;
-  De halte ligt op 6 minuten rijden tot de oprit van de A4;
-  De halte wordt aangedaan door regionale busverbindingen, waaronder Rotterdam Zuidplein - Bergen op Zoom.

Voorzieningen op de hub

Bushalte aan de randweg buiten Steenbergen. Bij beide haltes is een abri met bankjes. Verder zijn er overdekte fietsstallingen en enkele autoparkeerplaatsen.



POTENTIE EN URGENTIE

POTENTIE

- Invloedsgebied van de hub**
-  Aantal inwoners in 10 minuten lopen: 562
 - Aantal banen in 10 minuten lopen: 48
 - Aantal inwoners in 10 minuten fietsen: 7.650
 - Aantal banen in 10 minuten fietsen: 1.277
-  Bereikbaar in 45 minuten vanaf de hub met OV en fiets als natransport
- Aantal inwoners: 134.356
 - Aantal banen: 62.529
-  Aantal in- en uitstappers per dag in 2019: 360

Potentiescore: 3



URGENTIE

Support stakeholders:

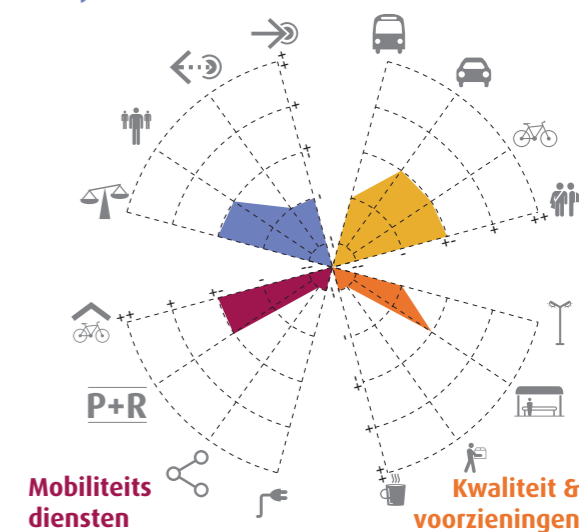
De gemeente geeft aan in afwachting te zijn van het provinciale beleid omtrent de transitie gedeelde mobiliteit. De gemeente ziet wel kansen wat betreft de koppeling van deelmobiliteit aan deze locatie. Voor de ontwikkeling van de deze locatie heeft de gemeente nog geen financiële middelen gereserveerd.

Knelpunten en plannen:

De bestaande woonwijk in de nabije omgeving van deze locatie kent een slechte bereikbaarheid waar de gemeente iets aan wilt doen. De opzet van de wijk voorkomt echter dat er goed openbaar vervoer kan rijden. De gemeente verkent de mogelijkheid om deelmobiliteit toe te voegen aan deze locatie.

Nabijheid

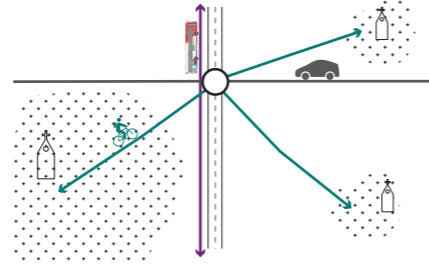
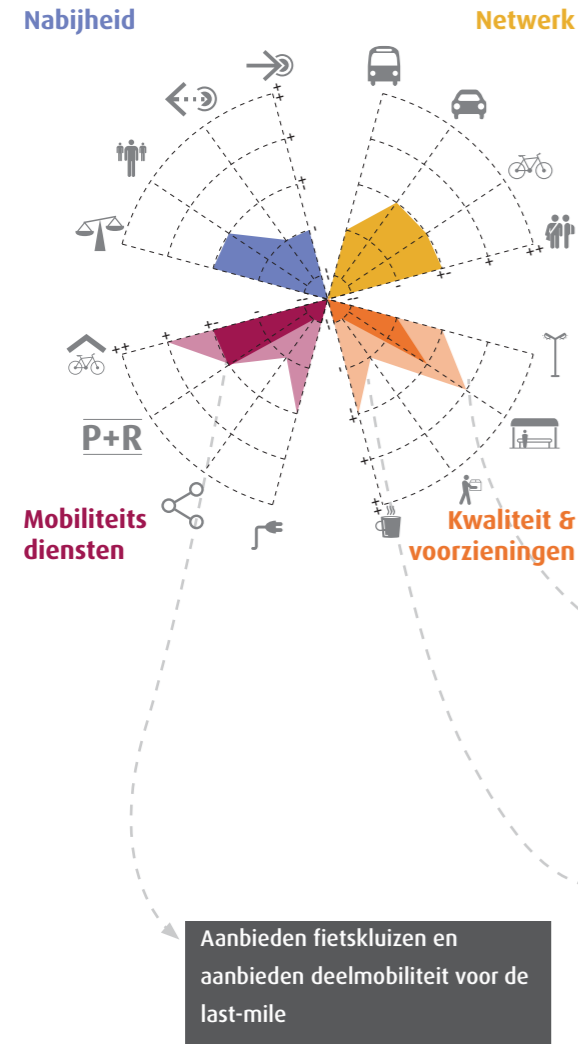
Netwerk



Urgentiescore: 4



TOEKOMSTBEELD HUB



Steenbergen Rondweg als hub in de toekomst

De hub speelt aan de rand van kernen een belangrijke rol in het aanbieden van OV. Vanuit omliggende dorpen kan men op de fiets en in mindere mate auto naar de hub om daar over te stappen op OV. Ook voor natransport naar de dorpen toe is de hub aantrekkelijk.

Ideale overstap vanuit een dorp op OV

Extra voorzieningen om de overstap zo aantrekkelijk mogelijk te maken

Aanbieden fietskluisen en aanbieden deelmobiliteit voor de last-mile

TOETSING HUB AAN ARCHETYPE

	Randvoorwaarden				Basisvoorzieningen			Optionele voorzieningen (afhankelijk van schaal en functie)																			
	Herkenbaarheid en vindbaarheid	Toegankelijkheid mindervaliden	Toegankelijkheid fiets/voetgangers	Flex vervoer	Sociale veiligheid en omgevingskwaliteit	Haltering openbaar vervoer	Fietsenstalling	Overdekt wachten	Kiss - Ride mogelijkheden	Onsluitend fietsnetwerk	Overdekte fietsenstalling	Bewaakte fietsenstalling/ fietsdiks	Deel(e)fietsen, steps, scooters of -e-auto's	Voldoende carpool-/ autoparkplaatsen	Taxi-tandplaats	Elektrische laadpunten voor e-auto's	Elektrische laadpunten voor e-bikes/scooters	WiFi en oplaadpunt mobiele telefoons	Dynamische reisinformatie	Toilet	Horeca automaat	Horeca met baliefunctie, kiosk	Horeca horeca (beleuning aan tafel)	Pakketmuur	Fietsmaker	Kantoorvoorziening/ ontmetingsplek	
<i>Komt overeen met categorie spider</i>																											
Randweghub																											
Steenbergen Rondweg																											

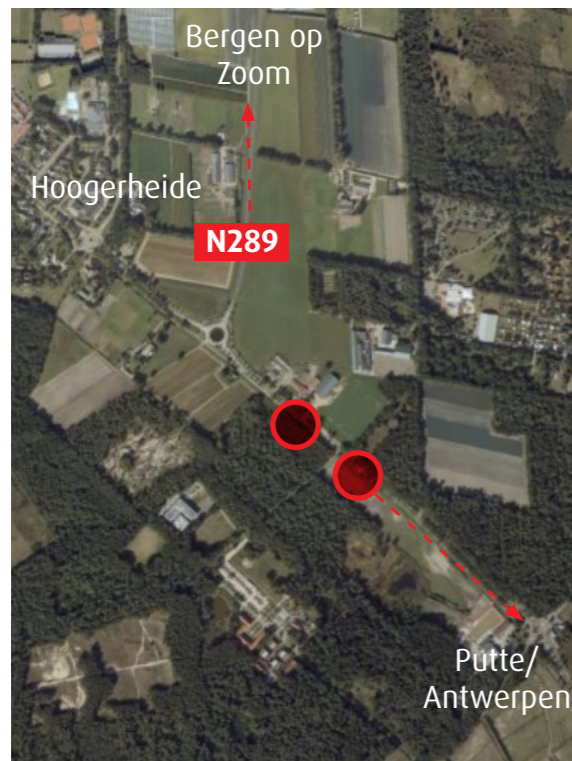
- Voldoet wel
- Voldoet niet
- (Optioneel) aanwezig op de hub
- Ambitie om op de hub te hebben

Steenbergen Rondweg kan aansluiten bij het archetype "Randweghub":

Daarvoor kan de omgevingskwaliteit verbeterd worden als randvoorwaarde. Verder voldoet de hub aan de basisvoorzieningen.

- De ambitie zou kunnen zijn om:
- Fietskluisen om ook voor mensen die verder fietsen en daarvoor een e-bike gebruiken
 - Aanbod deelmobiliteit, in dit geval (e)-fiets/e-scooter
 - Oplaadpunten voor e-fietsen/scooters en e-auto's
 - Dynamische reisinformatie
 - Horeca automaat en toilet
 - Voorzieningen zoals pakketmuur

OSSENDRECHT POSTBAAN: HUIDIGE SITUATIE



Ligging van de hub

De halte ligt aan de N289 naar België, nabij de kernen Hoogerheide en Ossendrecht (gemeente Woensdrecht).

- De halte ligt aan de regionale hoofdfietsroutes en is goed bereikbaar vanuit Ossendrecht;
- De halte ligt op ongeveer 5 minuten rijden tot de oprit van de A4;
- De halte wordt aangedaan door enkele bussen van en naar Bergen op Zoom.

Voorzieningen op de hub

Bushalte gelegen aan de randweg van Ossendrecht. De halten aan de oostkant heeft een bankje en de andere heeft eenabri en onoverdekte fietsstallingen

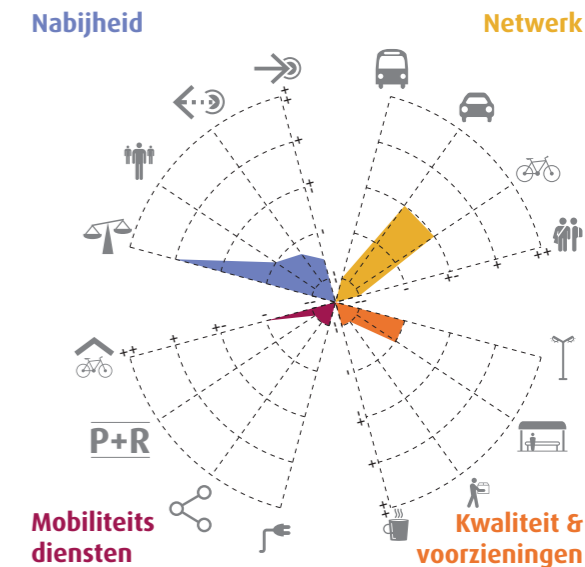


POTENTIE EN URGENTIE

POTENTIE

- Invloedsgebied van de hub**
- Aantal inwoners in 10 minuten lopen: 24
 - Aantal banen in 10 minuten lopen: 102
 - Aantal inwoners in 10 minuten fietsen: 3.865
 - Aantal banen in 10 minuten fietsen: 1.164
- Bereikbaar in 45 minuten vanaf de hub met OV en fiets als natransport
- Aantal inwoners: 84.849
 - Aantal banen: 33.012
- Aantal in- en uitstappers per dag in 2019: 389

Potentiescore: 2



URGENTIE

Support stakeholders:

In de gemeentelijke mobiliteitsdoelen van Woensdrecht kunnen mobiliteitshubs mogelijk een plek krijgen. De gemeente heeft ambities en plannen maar stelt dat het Gemeentelijk Verkeer- en Vervoerplan (GVVP) moet worden vastgesteld met hubs als uitgangspunt. Betrokken stakeholders staan positief tegenover mobiliteitshubs.

Knelpunten en plannen:

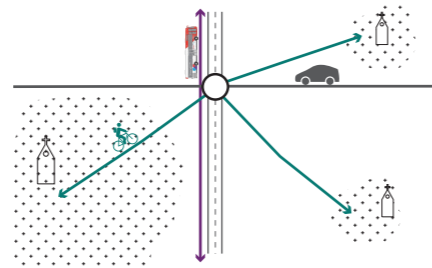
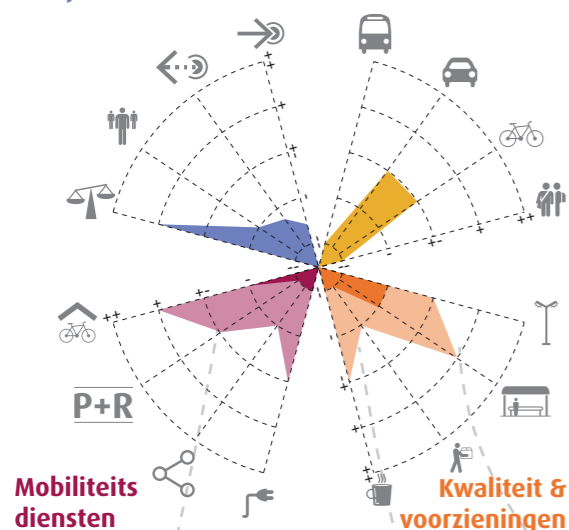
In de komende twee jaar wordt onderzoek uitgevoerd naar mogelijke locaties, de verschillende modaliteiten op die locatie en de bijbehorende kosten. De mobiliteitshubs moeten bijdragen aan het oplossen van problemen met o.a. sociale veiligheid en verkeersveiligheid.

Urgentiescore: 4



TOEKOMSTBEELD HUB

Nabijheid Netwerk



Ossendrecht Postbaan als hub in de toekomst

De hub speelt aan de rand van kernen een belangrijke rol in het aanbieden van OV. Vanuit omliggende dorpen kan men op de fiets en in mindere mate auto naar de hub om daar over te stappen op OV. Ook voor natransport naar de dorpen toe is de hub aantrekkelijk.

Ideale overstap vanuit een dorp op OV

Extra voorzieningen om de overstap zo aantrekkelijk mogelijk te maken

Aanbieden fietskluisen en aanbieden deelmobiliteit voor de last-mile

TOETSING HUB AAN ARCHETYPE

	Randvoorwaarden				Basisvoorzieningen			Optionele voorzieningen (afhankelijk van schaal en functie)																			
	Herkenbaarheid en vindbaarheid	Toegankelijkheid mindervaliden	Toegankelijkheid fiets/voetgangers	Flex vervoer	Sociale veiligheid en omgevingskwaliteit	Haltering openbaar vervoer	Fietsenstalling	Overdekt wachten	Kiss - Ride mogelijkheden	Onsluitend fietsnetwerk	Overdekte fietsenstalling	Bewaakte fietsenstalling/ fietsdiks	Deel-(e)fietsen, steps, scooters of -e)auto's	Voldoende carpool-/ autoparkeerplaatsen	Taxi-tandplaats	Elektrische laadpunten voor e-auto's	Elektrische laadpunten voor e-bikes/scooters	WiFi en oplaadpunt mobiele telefoons	Dynamische reisinformatie	Toilet	Horeca automaat	Horeca met balie/functie, kiosk	Horeca horeca (beleuning aan tafel)	Pakketmuur	Fietsmaker	Kantoorvoorziening/ ontmeetingsplek	
Komt overeen met categorie spider																											
Randweghub																											
Ossendrecht Postbaan																											

- Voldoet wel
- Voldoet niet
- (Optioneel) aanwezig op de hub
- Ambitie om op de hub te hebben

Ossendrecht Postbaan kan aansluiten bij het archetype "Randweghub":

Daarvoor kan de omgevingskwaliteit verbeterd worden als randvoorwaarde. Verder is als basisvoorziening eenabri bij beide haltes gewenst.

De ambitie zou kunnen zijn om:

- Overdekte fietsenstallingen (eventueel met fietskluisen) aan te bieden
- Aanbod deelmobiliteit, in dit geval (e)-fiets/e-scooter
- Voldoende carpool- of autoparkeerplaatsen
- Oplaadpunten voor e-fietsen/scooters en e-auto's
- Dynamische reisinformatie
- Horeca automaat en toilet
- Voorzieningen zoals pakketmuur

ZUNDEERT STUYVESANT: HUIDIGE SITUATIE



Ligging van de hub

De halte ligt aan de N263 tussen Breda en Zundert, bij de kern Stuyvesant.

- De halte ligt aan de regionale hoofdfietsroutes en is goed bereikbaar vanuit Zundert;
- De halte ligt op ongeveer 7 minuten rijden tot de oprit van de A16;
- De halte wordt aangedaan door de buslijn Zundert-Breda.

Voorzieningen op de hub

De bushalte heeft aan een zijde geenabri, maar alleen een bankje. Verder zijn er enkele onoverdekte fietsenstallingen.



POTENTIE EN URGENTIE

POTENTIE

- Invloedsgebied van de hub**
- Aantal inwoners in 10 minuten lopen: 134
 - Aantal banen in 10 minuten lopen: 110
 - Aantal inwoners in 10 minuten fietsen: 2.477
 - Aantal banen in 10 minuten fietsen: 1.471
- Bereikbaar in 45 minuten vanaf de hub met OV en fiets als natransport
- Aantal inwoners: 250.897
 - Aantal banen: 132.018
- Aantal in- en uitstappers per dag in 2019: 45

Potentiescore: 2



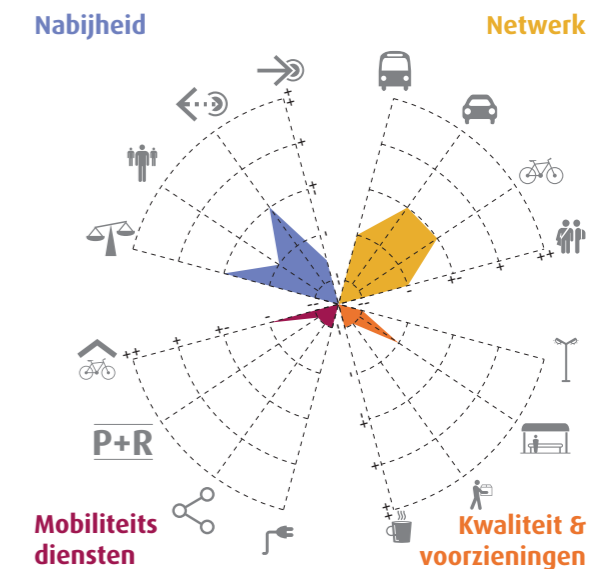
URGENTIE

Support stakeholders:

De gemeente Zundert heeft concrete mobiliteitsdoelen waarbinnen de hub een onmisbaar middel is. Het doel is om een mobiliteitstransitie in gang te zetten waarbij het autoverkeer wordt beperkt. Gedeelde mobiliteit is een van de speerpunten van de Mobiliteitsvisie van de gemeente. Voor de ontwikkeling van de deze locatie heeft de gemeente nog geen financiële middelen gereserveerd. Er is wel budget gereserveerd voor een pilot gedeelde mobiliteit in 2022/2023.

Knelpunten en plannen:

Knelpunten richten zich op de capaciteit van buurtbuslijnen, het ontbreken van verbindingen met België en de

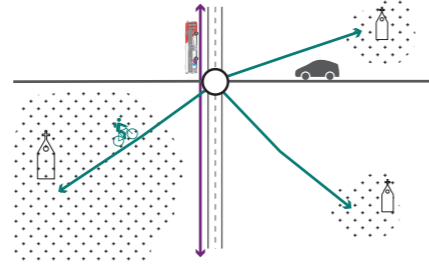
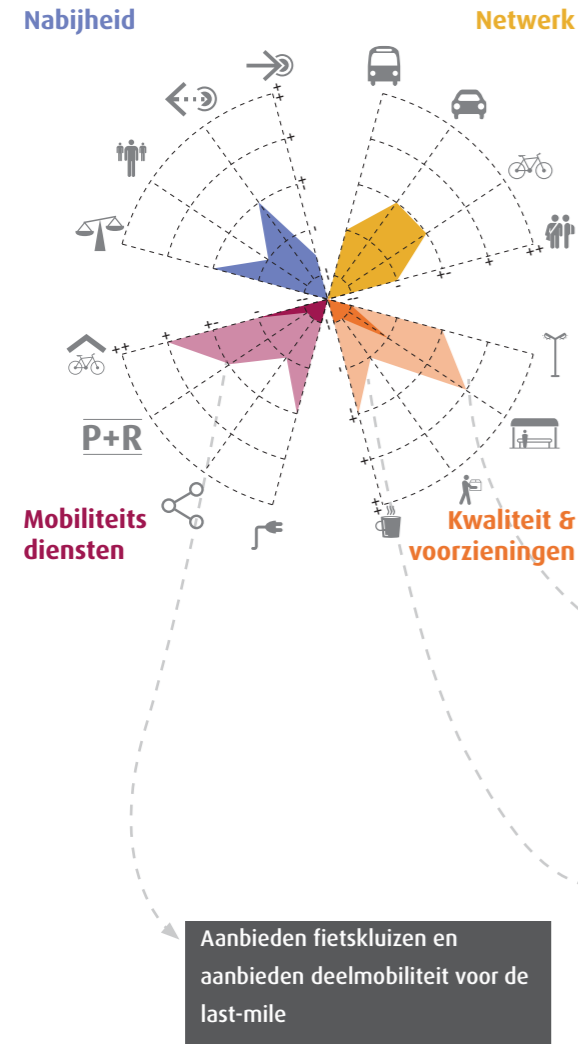


Urgentiescore: 6



beperkte bereikbaarheid van bedrijven(terreinen) in het buitengebied. Voor de locatie bij Stuyvesant wordt vooral gedacht aan het inzetten van deelfietsen en/of -auto's maar deze plannen zijn nog niet concreet.

TOEKOMSTBEELD HUB



Zundert Stuyvesant als hub in de toekomst

De hub speelt aan de rand van kernen een belangrijke rol in het aanbieden van OV. Vanuit omliggende dorpen kan men op de fiets en in mindere mate auto naar de hub om daar over te stappen op OV. Ook voor natransport naar de dorpen toe is de hub aantrekkelijk.

Ideale overstap vanuit een dorp op OV

Extra voorzieningen om de overstap zo aantrekkelijk mogelijk te maken

Aanbieden fietskluisen en aanbieden deelmobiliteit voor de last-mile

TOETSING HUB AAN ARCHETYPE

	Randvoorwaarden				Basisvoorzieningen			Optionele voorzieningen (afhankelijk van schaal en functie)																			
	Herkenbaarheid en vindbaarheid	Toegankelijkheid mindervaliden	Toegankelijkheid fiets/voetgangers	Flex vervoer	Sociale veiligheid en omgevingskwaliteit	Haltering openbaar vervoer	Fietsenstalling	Overdekt wachten	Kiss - Ride mogelijkheden	Onsluitend fietsnetwerk	Overdekte fietsenstalling	Bewaakte fietsenstalling/ fietsdiks	Deel-(e)fietsen, steps, scooters of -e-auto's	Voldoende carpool-/ autoparkeerplaatsen	Taxi-tandplaats	Elektrische laadpunten voor e-auto's	Elektrische laadpunten voor e-bikes/scooters	WiFi en oplaadpunt mobiele telefoons	Dynamische reisinformatie	Toilet	Horeca automaat	Horeca met balie/functie, kiosk	Horeca horeca (beleuning aan tafel)	Pakketmuur	Fietsmaker	Kantoorvoorziening/ ontmeetingsplek	
Komt overeen met categorie spider																											
Randweghub																											
Zundert Stuyvesant																											

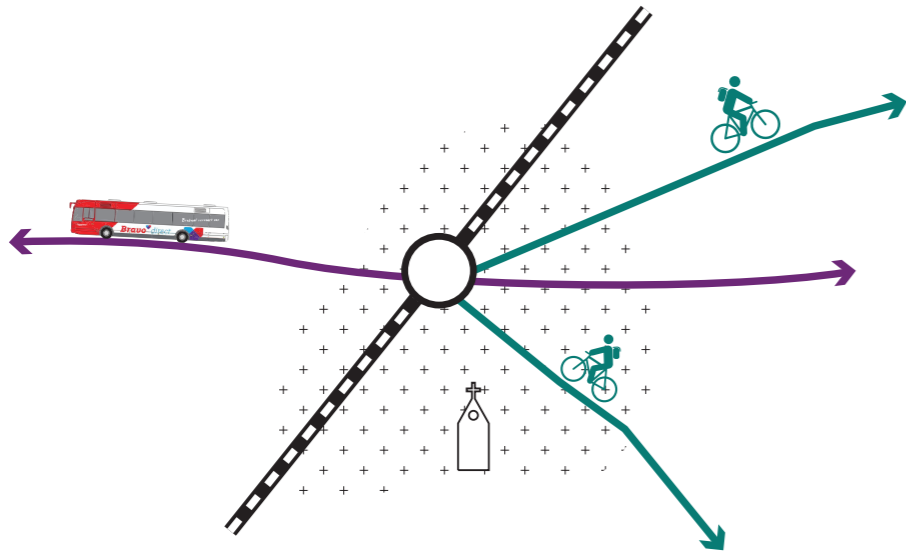
- Voldoet wel
- Voldoet niet
- (Optioneel) aanwezig op de hub
- Ambitie om op de hub te hebben

Zundert Stuyvesant kan aansluiten bij het archetype "Randweghub":

Daarvoor zal de omgevingskwaliteit verbeterd moeten worden als randvoorwaarde. Verder is als basisvoorziening eenabri bij beide haltes gewenst.

- De ambitie zou kunnen zijn om:
- Overdekte fietsenstallingen (eventueel met fietskluisen) aan te bieden
 - Aanbod deelmobiliteit, in dit geval (e)-fiets/e-scooter
 - Voldoende carpool- of autoparkeerplaatsen
 - Oplaadpunten voor e-fietsen/scooters en e-auto's
 - Dynamische reisinformatie
 - Horeca automaat en toilet
 - Voorzieningen zoals pakketmuur

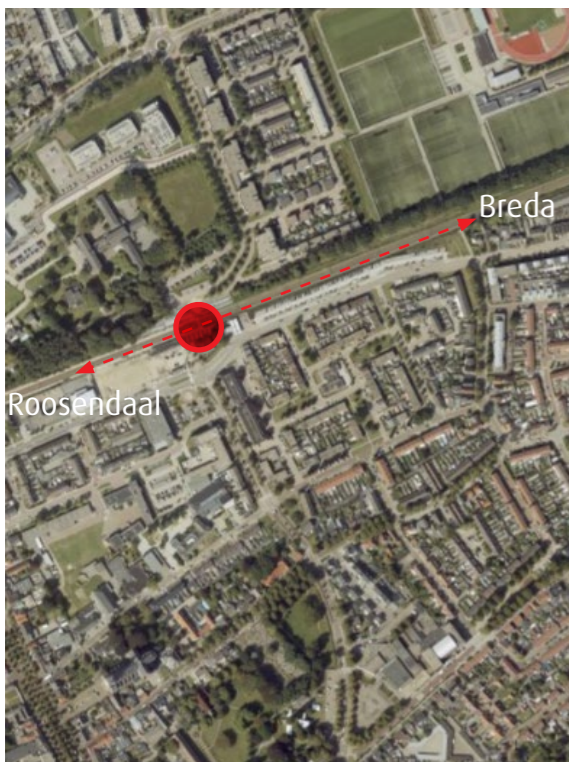
REGIONALE HUB



- AE. Station Etten-Leur
- AF. Station Oudenbosch (gem. Halderberge)
- AG. Station Lage Zwaluwe (gem. Moerdijk)
- AH. Station Zevenbergen (gem. Moerdijk)



STATION ETTEN-LEUR: HUIDIGE SITUATIE



Ligging van de hub

Het station ligt ten noorden van het centrum van Etten-Leur.

- Het station ligt in de buurt van de toekomstige snelle fietsroute van Etten-Leur naar Breda;
- Het is vanaf het station ongeveer 5 minuten rijden tot de oprit van de A58;
- Het station heeft een busverbinding met Breda. Daarnaast stopt de Intercity Roosendaal-Zwolle op het station.

Voorzieningen op de hub

Treinstation gelegen ten noorden van het centrum van Etten-Leur. Veel overdekte fietsenstallingen en fietskluizen. Er is een gratis P+R en er zijn 8 OV-fietsen. Verder kan je beschut wachten, is er een stationsrestauratie, WC en watertappunt.



POTENTIE EN URGENTIE

POTENTIE

- Invloedsgebied van de hub**
- Aantal inwoners in 10 minuten lopen: 3.292
 - Aantal banen in 10 minuten lopen: 983
 - Aantal inwoners in 20 minuten fietsen: 50.269
 - Aantal banen in 20 minuten fietsen: 22.490
- Bereikbaar in 45 minuten vanaf de hub met OV en fiets als natransport
- Aantal inwoners: 628.180
 - Aantal banen: 319.642
- Aantal in- en uitstappers per dag in 2019: 3.874

Potentiescore: 4



URGENTIE

Support stakeholders:

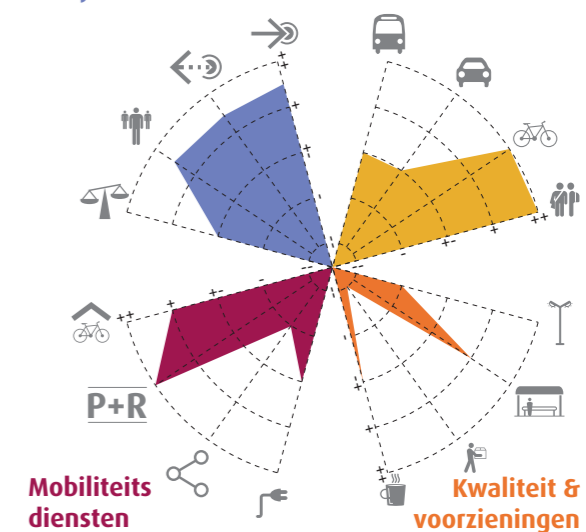
De gemeente Etten-Leur heeft hoog overdoelen waarbinnen mobiliteitshubs een plek kunnen krijgen, waaronder verduurzaming en aandacht voor meer fietsen/lopen en ov. Echter zijn er nog geen stakeholders geïdentificeerd, ontwikkelingen gaande of bestuurlijke ideeën geopperd.

Knelpunten en plannen:

Het station wordt op dit moment verbouwd. Er lagen al plannen klaar voor de ontwikkeling van het stationsgebied, voordat er gesproken werd over het maken van een hub op deze locatie. We voeren de plannen uit en kijken daarna welke mogelijkheden er nog zijn om hier een betere hublocatie van te maken

Nabijheid

Netwerk



Urgentiescore: 2



TOEKOMSTBEELD HUB

Nabijheid Netwerk



Station Etten-Leur als hub in de toekomst

De hub zal in de toekomst de toegangspoort zijn naar het dorp en de directe omgeving. Daarvoor zullen extra voorzieningen komen en extra vormen van deelmobiliteit.

Aanbieden verschillende vormen van deelmobiliteit voor de last-mile

Extra voorzieningen om van het station een mobiliteitshub te maken

Hub als aantrekkelijke toegangspoort naar het dorp en omgeving

TOETSING HUB AAN ARCHETYPE

	Randvoorwaarden				Basisvoorzieningen			Optionele voorzieningen (afhankelijk van schaal en functie)																			
	Herkenbaarheid en vindbaarheid	Toegankelijkheid mindervaliden / toegangers	Toegankelijkheid fiets / voetgangers	Flex vervoer	Sociale veiligheid en omgevingskwaliteit	Haltering openbaar vervoer	Fietstenstalling	Overdekt wachten	Kiss - Ride mogelijkheden	Onsluitend fietsnetwerk	Overdekte fietsenstalling	Bewaakte fietsenstalling/ fietskluis	Dielt-(e)fietsen, steps, scooters of -e-bikes/scooters	Voldoende carpool-/aangepaste plaatsen	Taxi-standplaats	Elektrische laadpalen voor E-auto's	Elektrische laadpalen voor e-bikes/scooters	Wifi en oplaadpunt mobiele telefoons	Dynamische reisinformatie	Toilet	Horeca automaat	Horeca met baliefunctie, kiosk	Horeca bemenst (bediening aan tafel)	Pakketmuur	Fietsenmaker	Kantoorvoorziening/ontmeetingsplek	
<i>Komt overeen met categorie spider</i>																											
Regionale hub																											
Station Etten-Leur																											

- Voldoet wel
- Voldoet niet
- (Optioneel) aanwezig op de hub
- Ambitie om op de hub te hebben

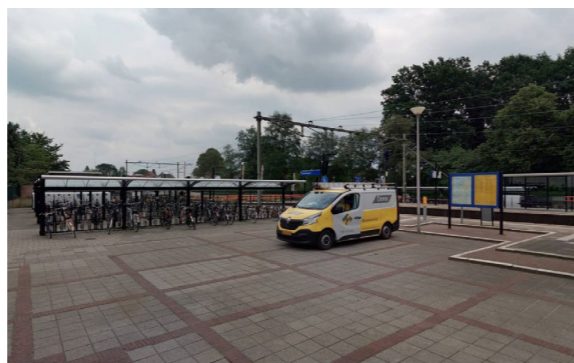
Station Etten-Leur kan aansluiten bij het archetype "Regionale hub":

Daarvoor kan als randvoorwaarde de omgevingskwaliteit verbeterd worden. Verder voldoet de hub aan de basisvoorzieningen.

De ambitie zou kunnen zijn om:

- Een breed aanbod deelmobiliteit aan te bieden: hoog aantal deelfietsen en andere vorm van deelmobiliteit
- Oplaadpunten voor e-fietsen/scooters
- Wifi en oplaadmogelijkheden
- Bemenste horeca
- Voorzieningen zoals pakketmuur en fietsenmaker

STATION OUDENBOSCH: HUIDIGE SITUATIE



Ligging van de hub

Het station ligt in het centrum van Oudenbosch, nabij het gemeentehuis.

- Het station ligt aan de hoofd fietsroute door het centrum en richting het oosten (Etten-Leur);
- Het is vanaf het station ongeveer 5 minuten rijden tot de oprit van de A17 en 7 minuten tot de oprit van de A58;
- Het station heeft een busverbinding met Breda. Daarnaast stopt de Sprinter Dordrecht-Roosendaal op het station.

Voorzieningen op de hub

Treinstation gelegen bij het centrum van de kern Oudenbosch. Gratis P+R, voorzieningen voor fietsers zoals fietskluizen. Beschut wachten, stationsrestauratie, WC en watertappunt.



POTENTIE EN URGENTIE

POTENTIE

- Invloedsgebied van de hub**
- Aantal inwoners in 10 minuten lopen: 1.828
 - Aantal banen in 10 minuten lopen: 1.074
 - Aantal inwoners in 20 minuten fietsen: 23.816
 - Aantal banen in 20 minuten fietsen: 8.249
- Bereikbaar in 45 minuten vanaf de hub met OV en fiets als natransport
- Aantal inwoners: 425.101
 - Aantal banen: 209.683
- Aantal in- en uitstappers per dag in 2019: 1.270

Potentiescore: 2



URGENTIE

Support stakeholders:

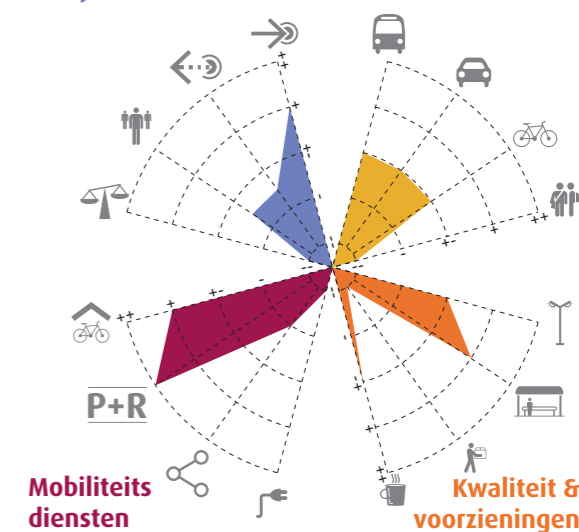
De gemeente geeft aan nog geen stakeholders in beeld te hebben die voorstander zijn van het ontwikkelen van mobiliteitshub. Desalniettemin zijn er wel twee pilots gestart met Bravoflex en deeltaxi's om de rol van deelmobiliteit in de gemeente te onderzoeken.

Knelpunten en plannen:

Voor station Oudenbosch is de sociale veiligheid in het gebied een aandachtspunt. De gemeente schat in dat een verbetering van de huidige voorzieningen hier verandering in kan brengen. De bijdrage van het creëren van een hub wordt meegenomen.

Nabijheid

Netwerk



Urgentiescore: 3



TOEKOMSTBEELD HUB

Nabijheid Netwerk



Station Oudenbosch als hub in de toekomst

De hub zal in de toekomst de toegangspoort zijn naar het dorp en de directe omgeving. Daarvoor zullen extra voorzieningen komen en extra vormen van deelmobiliteit.

Mobiliteitsdiensten

Kwaliteit & voorzieningen

Aanbieden verschillende vormen van deelmobiliteit voor de last-mile

Hub als aantrekkelijke toegangspoort naar het dorp en omgeving

Extra voorzieningen om van het station een mobiliteitshub te maken

TOETSING HUB AAN ARCHETYPE

	Randvoorwaarden				Basisvoorzieningen			Optionele voorzieningen (afhankelijk van schaal en functie)																			
	Herkenbaarheid en vindbaarheid	Toegankelijkheid mindervaliden / toegangers	Toegankelijkheid fiets / voetgangers	Flex vervoer	Sociale veiligheid en omgevingskwaliteit	Haltering openbaar vervoer	Fietstenstalling	Overdekt wachten	Kiss - Ride mogelijkheden	Onsluitend fietsenwiel	Overdekte fietsenstalling	Bewaakte fietsenstalling/ fietskluis	Dielt-(e)fietsen, steps, scooters of -e-bike/scooters	Voldoende carpool-/aangepaste plaatsen	Taxi-standplaats	Elektrische laadpalen voor E-auto's	Elektrische laadpalen voor e-bikes/scooters	Wifi en oplaadpunt mobiele telefoons	Dynamische reisinformatie	Toilet	Horeca automaat	Horeca met baliefunctie, kiosk	Horeca bemenst (beleding aan tafel)	Pakketmuur	Fietsenmaker	Kantoorvoorziening/ontmeetingsplek	
<i>Komt overeen met categorie spider</i>																											
Regionale hub																											
Station Oudenbosch																											

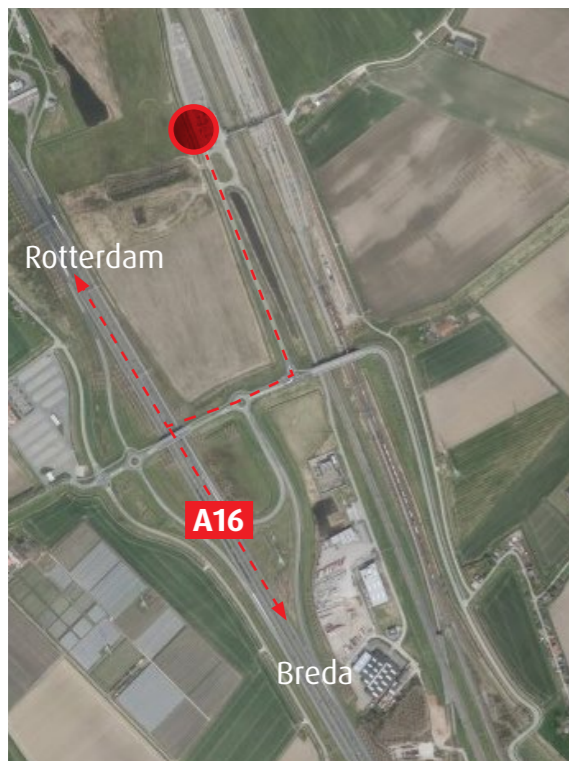
- Voldoet wel
- Voldoet niet
- (Optioneel) aanwezig op de hub
- Ambitie om op de hub te hebben

Station Oudenbosch kan aansluiten bij het archetype "Regionale hub":

Daarvoor voldoet de hub aan de randvoorwaarden en basisvoorzieningen.



- De ambitie zou kunnen zijn om:
- Een breed aanbod deelmobiliteit aan te bieden: hoog aantal deelfietsen en andere vorm van deelmobiliteit
 - Oplaadpunten voor e-fietsen/scooters en e-auto's
 - Wifi en oplaadmogelijkheden
 - Bemenste horeca
 - Voorzieningen zoals pakketmuur en fietsenmaker

STATION LAGE ZWALUWE: HUIDIGE SITUATIE



Ligging van de hub

Het station ligt bij de afslag van de A16 tussen de kernen Lage Zwaluwe en Moerdijk.

-  Het station ligt aan de doorgaande fietsroutes naar Lage Zwaluwe, Moerdijk en Zevenbergschen Hoek;
-  Het is vanaf het station ongeveer 2 minuten rijden tot de oprit van de A16;
-  Het station heeft een busverbinding met Breda. Daarnaast stopt de Sprinter naar Dordrecht-Roosendaal/Breda op het station.

Voorzieningen op de hub

Treinstation gelegen nabij de afslag Zevenberschen hoek aan de A16. Veel overdekte fietsenstallingen en fietskluisen. Er is een grote gratis P+R en er zijn OV-fietsen. Verder kan je beschut wachten.

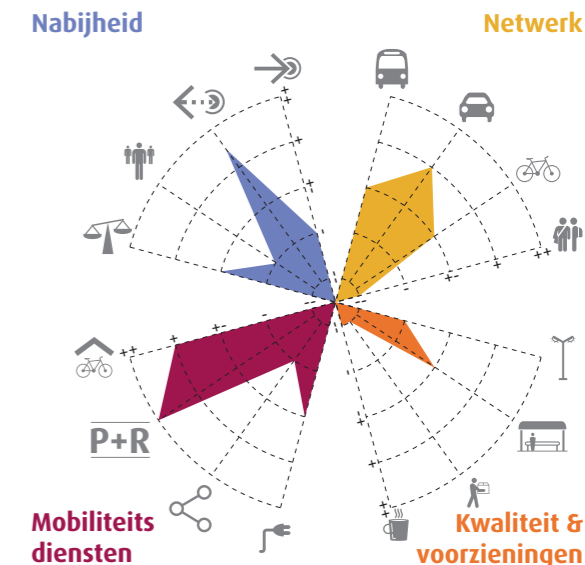


POTENTIE EN URGENTIE

POTENTIE

- Invloedsgebied van de hub**
-  Aantal inwoners in 10 minuten lopen: 0
 -  Aantal banen in 10 minuten lopen: 0
 -  Aantal inwoners in 20 minuten fietsen: 3.898
 -  Aantal banen in 20 minuten fietsen: 1.376
-  Bereikbaar in 45 minuten vanaf de hub met OV en fiets als natransport
- Aantal inwoners: 665.956
 - Aantal banen: 317.828
-  Aantal in- en uitstappers per dag in 2019: 1.031

Potentiescore: 3



URGENTIE

Support stakeholders:

De gemeente Moerdijk werkt aan een handelingsperspectief voor het station Lage Zwaluwe. De bestuurlijke wens is om het station en omgeving te positioneren als de (groene) poort van Brabant. Hierbij wordt de connectie gelegd met o.a. NLDelta en werkgevers van het nabijgelegen haven- en industrieterrein Moerdijk. De gemeente heeft nog geen financiële middelen gereserveerd voor de ontwikkeling van deze hub.

Knelpunten en plannen:

Het nabijgelegen haven- en industrieterrein beschikt over een uitbreidingslocatie waar binnen 5 jaar minimaal 10.000 directe en 10.000 indirecte arbeidsplaatsen worden

Urgentiescore: 5



verworven. Aanvullend komen er short stay voorzieningen voor arbeidsmigranten op het terrein. Het station is belangrijk voor de bereikbaarheid van het gebied. Op zeer korte termijn wilt de gemeente deelmobiliteit aanbieden op het station.

TOEKOMSTBEELD HUB

Nabijheid Netwerk



Station Lage Zwaluwe als hub in de toekomst

De hub zal in de toekomst dienen als toegangspoort vanuit de dorpen en de regio richting Dordrecht en Rotterdam. Daarvoor zullen extra voorzieningen komen en extra vormen van deelmobiliteit.

Hub als aantrekkelijke overstap vanuit de regio naar Dordrecht en Rotterdam

Extra voorzieningen om van de halte een mobiliteitshub te maken

Aanbieden verschillende vormen van deelmobiliteit voor de last-mile

TOETSING HUB AAN ARCHETYPE

	Randvoorwaarden				Basisvoorzieningen			Optionele voorzieningen (afhankelijk van schaal en functie)																			
	Herkenbaarheid en vindbaarheid	Toegankelijkheid mindervaliden	Toegankelijkheid fiets/wiegangers	Flex vervoer	Sociale veiligheid en omgevingskwaliteit	Haltering openbaar vervoer	Fietstenstalling	Overdekt wachten	Kiss - Ride mogelijkheden	Onsluitend fietsnetwerk	Overdekte fietsenstalling	Bewaakte fietsenstalling/fietskuis	Dielt-(e)fietsen, steps, scooters of -e-bikes/scooters	Voldoende carport-/aangepaste plaatsen	Taxi-standplaats	Elektrische laadpunten voor e-bikes/scooters	Elektrische laadpunten voor e-bikes/scooters	Wifi en oplaadpunt mobiele telefoons	Dynamische reisinformatie	Toilet	Horeca automaat	Horeca met baliefunctie, kiosk	Horeca bierkast (beheering aan tafel)	Pakketmuur	Fietsenmaker	Kantoorvoorziening/ontmeetingsplek	
Komt overeen met categorie spider																											
Regionale hub																											
Station Lage Zwaluwe																											

- Voldoet wel
- Voldoet niet
- (Optioneel) aanwezig op de hub
- Ambitie om op de hub te hebben

Station Lage Zwaluwe kan aansluiten bij het archetype "Regionale hub":

Daarvoor kan als randvoorwaarde de omgevingskwaliteit verbeterd worden. Verder voldoet de hub aan de basisvoorzieningen.

De ambitie zou kunnen zijn om:




- Een breed aanbod deelmobiliteit aan te bieden: hoog aantal deelfietsen en andere vorm van deelmobiliteit
- Oplaadpunten voor e-fietsen/scooters
- Wifi en oplaadmogelijkheden
- Toilet en verschillende een vorm van horeca aanbieden
- Voorzieningen zoals pakketmuur en fietsenmaker

STATION ZEVENBERGEN: HUIDIGE SITUATIE



Ligging van de hub

Het station ligt ten oosten van het centrum van de kern Zevenbergen (gemeente Moerdijk).

-  Het station ligt aan de doorgaande fietsroutes van Zevenbergen en de regio;
-  Het is vanaf het station ongeveer 2 minuten rijden tot de oprit van de A16;
-  Het station heeft een tweetal busverbindingen met Breda. Daarnaast stopt de Sprinter Dordrecht-Roosendaal op het station.

Voorzieningen op de hub

Treinstation gelegen aan de rand van Zevenbergen. Het station heeft veel overdekte fietsstallingen en fietskluisen. Er is een grote gratis P+R en er zijn OV-fietsen. Verder kan je beschut wachten, is er een restaurant, WC en watertappunt.



POTENTIE EN URGENTIE

POTENTIE

- Invloedsgebied van de hub**
-  Aantal inwoners in 10 minuten lopen: 2.083
 -  Aantal banen in 10 minuten lopen: 1.607
 -  Aantal inwoners in 20 minuten fietsen: 15.401
 -  Aantal banen in 20 minuten fietsen: 7.508
-  Bereikbaar in 45 minuten vanaf de hub met OV en fiets als natransport
- Aantal inwoners: 423.010
 - Aantal banen: 210.021
-  Aantal in- en uitstappers per dag in 2019: 1.750

Potentiescore: 3



URGENTIE

Support stakeholders:

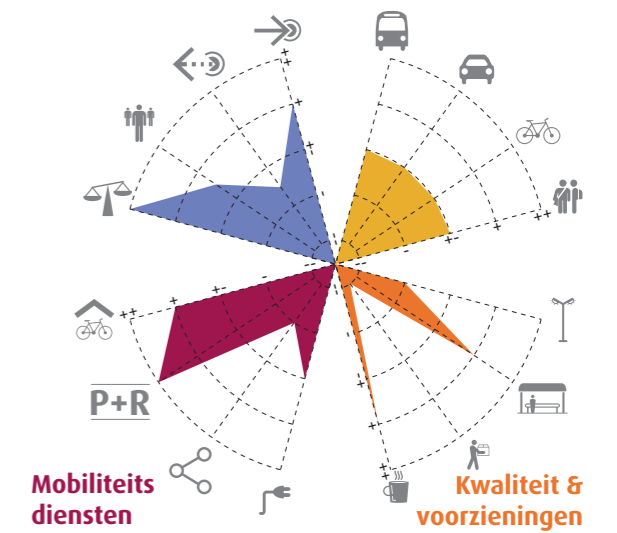
Station Zevenbergen kent een centrale plaats op het gebied van mobiliteit in het traject van de regionale investeringsagenda i.s.m. Etten-Leur en Breda. Daarnaast is de gemeente voornemens om met NS en ProRail een handelingsperspectief op te stellen voor dit station en is het station ingebed in de plannen van de regionale verstedelijkingsopgave. De gemeente heeft nog geen financiële middelen gereserveerd voor de ontwikkeling van deze hub.

Knelpunten en plannen:

In de nabije omgeving wordt bedrijvigheid en woningbouwprogramma versneld toegevoegd wat de

Nabijheid

Netwerk



Urgentiescore: 5



functie van het station kan vergroten. De gemeente is voornemens om het huidige aanbod van fietskluisen en deelfietsen uit te breiden en te kijken naar mogelijkheden voor deelauto's.

TOEKOMSTBEELD HUB

Nabijheid Netwerk



Station Zevenbergen als hub in de toekomst

De hub zal in de toekomst de toegangspoort zijn naar het dorp en de directe omgeving. Daarvoor zullen extra voorzieningen komen en extra vormen van deelmobiliteit.

Mobiliteitsdiensten

Aanbieden verschillende vormen van deelmobiliteit voor de last-mile

Extra voorzieningen om van het station een mobiliteitshub te maken

Hub als aantrekkelijke toegangspoort naar het dorp en omgeving

TOETSING HUB AAN ARCHETYPE

	Randvoorwaarden				Basisvoorzieningen			Optionele voorzieningen (afhankelijk van schaal en functie)																			
	Herkenbaarheid en vindbaarheid	Toegankelijkheid mindervaliden	Toegankelijkheid fiets / voetgangers	Flex vervoer	Sociale veiligheid en omgevingskwaliteit	Haltering openbaar vervoer	Fietstenstalling	Overdekt wachten	Kiss - Ride mogelijkheden	Onsluitend fietsnetwerk	Overdekte fietsenstalling	Bewaakte fietsenstalling/ fietskluis	Dielt-(e)fietsen, steps, scooters of -e-bikes/scooters	Voldoende carpool-/aangepaste plaatsen	Taxi-standplaats	Elektrische laadpalen voor E-auto's	Elektrische laadpalen voor e-bikes/scooters	Wifi en oplaadpunt mobiele telefoons	Dynamische reisinformatie	Toilet	Horeca automaat	Horeca met baliefunctie, kiosk	Horeca bierkast (behoefte aan tafel)	Pakketmuur	Fietsenmaker	Kantoorvoorziening/ontmeetingsplek	
Komt overeen met categorie spider																											
Regionale hub																											
Station Zevenbergen																											

- Voldoet wel
- Voldoet niet
- (Optioneel) aanwezig op de hub
- Ambitie om op de hub te hebben

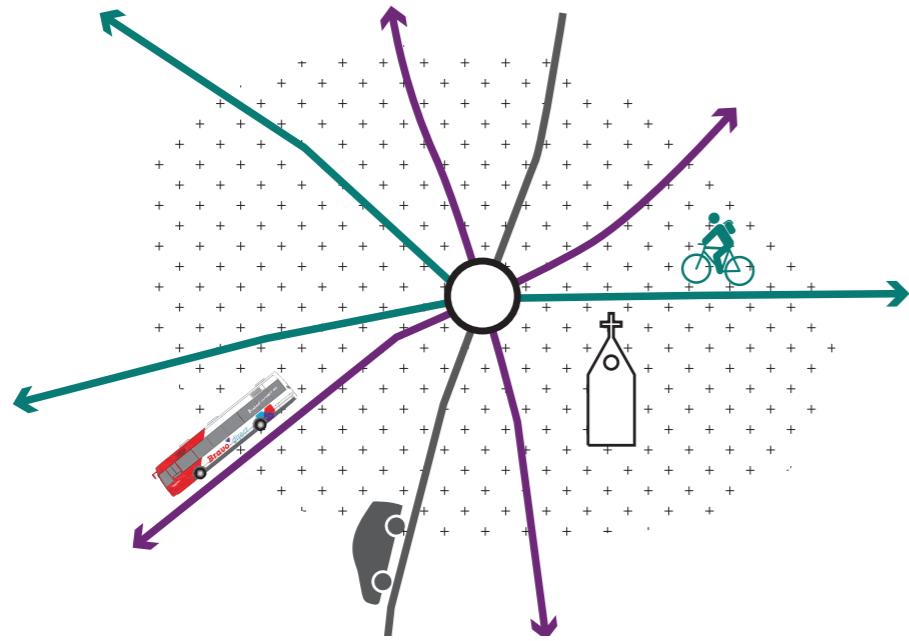
Station Zevenbergen kan aansluiten bij het archetype "Regionale hub":

Daarvoor kan als randvoorwaarde de omgevingskwaliteit verbeterd worden. Verder voldoet de hub aan de basisvoorzieningen.

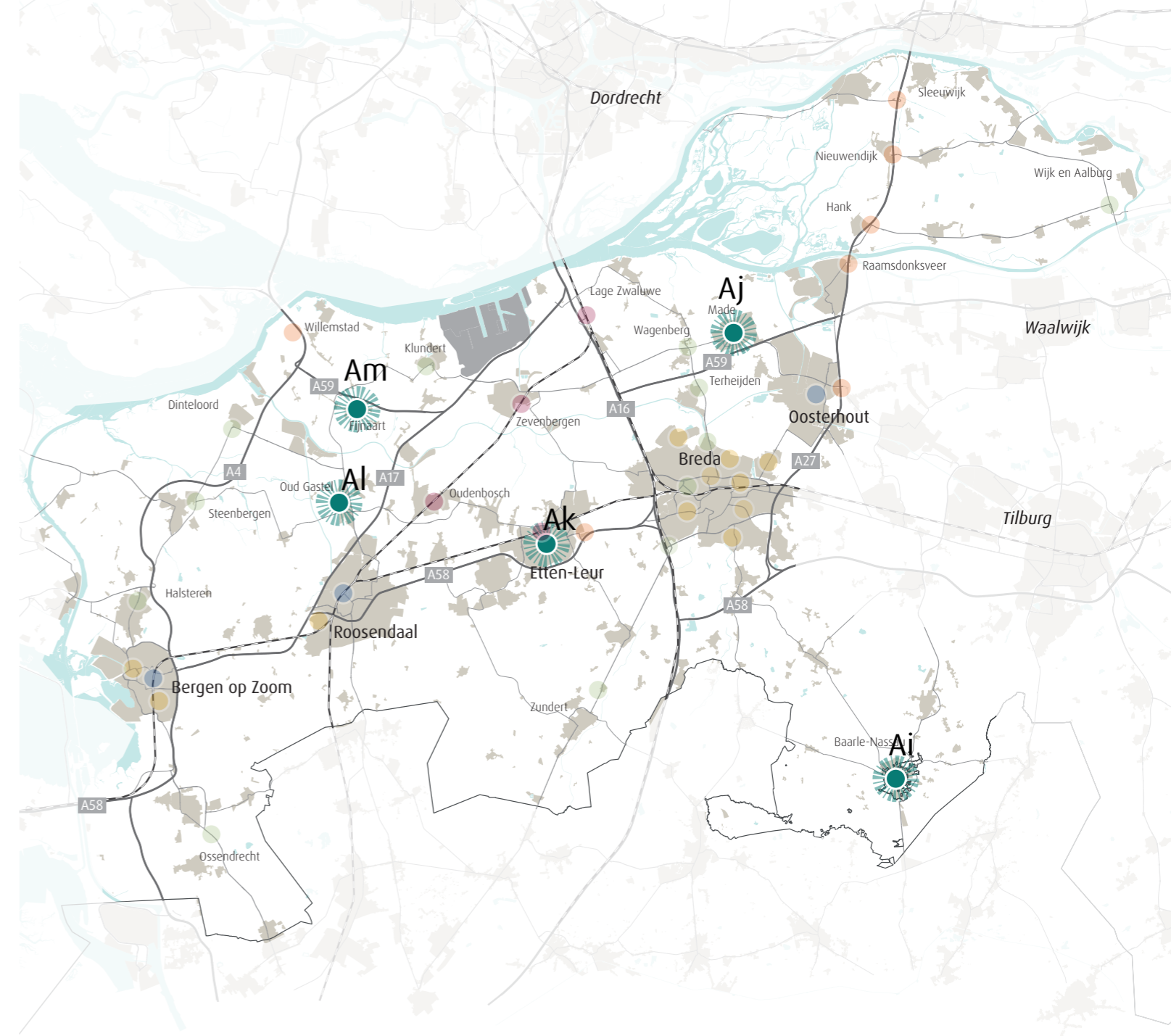
De ambitie zou kunnen zijn om:

- Een breed aanbod deelmobiliteit aan te bieden: hoog aantal deelfietsen en andere vorm van deelmobiliteit
- Oplaadpunten voor e-fietsen/scooters
- Wifi en oplaadmogelijkheden Voorzieningen zoals pakketmuur en fietsenmaker

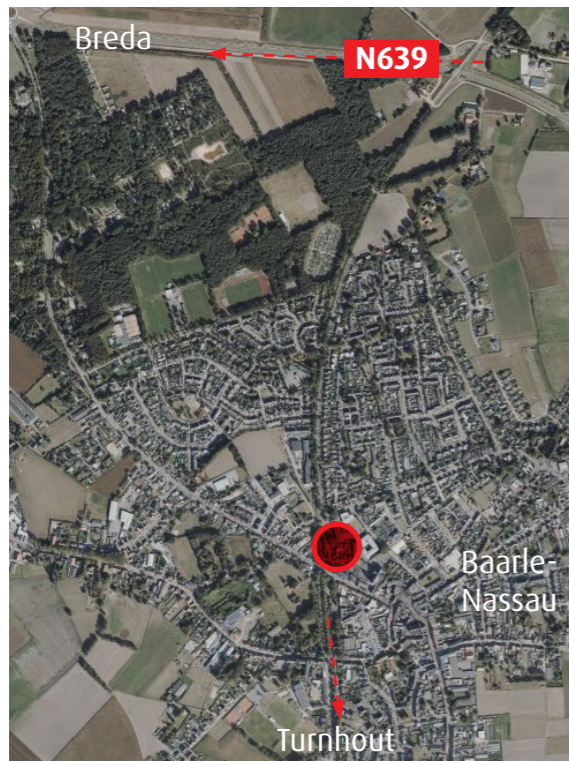
LOKALE HUB



- AI. Baarle-Nassau Sint-Janstraat
- AJ. Made Gemeentehuis (gem. Drimmelen)
- AK. Etten-Leur Centrum
- AL. Oud Gastel Busstation (gem. Halderberge)
- AM. Fijnaart Busstation (gem. Moerdijk)






BAARLE-NASSAU ST. JANSSTRAAT: HUIDIGE SITUATIE



Ligging van de hub

De halte ligt in het centrum van het dorp Made (gemeente Drimmelen), nabij het gemeentehuis.

-  De halte ligt aan de hoofdroutes van de regio, onder andere het 'Bels Lijntje' van Tilburg naar Turnhout;
-  Het is vanaf de halte ongeveer 15 minuten rijden tot de oprit van de A58.
-  De halte wordt aangedaan door de buslijnen Breda-Tilburg en naar Turnhout (De Lijn)

Voorzieningen op de hub

Bushalte gelegen nabij het centrum van Baarle-Nassau. Er zijn onoverdekte fietsenstallingen,abri's en bankjes en autoparkeerplaatsen



POTENTIE EN URGENTIE

POTENTIE

- Invloedsgebied van de hub**
-  Aantal inwoners in 10 minuten lopen: 2.012
 - Aantal banen in 10 minuten lopen: 659
 - Aantal inwoners in 10 minuten fietsen: 4.248
 - Aantal banen in 10 minuten fietsen: 1.997
-  Bereikbaar in 45 minuten vanaf de hub met OV en fiets als natransport
- Aantal inwoners: 38.062
 - Aantal banen: 15.389
-  Aantal in- en uitstappers per dag in 2019: 454

Potentiescore: 3



URGENTIE

Support stakeholders:

De gemeente Baarle-Nassau kent hoog over doelen waarbinnen mobiliteitshubs een plek kunnen krijgen. Echter beperkt de support t.a.v. hubs zich tot bestuurlijke wensen welke nog zeker twee jaar op zich laten wachten.

Knelpunten en plannen:

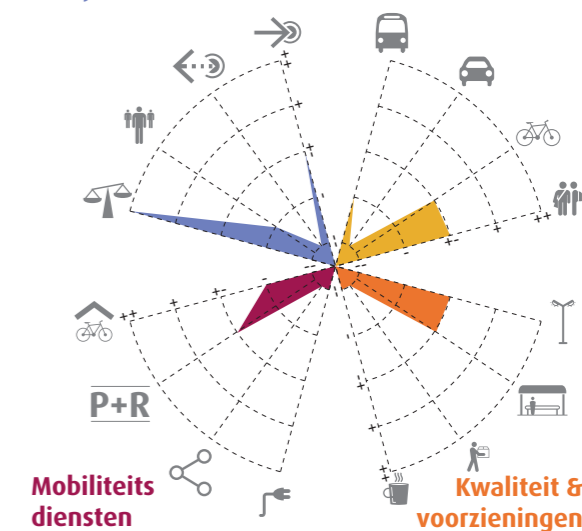
De gemeente Baarle-Nassau heeft geen ideeën en plannen wat betreft mobiliteitshubs. De gemeente is wel op de hoogte van de sociale functie van mobiliteitshubs. Voor de ontwikkeling van deze locatie is de gemeente in afwachting van concretere plannen van de provincie Noord-Brabant.

Urgentiescore: 3



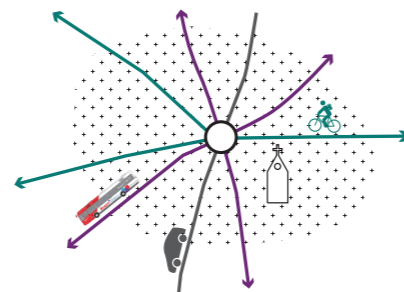
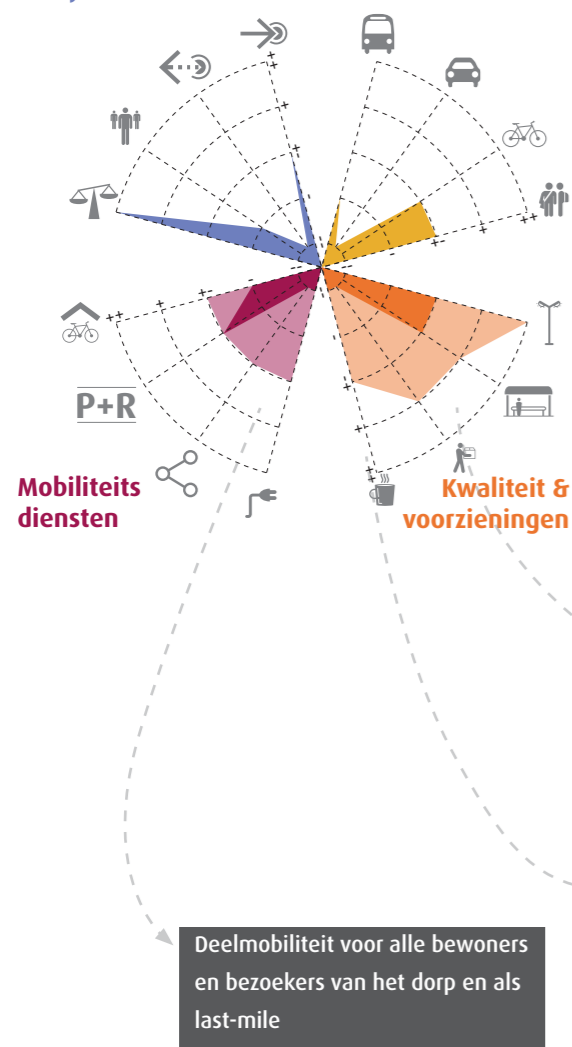
Nabijheid

Netwerk



TOEKOMSTBEELD HUB

Nabijheid Netwerk



Baarle-Nassau St. Jansstraat als hub in de toekomst

De halte kan centraal in het dorp een sociale rol spelen en dienen als mobiliteitshub voor het hele dorp. Daarnaast is het een aangename plek om te verblijven en is er deelmobiliteit beschikbaar voor de last mile.

Aantrekkelijke omgevingskwaliteit met een dorps karakter

Voorzieningen ook als een sociale ontmoetingsplek voor het dorp

Deelmobiliteit voor alle bewoners en bezoekers van het dorp en als last-mile

TOETSING HUB AAN ARCHETYPE

	Randvoorwaarden				Basisvoorzieningen			Optionele voorzieningen (afhankelijk van schaal en functie)																			
	Herkenbaarheid en vindbaarheid	Toegankelijkheid middelen	Toegankelijkheid fiets / voetgangers	Flex vervoer	Sociale veiligheid en omgevingskwaliteit	Hollering openbaar vervoer	Fietsenstalling	Overdekt wachten	Kiss - Ride mogelijkheden	Onsluitend fietsnetwerk	Overdekte fietsenstalling	Bewaakte fietsenstalling/ fietsdus	Deel(-)fietsen, steps, scooters of -e-auto's	Voldoende carpool/ autoparkplaatsen	Taxi-standplaats	Elektrische laadpunten voor auto's	Elektrische laadpunten voor e-bikes/scooters	WiFi en oplaadpunt mobiele telefoons	Dynamische reisinformatie	Toilet	Horeca automaat	Horeca met balie/funcie, kiosk	Horeca horeca (belegging aan tafel)	Pakketmuur	Fietsmaker	Kantoorvoorziening/ ontmoetingsplek	
Komt overeen met categorie spider																											
Lokale hub																											
Baarle-Nassau St. Jansstraat																											

- Voldoet wel
- Voldoet niet
- (Optioneel) aanwezig op de hub
- Ambitie om op de hub te hebben

Baarle-Nassau St. Jansstraat kan aansluiten bij het archetype 'Lokale hub'.

Daarvoor voldoet de hub aan de randvoorwaarden en basisvoorzieningen. Maar is er de ambitie om de omgevingskwaliteit te verhogen. Om zo een aantrekkelijk leefkwaliteit met een dorps karakter te creëren

- De ambitie zou kunnen zijn om:
- Overdekte fietsenstallingen aan te bieden
 - Aanbod deelmobiliteit: deelfietsen/scooters en deelauto's voor het hele dorp gecombineerd met een aantal deelfietsen voor de last-mile
 - Oplaadpunten voor e-fietsen/scooters en/of e-auto's
 - Dynamische reisinformatie
 - Horeca automaat en toilet
 - Een pakketmuur en een ontmoetingsplek voor het dorp met een sociale functie

MADE GEMEENTEHUIS: HUIDIGE SITUATIE



Ligging van de hub

De halte ligt in het centrum van het dorp Made (gemeente Drimmelen), nabij het gemeentehuis.

- De halte ligt aan de hoofdwegen van het dorp die leiden naar alle windstreken voor de fietser.
- Het is vanaf de halte ongeveer 2 minuten rijden tot de oprit van de A59.
- De halte wordt aangedaan door de buslijn die Breda verbindt met Raamsdonksveer, een buurtbus en een schoolbus

Voorzieningen op de hub

De halte heeft meerdereabri's, overdekte fietsenstallingen, een pinautomaat en een groene uitstraling. Verder liggen er autoparkeerplaatsen nabij het gemeentehuis



POTENTIE EN URGENTIE

POTENTIE

- Invloedsgebied van de hub**
- Aantal inwoners in 10 minuten lopen: 3.683
 - Aantal banen in 10 minuten lopen: 952
 - Aantal inwoners in 10 minuten fietsen: 12.198
 - Aantal banen in 10 minuten fietsen: 3.385
- Bereikbaar in 45 minuten vanaf de hub met OV en fiets als natransport
- Aantal inwoners: 262.114
 - Aantal banen: 143.104
- Aantal in- en uitstappers per dag in 2019: 282

Potentiescore: 3



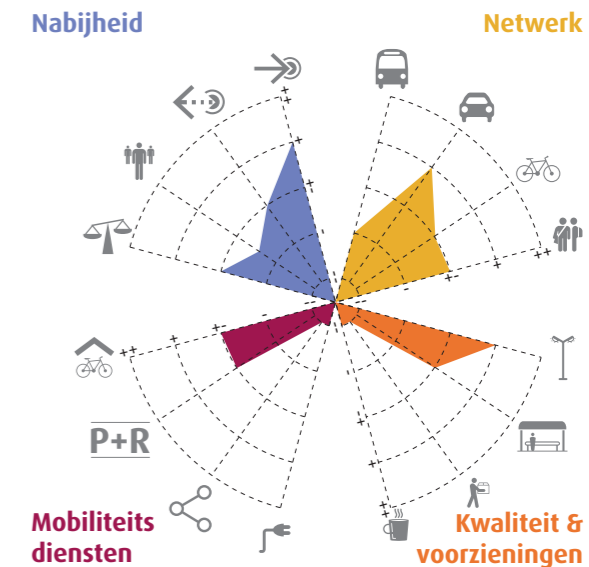
URGENTIE

Support stakeholders:

De gemeente Drimmelen beschikt over specifiek beleid t.a.v. de mobiliteitstransitie. Echter geen specifiek beleid t.a.v. hubs. De gemeente verwacht op termijn een groter aanbod van deelmobiliteit rondom Made Gemeentehuis. Voor de doorontwikkeling van de huidige hubs heeft de gemeente nog geen financiële middelen gereserveerd.

Knelpunten en plannen:

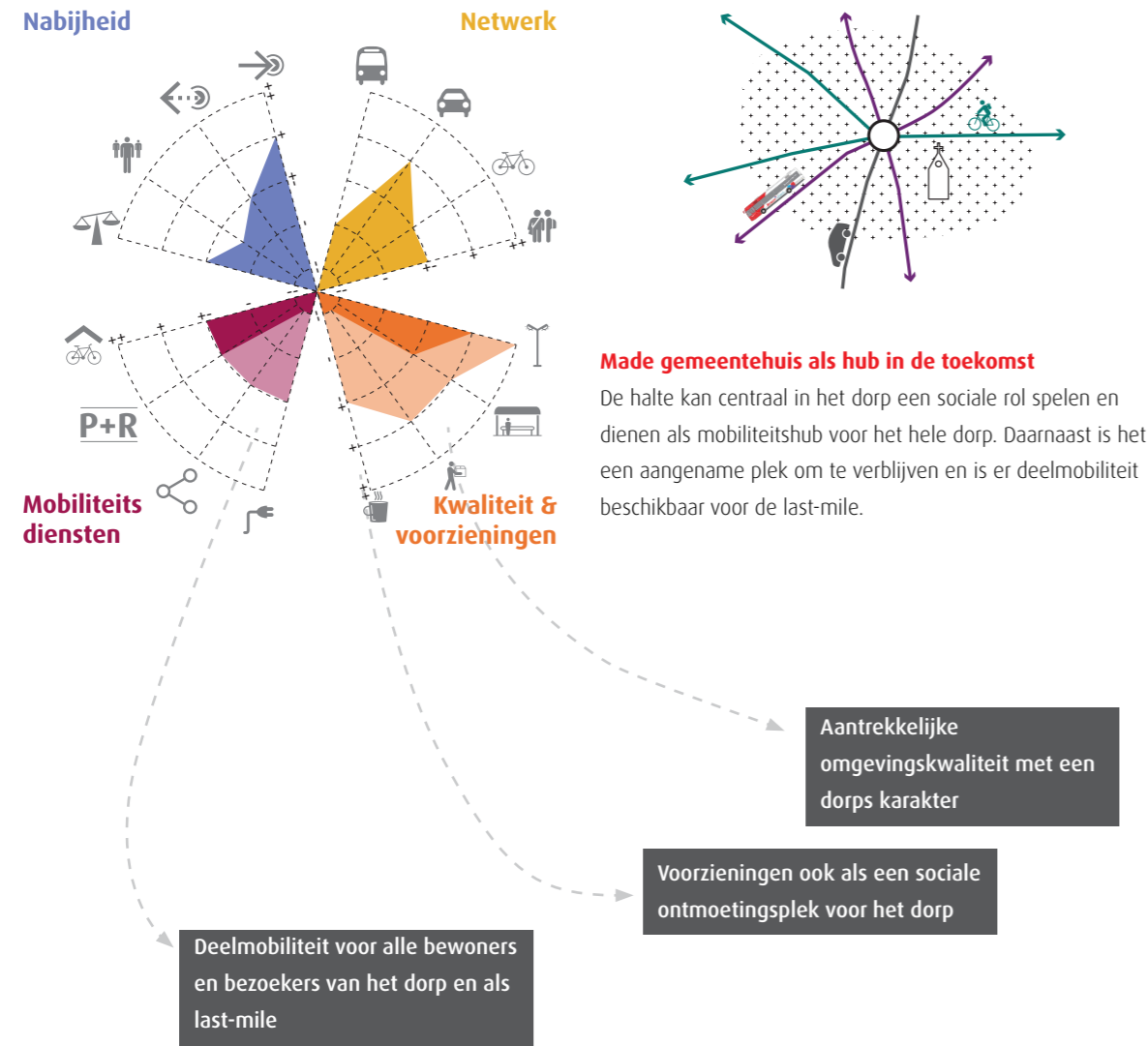
Er zijn geen concrete knelpunten, maar ook geen concrete plannen voor hubs. De gemeente werkt wel aan een deelmobiliteitsplan voor werknemers, dat raakvlakken kan krijgen met mobiliteitshubs.



Urgentiescore: 5



TOEKOMSTBEELD HUB



Made gemeentehuis als hub in de toekomst
 De halte kan centraal in het dorp een sociale rol spelen en dienen als mobiliteitshub voor het hele dorp. Daarnaast is het een aangename plek om te verblijven en is er deelmobiliteit beschikbaar voor de last-mile.

TOETSING HUB AAN ARCHETYPE

	Randvoorwaarden				Basisvoorzieningen			Optionele voorzieningen (afhankelijk van schaal en functie)																			
	Herkenbaarheid en vindbaarheid	Toegankelijkheid mindervaliden	Toegankelijkheid fiets/voetgangers	Flex vervoer	Sociale veiligheid en omgevingskwaliteit	Hollering openbaar vervoer	Fietsenstalling	Overdekt wachten	Kiss - Ride mogelijkheden	Onsluitend fietsnetwerk	Overdekte fietsenstalling	Bewaakte fietsenstalling/ fietskuis	Deel(e)fietsen, steps, scooters of -e)auto's	Voldoende carpool-/ autoparkplaatsen	Taxi-tandplaats	Elektrische laadpunten voor E-auto's	Elektrische laadpunten voor e-bikes/scooters	WiFi en oplaadpunt mobiele telefoons	Dynamische reisinformatie	Toilet	Horeca automaat	Horeca met baliefunctie, kiosk	Horeca bierkast (beleding aan tafel)	Pakketmuur	Fietsmaker	Kantoorvoorziening/ ontmoetingsplek	
Komt overeen met categorie spider																											
Lokale hub																											
Made gemeentehuis																											

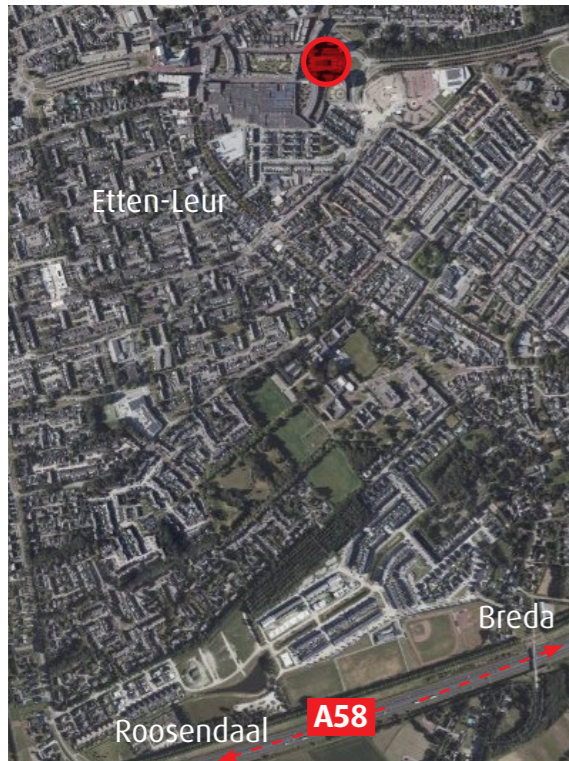
- Voldoet wel
- Voldoet niet
- (Optioneel) aanwezig op de hub
- Ambitie om op de hub te hebben

Made gemeentehuis kan aansluiten bij het archetype 'Lokale hub'.
 Daarvoor voldoet de hub aan de randvoorwaarden en basisvoorzieningen. Maar is er de ambitie om de omgevingskwaliteit te verhogen. Om zo een aantrekkelijk leefkwaliteit met een dorps karakter te creëren.

De ambitie zou kunnen zijn om:

- Aanbod deelmobiliteit: deelfietsen/scooters en deelauto's voor het hele dorp gecombineerd met een aantal deelfietsen voor de last-mile
- Oplaadpunten voor e-fietsen/scooters en/of e-auto's
- Dynamische reisinformatie
- Horeca automaat en toilet
- Een pakketmuur en een ontmoetingsplek voor het dorp met een sociale functie

ETTEN-LEUR CENTRUM: HUIDIGE SITUATIE



Ligging van de hub

De halte ligt in het centrum van Etten-Leur, nabij een winkelcentrum.

- De halte ligt aan de hoofd fietsroutes van Etten-Leur en de regio.
- Het is vanaf de halte ongeveer 5 minuten rijden tot de oprit van de A58.
- De halte wordt aangedaan door verschillende buslijnen naar Breda.

Voorzieningen op de hub

De halte ligt in het centrum van Etten-Leur, vlakbij het winkelcentrum. Eronder ligt een grote parkeergarage. Er zijnabri's, bankjes en onoverdekte fietsstallingen. Dichtbij liggen veel voorzieningen.



POTENTIE EN URGENTIE

POTENTIE

- Invloedsgebied van de hub**
- Aantal inwoners in 10 minuten lopen: 3.579
 - Aantal banen in 10 minuten lopen: 2.299
 - Aantal inwoners in 10 minuten fietsen: 25.369
 - Aantal banen in 10 minuten fietsen: 8.584
- Bereikbaar in 45 minuten vanaf de hub met OV en fiets als natransport
- Aantal inwoners: 557.279
 - Aantal banen: 266.022
- Aantal in- en uitstappers per dag in 2019: 912

Potentiescore: 4



URGENTIE

Support stakeholders:

De gemeente Etten-Leur heeft hoog over doelen waarbinnen mobiliteitshubs een plek kunnen krijgen, waaronder verduurzaming en aandacht voor meer fietsen/lopen en ov. Echter zijn er nog geen stakeholders geïdentificeerd, ontwikkelingen gaande of bestuurlijke ideeën geopperd.

Knelpunten en plannen:

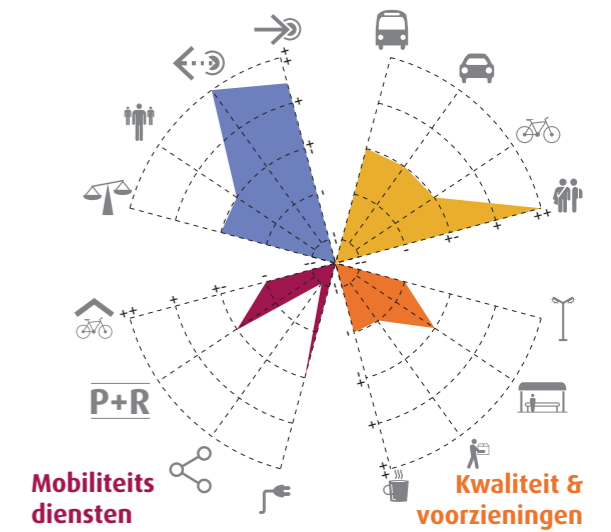
De aangewezen locaties voor hubs kennen algemene knelpunten, voornamelijk op doorstroming. De gemeente heeft wel ideeën over welke rol deelmobiliteit voor hen in kan nemen. Voornemens om plannen te maken zijn er echter nog niet.

Urgentiescore: 2



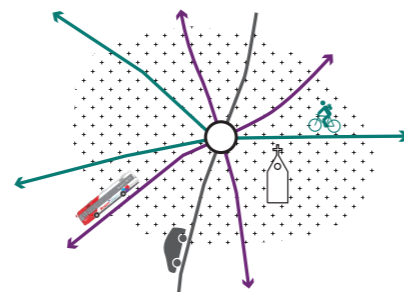
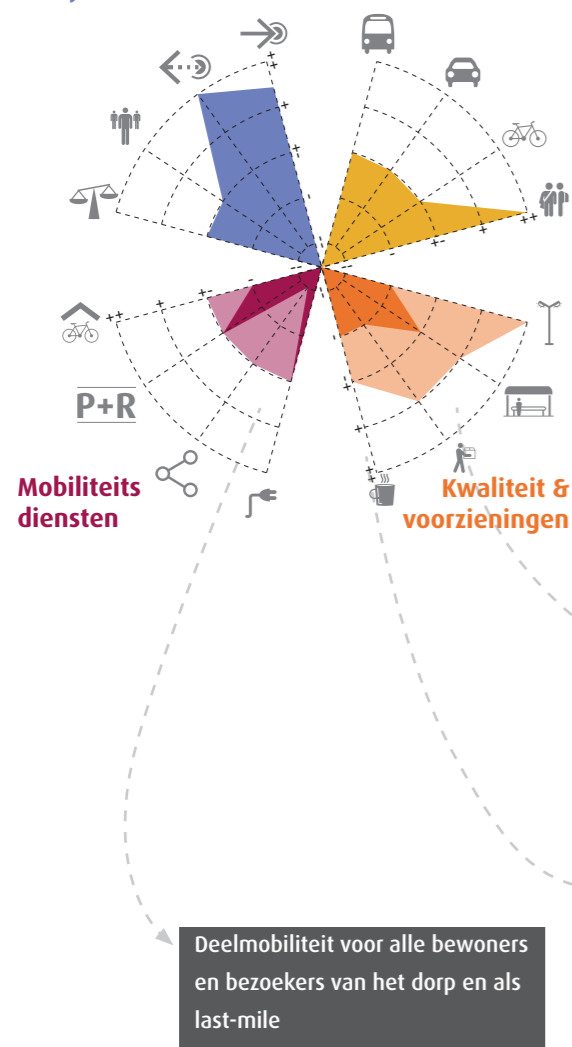
Nabijheid

Netwerk



TOEKOMSTBEELD HUB

Nabijheid Netwerk



Etten-Leur centrum als hub in de toekomst

De halte kan centraal in het dorp een sociale rol spelen en dienen als mobiliteitshub voor het hele dorp. Daarnaast is het een aangename plek om te verblijven en is er deelmobiliteit beschikbaar voor de last mile.

TOETSING HUB AAN ARCHETYPE

	Randvoorwaarden				Basisvoorzieningen			Optionele voorzieningen (afhankelijk van schaal en functie)																			
	Herkenbaarheid en vindbaarheid	Toegankelijkheid mindervaliden	Toegankelijkheid fiets/voetgangers	Flex vervoer	Sociale veiligheid en omgevingskwaliteit	Hollering openbaar vervoer	Fietsenstalling	Overdekt wachten	Kiss - Ride mogelijkheden	Onsluitend fietsnetwerk	Overdekte fietsenstalling	Bewaakte fietsenstalling/ fietsdus	Deel(-)fietsen, steps, scooters of -ejaats	Voldoende carpool/ autoparkplaatsen	Taxi-standplaats	Elektrische laadpunten voor E-voertuigen	Elektrische laadpunten voor e-bikes/scooters	WiFi en oplaadpunt mobiele telefoons	Dynamische reisinformatie	Toilet	Horeca automaat	Horeca met balie/funcie, kiosk	Horeca horeca (bediening aan tafel)	Pakketmuur	Fietsenmaker	Kantoorvoorziening/ ontmoetingsplek	
Komt overeen met categorie spider																											
Lokale hub																											
Etten-Leur centrum																											

- Voldoet wel
- Voldoet niet
- (Optioneel) aanwezig op de hub
- Ambitie om op de hub te hebben

Etten-Leur centrum kan aansluiten bij het archetype 'Lokale hub'.

Daarvoor zal als randvoorwaarde de omgevingskwaliteit verbeterd moeten worden. Verder voldoet de hub aan de basisvoorzieningen.

De ambitie zou kunnen zijn om:

- Overdekte fietsenstallingen aan te bieden
- Aanbod deelmobiliteit: deelfietsen/scooters en deelauto's voor het hele dorp gecombineerd met een aantal deelfietsen voor de last-mile
- Oplaadpunten voor e-fietsen/scooters
- Dynamische reisinformatie
- Horeca automaat en toilet
- Een pakketmuur en een ontmoetingsplek voor het dorp met een sociale functie

oud-gastel busstation: huidige situatie



Ligging van de hub

De halte ligt in het centrum van Oud Gastel (gemeente Halderberge).

- De halte ligt aan de hoofd fietsroutes van de regio, onder andere richting Oudenbosch;
- Het is vanaf de halte ongeveer 5 minuten rijden tot de oprit van de A17;
- De halte wordt aangedaan door verschillende buslijnen naar Breda en Bergen op Zoom/Roosendaal.

Voorzieningen op de hub

Bushalte gelegen nabij het centrum van Oud Gastel. Op ongeveer 5 minuten afstand tot aan de oprit van de A17. Er zijn overdekte en onoverdekte fietsstallingen,abri's en bankjes en er is een DRIS.

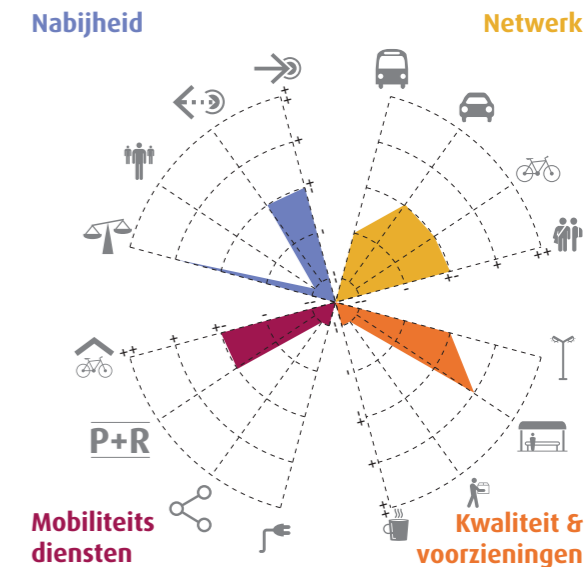


Potentie en Urgentie

POTENTIE

- Invloedsgebied van de hub**
- Aantal inwoners in 10 minuten lopen: 2.814
 - Aantal banen in 10 minuten lopen: 470
 - Aantal inwoners in 10 minuten fietsen: 5.910
 - Aantal banen in 10 minuten fietsen: 1.764
- Bereikbaar in 45 minuten vanaf de hub met OV en fiets als natransport
- Aantal inwoners: 198.715
 - Aantal banen: 87.858
- Aantal in- en uitstappers per dag in 2019: 584

Potentiescore: 3



URGENTIE

Support stakeholders:

De gemeente geeft aan nog geen stakeholders in beeld te hebben die voorstander zijn van het ontwikkelen van mobiliteitshub. Desalniettemin zijn er wel twee pilots gestart met Bravoflex en deeltaxi's om de rol van deelmobiliteit in de gemeente te onderzoeken.

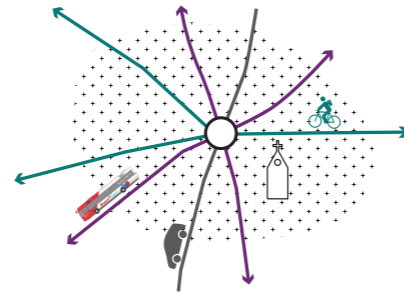
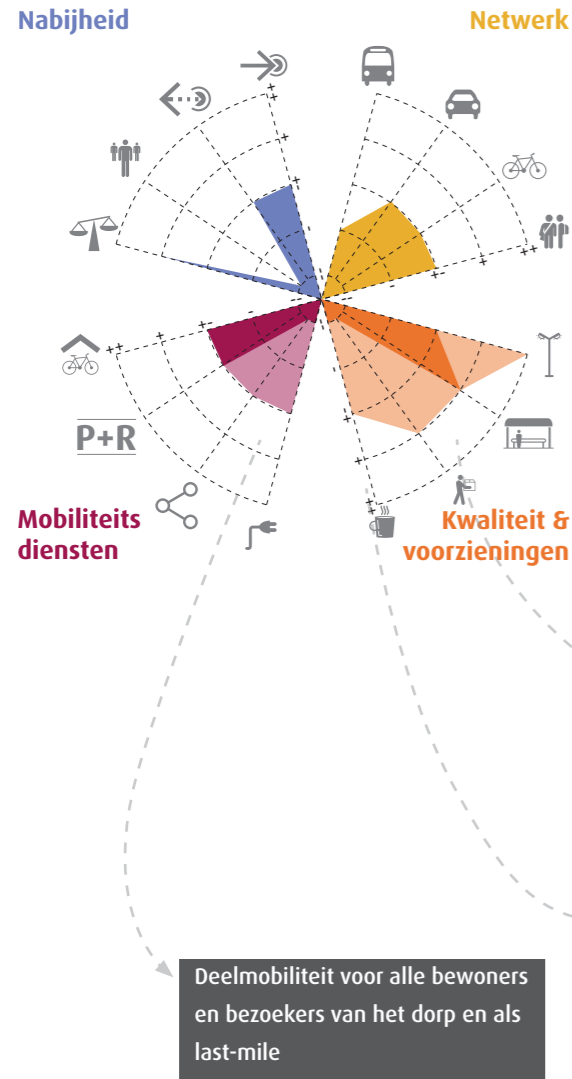
Knelpunten en plannen:

De gemeente heeft financiële middelen gereserveerd voor een onderzoek naar een eventuele verplaatsing van het huidige busstation aan de Veerkensweg naar de Kruislandseweg. Deze verplaatsing biedt mogelijk kansen om het nieuwe busstation te ontwikkelen als mobiliteitshub.

Urgentiescore: 3



TOEKOMSTBEELD HUB



Oud Gastel busstation als hub in de toekomst
 De halte kan centraal in het dorp een sociale rol spelen en dienen als mobiliteitshub voor het hele dorp. Daarnaast is het een aangename plek om te verblijven en is er deelmobiliteit beschikbaar voor de last mile.

TOETSING HUB AAN ARCHETYPE

	Randvoorwaarden				Basisvoorzieningen			Optionele voorzieningen (afhankelijk van schaal en functie)																			
	Herkenbaarheid en vindbaarheid	Toegankelijkheid mindervaliden	Toegankelijkheid fiets/voetgangers	Flex vervoer	Sociale veiligheid en omgevingskwaliteit	Hollering openbaar vervoer	Fietstenstalling	Overdekt wachten	Kiss - Ride mogelijkheden	Onsluitend fietsnetwerk	Overdekte fietsenstalling	Bewaakte fietsenstalling/fietsdus	Deel(e)fietsen, steps, scooters of (e)auto's	Voldoende carpool/autoparkplaatsen	Taxi-tandplaats	Elektrische laadpunten voor auto's	Elektrische laadpunten voor e-bikes/scooters	WiFi en oplaadpunt mobiele telefoons	Dynamische reisinformatie	Toilet	Horeca automaat	Horeca met balie/functie, kiosk	Horeca horeca (bediening aan tafel)	Pakketmuur	Fietsemaker	Kantoorvoorziening/ontmoetingsplek	
<i>Komt overeen met categorie spider</i>																											
Lokale hub																											
Oud Gastel busstation																											

- Voldoet wel
- Voldoet niet
- (Optioneel) aanwezig op de hub
- Ambitie om op de hub te hebben

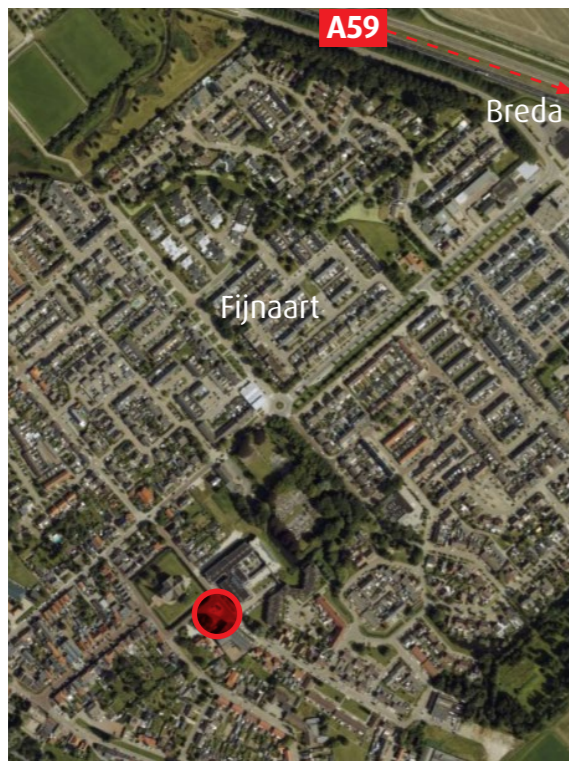
Oud Gastel busstation kan aansluiten bij het archetype 'Lokale hub'.

Daarvoor voldoet de hub aan de randvoorwaarden en basisvoorzieningen. Maar is de ambitie om de omgevingskwaliteit te verhogen. Om zo een aantrekkelijk leefkwaliteit met een dorps karakter te creëren.

De ambitie zou kunnen zijn om:

- Aanbod deelmobiliteit: deelfietsen/scooters en deelauto's voor het hele dorp gecombineerd met een aantal deelfietsen voor de last-mile
- Oplaadpunten voor e-fietsen/scooters en/of e-auto's
- Horeca automaat en toilet
- Een pakketmuur en een ontmoetingsplek voor het dorp met een sociale functie

FIJNAART BUSSTATION: HUIDIGE SITUATIE



Ligging van de hub

De halte ligt naast de kerk in het centrum van Fijnaart (gemeente Moerdijk).

- De halte ligt pal aan de hoofd fietsroute van de regio, door de kern van Fijnaart;
- Het is vanaf de halte ongeveer 5 minuten rijden tot de oprit van de A59;
- De halte wordt aangedaan door verschillende buslijnen naar Breda en Roosendaal.

Voorzieningen op de hub

Bushalte gelegen in het centrum van Fijnaart. De halte heeftabri's, fietsenstallingen en een groene uitstraling.



POTENTIE EN URGENTIE

POTENTIE

- Invloedsgebied van de hub**
- Aantal inwoners in 10 minuten lopen: 2.417
 - Aantal banen in 10 minuten lopen: 568
 - Aantal inwoners in 10 minuten fietsen: 5.066
 - Aantal banen in 10 minuten fietsen: 964
- Bereikbaar in 45 minuten vanaf de hub met OV en fiets als natransport
- Aantal inwoners: 62.074
 - Aantal banen: 40.866
- Aantal in- en uitstappers per dag in 2019: 563

Potentiescore: 2



URGENTIE

Support stakeholders:

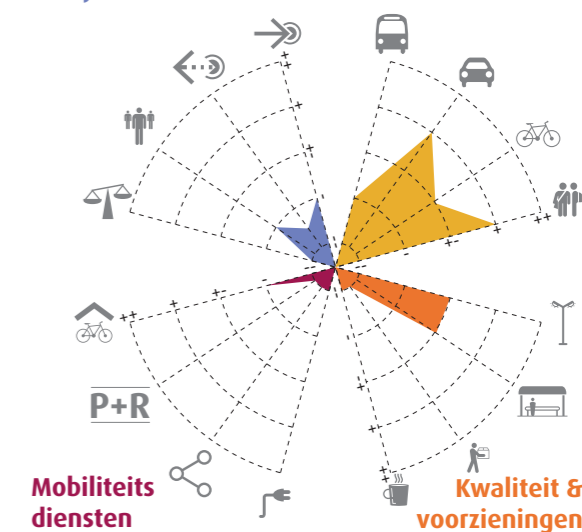
De gemeente is voornemens om de bestaande situatie op te waarderen. Hierbij wordt de halte getransformeerd tot een herkenbare lokale hub. Op dit moment zijn er voldoende fietsenstallingen en mogelijkheden om over te stappen van fiets naar bus. De toevoeging van een deelauto wordt overwogen.

Knelpunten en plannen:

Er loopt momenteel een traject tot visievorming voor de centrumontwikkeling van Klundert. Deze centrumontwikkeling raakt ook aan Fijnaart en de nabije omgeving van het busstation. De gemeente is voornemens om het busstation mee te nemen in de visievorming.

Nabijheid

Netwerk



Mobiliteits diensten

Kwaliteit & voorzieningen

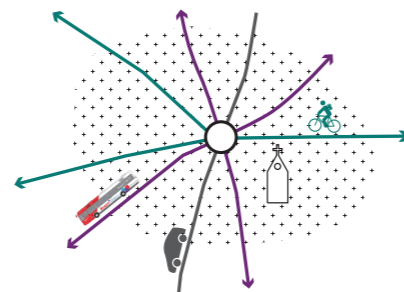
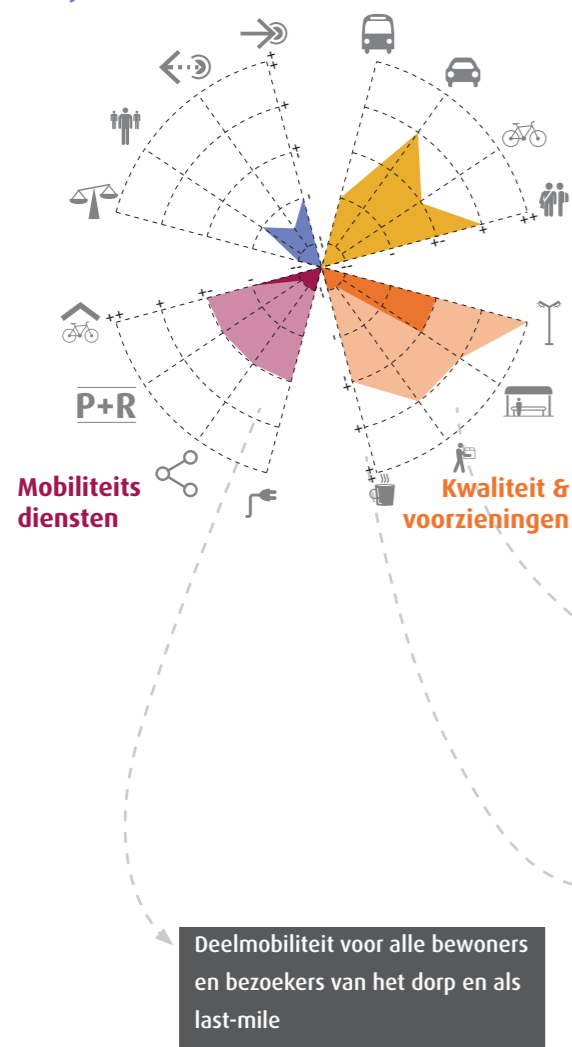
Urgentiescore: 5



Er is budget gereserveerd voor zowel het visietraject als de centrumontwikkeling.

TOEKOMSTBEELD HUB

Nabijheid Netwerk



Fijnaart busstation als hub in de toekomst

De halte kan centraal in het dorp een sociale rol spelen en dienen als mobiliteitshub voor het hele dorp. Daarnaast is het een aangename plek om te verblijven en is er deelmobiliteit beschikbaar voor de last mile.

TOETSING HUB AAN ARCHETYPE

	Randvoorwaarden				Basisvoorzieningen			Optionele voorzieningen (afhankelijk van schaal en functie)																			
	Herkenbaarheid en vindbaarheid	Toegankelijkheid mindervaliden	Toegankelijkheid fiets/voetgangers	Flex vervoer	Sociale veiligheid en omgevingskwaliteit	Hollering openbaar vervoer	Fietsenstalling	Overdekt wachten	Kiss - Ride mogelijkheden	Onsluitend fietsnetwerk	Overdekte fietsenstalling	Bewaakte fietsenstalling/ fietsdus	Deel(-)fietsen, steps, scooters of -e)auto's	Voldoende carpool/ autoparkplaatsen	Taxi-tandplaats	Elektrische laadpunten voor E-auto's	Elektrische laadpunten voor e-bikes/scooters	WiFi en oplaadpunt mobiele telefoons	Dynamische reisinformatie	Toilet	Horeca automaat	Horeca met balie/funcie, kiosk	Horeca horeca (bediening aan tafel)	Pakketmuur	Fietsenmaker	Kantoorvoorziening/ ontmoetingsplek	
Komt overeen met categorie spider																											
Lokale hub																											
Fijnaart busstation																											

- Voldoet wel
- Voldoet niet
- (Optioneel) aanwezig op de hub
- Ambitie om op de hub te hebben

Fijnaart busstation kan aansluiten bij het archetype 'Lokale hub'.

Daarvoor voldoet de hub aan de randvoorwaarden en basisvoorzieningen. Maar is de ambitie om de omgevingskwaliteit te verhogen. Om zo een aantrekkelijk leefkwaliteit met een dorps karakter te creëren.

- De ambitie zou kunnen zijn om:
- Overdekte fietsenstallingen aan te bieden
 - Aanbod deelmobiliteit: deelfietsen/scooters en deelauto's voor het hele dorp gecombineerd met een aantal deelfietsen voor de last-mile
 - Oplaadpunten voor e-fietsen/scooters en/of e-auto's
 - Dynamische reisinformatie
 - Horeca automaat en toilet
 - Een pakketmuur en een ontmoetingsplek voor het dorp met een sociale functie



BIJLAGEN

B.1 Methode en uitgangspunten

Om de potentie van de huidige situatie in kaart te brengen hebben we gebruik gemaakt van de onderstaande figuur. Achter de versimpelde scores zitten uitgebreide berekeningen en GIS-analyses. We zullen in deze paragraaf toelichten welke categorieën we hebben gebruikt en hoe we de scores hebben toegeedeeld.

Nabijheid

Netwerk

Nabijheid

- Functiemenging
- Doelgroep
- Externe bereikbaarheid
- Interne bereikbaarheid

Netwerk

- OV-frequentie
- Netwerk auto
- Netwerk fiets
- Aantal in- en uitstappers

Mobiliteitsdiensten

- Fietsenstallingen
- P+R** P+R
- Deelmobiliteit
- Elektrisch opladen

Kwaliteit & Voorzieningen

- Horeca voorzieningen
- Extra voorzieningen
- Wachtvoorzieningen
- Omgevingskwaliteit

Mobiliteitsdiensten

Kwaliteit & voorzieningen

B.2 Hoofd en subindicatoren

De hubs zijn beoordeeld voor de huidige situatie op vier hoofdcategorieën, namelijk nabijheid, netwerk, kwaliteit & voorzieningen en mobiliteitsdiensten. Per hoofdcategorie zijn de hubs beoordeeld per subcategorie. Onderstaande geeft een overzicht van de indicatoren.

B.3 toelichting indicatoren

Lijst met indicatoren

Voor het onderzoek naar de HUB potentie in West-Brabant is gebruik gemaakt van indicatoren. Deze zijn onder te verdelen in vier hoofdcategorieën:

- Nabijheid
- Netwerk
- Kwaliteit en voorzieningen
- Mobiliteitsdiensten

Binnen deze hoofdcategorieën vallen diverse indicatoren waarmee de huidige score van de HUB's in kaart kan worden gebracht. Deze indicatoren zijn enerzijds kwantitatief en anderzijds kwalitatief. Hieronder worden per hoofdcategorie de indicatoren toegelicht.

* afhankelijk van het type hub, zie ook blz. 8+9

Hoofdindicatoren	Subindicatoren	Bron
<i>Interne bereikbaarheid</i>	Aantal inwoners in X minuten lopen*	CBS, OpenTripPlanner
	Aantal banen in X minuten lopen*	CBS, OpenTripPlanner
	Aantal inwoners in X minuten fietsen*	CBS, OpenTripPlanner
	Aantal banen in X minuten fietsen*	CBS, OpenTripPlanner
<i>Externe bereikbaarheid</i>	Aantal inwoners in 45 minuten OV+fiets	CBS, OpenTripPlanner
	Aantal banen in 45 minuten OV+fiets	CBS, OpenTripPlanner
<i>Doelgroep</i>	Stedelijkheidsgraad	CBS
	% inwoners tussen de 25-45 jaar	CBS
	Opleidingsniveau (% hoog opgeleiden)	CBS
	Autobezit per huishouden	CBS
<i>Functiemenging</i>	% woonfunctie	BAG (Basisregistratie Adressen en Gebouwen)
	% niet-woonfunctie (bijv. voorzieningen, scholen)	BAG (Basisregistratie Adressen en Gebouwen)

Nabijheid

Er zijn in het rapport diverse archetypes opgesteld aan de hand van de hoofdtypes (stadsrand HUB, regionale HUB, lokale HUB). Er is voor gekozen om de straal van de interne bereikbaarheid (het aantal minuten dat iemand bereid is om de lopend of met de fiets naar de hub te gaan) te variëren binnen deze archetypes. Zo is het aannemelijk dat iemand voor een regionale HUB (bijv. station Lage Zwaluwe) verder wil fietsen, dan een lokale HUB in een stedelijke omgeving (bijv. een bushalte in Breda). Onderstaand de gekozen bereikbaarheidsisochronen voor de verschillende archetypen.

- Stadsrand HUB (type A & type B): 10 min fietsen, 10 min lopen
- Regionale HUB (dorpsstations en regionale stations): 20 min fietsen, 10 min lopen
- Lokale HUB (randwegomgeving, dorpsomgeving): 10 min fietsen, 10 min lopen
- Lokale HUB (stedelijke omgeving): 5 min fietsen, 5 min lopen

Bovenstaande indicatoren betreffen allemaal kwantitatieve data. Om een score van de huidige situatie te krijgen zijn deze geclassificeerd tussen de 1 en de 5. Om een juiste classificatie te maken van de huidige score van een bepaalde categorie, is het van belang om de indicatoren apart te beoordelen. De classificatie is daarom gedaan voor elke afzonderlijke archetype binnen elke hoofdindicator aan de hand van de Jenks optimalisatie methode (Natural Breaks (Jenks) Method), welke bekend staat als één van de beste methoden om waarden in klassen te rangschikken.

Netwerk

De Andere drie hoofdindicatoren (naast netwerk ook kwaliteit & voorzieningen en mobiliteitsdiensten) zijn (gedeeltelijk) kwalitatieve indicatoren. Ook deze indicatoren zijn voor de huidige situatie ingedeeld in een classificatie van 1 tot 5. Dit is voornamelijk gedaan op basis van expert judgement. In onderstaande tabel staat per indicator aangegeven wanneer welke score wordt toegepast.

Hoofdindicatoren	Classificatie				
	1	2	3	4	5
<i>Netwerk / frequentie OV</i>	1x per uur / niet bepaalde tijd	2x per uur	4x per uur	4x per uur in meerdere richtingen	6x per uur (elke 10 minuten)
<i>Netwerk auto (toegang A wegen)</i>	> 15 min tot snelweg	10 – 15 min tot snelweg	5 – 10 min tot snelweg	< 5 min tot snelweg	Direct aan afslag / op snelweg
<i>Netwerk fiets</i>	Geen fietsnetwerk	Beperkt fietsnetwerk	Basis fietsnetwerk	< 10 min tot snelfietsroute	Langs snelfietsroute
<i>Aantal in- en uitstappers</i>	Relatieve score	Relatieve score	Relatieve score	Relatieve score	Relatieve score

Toelichting:

- Netwerk / frequentie OV: hierbij wordt gekeken naar de mogelijkheden die reizigers hebben om een bus of trein te pakken. Rijdt er maar 1x per uur een bus of op bepaalde momenten van de week geen bus (bijvoorbeeld in het weekend niet), dan krijgt die betreffende hub de laagste classificatie voor de huidige situatie. Bij elk kwartier een bus in ten minste één richting scoort de hub gemiddeld (3). Bij elke 10 minuten een bus in een bepaalde richting wordt de hoogste score gehaald voor de huidige situatie.
 - Bron: de frequentie betreft de huidige dienstregeling (2020/2021) die is verkregen via OV-wiki en vervoerder Bravo

- Netwerk auto (toegang A wegen): voor de stadsrand en regionale HUB's is de ligging t.o.v. de uitvalswegen van belang om een gunstige overstap van auto naar OV te kunnen bieden.
 - Bron: met Google Maps is bepaald wat de gemiddelde reistijd vanaf de HUB tot de dichtstbijzijnde snelweg is.
- Netwerk fiets: Een goed fietsnetwerk is van belang om een prettige overstap van fiets naar OV te faciliteren en zodoende het voor- of natransport met de fiets te bevorderen.
 - Bron: op basis van expert judgement is het fietsnetwerk in de omgeving van de HUB geïnclassificeerd.
- In- en uitstappers per halte: dit is een combinatie van huidige data en toekomstige aantal in- en uitstappers op basis van BBMA 2030. Classificatie per archetype middels de Natural Breaks Method (Bron: BBMA (verkeersmodel))

Hoofdindicatoren	Classificatie				
	1	2	3	4	5
Voorzieningen horeca	Geen	Alleen wc of watertappunt	Basis: wc en watertappunt en automaat	Horeca met baliefunctie	Horeca bemenst:
Extra voorzieningen	Geen	1 faciliteit	2 faciliteiten	2 faciliteiten, incl. vergader-ruimte	3 faciliteiten
Wachtvoorzieningen	Geen, of alleen een afvalbak	Aan één zijde eenabri	Abri (en bankje) aan beide zijden	Meerdere abri's en DRIP	Alles extra boven schaal 4
Omgevingskwaliteit	Geen verlichting	Standaard lantaarnpaal	Basisgroen, wel zichtbaar / wel onderhouden	Groener, authentieker schoon	Uitmundend, iets speciaals

Kwaliteit en voorzieningen

Toelichting:

- Voorzieningen horeca: Hoe meer voorzieningen, hoe aantrekkelijker het voor de reiziger wordt om gebruik te maken van de HUB. Indien er geen voorzieningen aanwezig zijn scoort de HUB het laagst (1). Als er naast een wc en watertappunt ook horeca met baliefunctie aanwezig is, krijgt de HUB in de huidige situatie een 4 als score. Bemenste horeca zoals een cafe of

restaurant levert de maximale score op.

- Bron: Schouw met behulp van Google Maps en Street Smart (Cyclomedia).
- Extra voorzieningen: Het gaat hier om voorzieningen zoals een fietsenmaker of pakketkluisen. Wanneer een hub 1 faciliteit heeft (2), 2 faciliteiten (3), bij score 4 gaat het om twee faciliteiten waaronder een vergaderruimte en bij de maximale score gaat het om 3 faciliteiten in totaal.
- Wachtvoorzieningen: Prettig wachten is van belang voor een goede overstap. Zo ervaren automobilisten de overstap van auto op OV 2x zo lang als reizigers die een overstap binnen het OV maken. Goede wachtvoorzieningen (zoals beschut wachten en actuele reisinformatie) zorgt voor een betere overstapkwaliteit, waardoor de potentie van de hub groter is.
 - Bron: Schouw met behulp van Google Maps en Street Smart (Cyclomedia).
- Omgevingskwaliteit: Hoe aantrekkelijker en sociaal veiliger de hub is, hoe groter de potentie van deze HUB. Indien er geen verlichting bij de HUB wordt de laagste score toegekend. Indien er voldoende groen (schaduw) en beschutting is (wat goed is onderhouden) en er zicht is op de halte (sociale veiligheid) scoort de hub goed in de huidige situatie.
 - Bron: Schouw met behulp van Google Maps en Street Smart (Cyclomedia).

Hoofdindicatoren	Classificatie				
	1	2	3	4	5
Fietsenstallingen	Geen	Enkele fietsnietjes	Overdekte fietsenstalling	Fietskluisen (bewaakt) of veel overdekte	Bemenste stalling
Deelmobiliteit	Geen	1 type deelmobiliteit	2 typen deelmobiliteit	Hoog aantal deelfietsen en andere modaliteit	3 typen deelmobiliteit
P+R (en evt. Kiss & Ride of taxi)	Geen		Parkeerplaatsen of Kiss and ride		Parkeerplaatsen en Kiss and ride / taxi
Elektrisch opladen	Geen		Laadinfra voor auto of fiets		Laadinfra voor zowel auto als fiets

Mobiliteitsdiensten

Toelichting:

- Fietsenstallingen: Het aantal fietsenstallingen en de kwaliteit ervan heeft invloed op de potentie van de hub. Hoe beter dit geregeld is, hoe hoger de potentie. Indien er geen stalling is of alleen enkele fietsnietjes, krijg de HUB een lage beoordeling (1 of 2). De HUB scoort in de huidige situatie goed als er naast een overdekte stalling ook fietskluisen en/of een bemenste fietsenstalling is.
 - Bron: Schouw met behulp van Google Maps en Street Smart (Cyclomedia).
- Deelmobiliteit: Deelmobiliteit vergemakkelijkt de last-mile van de reiziger. Indien er geen deelmobiliteit is moet de reiziger veelal lopend het laatste stuk afleggen. Deelfietsen, deelauto's, deel e-bike's of wellicht zelfs deelsteps kunnen de last-mile veraangenameen.
 - Bron: NS, Greenwheels en schouw met behulp van Google Maps en Street Smart (Cyclomedia).
- P+R (en evt. Kiss & Ride of taxistandplaats): P+R en Kiss & Ride vergroten de potentie van de combinatie auto+OV als reisoctie. Als reizigers hun auto gratis kunnen parkeren of makkelijk afgezet kunnen worden, verbetert dit de overstap naar het OV, waarmee de potentie van de HUB vergroot wordt.
 - Bron: NS en schouw met behulp van Google Maps en Street Smart (Cyclomedia).
- Elektrisch opladen: het aanbieden van elektrisch opladen voor auto's en fietsen vergroot de aantrekkelijkheid van de HUB. Als die voorzieningen er niet zijn mijden reizigers die HUB wellicht omdat ze hun auto of fiets niet kunnen bijladen terwijl ze geparkeerd staan.
 - Bron: NS en schouw met behulp van Google Maps en Street Smart (Cyclomedia).

B.4 Score van de varianten

De scores van de huidige situatie van de 14 indicatoren per HUB zijn op diverse manieren berekend op een schaal van 1 t/m 5. De indicatoren van de categorie 'nabijheid' betreffen kwantitatieve data. Om een juiste classificatie te maken van de huidige score van een bepaalde categorie, is het van belang om de indicatoren apart te beoordelen. De classificatie voor de categorie 'nabijheid' is daarom gedaan voor elke afzonderlijke archetype binnen elke hoofdindicator aan de hand van de Jenks optimalisatie methode (Natural Breaks (Jenks) Method), welke bekend staat als één van de beste methoden om waarden in klassen te rangschikken. Dit betekent dat binnen elke subcategorie per indicator is gekeken hoe de hub relatief scoort ten opzichte van de andere hubs in dezelfde categorie.

De andere hoofdcategorieën (netwerk, mobiliteitsdiensten en kwaliteit en voorzieningen) zijn voornamelijk gebaseerd op kwalitatieve data. Deze zijn ook gerangschikt van 1 t/m 5. Dit is gedaan op basis van beschikbare data (OV-frequentie, NS, Google Maps enz.), om vervolgens via expert judgement een waarde eraan te geven.

B.5 Toelichting iconen

Wachtvoorzieningen:



Abri; bankje; Dynamisch Reizigers Informatiepaneel (DRIP)

Voorzieningen



Horeca; WC; watertappunt

Omgevingskwaliteit



Groene uitstraling; sociale controle, verlichting

Fietsparkeren



Onoverdekt stallen; overdekt stallen; bewaakt/fietskluisen

Mobiliteit



Autoparkeerplek; Gratis P+R; deelmobiliteit; elektrisch laden

B.6 Tabel met investeringskosten

Voorziening / component	Kosten	Bron / toelichting
Fietsvoorzieningen [kosten per fiets op bestaande verharding]		
Fietsnietje	€ 100,-	
Hoog/laag rekken zonder dak	€ 150,-	
Hoog/laag rekken met dak	€ 200,-	
Fietskluis	€ 1.000,-	
Inpandige fietsenstalling	€ 1.500,- tot € 3.000,-	
Nieuwe bestrating / locatie	€ 250,-	Extra [per fiets], bovenop gekozen type stalling
Deelmobiliteit, laadinfrastructuur en parkeren [kosten per stuk/plaats]		
Aanleg autoparkeerplaats	Circa € 2.000,- tot € 3.000,-	https://www.bouwkostenkompas.nl/dwnl/VoorbeeldKKG2011.pdf
Aanschaf deelfiets (N.B. afhankelijk van serviceprovider)	€ 1.200,- tot € 1.800,-	https://rwsduurzamemobiliteit.nl/kennis-instrumenten/toolbox-slimme-mobiliteit/fiets/factsheet-deelfietsystemen/
Laadpaal elektrische auto	€ 1.500,-	https://www.werkspot.nl/laadpaal/prijzen-kosten
Laadpaal elektrische fiets	€ 800,- € 1.000,-	https://www.flexicharge.nl/elektrische-fiets-oplaadpunt/#:~:text=Elektrische%20Fiets%20Oplaadpunt%2D%20Flexicharge%20Oplaadpunten%20vanaf%20%E2%82%AC%20249%2C%2D
Elektrische deelauto [Volkswagen e-Up!] (N.B. afhankelijk van serviceprovider)	€ 25.000,-	https://ev-database.nl/auto/1081/Volkswagen-e-Up
Dynamisch Reizigers Informatie Systeem (DRIS)		
Eenvoudige display, beperkte info en leesbaarheid	€ 1.500,- tot € 3.000,-	https://www.crow.nl/downloads/documents/7518
Meerregeling haltedisplay, weergave van lijn, bestemming + tijd tot vertrek en vrije tekst bij verstoringen	€ 5.000,- tot € 10.000,-	
Overzichtsddisplay t.b.v. knooppunten	€ 10.000,- tot € 50.000,-	
Overige voorzieningen [prijs per eenheid]		
Abri / overdekt wachten	Vanaf circa € 5.000,-	Sterk afhankelijk van type en grootte. https://www.politie.nl/themas/vandalisme.html#:~:text=Uitingen%20van%20vandalisme%20zijn%20geen,op%20zo'n%20%E2%82%AC%20950.
Openbaar toilet	Vanaf circa €100.000,-	Schatting op basis van media
Horeca automaat (vending machine)	€ 2.650,-	https://www.dga-vending.com/verkoop/vendo-g-snack/

B.7 Oorspronkelijke categorisering hubs: uit Uitgangspuntendocument gedeelde mobiliteit

Type HUB	Locaties West-Brabant
1 Stedelijke HUB 	OV knooppunten trein in de stad (Intercity, Voorstadstations) Binnenstedelijk hoogwaardig OV-knooppunt, ontsloten met slimme first- en last mile oplossingen en katalysator voor ruimtelijke ontwikkelingen. Station Roosendaal, Station Breda, Station Bergen op Zoom
2 Stadsrand HUB 	P+R knooppunten randen van de stad (ook snelweghubs) Transferia, carpoolplaatsen met handige voorzieningen waar personen overstappen van auto naar deelfiets, collectief natransport, bedrijfsbusje of HOV. <i>stadsrand</i> Breda West/Prinsenbeek, Breda Oost/Bijster <i>snelweg</i> Willemstad A4, Raamsdonksveer A27, Oosterhout A27, Sleeuwijk Tol A27, Hank A27, Nieuwendijk A27, Etten-Leur Trivium
3 Regionale HUB 	Overstappunt op spoor of HOV in de regio Buiten stedelijke gebieden overstappen van auto of fiets op spoor of HOV. Combinatie met vraag gestuurd en flexibel vervoer mogelijk. Station Lage Zwaluwe, Station Zevenbergen, Station Oudenbosch, Station Etten-Leur
4 Lokale HUB 	Wijk-hub in dorp/stad, HUB aan de rand van een dorp Kleinschaligere opstaplocaties in landelijk gebied en kleinere (stads) wijken. Overstap van auto of fiets op (H)OV, aanbod van deelmobiliteit. Bundeling voorzieningen op dorps- of (stads)wijkniveau. Vaak in samenhang met stedelijke (her) ontwikkeling en benutten van bestaande voorzieningen. Halsteren Molenplein, Roosendaal Bravis Ziekenhuis, Bergen op Zoom Olympialaan, Bergen op Zoom Boerenverdriet, Dinteloord, Fijnaart Busstation, Klundert Oranjestraat, Made gemeentehuis, Terhijden-noord N285, Wagenberg kruispunt, Oud Gastel busstation, Baarle-Nassau Sint-Jansstraat, Ossendrecht Postbaan, Oosterhout busstation/Amphia, Wijk en Aalburg Kromme Nol, Etten-Leur Centrum, Breda Frankenthalerstraat, Zundert Stuyvesant, Steenbergse rondweg, diverse lokale hubs gemeente Altena

B.8 Investeringskosten per archetype hub

Investeringskosten per hub	stuksprijs	Stedelijk knooppunt		Stadshub		Snelweghub		Randweghub		Regionale hub		Lokale hub	
		Aantal	Bedrag	Aantal	Bedrag	Aantal	Bedrag	Aantal	Bedrag	Aantal	Bedrag	Aantal	Bedrag
				Breda									
		Bergen op Zoom		Franken		Hank A27		Wijk en Aalburg		Lage Zwaluwe		Made	Gemeentehuis
Fietsenstalling	100												
Overdekt wachten	7500												
Overdekte fietsenstalling	2000			20	40000								
Bewaakte fietsenstalling/fietskluis	5000			5	25000	10	50000	10	50000				
Autoparkeerplaatsen	2500				0				0				
Elektrische laadpalen auto's	1500	10	15000	0	0	5	7500	5	7500				
Elektrische laadpalen fiets	1000	25	25000	10	10000	10	10000	10	10000	10	10000	10	10000
WiFi	200	5	1000	1	200	1	200	1	200		0		0
Dynamische reisinfo	5000				0		0	1	5000		0	1	5000
Toilet	100000			1	100000	1	100000	1	100000	1	100000	1	100000
Horeca automaat	3000				0					1	3000	1	3000
Extra investering 25%													
Totaal			41000		175200		167700		172700		113000		118000

Goudappel Coffeng BV, Amsterdam

De Ruyterkade 143

1011 AC Amsterdam

Tel +31(0)20 420 92 17

e-mail: goudappel@goudappel.nl

Postbus 161

7400 AD DEVENTER

www.goudappel.nl

APPM, Hoofddorp

Spicalaan 8

2132 JG Hoofddorp

Tel +31(0)23 - 562 16 30

e-mail: info@appm.nl

www.appm.nl

Goudappel

MOBILITEIT BEWEEGT ONS

Appm
management consultants