

Verslag klankbordgroep

Onderwerp

Planstudie N264 Odiliapeel – Haps km 31.500 – 43.000
Derde klankbordgroepbijeenkomst deelgebied 3b

Datum

21 september 2020

van

Wim Schot

Telefoon

073-6812812

Email

N264@brabant.nl

Inleiding

Maandag 21 september 2020 is het projectteam van de provincie Noord-Brabant en gemeente Mill en Sint Hubert samengekomen met de klankbordgroep N264 deelgebied 3b en de dorpsraad Sint Hubert. Tijdens de avond bleek dat er geen overeenstemming was over de opdracht van de projectgroep en de uitgangspunten ten aanzien van de planstudie. De bijeenkomst is voortijdig beëindigd, met de afspraak om een afspraak in te plannen tussen vertegenwoordigers van de klankbordgroep en de bestuurders van de provincie Noord-Brabant en gemeente Mill en Sint Hubert.

In dit verslag de onderwerpen die besproken zijn tijdens deze avond

Rondweg

De klankbordgroep wenst een rondweg, zodat de huidige weg ontlast wordt van het (vracht)verkeer. Zij wil dat de provincie daarin investeert en geen middelen verspilt aan de bestaande weg. De aanwezigen voelen zich onvoldoende betrokken bij de besluitvorming in de verkenningsfase over het niet aanleggen van een rondweg.

Het besluit om geen rondweg aan te leggen heeft niet ter inzage gelegen. Men heeft hier niet op kunnen reageren. In de beleving van de aanwezigen is de besluitvorming hierover niet transparant geweest. De leden van de klankbordgroep vinden daarom een nieuwe studie naar een rondweg legitiem.

Verlagen van de maximumsnelheid

De N264 is een gebiedsontsluitingsweg buiten de bebouwde kom. De verkeerstroom en rijsnelheid leiden tot hinder voor aanwonenden. Zij willen dat de maximum rijsnelheid omlaag gaat naar 50 km/uur of 60 km/uur. Ter onderbouwing wijst de klankbordgroep ook naar andere provinciale wegen in de provincie Noord-Brabant, waar snelheidsverlaging wel succesvol is toegepast.

Het vasthouden aan het beleidskader voor gebiedsontsluitingswegen buiten de bebouwde kom in het kader van herkenbaarheid en verkeersveiligheid van de weggebruikers, leidt tot onbegrip in de klankbordgroep. Het handhaven van de maximumsnelheid van 80 km/uur verbetert de leefsituatie van aanwonenden niet en leidt volgens de aanwezigen ook niet tot minder ongevallen.

Verkeersintensiteiten

De omgeving maakt zich zorgen over de verkeersdruk. Volgens leden van de klankbordgroep heeft de provincie als doel dat de N264 20.000 motorvoertuigen per etmaal kan verwerken. De provincie geeft aan dat dit op een misverstand berust. Deze waarde van 20.000 mvt/etmaal is aangegeven als een indicator waarbij de borging verkeersafwikkeling in het gedrang komt. De intensiteiten op de N264 liggen veel lager. Er wordt uitgegaan van de werkelijke tellingen en een beperkte (generieke)

groei tot 2040. Daarnaast is afgesproken dat de ontwikkeling van het verkeer wordt gemonitord en periodiek wordt gerapporteerd.

Procesafspraken

De omgeving wil een structurele oplossing in de vorm van een rondweg. Dit is een wens die niet past in de opdracht die het projectteam heeft gekregen voortkomend uit de verkenningsfase afgerond in 2018.

De deelnemers besluiten daarom de klankbordgroepbijeenkomst voortijdig te verlaten en zijn niet geïnteresseerd in de oplossingen die binnen de kaders van deze planstudie zijn uitgewerkt. Zij geven aan dat deze oplossingsrichtingen niet aansluiten op hun wens om echte oplossing te creëren voor de leefbaarheidsproblematiek van de aanwonenden van de N264.

De afspraak tussen het projectteam en klankbordgroep dat het signaal van deze avond wordt teruggekoppeld aan de bestuurders. En dat er vervolgens een afspraak wordt ingepland voor medio november met de verantwoordelijke gedeputeerde, de wethouder en verschillende vertegenwoordigers van de klankbordgroep.