

Welkom bij de 2^e klankbordgroep groot onderhoud N264.36 deelgebied 2 en 3a



Is iedereen gezond?

Kunt u ons zien en horen?

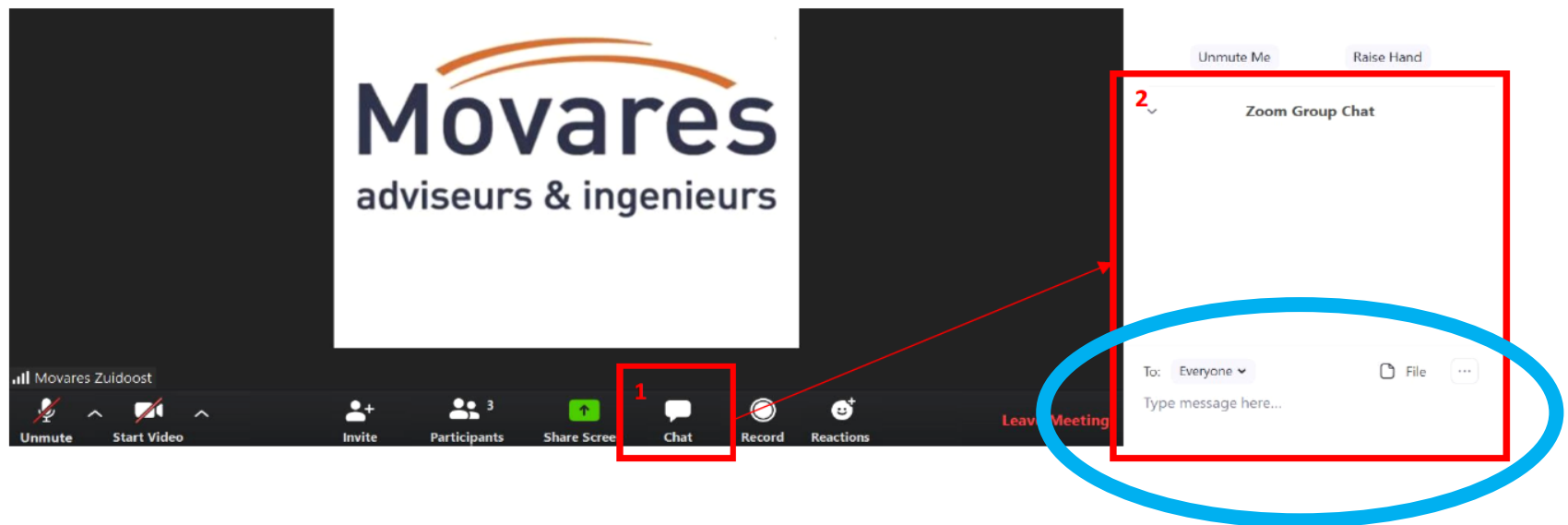
Start: klokslag 19.30 uur

Privacy: geen opnames. Wij zorgen voor een verslag.

Online veiligheid: 1. stuur de uitnodiging niet door
2. geen [link](#) doorsturen of aanklikken in de chat

Gedragsregels digitale klankbordgroep

- Zet uw microfoon uit.
- Als u de beurt krijgt, zetten we uw microfoon aan.
- U kunt tussendoor vragen stellen via de chat.



Waar staan we in het proces?

Aanleiding

- Groot onderhoud N264 tussen Odiliapeel en Haps
- Inrichting van de weg voldoet niet aan richtlijnen duurzaam veilig

Doelstellingen

- Integraal groot onderhoud:
 - ✓ verbeteren verkeersveiligheid
 - ✓ geluid reducerend asfalt;
 - ✓ komende 10 jaar technisch en verkeerskundig optimaal functioneren
 - ✓ groen en ecologie
- Breed gedragen voorkeursvariant

Waar staan we in het proces?

1. Startbijeenkomst: Inventarisatie
2. Analyse knelpunten en varianten opstellen
3. **2^e bijeenkomst: afweging en maken van keuzen**
4. Slotbijeenkomst, planning nader te bepalen.



Programma

1. Wat hebben we bij u opgehaald?
2. Wat hebben we nog meer gevonden?
3. Welke maatregelen passen daarbij?
4. Wat vindt u hiervan?

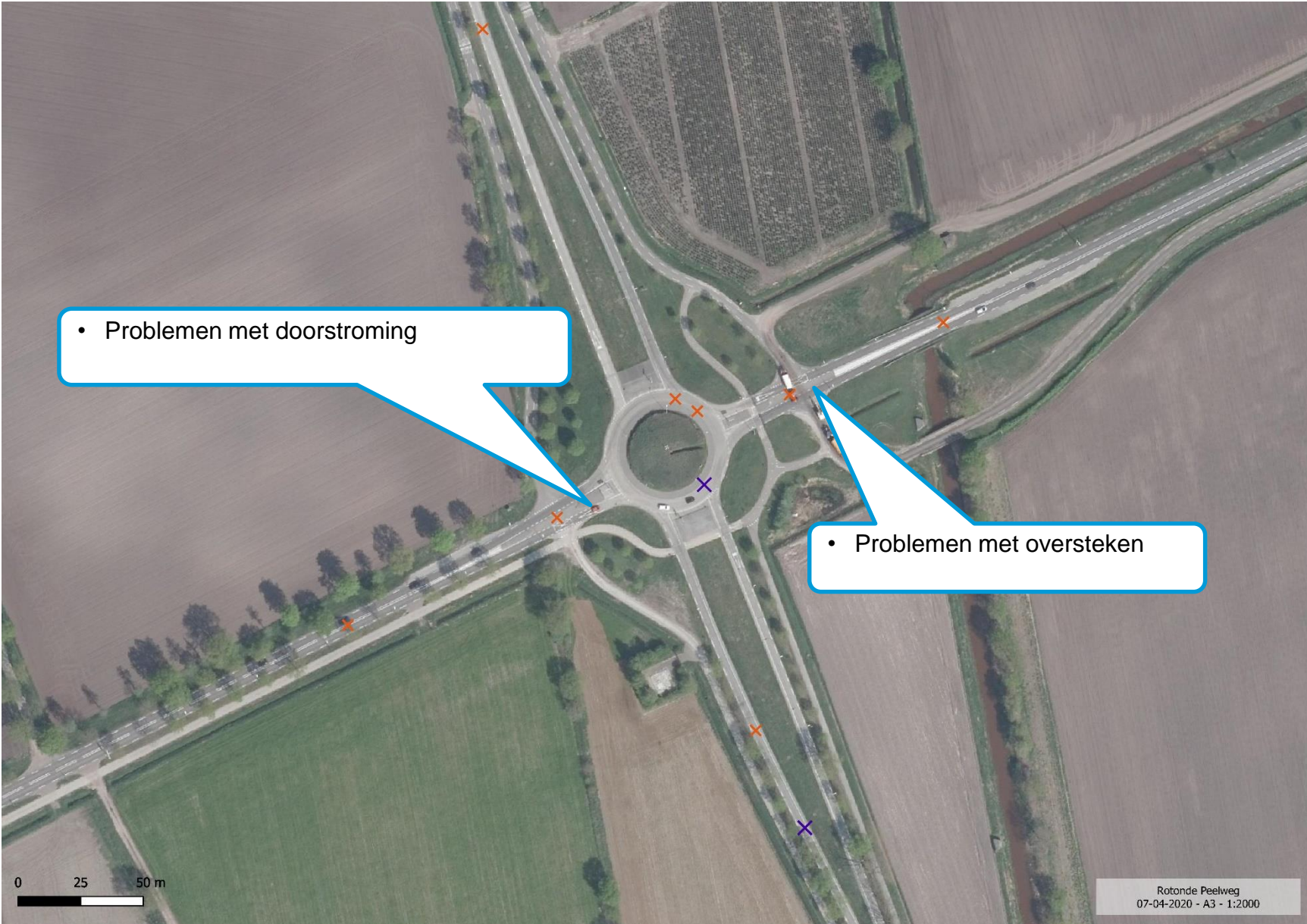


5 traject delen (ca 30 slides):

- 1. Rotonde Peelweg
- 2. Volkelseweg
- 3. Bosweg
- 4. Rotonde Erica
- 5. Pastoor Jacobstraat



Rotonde N264 – N277 Peelweg

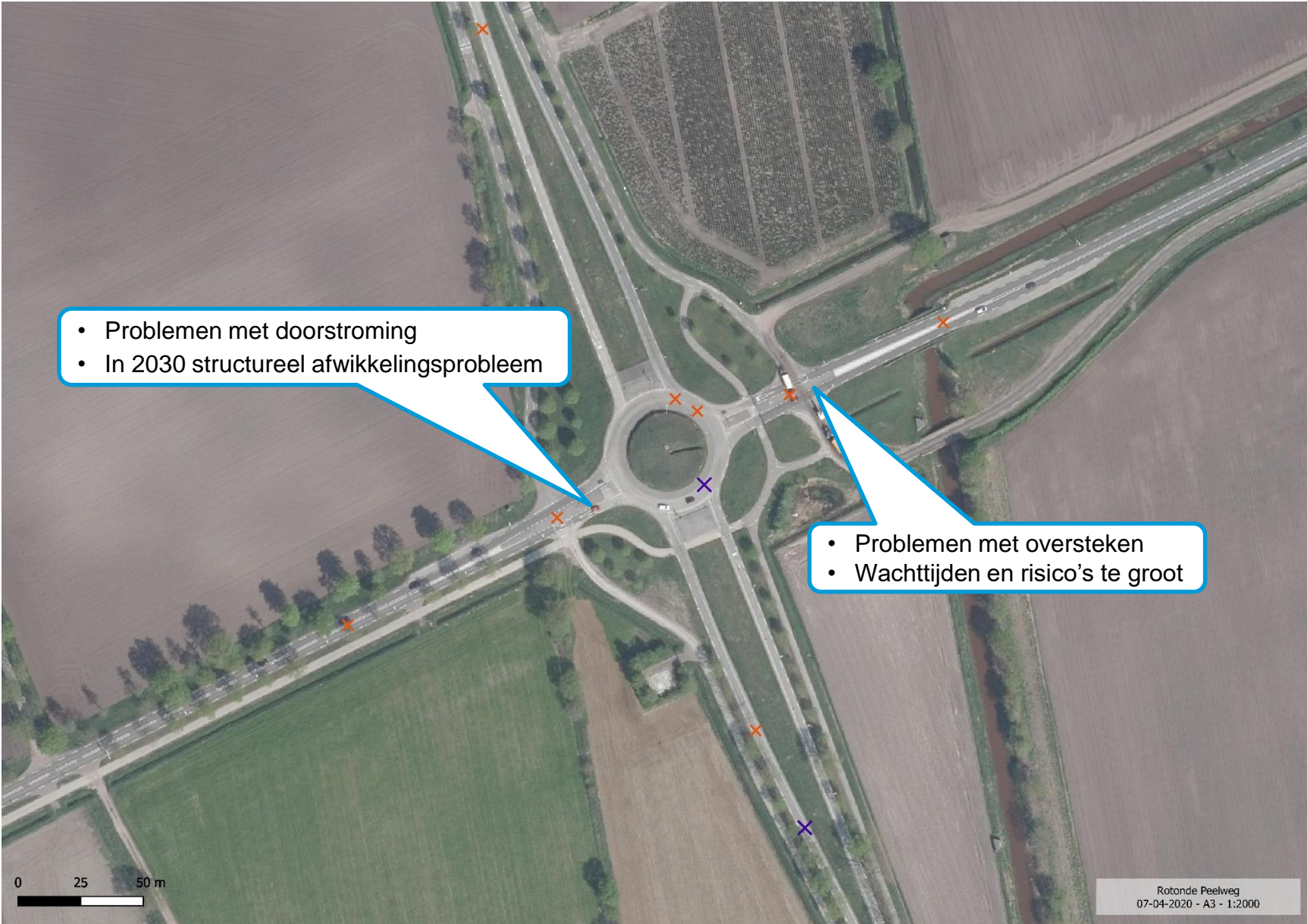


• Problemen met doorstroming

• Problemen met oversteken

0 25 50 m

Rotonde N264 – N277 Peelweg

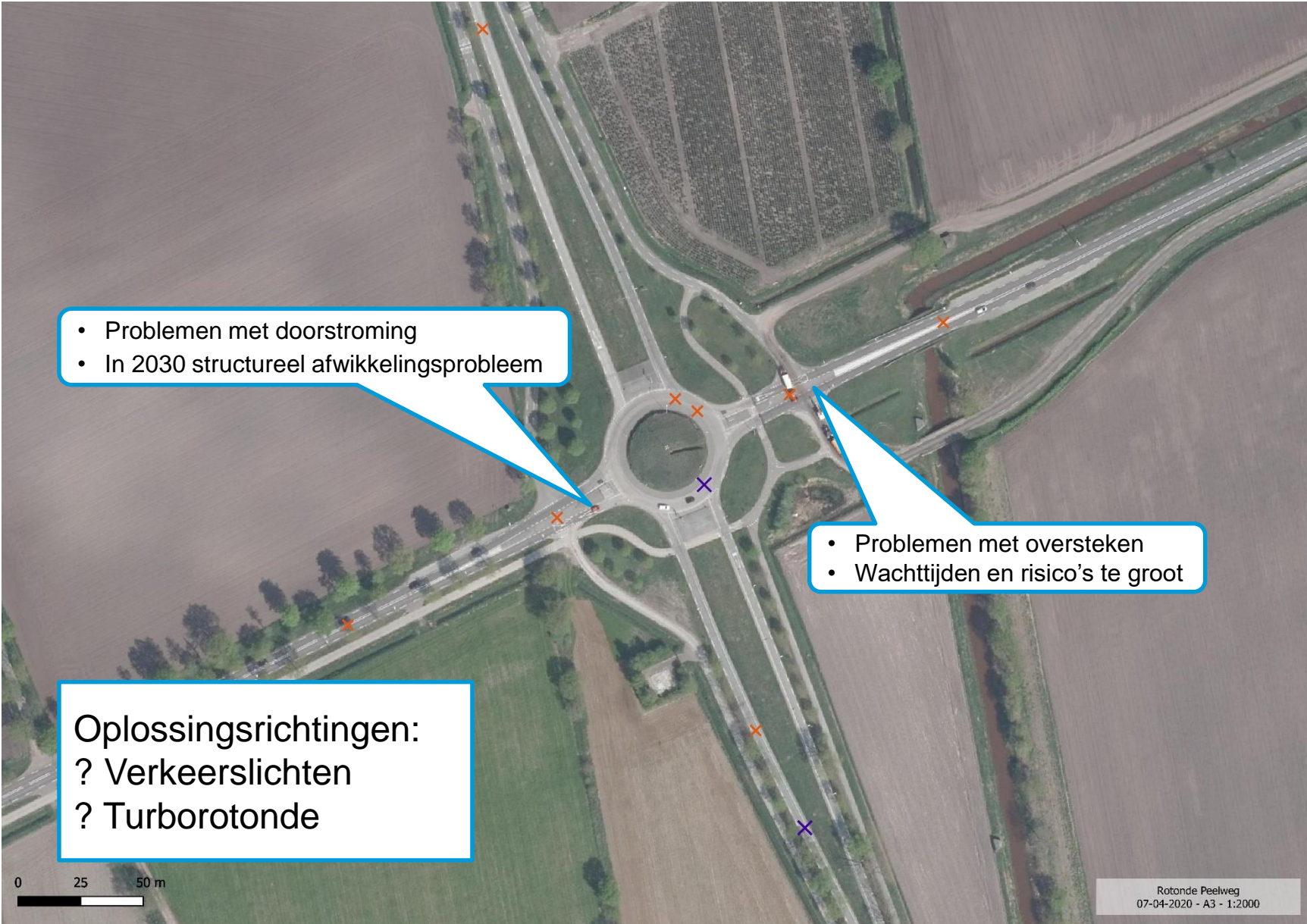


- Problemen met doorstroming
- In 2030 structureel afwikkelingsprobleem

- Problemen met oversteken
- Wachttijden en risico's te groot

0 25 50 m

Rotonde N264 – N277 Peelweg



- Problemen met doorstroming
- In 2030 structureel afwikkelingsprobleem

- Problemen met oversteken
- Wachttijden en risico's te groot

Oplossingsrichtingen:
? Verkeerslichten
? Turborotonde

0 25 50 m

Rotonde N264 – N277 Peelweg

- Eigendommen



Rotonde N264 – N277 Peelweg

- Eigendommen
- Water



0 25 50 m

Rotonde N264 – N277 Peelweg

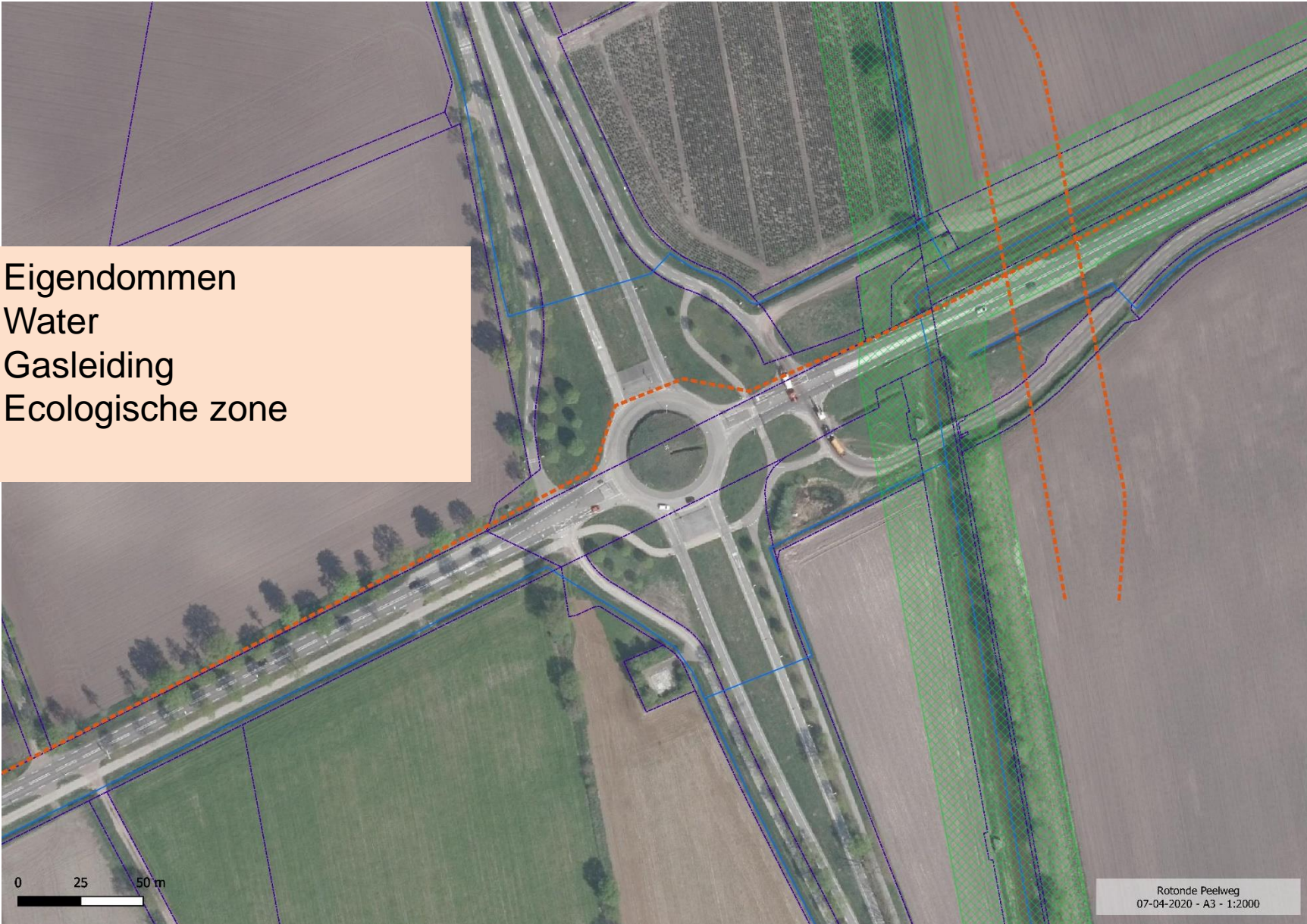
- Eigendommen
- Water
- Gasleiding



0 25 50 m

Rotonde N264 – N277 Peelweg

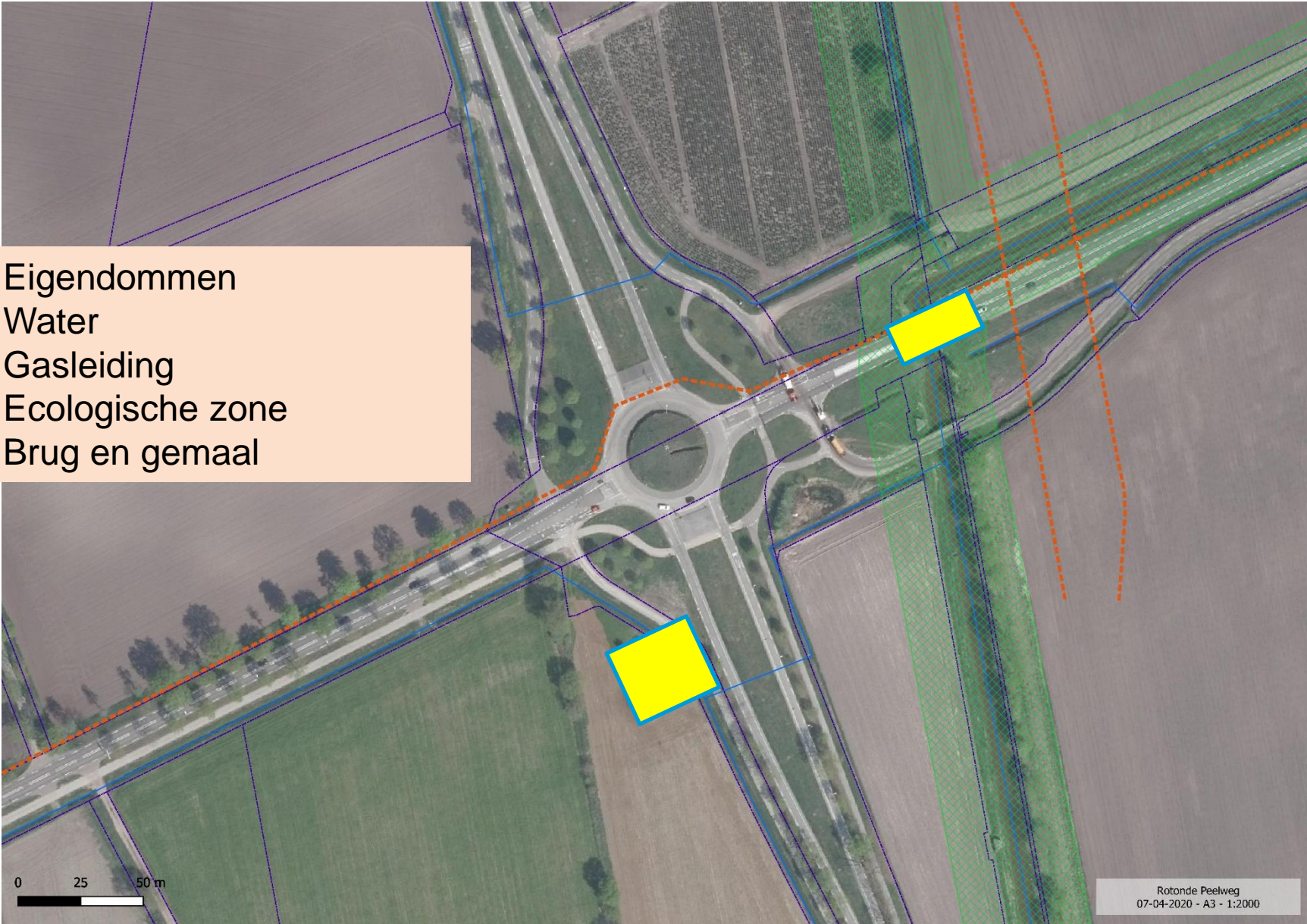
- Eigendommen
- Water
- Gasleiding
- Ecologische zone



0 25 50 m

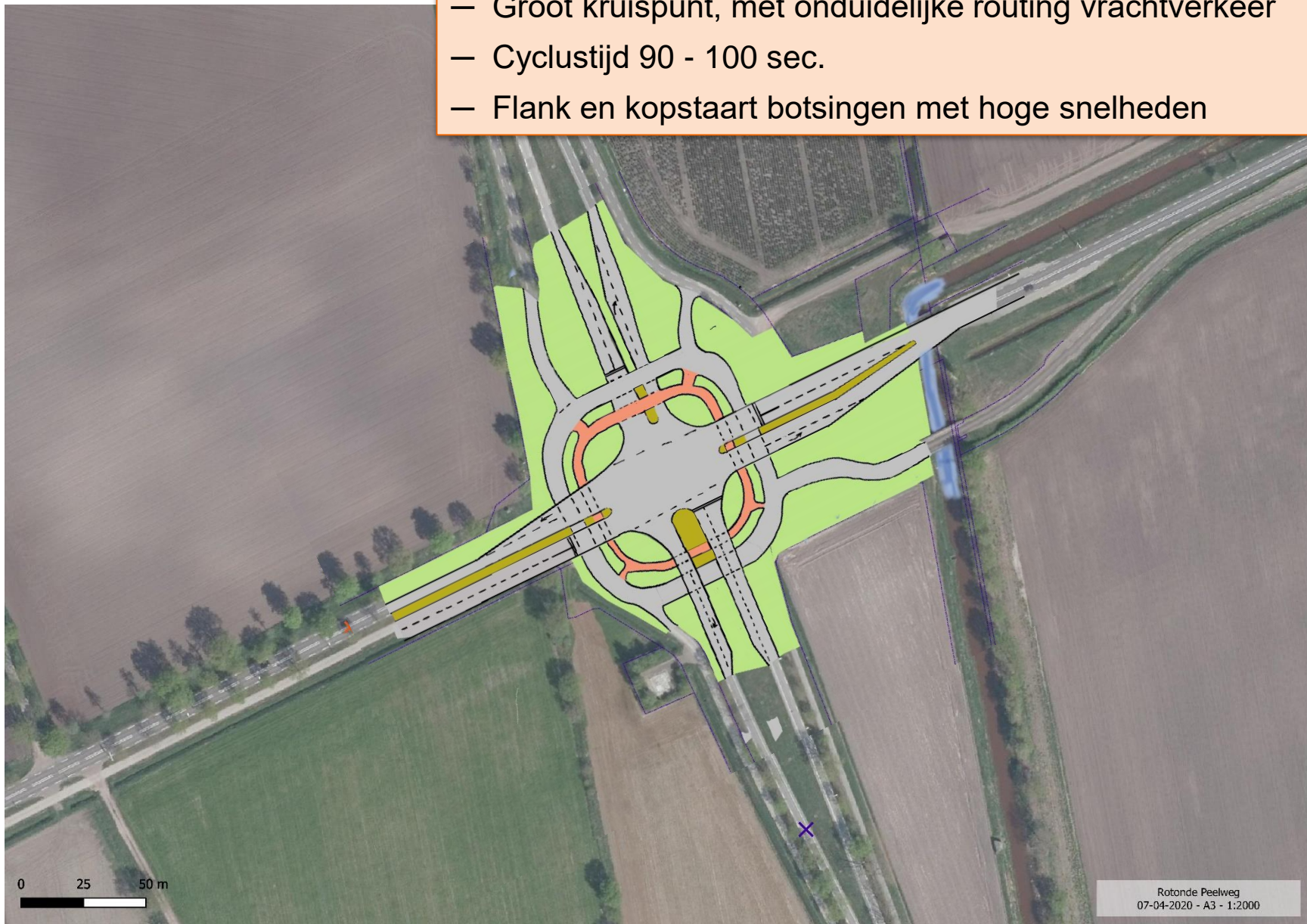
Rotonde N264 – N277 Peelweg

- Eigendommen
- Water
- Gasleiding
- Ecologische zone
- Brug en gemaal



Verkeerslichten?

- Groot kruispunt, met onduidelijke routing vrachtverkeer
- Cyclustijd 90 - 100 sec.
- Flank en kopstaart botsingen met hoge snelheden



0 25 50 m

Ronde Peeweg
07-04-2020 - A3 - 1:2000

Turbo rotonde?

- + Goede doorstroming t/m 2040
- + Geen rechtstand = lagere snelheid = meer veiligheid
- + Duidelijke route parallelstructuur via N277
- oversteek fietsers leidt tot afdekongevallen



Vragen uit de chat

Wat is jullie voorkeur?



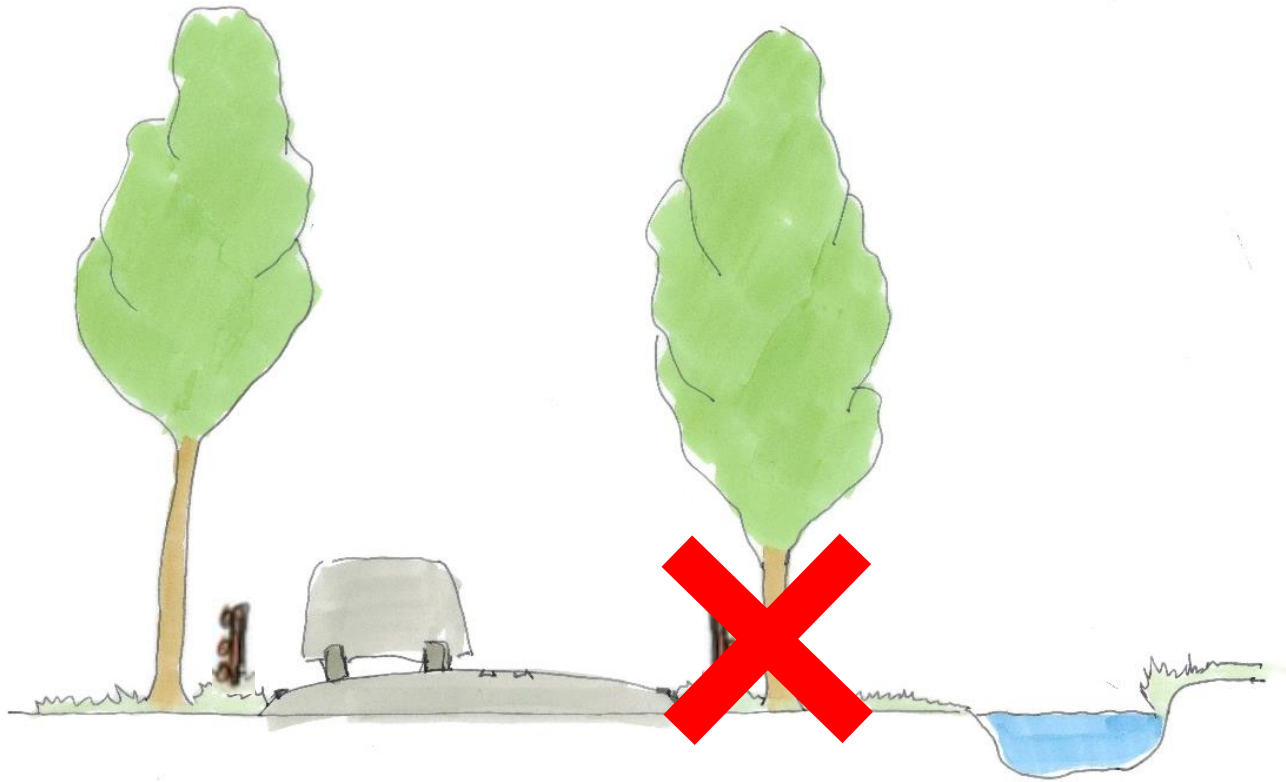
Volkseweg

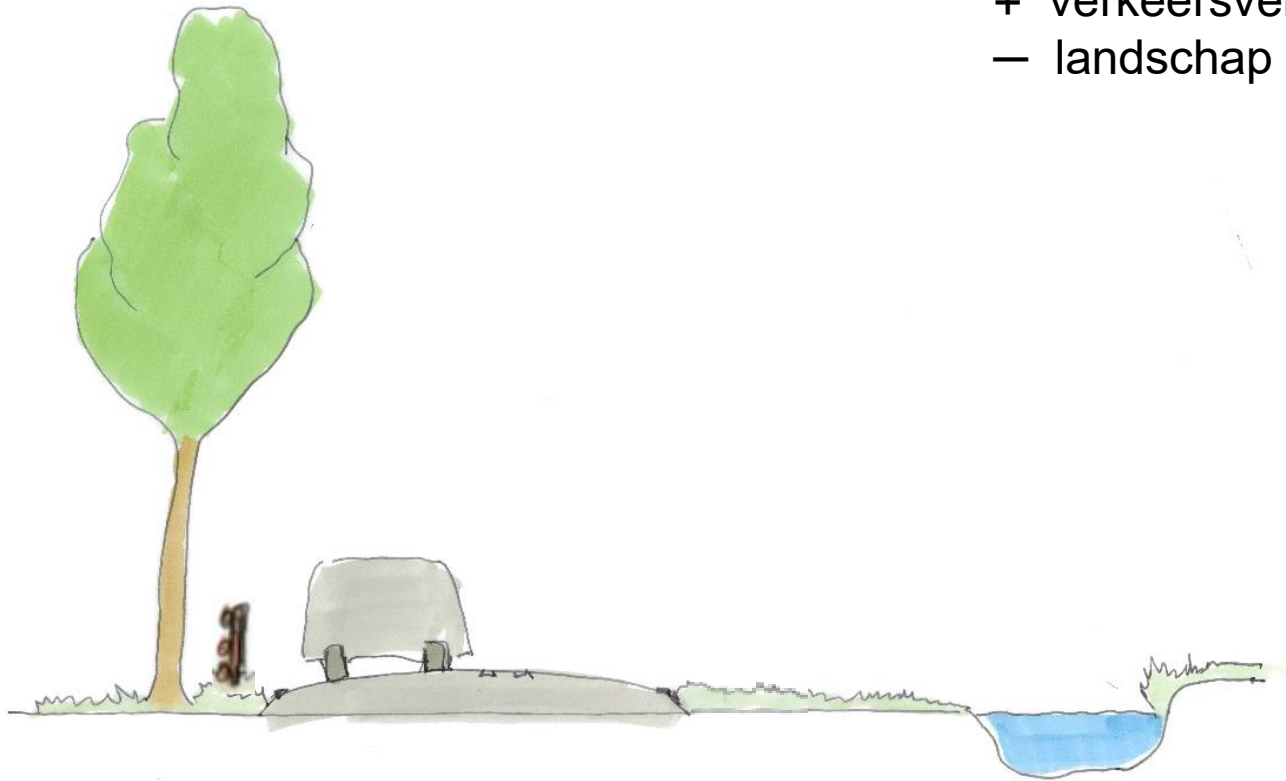


Dwangpunt Volkelseweg



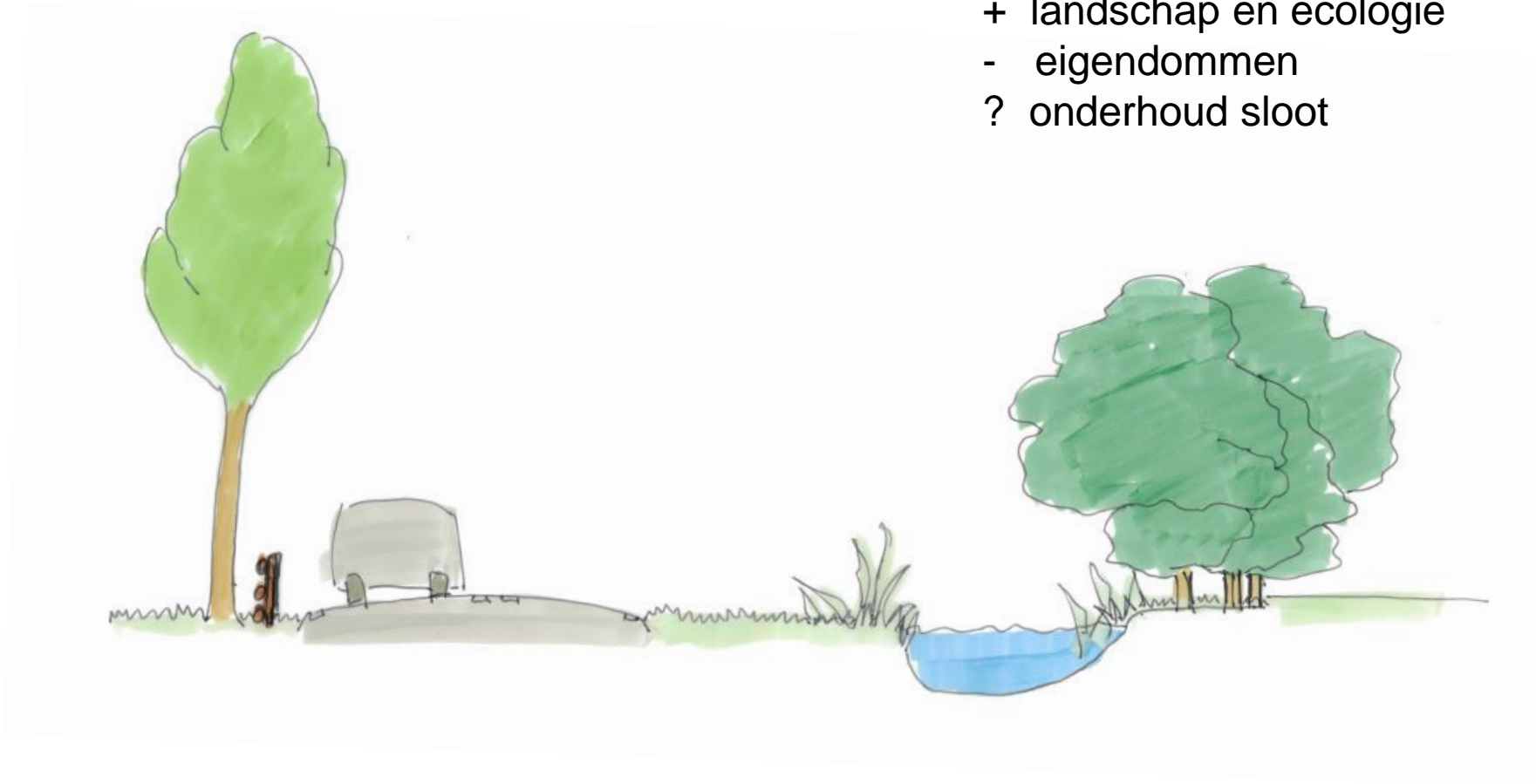
- Geleiderail voldoet niet aan veiligheidseisen





- + verkeersveilig
- landschap en ecologie

- brede ecologische zone
- + verkeersveilig
- + landschap en ecologie
- eigendommen
- ? onderhoud sloot



Vragen uit de chat

Welke ideeën heeft u hiervoor?



Volkelseweg - Groespeelweg



Volkelseweg - Groespeelweg



Vragen uit de chat

Wat is jullie voorkeur?



Bomen dicht op de weg:

- **In de zuidelijke berm 7 bomen verwijderen**
- **Alle overige bomen afschermen of verwijderen**



Bomen dicht op de weg:

- In de zuidelijke berm 7 bomen verwijderen
- Alle overige bomen afschermen of verwijderen

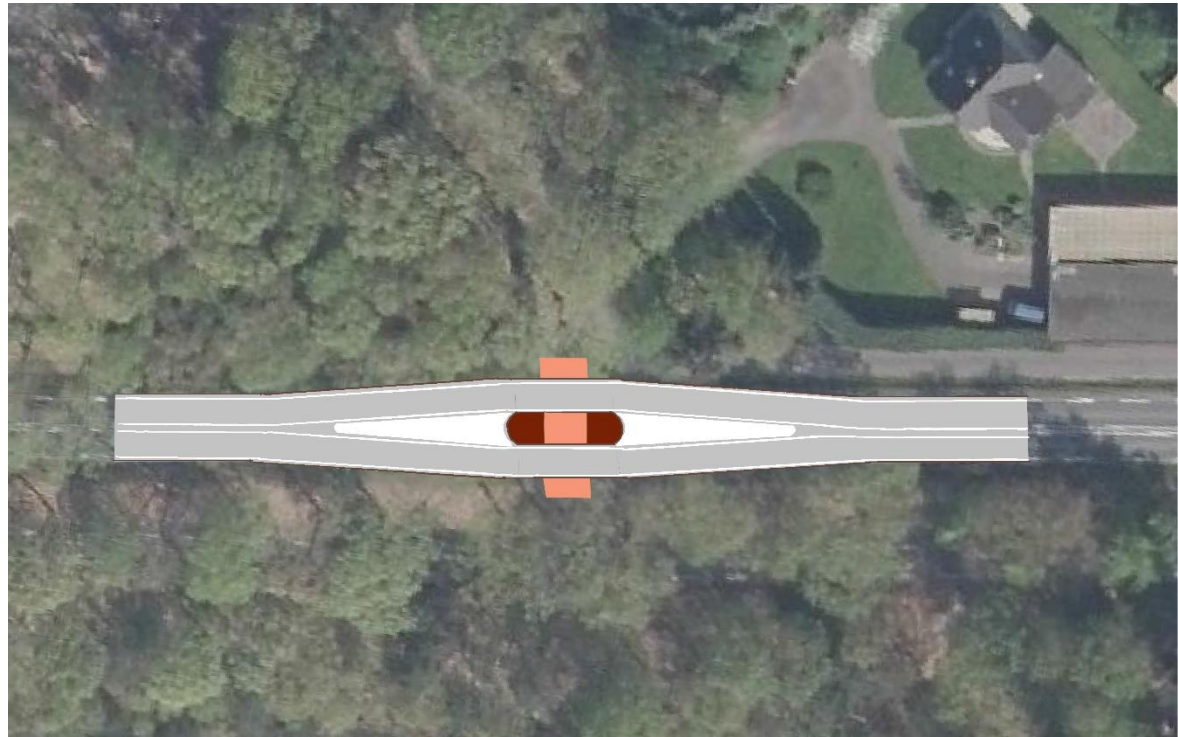


Oversteekbaarheid langzaam verkeer verbeteren

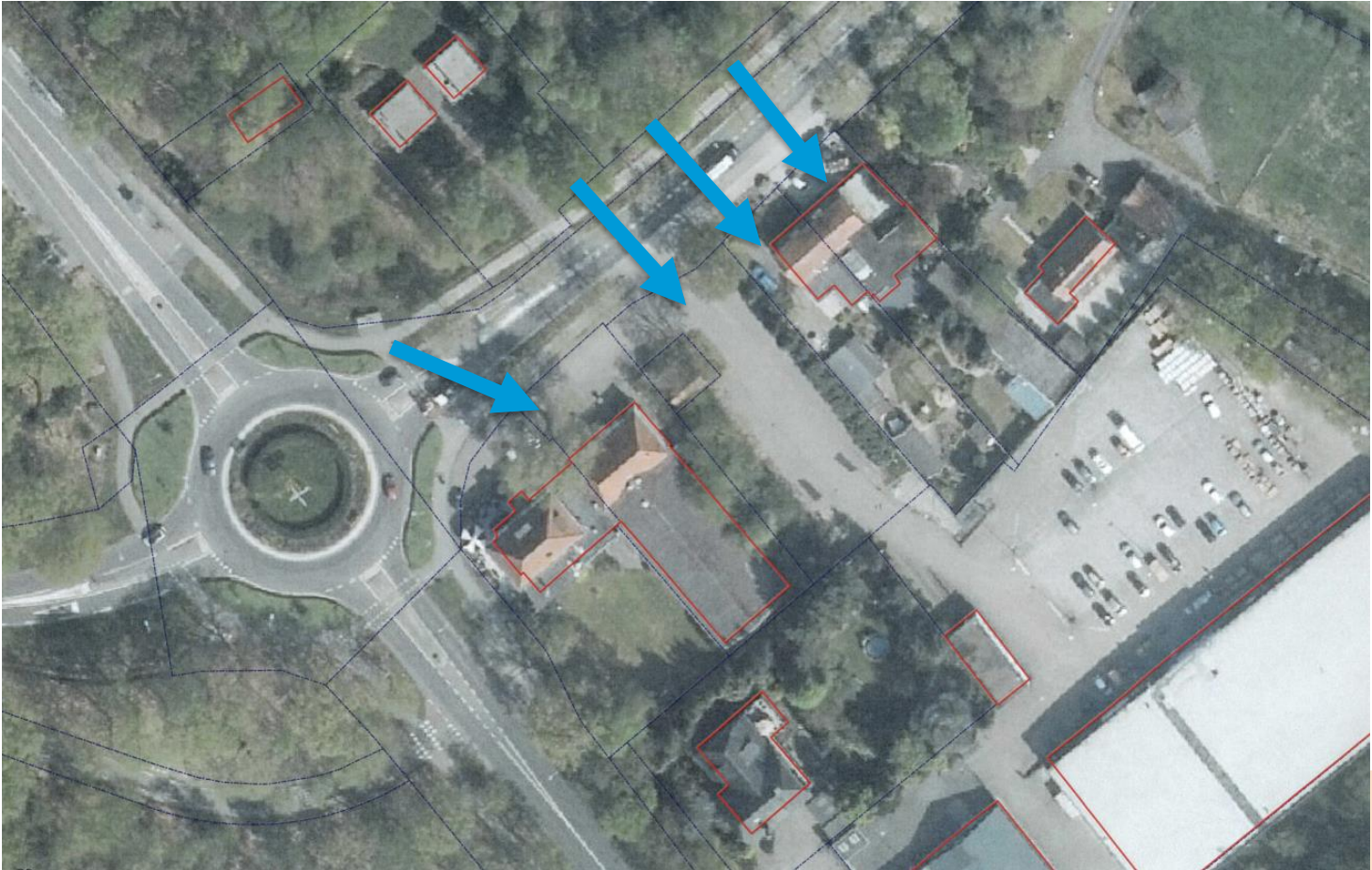


Vragen uit de chat?

Welke voorkeurslocatie: 1, 2 of 3?



Rotonde Erica



- veel in- en uitritten = conflictpunt auto met fiets
- onvoldoende vrije ruimte fiets
- Inpassing: NNB en eigendommen / huidig gebruik

Kunnen we inritten combineren?

Rotonde Erica

combineren inritten door ordening P-plaats Bowling, café, Toon Slaats



Vragen uit de chat

Wat vinden jullie hiervan?



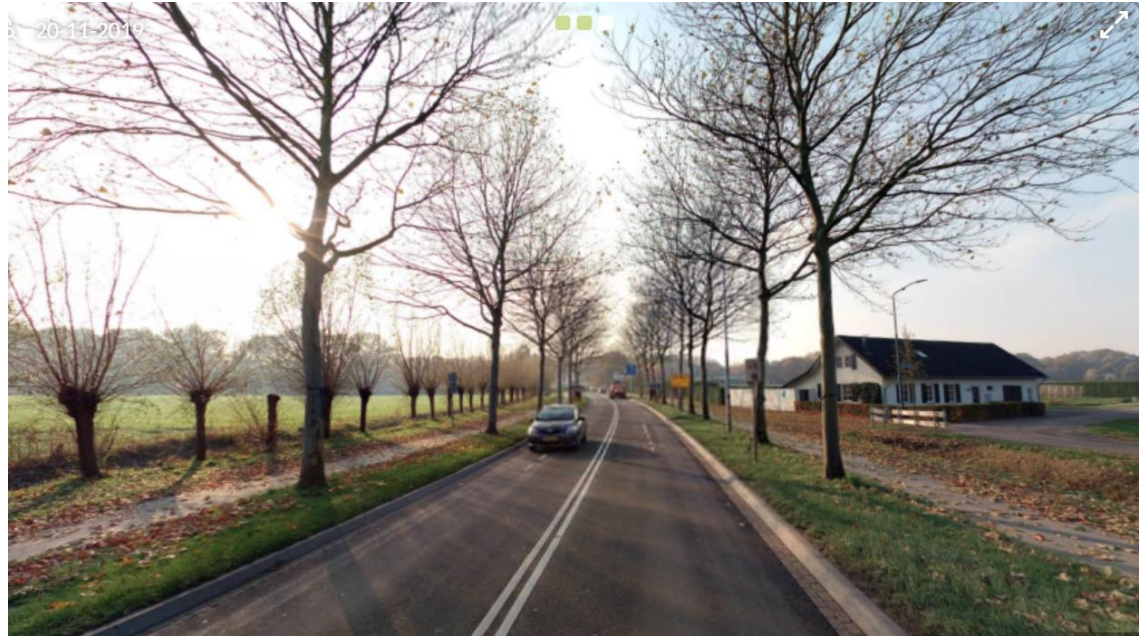
Pastoor Jacobsstraat

- 80 km/uur weg met beeldbepalende bomenlaan
↳ bomen behouden = banden behouden
- geluidhinder
↳ geluidhinder wordt onderzocht



Vragen uit de chat

Wat is jullie voorkeur?





Dank voor uw inzet!

- Wat vond u van deze manier van klankborden?
- Zijn er nog punten die u ons wilt meegeven?
- Verslag en presentatie wordt per mail rondgestuurd.
- Het vervolgproces hangt af van de maatregelen die in het kader van Corona Covid-19 gelden.
- Aan- en afmelden voor bijeenkomsten kan via N264@brabant.nl