

## Besprekingsverslag

Planstudie N264 Odiliapeel - Haps  
Klankbordgroepbijeenkomst deelgebied 1

**Datum**

6 juli 2020

**Van**

Wim Schot

**Telefoon**

(073) 681 2812

**Email**

[N264@brabant.nl](mailto:N264@brabant.nl)

### Doel planstudie groot onderhoud N264.36

De Provincie Noord-Brabant is van plan om tegelijkertijd met het uitvoeren van onderhoudswerkzaamheden aan de N264 tussen Odiliapeel en Haps (uitgezonderd de kern van Sint Hubert), maatregelen uit te voeren die de verkeersveiligheid op dit weggedeelte verbeteren. Op 4 februari 2020 heeft de eerste klankbordgroepbijeenkomst plaatsgevonden voor dit deelgebied in het ontmoetingsplein Terra Victa in Odiliapeel. In deze eerste bijeenkomst zijn knelpunten geïdentificeerd. Vanwege de coronamaatregelen heeft de tweede klankbordgroepbijeenkomst op 6 mei 2020 op digitale wijze plaatsgevonden. In deze tweede bijeenkomst zijn verschillende oplossingsrichtingen besproken.

Op de derde bijeenkomst zijn voorlopige voorkeursoplossingen gepresenteerd. Op een aantal punten is nadere studie van de verkeersstromen en de omgeving van belang om tot een goede afweging van keuzes te komen. Met name aan de inpassing van de (turbo)rotonde Midden Peelweg en het groenplan worden de komende weken verder gewerkt.

Per deelgebied doorlopen we het gedeelte van het tracé N264 tussen de rotonde Oudedijk in Odiliapeel tot aan de rotonde Midden Peelweg (N277).

Traject in delen:

1. Rotonde Odiliapeel – Verlengde Noordlaan
2. Verlengde Noordlaan – Rotonde Midden Peelweg
3. Rotonde Midden Peelweg

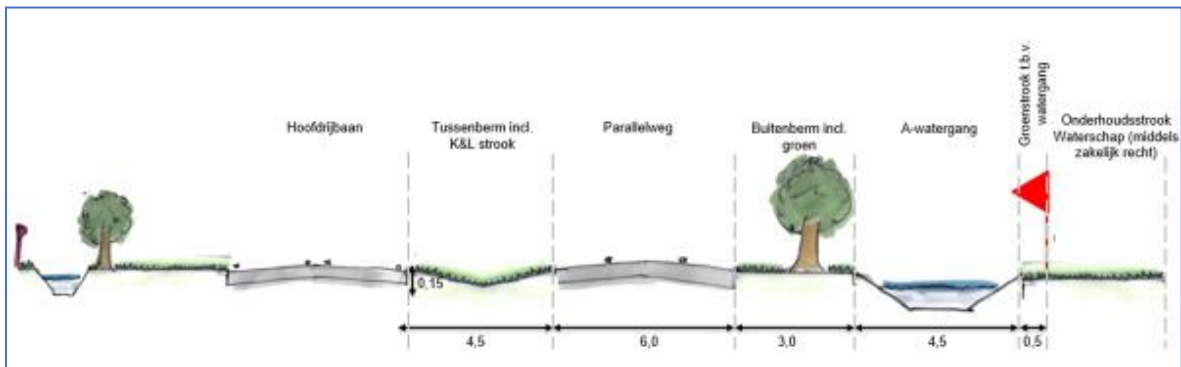


### Algemeen

#### Principe dwarsprofiel Nieuwedijk

Alvorens specifiek in te gaan op de verschillende deelgebieden, licht Charlotte het principe ontwerp toe van het dwarsprofiel, waarbij een parallelstructuur aan de zuidzijde wordt ingepast.

Charlotte licht het nieuwe principe toe van het wegprofiel inclusief nieuwe parallelstructuur en groenstructuur.



De parallelweg aan de zuidzijde wordt 6 meter breed. Er is dan voldoende ruimte voor fietsers en landbouwvoertuigen. Hiervoor komt markering op de weg. Zo kunnen landbouwvoertuigen zien hoe zij fietsers veilig kunnen inhalen, zonder dat er conflicten ontstaan. In de tussenberm van 4,5 meter breed is ruimte voor kabels en leidingen. Vanwege kabels en leidingen, veiligheid en vanwege de afstand tussen de hoofddrijbaan en de parallelweg is er geen ruimte voor het inpassen van bomen. Door het toepassen van wadi's in de tussenberm wordt (regen)water langer vastgehouden. In de buitenberm van 3 meter tussen de parallelweg en de sloot is ruimte voor bomen. Er worden bomen aangeplant in de buitenberm ter compensatie van de bomen die moeten wijken in de tussenberm. In de volgende projectfase wordt het principe dwarsprofiel nader uitgewerkt ter hoogte van de verschillende particuliere percelen.

Gemaakte opmerkingen:

- Komen er drempels in de parallelstructuur?  
Antwoord: Ja, ter hoogte van de zijaansluitingen van de parallelstructuur (Koolmeesstraat, Rogstraat en Noordlaan) worden plateaus ingepast. Deze zijn geschikt voor zwaarder verkeer.

### 1. Wegvak rotonde Odiliapeel – Verlengde Noordlaan

Er is op dit weggedeelte geen ruimte om de woningen aan de noordzijde te ontsluiten via een parallelstructuur. Er zijn te veel dwangpunten rondom het defensie terrein om een parallelstructuur te kunnen aansluiten op de hoofddrijbaan. Er heeft overleg plaatsgevonden tussen de Provincie, defensie en de gemeente Uden; hieraan zal ook vervolg worden gegeven. Het is onduidelijk of en hoe defensie zal meewerken aan eventuele grondverkoop. Op dit moment kunnen we er niet van uitgaan dat de benodigde grond voor een parallelweg beschikbaar komt. Om die reden is een fietspad ingepast aan de noordzijde, zodat bewoners met de fiets veilig via een oversteek met middensteunpunt ter hoogte van de Koolmeesstraat en de Rogstraat naar het centrum van Odiliapeel kunnen. Zie onderstaand voorkeursontwerp.



Gemaakte opmerkingen:

- Blijven de uitritten van de woningen gehandhaafd daar waar aan de noordzijde een fietspad komt?  
Antwoord: Ja, dit is het geval. De uitritten kruisen het fietspad dat voornamelijk door bewoners gebruikt zal worden.
- Er is draagvlak onder de klankbordgroepleden voor het aanbrengen van de fietsoversteken met middensteunpunt. Vraag: wat wordt de verharding van deze fietsoversteek?  
Antwoord: dat zal dezelfde verharding zijn als de hoofdrijbaan. Uit geluidonderzoek zal blijken of hier al dan geen geluidreducerend asfalt moet worden toegepast.
- De verkeersveiligheid op de rotonde Odiliapeel (Oudedijk) is een aandachtspunt. Gemotoriseerd verkeer uit de richting Uden rijdt vrij snel; overstekende fietsers, overstekend landbouwverkeer en autoverkeer komen hier met elkaar in conflict. Landbouwverkeer rijdt soms met lange combinaties, die veel tijd nodig hebben om over te steken. Met name vanuit de Rouwstraat is het lastig oversteken, in verband met de hoge rijsnelheid op de rotonde en het beperkte zicht. Dit punt wordt met de gemeente besproken.

Het wegontwerp sluit aan op het ontwerp van de Verlengde Noordlaan van de gemeente Uden.

## 2. Wegvak Verlengde Noordlaan – rotonde Midden Peelweg

Aan de zuidzijde van de N264 wordt een parallelstructuur ingepast van 6,00 meter breed. Nabij de rotonde Midden Peelweg kan aan de noordzijde een parallelweg ingepast worden om de Klazinahoeve te ontsluiten en indien benodigd de achterliggende percelen. In de tweede bijeenkomst is aangegeven dat deze parallelstructuur bij voorkeur zoveel mogelijk parallel aan de N264 zou moeten lopen (en niet achterlangs), zodat het landbouwperceel zoveel mogelijk intact blijft. In het voorkeursontwerp is een parallelstructuur zodanig ingepast, dat de bomenrij gehandhaafd kan blijven en er ruimte blijft voor ondergrondse kabels en leidingen.



Gemaakte opmerkingen:

- Aandachtspunt zijn de bochtstralen voor landbouwverkeer. Denk daarbij aan de langere combinaties.

## 3. Rotonde Midden Peelweg

De voorkeursvariant is een ei-rotonde (variant van de turborotonde) met een fietsoversteek op afstand. Het ontwerp van deze rotonde wordt de komende weken nader uitgewerkt. De verkeersstromen voor fietsers en landbouwverkeer zijn schematisch weergegeven op de onderstaande afbeeldingen.



Landbouwverkeer op de noord-zuid verbinding kan vanaf de parallelstructuur via de rotonde uitwisselen. Landbouwverkeer op de oost-west verbinding rijdt via de zuidelijke parallelstructuur.

Gemaakte opmerkingen:

- Hoe breed is de tussenberm van de oversteek voor landbouwverkeer over de N277? Deze moet wel breed genoeg zijn om op te stellen voor landbouwverkeer; denk hierbij aan langere combinaties. De huidige tussenberm is naar schatting 14 á 15 meter. Dat is aan de krappe kant. In de regel zijn de combinaties ongeveer 18 meter lang (9 meter aanhanger, 2 meter trekhaak, 7 meter trekker).
- Graag het ontwerp van de rotonde voorafgaand aan de informatiebijeenkomst bespreken met de klankbordgroep.

#### **Overige vragen en opmerkingen**

- Bij het groenplan graag letten op overhangende bomen. Een oogstmachine is 4,00 meter hoog. Boomkronen kunnen schade aanrichten aan de voertuigen, wanneer de takken overhangen over de weg.
- Is er al iets bekend over het proces grondverwerving?  
Antwoord: Dit is maatwerk. De breedte van een parallelstructuur ligt vast; deze is 6,00 meter. De sloot en de breedte van de buitenberm kan variëren. Met elke grondeigenaar wordt individueel contact gezocht en een gesprek gevoerd om te verkennen of grondverwerving bespreekbaar is.