

# Bijeenkomst Toelichting geluidsmeting nieuwe N69

*30 november 2022*

**Provincie Noord-Brabant**

## Waarom deze bijeenkomst

- Informeren over:
  - resultaat onderzoek (op hoofdlijnen; details in aparte afspraak mogelijk)
  - wat gaan we concreet wel/niet doen nav uitkomst onderzoek
- Bespreken en ophalen
  - In gesprek & beantwoording vragen m.b.t. bovengenoemde informatie
- Concrete afspraken over vervolg:
  - Werkgroep formeren die:
    - aan de slag gaat met opbrengst van deze avond, over mogelijke oplossingsrichtingen
    - meegenomen wordt in meting
  - Resultaten meting zijn tussentijds voor ieder openbaar toegankelijk (website?)

## Kern van de meldingen

Al veel gehoord vanuit uw meldingen over wat u ervaart en wenst:

- Belijning
- Voortdurende achtergrondgeluid/ geruis/ turbo's vrachtwagens
- Westenwind
- Effect nat/koud weer
- Rotonde afslag Valkenswaard
- Wens voor maatregel: Geluidswand/wal

## Agenda bijeenkomst

1. Opening
2. Toelichting geluid
3. Vragen uit de zaal
4. In gesprek 'waar(van) ervaart u de meeste hinder m.b.t. geluid'
5. Plenaire terugkoppeling en afspraken vervolg
6. Afsluiting

## Wat vooraf ging

### Milieu Effect Rapportage (MER, achtergrondrapport geluid 2014)

- Akoestisch afweging varianten
- Groter gebied om invloeden van varianten te bepalen
- Globale berekening
- Afweging in klassen van 5 dB
- Heeft geleid tot Voorkeursalternatief (VKA)

### Provinciaal Inpassingsplan (PIP, akoestisch onderzoek als onderdeel, 2014)

- Uitgevoerd conform RMV 2012
  - *geen windroos, geen belijning, op de gevel, Lden*
- Uitwerking VKA
  - andere varianten niet uitgewerkt/niet ter discussie
- Zone 250 m
- Nauwkeurigere berekening met uitgangspunten
  - *prognose verkeer, keuze deklaag*
- Alleen gericht op de N69
  - *geen andere geluidsbronnen*
- Berekening geluidbelasting per woning
  - *toetsing voorkeursgrenswaarde (48 dB)*

## Conclusie geluidrapport Provinciaal Inpassingsplan

1. Woningen in de zone hebben een geluidbelasting  $< 48$  dB (na effectieve maatregelen)
2. Woningen in de zone hebben een geluidbelasting  $> 48$  dB. Voor deze woningen is een hogere waarde vastgesteld en is gekeken of de binnenwaarde aan de norm voldoet.
3. Woningen buiten de zone van 250m hoeven op basis van de Wet geluidhinder niet te worden getoetst omdat algemeen wordt aangenomen dat buiten de zone aan de voorkeursgrenswaarde (48 dB) wordt voldaan.

## Geluidmetingen april t/m juni 2022

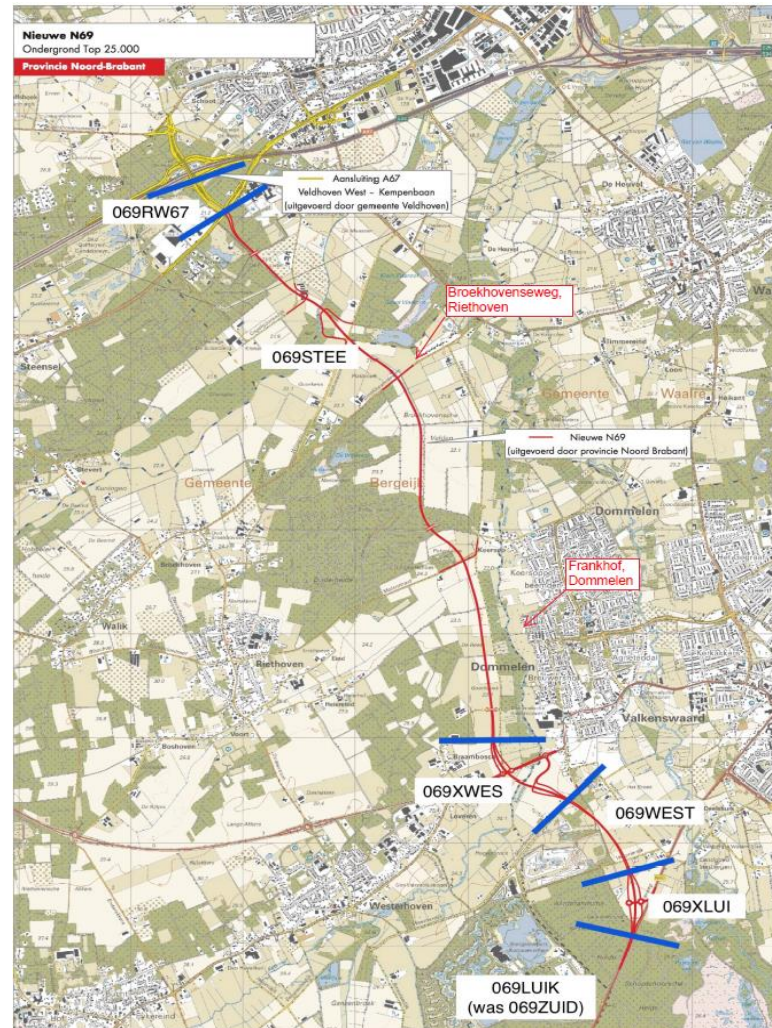
- Vóór openstelling: landelijke omgeving (standaard referentieniveau 40 dB)
- Berekeningen PIP: geluidbelasting < 48 dB (= voorkeursgrenswaarde Wgh)

### Metingen

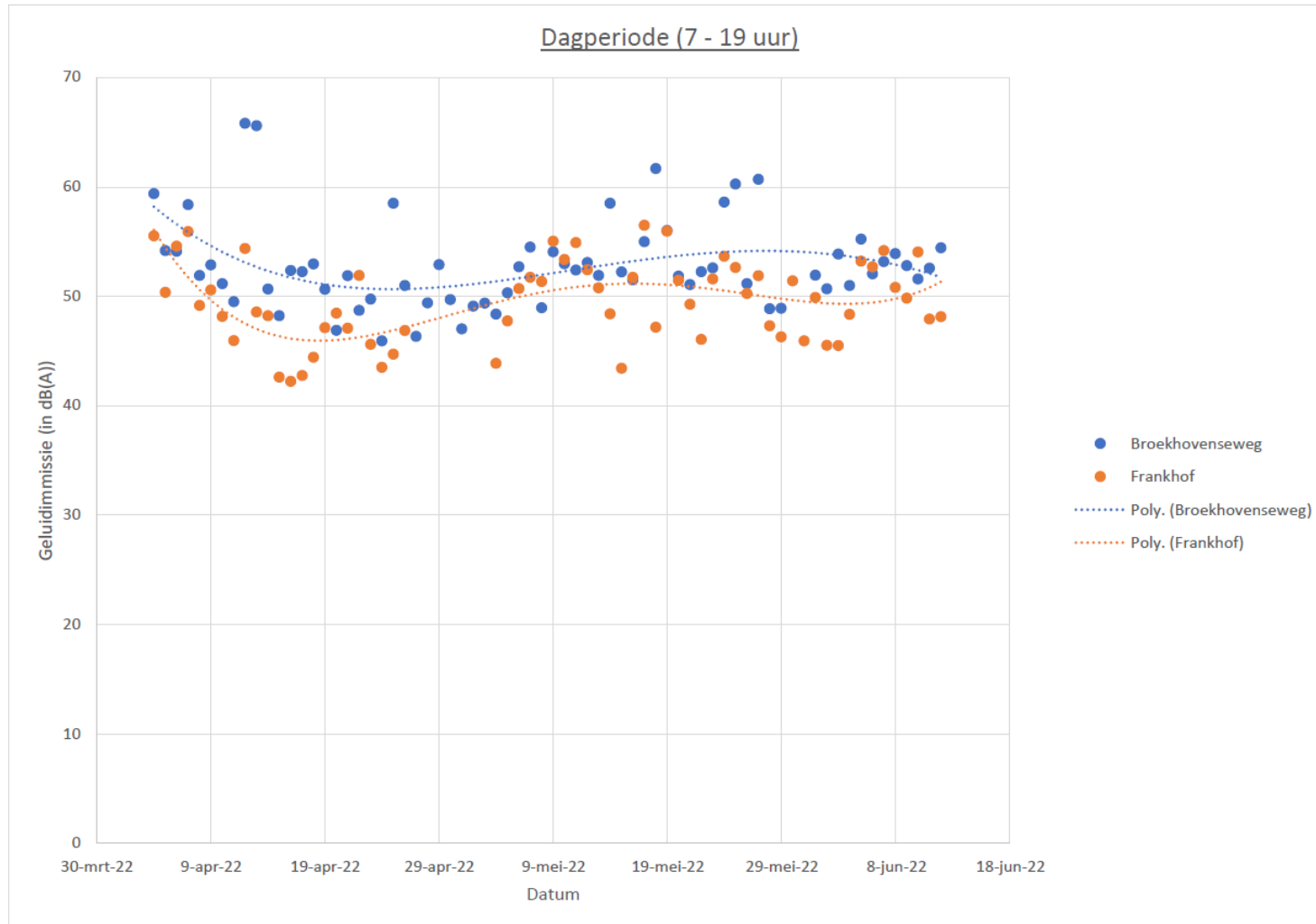
- Metingen in Riethoven (> 250 meter tot N69) en Dommelen (380 meter tot N69)
- Periode 4 april – 12 juni 2022 (24/7 gedurende 9 weken)
- Doel: bepaling geluidbelasting  $L_{den}$  (den = **d**ay, **e**vening, **n**ight)
- Indien verschil met berekeningen (voor zover  $L_{den} > 48$  dB): zoeken verklaring



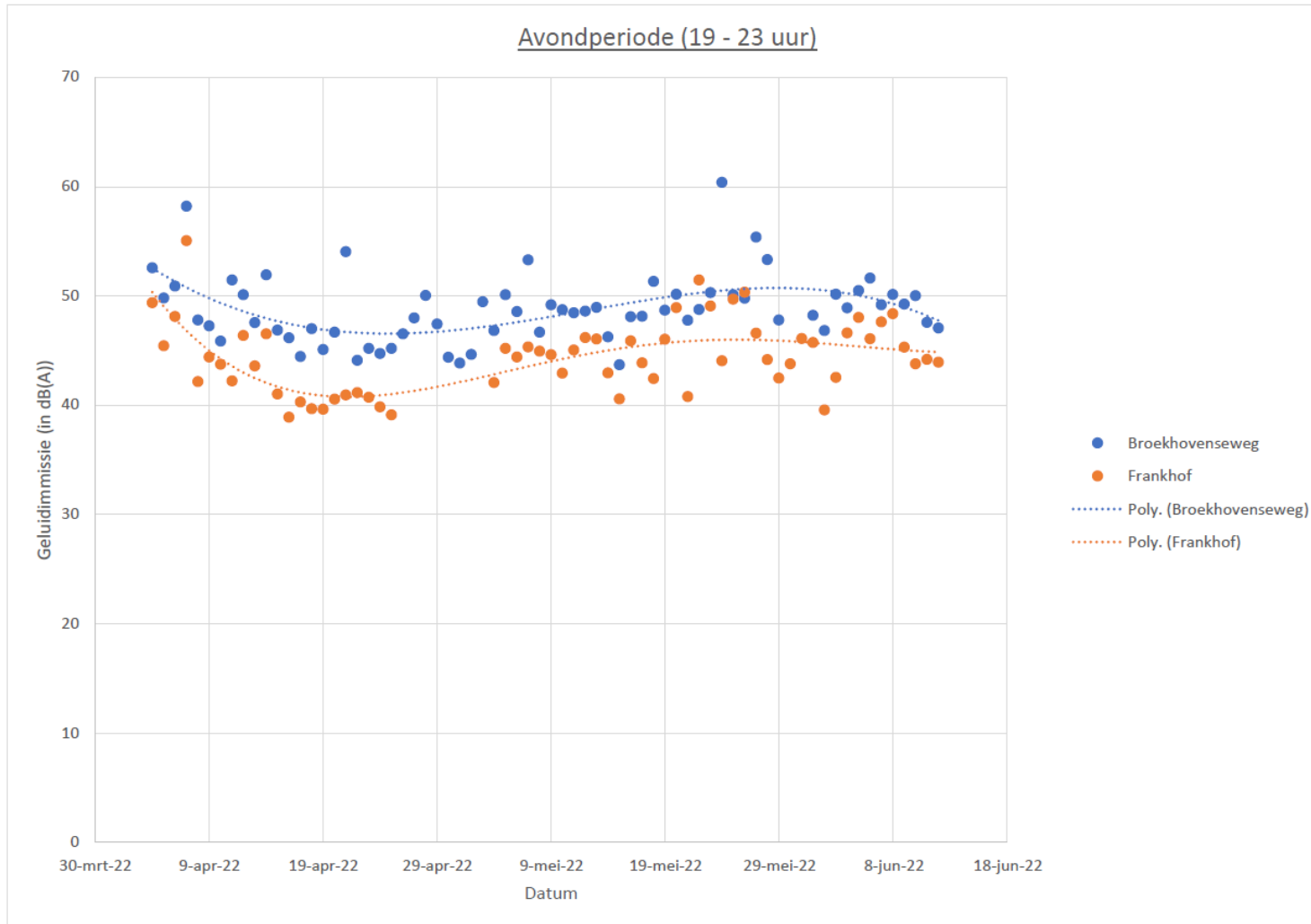
# Opstelling geluidmetingen Nieuwe verbinding N69 in 2022



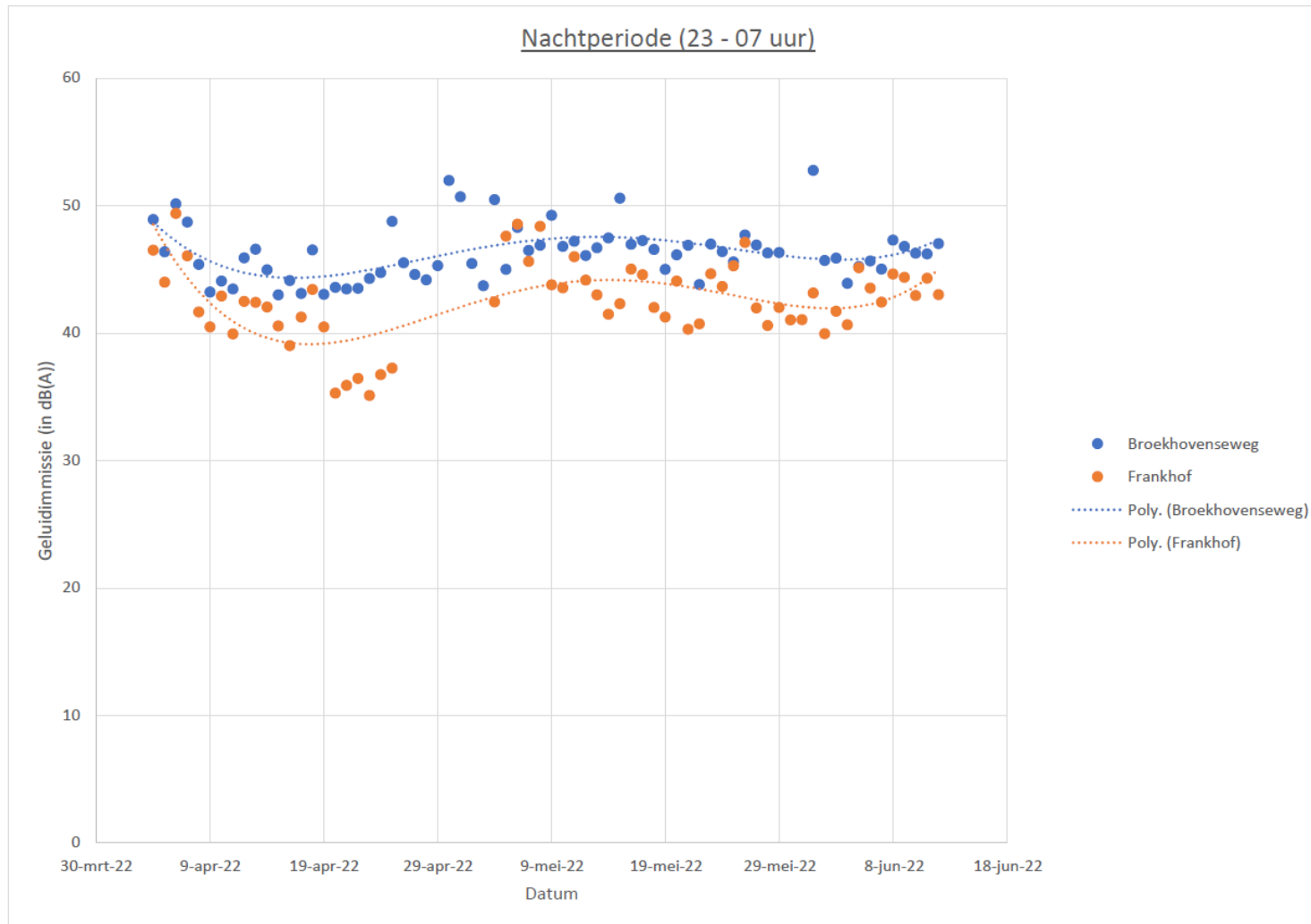
# Resultaten geluidmetingen (1)



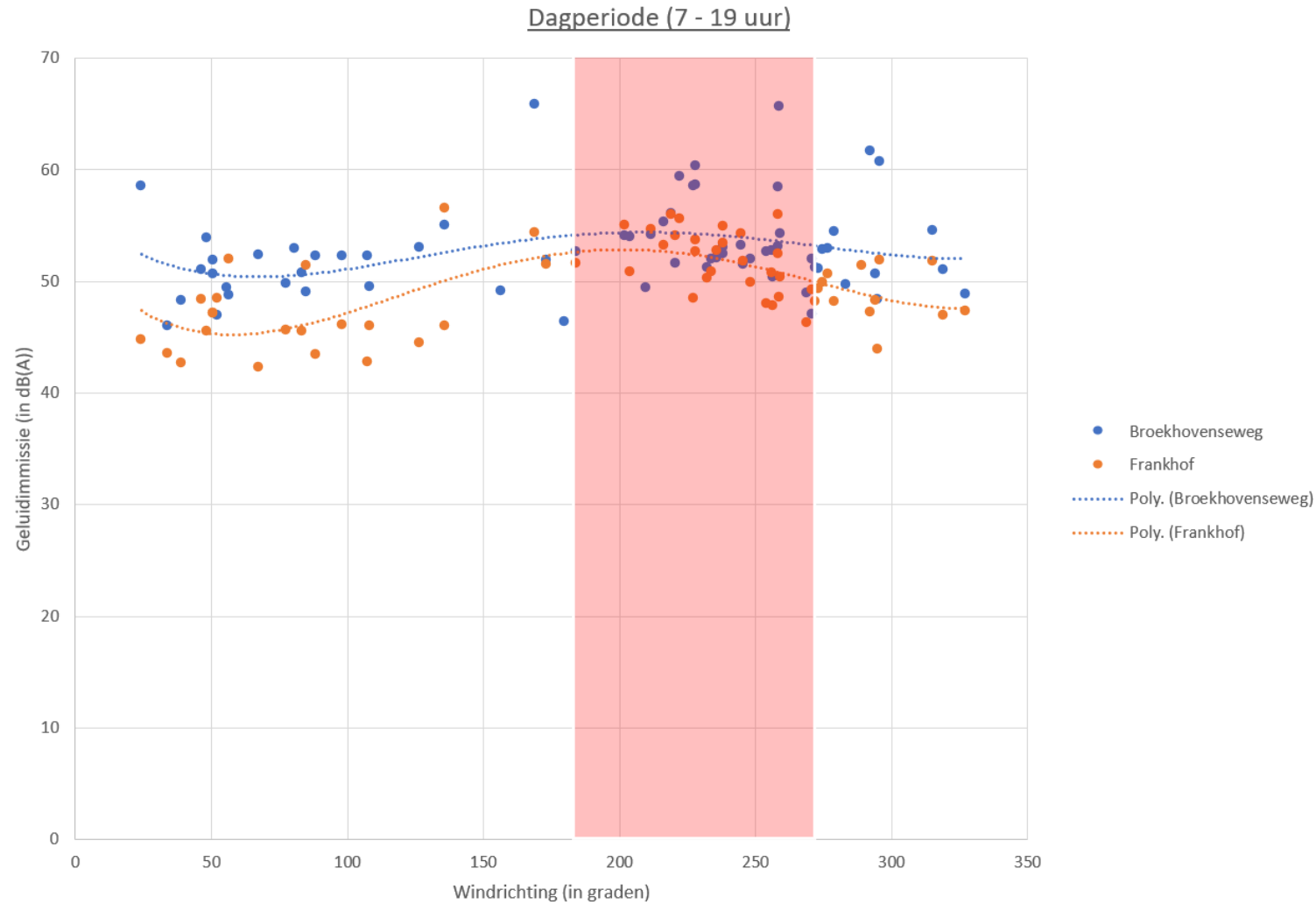
# Resultaten geluidmetingen (2)



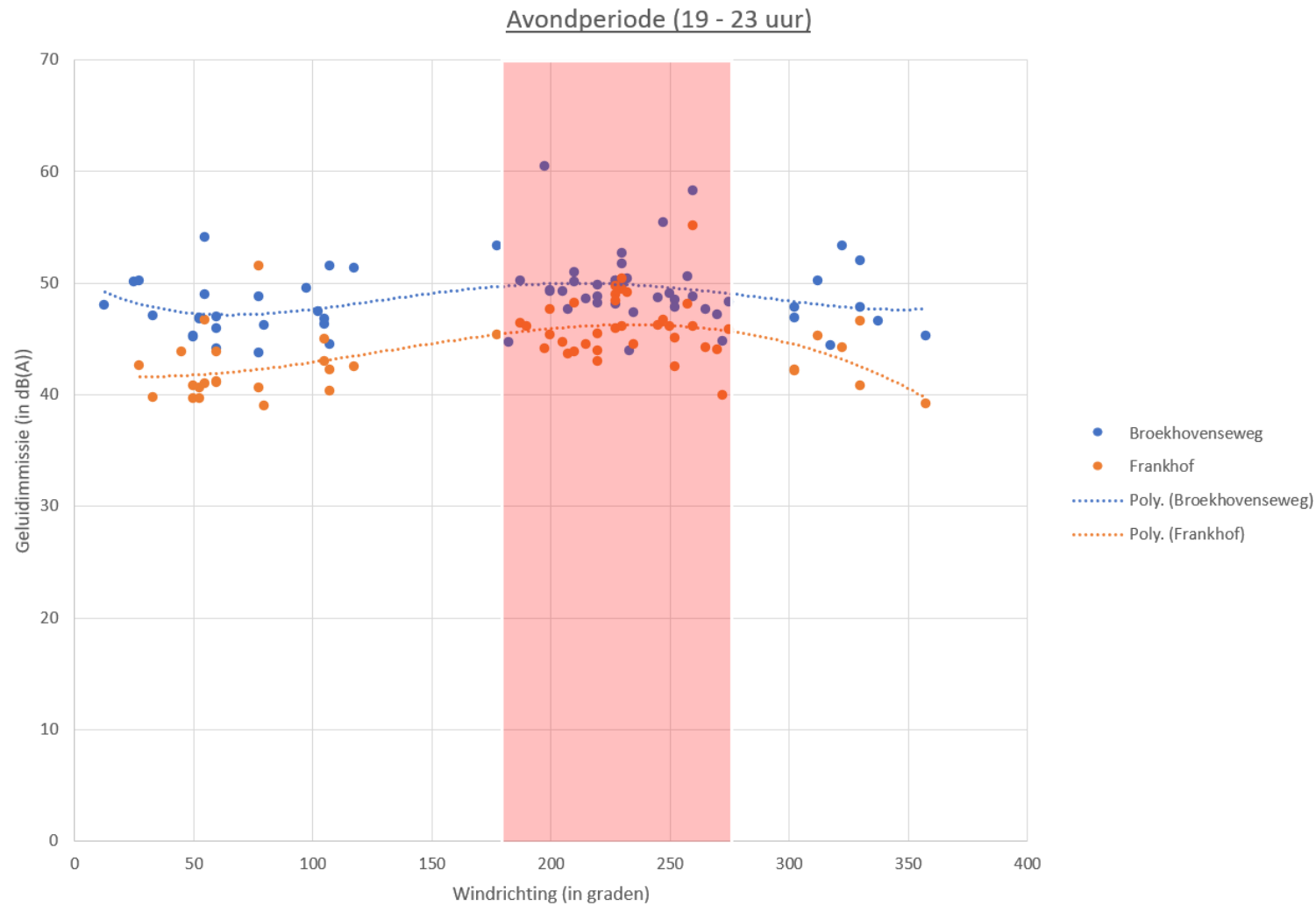
# Resultaten geluidmetingen (3)



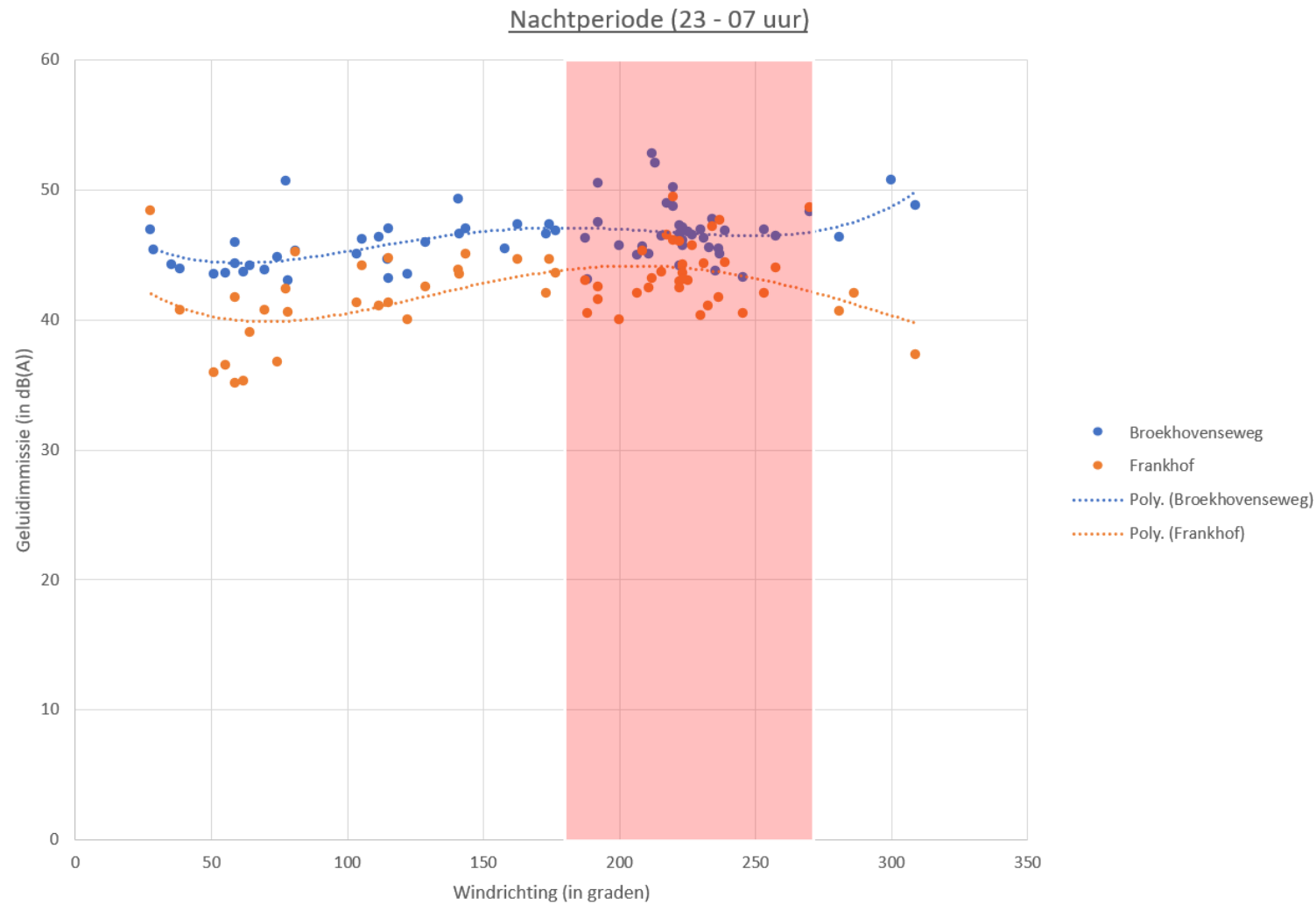
# Resultaten geluidmetingen (4)



# Resultaten geluidmetingen (5)



# Resultaten geluidmetingen (6)



## Samenvatting resultaten geluidmetingen

### Resultaten

- Dommelen:  $L_{den} = 51$  à  $52$  dB en Riethoven:  $L_{den} = ca. 54$  dB;
- Geluidbelasting meting hoger dan berekenend in PIP en  $> 48$  dB;
- Verschil meewind / tegenwind: 5 tot 8 dB (Dommelen) en 2 tot 5 dB (Riethoven)



## Bespreking resultaten geluidmetingen Nieuwe verbinding 2022

### Verklaring verschillen $L_{den}$ met berekeningen PIP

- Verkeersintensiteit (en verdeling): < 1 dB lager;
- Rijsnelheid: < 1 dB lager;
- Wegverharding: ca. 1 dB lager;
- Nat wegdekoppervlak: < 0,5 dB hoger
- Windrichting:  $\leq$  1 dB hoger;
- Stille banden aftrek: 1 dB hoger;
- Onderschatting stoorgeluid: effect onbekend.

Per saldo: **Bovenstaande zou naar verwachting een lagere waarde opleveren. De uitkomst is echter hoger!**

## Conclusie meting

- Op basis van de meting is duidelijk dat de gemeten geluidbelastingen hoger zijn dan op basis van de berekeningen mag worden verwacht
- Onduidelijk waardoor dit verschil wordt veroorzaakt
- Andere instanties om advies gevraagd. Ook zij kunnen het verschil niet verklaren:
  - M+P, akoestisch bureau Vught
  - RIVM
  - Tevens, diverse collega akoestici provincies/gemeenten

**Meer onderzoek onoverkomelijk voor verklaring**

## Geluidmeting 2023

### Kortdurende metingen

- Bijvoorbeeld meten invloed belijning op de geluidbelasting
- Extra meetpunten tijdens afsluiting N69 3-5 februari 2022 (voor bepalen omgevingsgeluid en stoorgeluidbijdrage)
- ....

### Metten gedurende volledig kalenderjaar 2023 (24/7)

- Gelijktijdig door Provincie uitvoeren verkeerstellingen en snelheidsmetingen
- Meetpunten aan weerszijden N69: Frankhof / Brouwershof (O) en Molenstraat (W)
- ....

## Vervolgstappen meetonderzoek 2023

### Werkgroep

Met werkgroep regelmatig in overleg over tussentijdse resultaten en ontwikkelingen

### En ook..

- Resultaten openbaar toegankelijk (website?)
- Blijven advies vragen andere instanties

# **Vragen over de presentatie**

## In gesprek

Waar(van) ervaart u de meeste hinder m.b.t. geluid?

- Als input voor vervolgesprekken over mogelijke oplossingsrichtingen

## Samenvatting

- Bewoners doen dringende oproep aan provincie om naast het vervolgonderzoek (dat de provincie nodig acht voor nader inzicht en onderbouwing voor evt. robuuste vervolgmaatregelen) ook nu te starten met het bepalen van maatregelen om de geluidshinder te beperken.
- Provincie geeft aan dat ze vanuit de opbrengst van deze bijeenkomst (inventarisatie locatie/onderwerpen grootste hinder) en vervolggesprekken met de werkgroep gericht wil kijken of/wat op kortere termijn aan (maatwerk) oplossingen mogelijk is. Denk aan oplossingen m.b.t. de belijning of via groenaanplant. E.e.a. vraagt om uitwerking (afstemming andere partijen, procedures, etc).
- Bewoners geven aan te begrijpen dat het geluid van de Nieuwe N69 nooit helemaal weg zal gaan.
- **Afspraken & vervolg**
  - Werkgroep formeren die:
    - aan de slag gaat met opbrengst van deze avond, over mogelijke oplossingsrichtingen
    - meegenomen wordt in meting
  - Resultaten meting zijn tussentijds voor ieder openbaar toegankelijk via website

**Aanmelden voor werkgroep en/of meer informatie:** [N69@brabant.nl](mailto:N69@brabant.nl)

**Dank voor uw aanwezigheid**