

Verslag klankbordgroep

Onderwerp

Planstudie N264 Odiliapeel – Haps km 31.500 – 43.000
 Vijfde klankbordgroepbijeenkomst deelgebied 3b

Datum

27 januari 2021

van

Wim Schot

Telefoon

073-6812812

Mail

N264@brabant.nl

Doelstelling bijeenkomst

1. Toelichting op voorkeursvariant en keuzes
2. Toelichting vanuit de politie
3. Vervolgproces

Agenda bijeenkomst

Tijd	Agendapunt
19:30 uur	Opening door voorzitter Sjef Wilgers
19:40 uur	Toelichting keuzes en voorkeursvariant <ol style="list-style-type: none"> 1. Terugkoppeling advies politie 2. Pastoor Jacobsstraat 3. Achterdijk 4. Hapseweg 5. Scheiwalweg
20:40	Vervolgprocedure
20:45	Rondvraag en sluiting om 21:00

Terugkoppeling advies politie

De politie kan vanavond niet aansluiten. Ter voorbereiding heeft er wel een gesprek plaatsgevonden met de politie over de voorgestelde maatregelen op de N264. Charlotte van Barneveld (Movares) licht dit verder toe. Er zijn 3 punten besproken:

- De huidige komgrens verplaatsen: Omdat er onvoldoende bebouwing is en het gebied een hoge mate van landelijke uitstraling heeft, herkennen weggebruikers de komgrens niet en past men hun snelheid niet aan. Wanneer de snelheid structureel wordt overschreden en het wegbeeld niet overeenkomstig is met een bebouwde kom zal de rechter verbalen schappen en stopt de politie met handhaving. Verlagen maximumsnelheid van de weg: Een gebiedsontsluitingsweg buiten de kom is conform richtlijnen altijd 80 km/uur. Voor het verlagen van de snelheid, moet het gebruik veranderen. Dan kan de vormgeving aangepast worden aan het gebruik. Anders is het snelheidsregime niet herkenbaar en niet te handhaven overeenkomstig met het verplaatsen van de bebouwde kom.
- Verhoogde rijbaanscheiding en geleiderail (vangrail): de politie is van mening dat dit passende maatregelen zijn.

Pastoor Jacobsstraat

Voor de Pastoor Jacobsstraat zijn de volgende uitgangspunten opgenomen in het voorkeursalternatief:

- Instellen adviessnelheid van 60 km/h vanaf de kom van Sint Hubert tot aan Hapseweg 4.
- Toepassen van een geleiderail vanaf de kom tot en met nr. 85 aan de zuidzijde, vanaf nr. 85 tot aan de Achterdijk aan de noordzijde. Dit beschermt verkeer tegen de bomen in de berm.
- Het toepassen van een verhoogde en overrijdbare rijbaanscheiding (inhaalverbod).

In onderstaande afbeelding zijn deze maatregelen middels een visuele impressie weergegeven.

Provincie Noord-Brabant

Welke keuzes Pastoor Jacobsstraat



De klankbordgroep heeft de volgende vragen ten aanzien van de voorgenomen maatregelen op de Pastoor Jacobsstraat:

- **Vraag:** Hoe dicht staat de geleiderail op de weg? Dit in verband met breed landbouwverkeer en de uitwijkmogelijkheden bij tegemoetkomend vrachtverkeer.
Antwoord: De geleiderail wordt zo dicht mogelijk bij de bomen gezet. Deze dient minimaal op 1,5m van de boom te staan.
- **Vraag:** Men is teleurgesteld dat het bij een adviessnelheid blijft. Wat gaat de provincie doen aan de geluidsoverlast die gaat ontstaan als gevolg van de toekomstige komremmer?
Antwoord: Vanaf de Achterdijk gaat een adviessnelheid van 60 km/u gelden. Voorts wordt er een overrijdbare middengeleider toegepast en de geleiderail in de zuidelijke berm aangebracht. Daarnaast verwachten we dat door het bochtige traject en de adviessnelheid deze snelheid eerder opgevolgd wordt i.p.v. een reguliere maximumsnelheid. Hiermee hoeft het naderende verkeer ook minder hard te remmen. De klankbordgroep laat weten het niet eens te zijn met de positie van de komremmer in het wegprofiel.
- **Vraag:** Komt er ook een aankondiging voor een de kom op 500 meter voor de komremmer?
Antwoord: Naar aanleiding van deze vraag is afstemming geweest met het projectteam van de kom Sint Hubert. Het blijkt dat de midden geleider ter hoogte van de bestaande komgrens wordt omgebouwd naar een asverspruing om zo het gemotoriseerd verkeer te helpen haar snelheid te verlagen. De snelheid van het gemotoriseerd verkeer ter hoogte van de

Achterdijk ingeleid met midden geleiders gecombineerd met een adviessnelheid van 60 km/h. Om de snelheid op het wegvak te beheersen wordt een moeilijk overrijdbare rijbaanscheiding voorgesteld. Bij dit geheel is een vooraankondiging van de komgrens niet aan de orde.

- **Vraag:** Is er een gevaar voor achterop rijdend verkeer bij afslaand verkeer? Door de geleiderail is er geen 'vluchtruimte' meer op het kruispunt met de Achterdijk.
Antwoord: Een onderbreking zou kunnen. Dat heeft ook een risico. Verkeer kan net op de kop van de geleiderail botsen of erachter terecht komen. In overleg met de klankbordgroep is besloten de geleiderail niet tijdelijk te onderbreken.
- **Vraag:** Waarom ligt de komgrens op de huidige locatie?
Antwoord: De komremmer is gezocht op een locatie in de buurt van de huidige komgrens, om hiermee te zorgen dat de weggebruiker met een lager tempo de kom inrijdt.
Vraag: Vanuit dit project is er dus niets te bieden op het gebied van leefbaarheid?
Antwoord: Vanuit het groot onderhoud buiten de bebouwde kom kunnen we de leefbaarheid beperkt verbeteren, zoals door het verbeteren van de oversteekbaarheid voor fietsers en het toepassen van een komremmer dat een snelheidsverlagend effect heeft. Er komt stil-asfalt, een komremmer bij de komgrens van Sint Hubert. Straks mag je niet meer inhalen en komt er een rijbaanscheiding om dit te voorkomen. Ook geven we een adviessnelheid van 60km/uur op de Pastoor Jacobsstraat. Hierdoor zal de overlast van het wegverkeer verminderen en de leefbaarheid verbeteren.

Achterdijk

Voor de Achterdijk zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd voor het voorkeursalternatief.

- Oversteek langzaam verkeer wordt verbeterd.
- De kruising moet proportioneel ingepast worden. Er komt daarom geen rotonde.
- Er komt geen linksaf vak.
- Er komen middengeleiders voor fietsers om veilig en in 2 stappen over te steken.
- Aan de noordzijde worden bomen afgeschermd met een geleiderail, aan de zuidzijde niet.

- De bocht wordt scherper, ook hier komt een adviessnelheid van 60 km/h. In onderstaande afbeelding zijn deze maatregelen middels een visuele impressie weergegeven.

Provincie Noord-Brabant

Voorkeursalternatief Achterdijk



De aanwezigen stelde de volgende vragen:

- **Vraag:** Wat is de breedte van de middenberm? Is het veilig voor fietsers om hier te stoppen?
Antwoord: De middenberm is 3,5m breed (tussen de strepen). Fietsers hebben 3,0m ruimte om veilig op te stellen.
- **Vraag:** Hoe zit het met de optische versmalling nabij de brug over de Lage Raam?
Antwoord: Er staan twee treurwilgen aan de noordzijde, aan de zuidzijde wordt een nieuwe treurwilg geplaatst om de brug nog nadrukkelijker te accentueren en optisch te versmallen.
- **Vraag:** Hoe zit het met de bomen aan de zuidzijde ter hoogte van de Achterdijk?
Antwoord: Deze worden gekapt en het fietspad ligt op 4,50 meter uit de kant van de weg. Omdat de omgeving dit gevaarlijk vindt voor fietsers, wordt afgesproken om hier een lage haag te plaatsen. Dit is volgens de klankbordgroep de minst slechte optie voor het voorkomen van inhalen op het kruispunt.

Hapseweg

Vanuit het groot onderhoud worden de volgende uitgangspunten besproken voor de Hapseweg, zie ook onderstaande afbeelding.

- Er komt geen parallelstructuur.
- Er komt een geleiderail aan de zuidzijde om verkeer te beschermen voor de bomen in de berm.
- Aan de noordzijde worden bomen geroid en nieuwe teruggeplaatst op een veilige afstand van de weg.
- Ook hier komt stil asfalt.

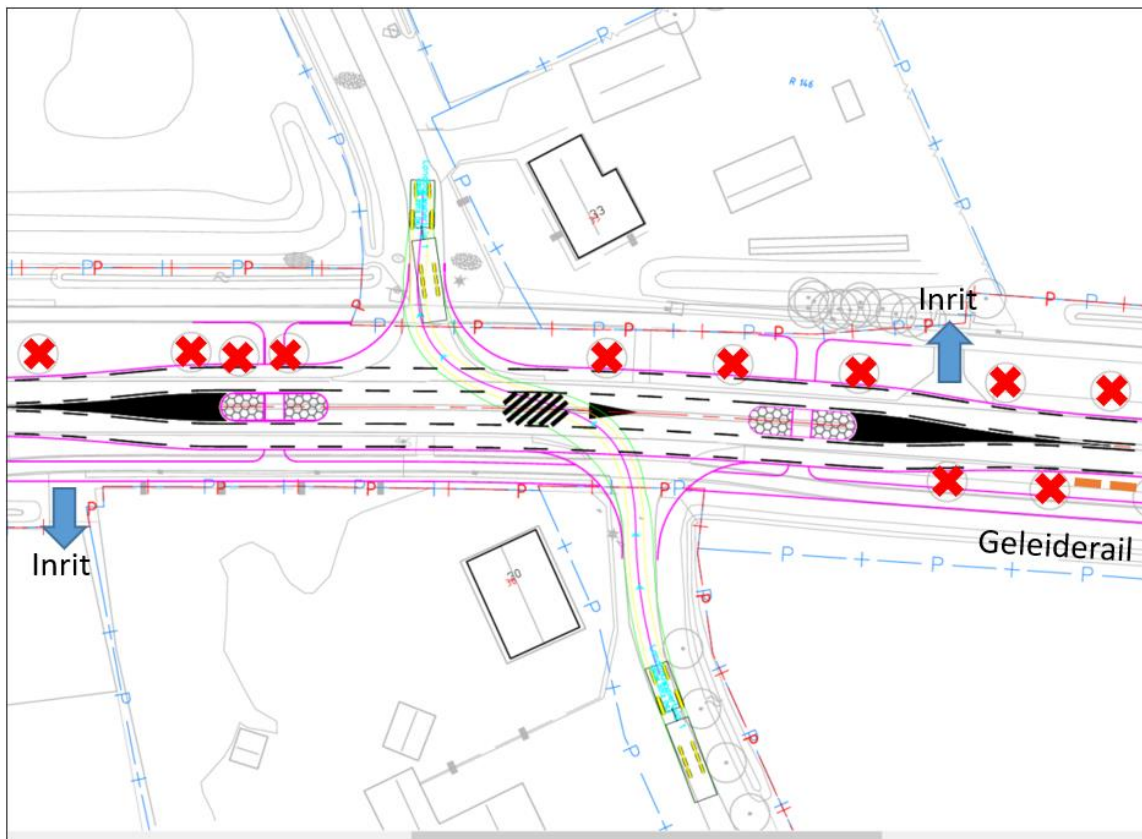
Voorkeursalternatief Hapseweg



Er is gezocht naar een veilige inrichting van het kruispunt met de Scheiwalweg. Deze oversteek wordt zowel door landbouwverkeer als fietsers gebruikt. Belangrijk is dat deze twee doelgroepen veilig kunnen oversteken. In onderstaande uitwerking is een mogelijkheid schetsmatig ingetekend.

Een dergelijke oplossing biedt voordelen voor de verkeersveiligheid maar gaat ten koste van de aanwezige bomen (deze staan al te dicht op de weg!). Daarnaast komen beide weghelften dichtter bij de aanwezige woningen te liggen. Dit is met name belangrijk voor huisnummers 30 en 33.

Door het type kruispunt, een bajonetaansluiting, is er een grote opstelruimte tussen de twee middengeleiders. Dit is nodig voor het aanwezige landbouwverkeer.



De klankbordgroep heeft de volgende vragen over de uitgangspunten en de voorgestelde maatregel op de Scheiwalweg:

- **Vraag:** Hoe zit het met de bochtstraal van vrachtverkeer vanuit het zuiden richting Haps?
Antwoord: De uitrit heeft een straal van 12 meter, daarnaast kan er nog gezocht worden naar een optimalisatie van de positie van de middengeleider. Vrachtverkeer moet dit kruispunt kunnen gebruiken zonder de bermen/middengeleider te raken.
- **Vraag:** Is het ook mogelijk kleinschaligere maatregelen toe te passen? Bijvoorbeeld markering van de fietsoversteken en moeilijk overrijdbare rijbaanscheiding?
Antwoord: Het toepassen van kanalisatiestrepen is niet gebruikelijk op gebiedsontsluitingswegen, omdat de kans bestaat dat fietsers denken dat zij voorrang hebben. Het toepassen van een moeilijk overrijdbare rijbaanscheiding behoeft ook een inleiding met middengeleiders. Er wordt gekozen om het voorstel van 2 middengeleiders niet toe te passen. Er komen kleinschalige maatregelen; een inhaalverbod ter hoogte van de kruising en waarschuwingsborden toepassen voor fietsers en autoverkeer.
- **Vraag:** Kan er een doorgetrokken streep worden toepast tussen de rotonde en de Scheiwalweg?
Antwoord: We spreken een inhaalverbod af met dubbel doorgetrokken strepen en een verhoogde rijbaanscheiding tussen de rotonde en de kruising en dubbel doorgetrokken strepen tussen de kruising en de zichthoek.
- **Vraag:** Is het een mogelijkheid om ergens in het midden van de Hapseweg een uitbuiging toe te passen om de moeilijk overrijdbare middengeleider in te passen?
Antwoord: Dit is niet wenselijk omwille van de aanwezigheid van landbouwverkeer en hulpdiensten. Dit is een recht stuk, waar het mogelijk moet zijn om – veilig – langzaam verkeer te passeren.

- **Vraag:** Is het een idee om een fietsoversteek te realiseren tussen de Van der Kruiweg en Waggelmanweg? Hier ligt de oversteek in het midden van de Hapseweg. Hiermee wordt ook de snelheid geremd naar 80 km/h.

Antwoord: Tijdens het inhalen is een obstakel op de weg gevaarlijk. Ook het fietspad tussen deze oversteek zal in twee richtingen moet worden. Anders rijden hier fietsers tegen de rijrichting in.

Vraag: Ook voor deze situatie geldt dat er brede landbouwmachines over de weg rijden. De positie van de geleiderail is dus belangrijk.

Antwoord: De positie van de geleiderail wordt afgestemd op het gebruik van deze typen voertuigen.

Vervolgprocedure

Vanwege de coronabeperkingen komt er geen slotbijeenkomst. Er komt een ingesproken videopresentatie voor het brede publiek, waarin het ontwerp van het voorkeursalternatief wordt toegelicht. De presentatie wordt op de website van de provincie geplaatst. Mensen worden hierover per post / brochure huis aan huis geïnformeerd.

Er volgt nog een bestuursrechtelijke procedure (omgevingsvergunningen), maar niet in deze fase van het project. Hierdoor is er voor deze fase geen juridische mogelijkheid om bezwaar aan te tekenen tegen het VKA van deze planstudie. Dit neemt niet weg dat er niets met reacties worden gedaan. Het projectteam neemt deze reacties mee in het besluitvormingsproces.

Dit betekent dat wanneer bewoners en andere belanghebbenden het niet eens zijn met de gemaakte keuzen in het VKA, zij hun mening schriftelijk kenbaar kunnen maken. Deze reacties worden opgenomen in het projectdossier en met de beheersafdeling besproken. Reclamanten krijgen schriftelijk bericht hoe met hun reactie wordt omgegaan

- **Vraag:** Er is dus geen formele mogelijkheid om je bezwaren voor te leggen voor een instantie?

Antwoord: Ja, dat is correct.

- **Vraag:** Hoe wordt de terugkoppeling gegeven aan de klankbordgroep?

Antwoord: De verslaglegging wordt op korte termijn aan de klankbordgroep verstrekt.

- **Vraag:** Wanneer kunnen wij het verslag inzien ?

- **Antwoord:** Het verslag zal omstreeks half maart op de website staan.

Rondvraag

Ter afronding van de 5^e klankbordgroep voor deelgebied 3b zijn de volgende vragen gesteld of reacties gegeven.

- **Vraag:** Het jaartal 2040 wordt genoemd in de presentatie, wat is de betekenis hiervan?

Antwoord: In de verkeersmodellen wordt vooruitgekeken naar 2040.

Reactie: Graag rekening houden dat (nieuwe) bomen niet te dicht bij zijstraten worden geplaatst. Hiermee blijven de zichtlijnen vanaf de zijweg naar de hoofdrijbaan altijd goed.

Antwoord: Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het voorkeursalternatief.

- **Vraag:** De provincie vraagt aan de klankbordgroep of er nog aandachtspunten zijn m.b.t. zichtbeperkende bomen aan de zuidzijde van de Hapseweg?

Antwoord: De klankbordgroep komt hier op terug, ze laten het weten via N264@brabant.nl.

- **Vraag:** Worden de fietspaden ook aangepakt?

Antwoord: Bij navraag heeft de provincie laten weten dat de fietspaden onderdeel uitmaken van de planstudie. Zodra de werkzaamheden starten worden ook de fietspaden meegenomen in het groot onderhoud. De reguliere onderhoudsaspecten zijn van toepassing voor de fietspaden (herstel schade, recht leggen platen, herstellen voegen etc.).

Mochten zich er onverhoopt toch gevaarlijke situaties voordoen, geef deze melding dan door via:

https://www.brabant.nl/applicaties/producten/klacht_of_melding_over_provinciale_wegen_8563

- **Vraag:** Hoe zit het met het informatiebord bij de komgrens? Deze blokkeert het zicht van de inrit naar de woning.

Antwoord: In het voorkeursalternatief wordt de parkeerhaven met informatiebord verwijderd.