

Welkom bij de 2^e klankbordgroep groot onderhoud N264.36 deelgebied 3b



Is iedereen gezond?

Kunt u ons zien en horen?

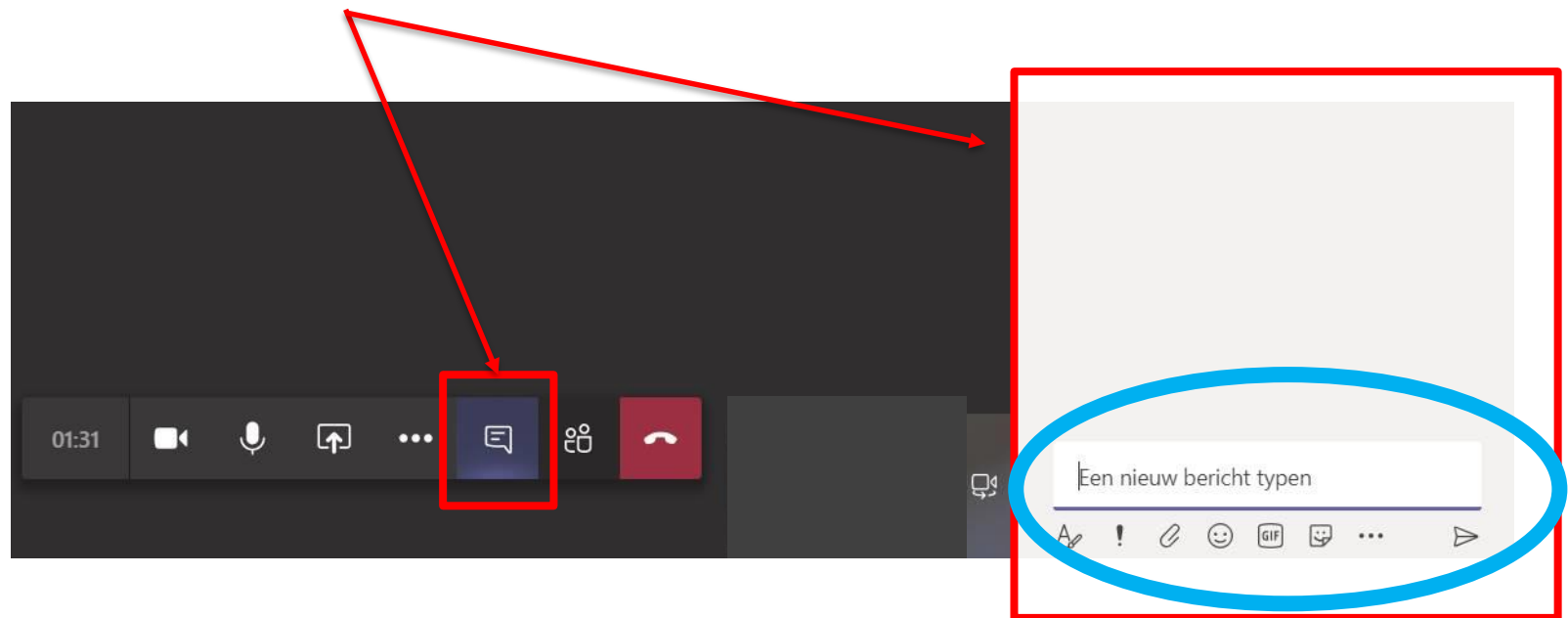
Start: klokslag 19.30 uur

Privacy: geen opnames. Wij zorgen voor een verslag.

Online veiligheid: 1. stuur de uitnodiging niet door
2. geen [link](#) doorsturen of aanklikken in de chat

Gedragsregels digitale klankbordgroep

- Zet uw microfoon uit.
- Als u de beurt krijgt, zetten we uw microfoon aan.
- U kunt tussendoor vragen stellen via de chat.



Agenda

- Voorstelrondje
- Waar staan we in het proces
- Traject in delen:
 1. Pastoor Jacobsstraat buiten de kom
 2. Kruispunt Achterdijk
 3. Hapseweg



Voorstelrondje



Charlotte van Barneveld



Wilbert de Hoog



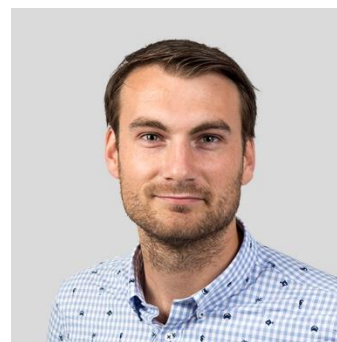
Nynke Braan



Jorn van Eekeren



Wim Schot



Enzo Bronzwaer

Waar staan we in het proces?

Aanleiding

- Groot onderhoud N264 tussen Odiliapeel en Haps
- Inrichting van de weg voldoet niet aan richtlijnen duurzaam veilig

Doelstellingen

- ✓ verbeteren verkeersveiligheid
- ✓ geluid reducerend asfalt;
- ✓ komende 10 jaar technisch en verkeerskundig optimaal functioneren
- ✓ groen en ecologie
- ✓ breed gedragen voorkeursvariant

Waar staan we in het proces?

1. Startbijeenkomst: Inventarisatie
2. Analyse knelpunten en varianten opstellen
3. **2^e bijeenkomst: afweging en maken van keuzen**
4. Slotbijeenkomst, planning nader te bepalen.



Zijn er vragen over het proces?

Kunnen we door met de trajectdelen?



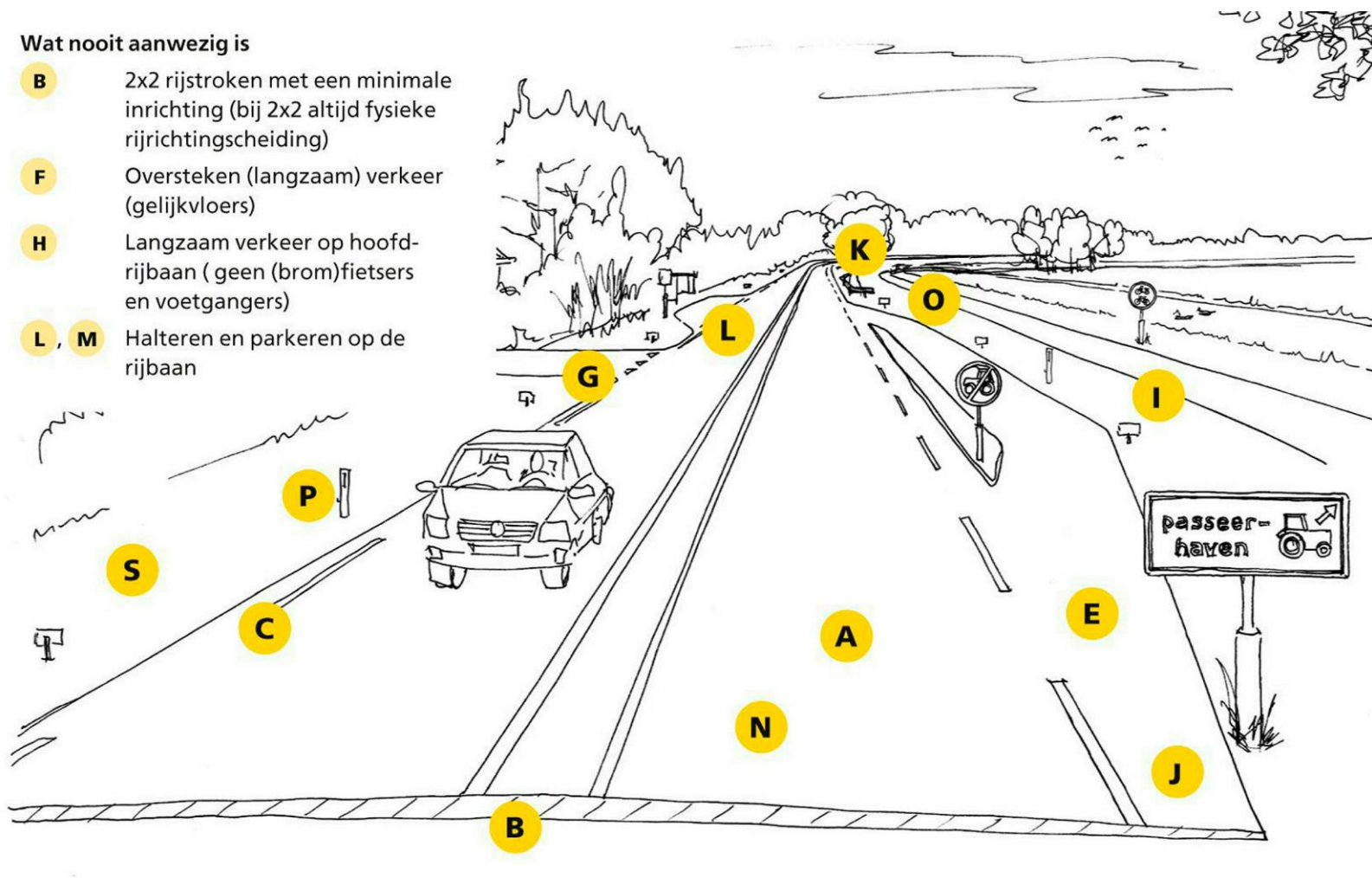
Leefbaarheid: snelheid, geluid, vrachtverkeer

- U wenst een fijne woonomgeving
- U wenst een rondweg
- Zonder rondweg, is de N264 nodig voor de ontsluiting van dorpen en kernen
- Er is geen alternatieve route
- We hebben onderzocht of de snelheid omlaag kan

Gebiedsontsluitingsweg buiten de bebouwde kom

Wat nooit aanwezig is

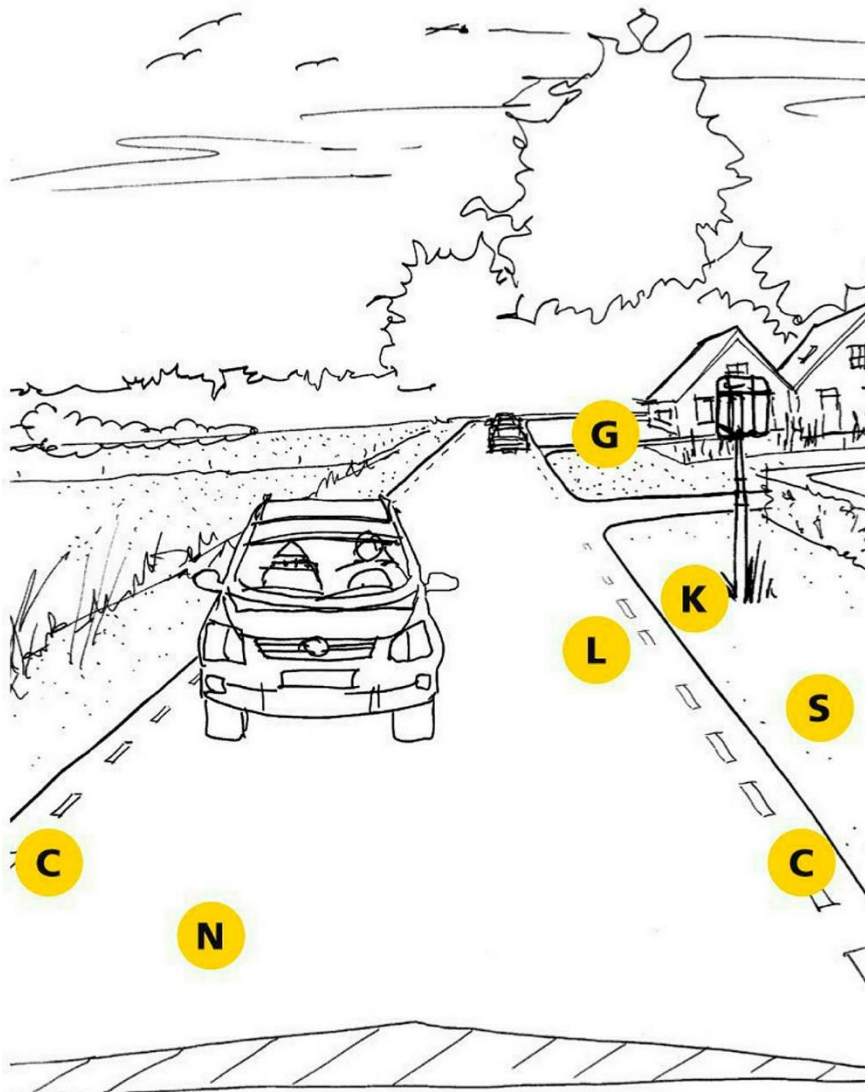
- B** 2x2 rijstroken met een minimale inrichting (bij 2x2 altijd fysieke rijrichtingscheiding)
- F** Oversteken (langzaam) verkeer (gelijkvloers)
- H** Langzaam verkeer op hoofdrijbaan (geen (brom)fietsers en voetgangers)
- L, M** Halteren en parkeren op de rijbaan



Gebiedsontsluitingsweg buiten de bebouwde kom



Erftoegangsweg buiten de bebouwde kom



Wat nooit aanwezig is

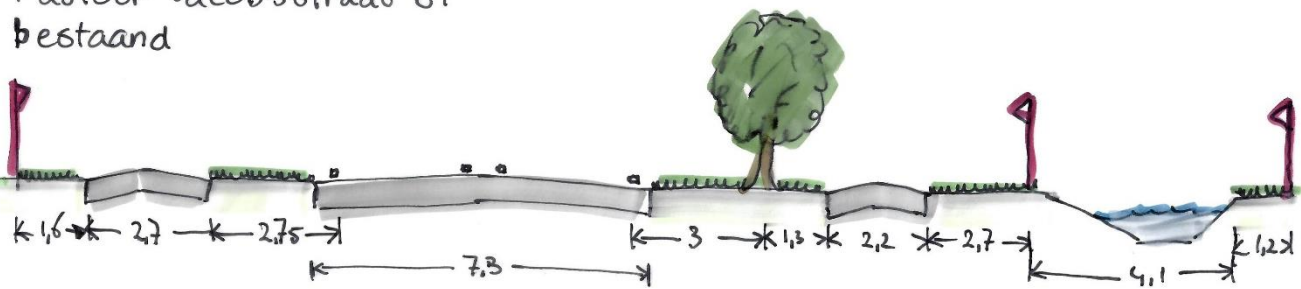
- B**, **C** Asmarkering, rijrichtingscheiding
- D** Verlichting (m.u.v. gevaarpunten)
- E**, **I** Vrijliggende voorzieningen voor landbouwverkeer
- M** Parkeren op de rijbaan
- R** Pechvoorzieningen

Erftoegangsweg buiten de bebouwde kom

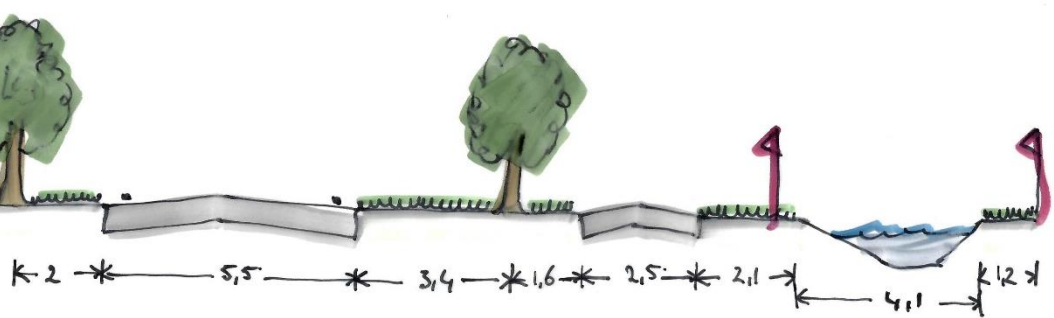


Pastoor Jacobsstraat snelheid

Pastoor Jacobsstraat 81
bestaand



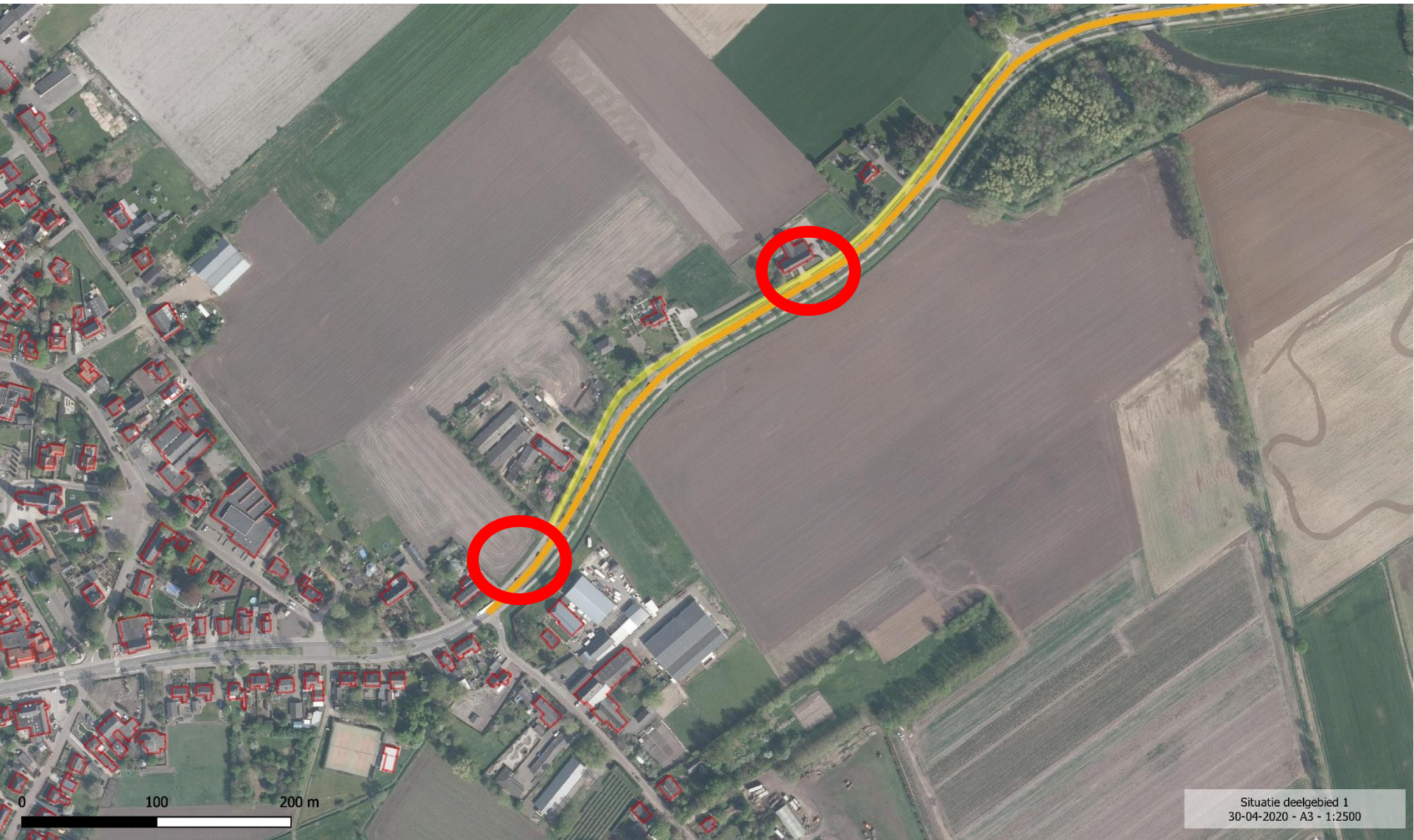
ideaal 60km/u



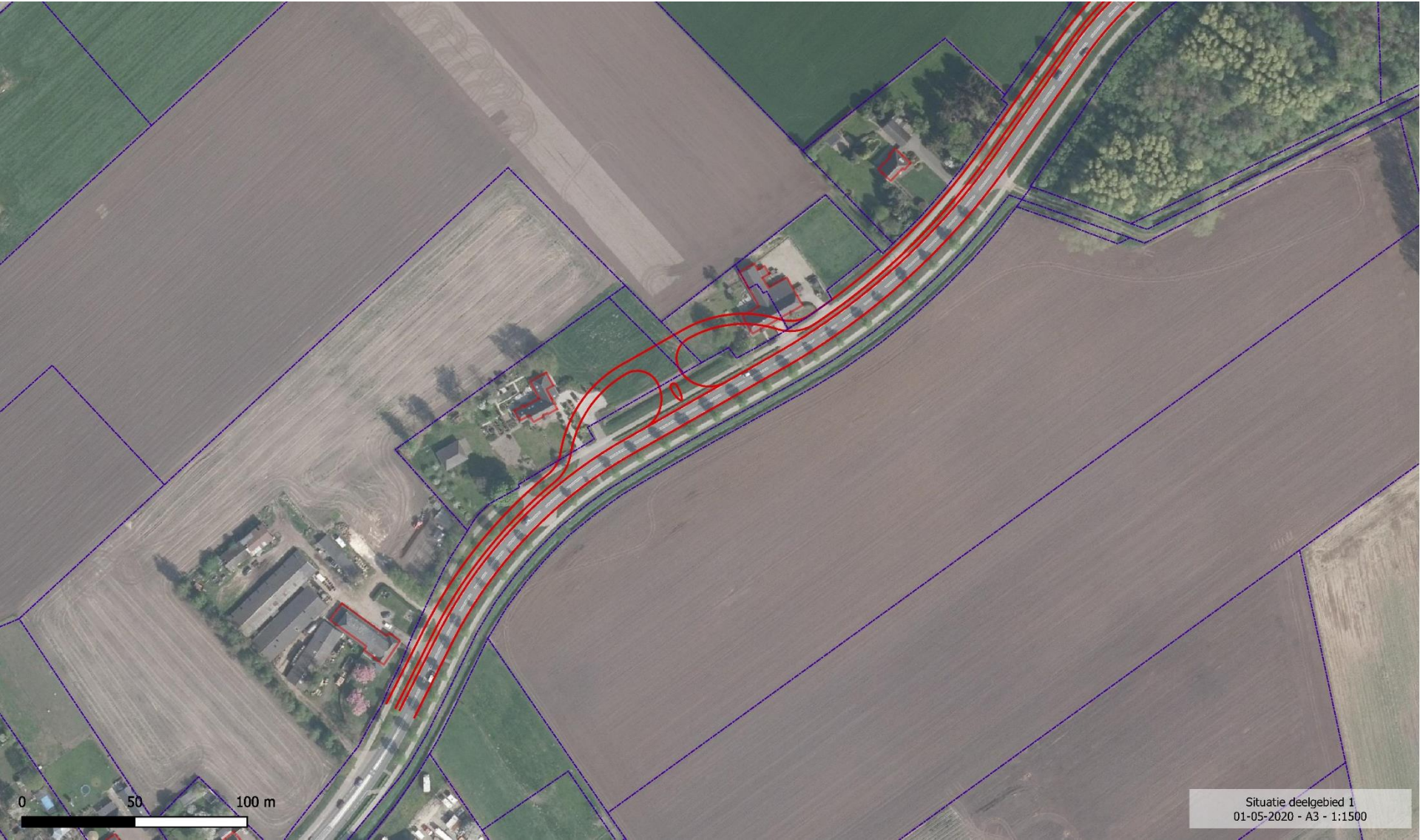
Pastoor Jacobsstraat parallelstructuur



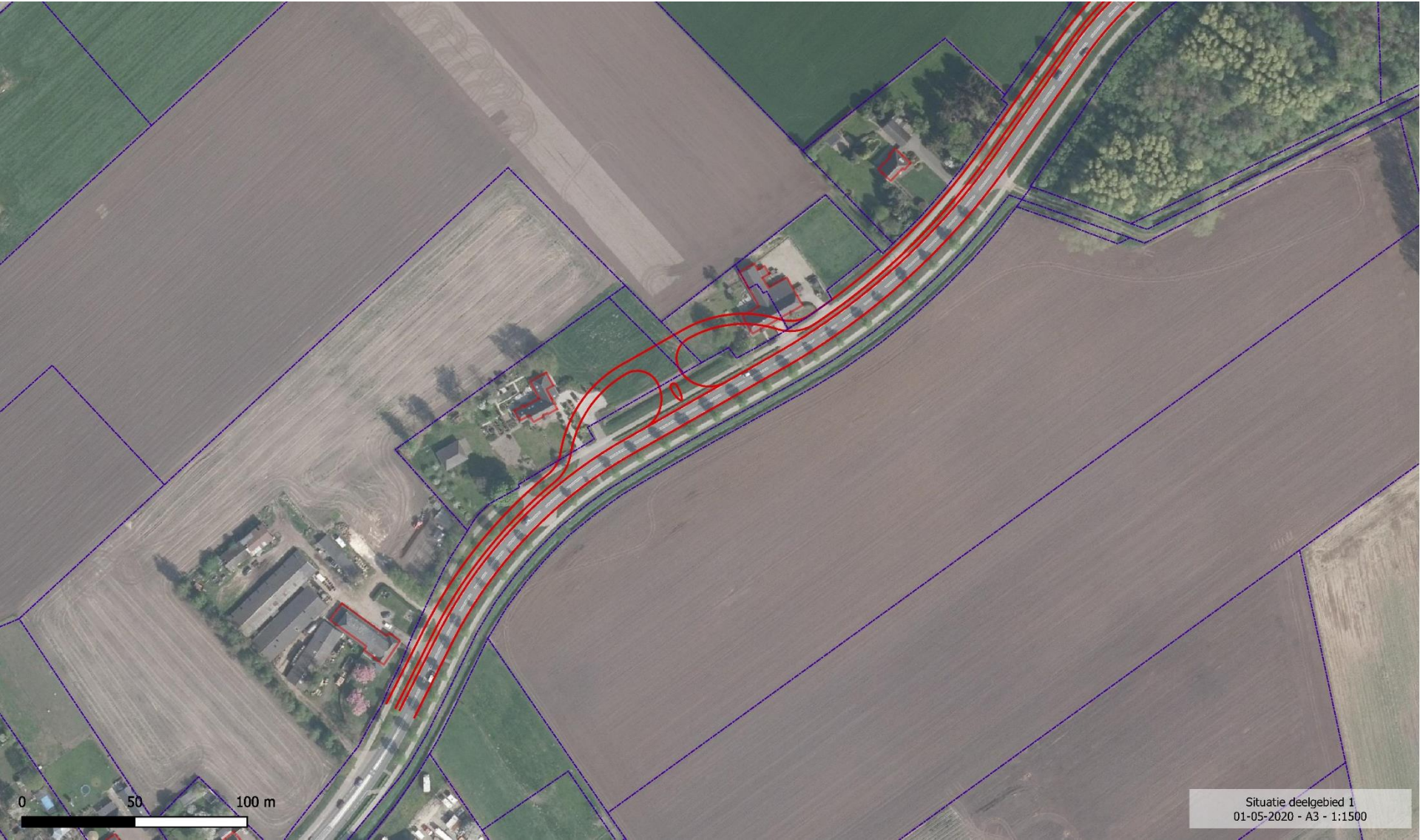
Pastoor Jacobsstraat parallelstructuur



Pastoor Jacobsstraat parallelstructuur

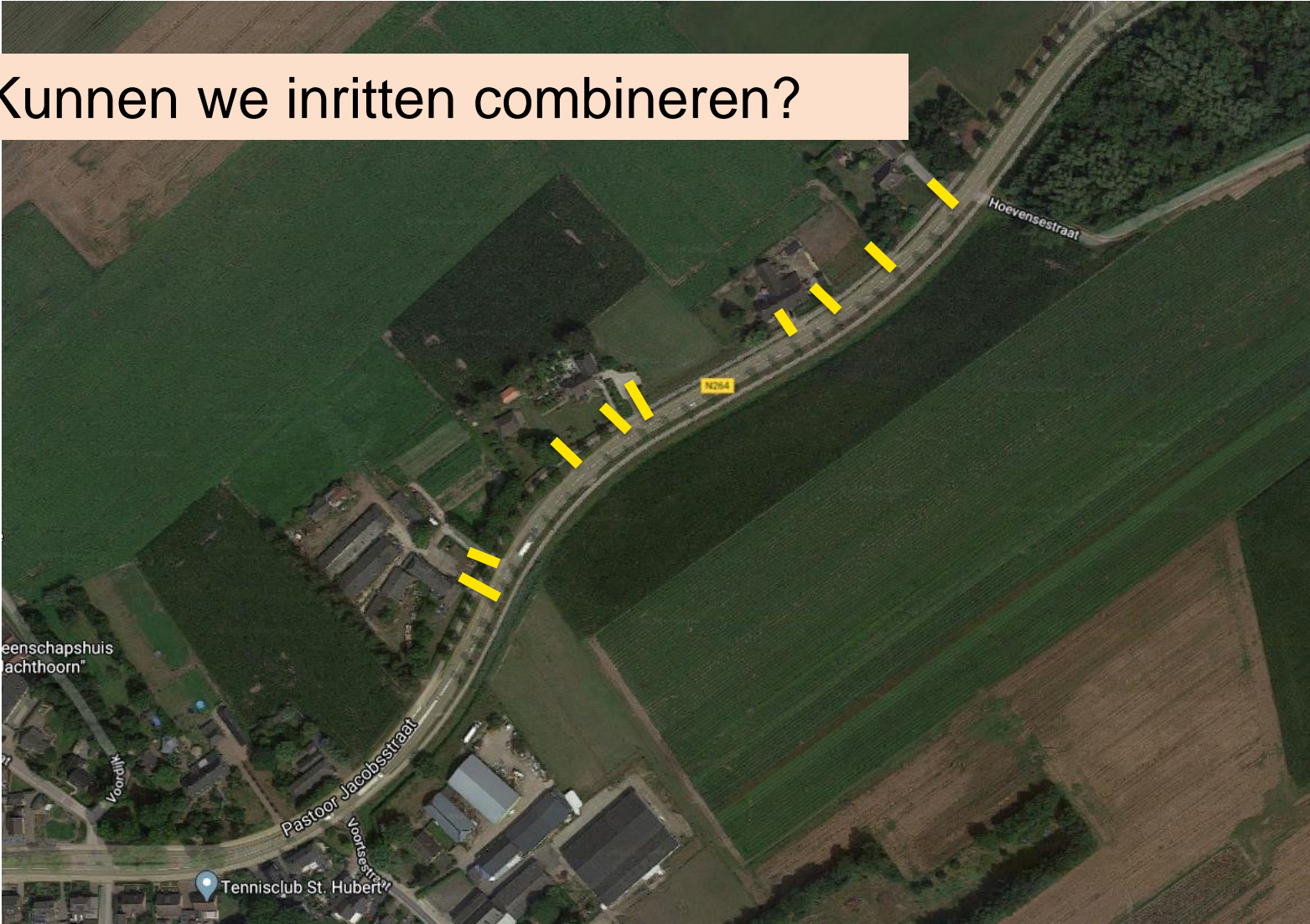


Pastoor Jacobsstraat parallelstructuur

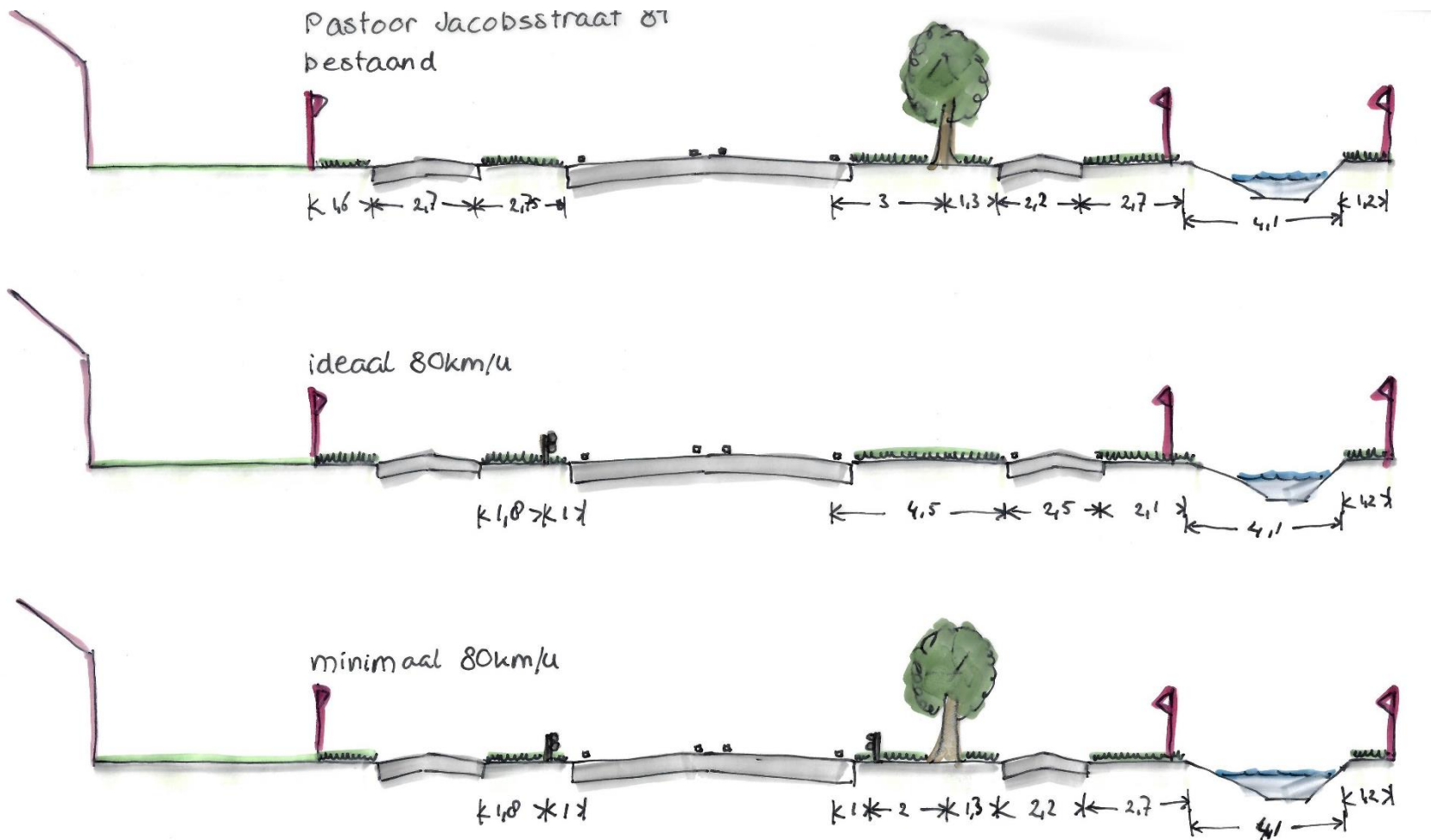


0 50 100 m

Kunnen we inritten combineren?



Wat doen we met de bomen?



Vragen uit de chat

Wat is jullie voorkeur?



Kruising N264 - Achterdijk



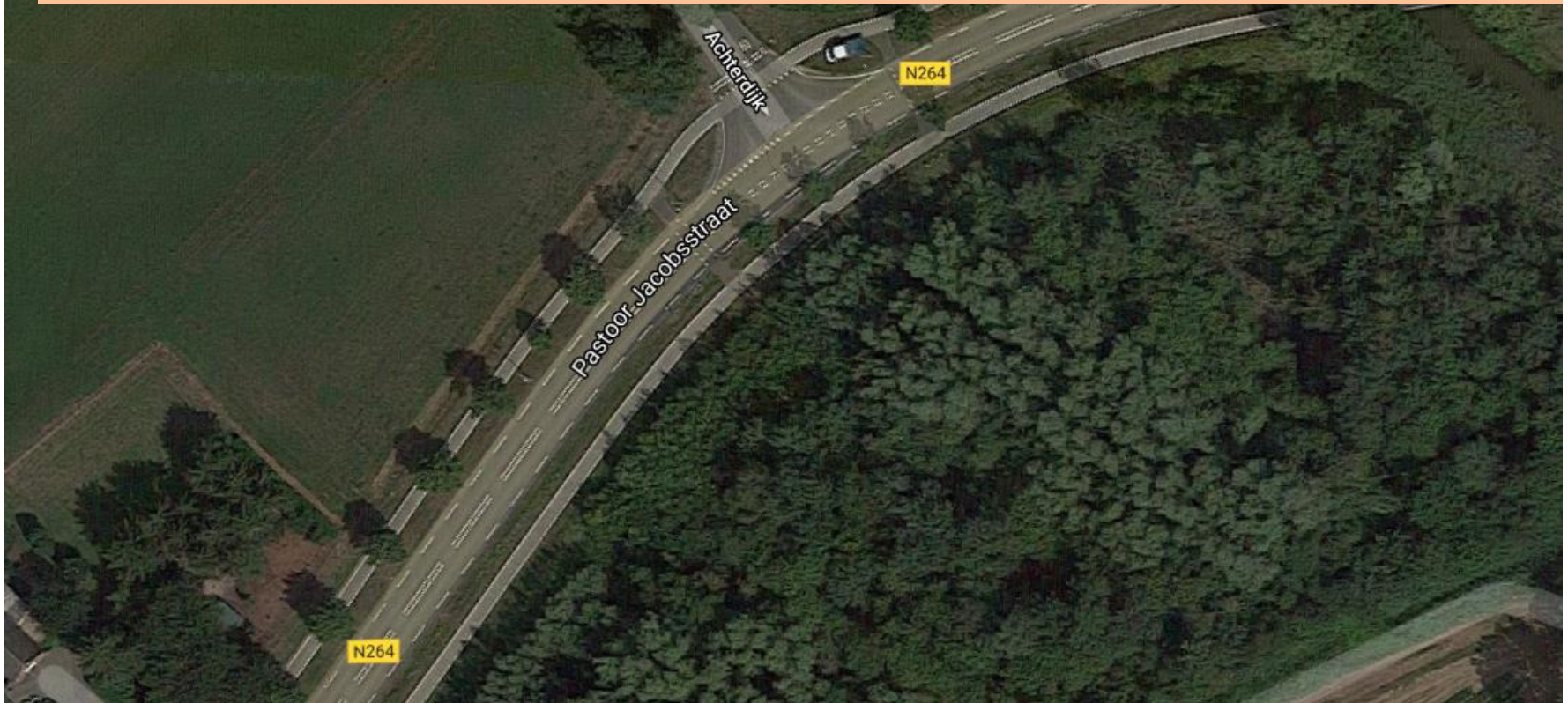
Kruising N264 - Achterdijk

Wat hebben we bij u opgehaald?

- Lastige oversteeek voor fietsers, hoogteverschil + zicht

Wat hebben we gevonden?

- 1 dodelijk ongeval, eenzijdig
- Oversteekbaarheid is matig, wel maatregelen, maar geen VRI of rotonde



Kruising N264 - Achterdijk



Vragen uit de chat

Wat is jullie voorkeur?



Hapseweg

Wat hebben we bij u opgehaald?

- Veel (vracht)verkeer
- Geluidoverlast

Wat hebben wij nog gevonden?

- Er wordt hard gereden
- Veel erfaansluitingen op hoofdrijbaan
- Bomen dicht op de weg





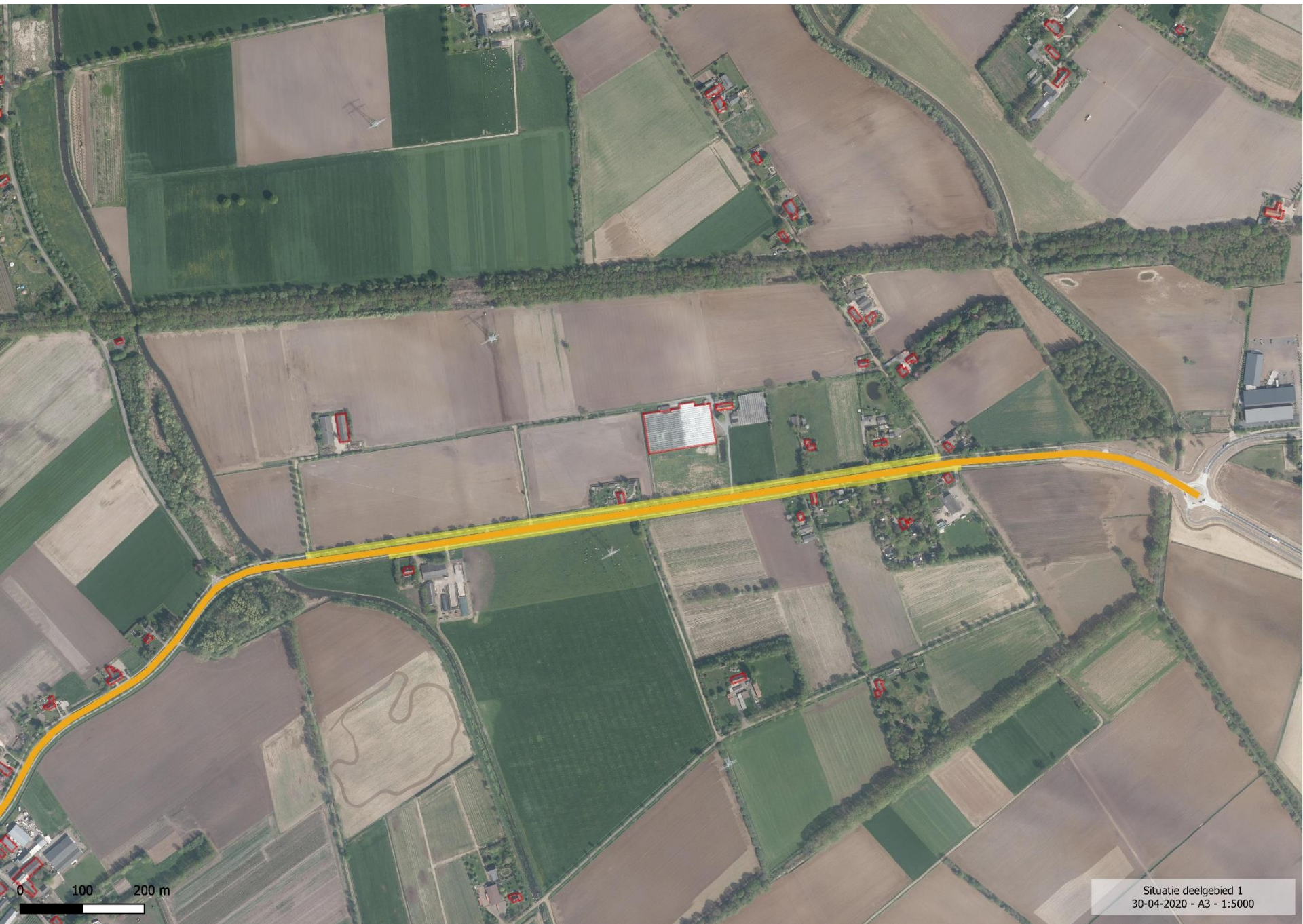
0 100 200 m

Situatie deelgebied 1
30-04-2020 - A3 - 1:5000



0 100 200 m

Situatie deelgebied 1
30-04-2020 - A3 - 1:5000



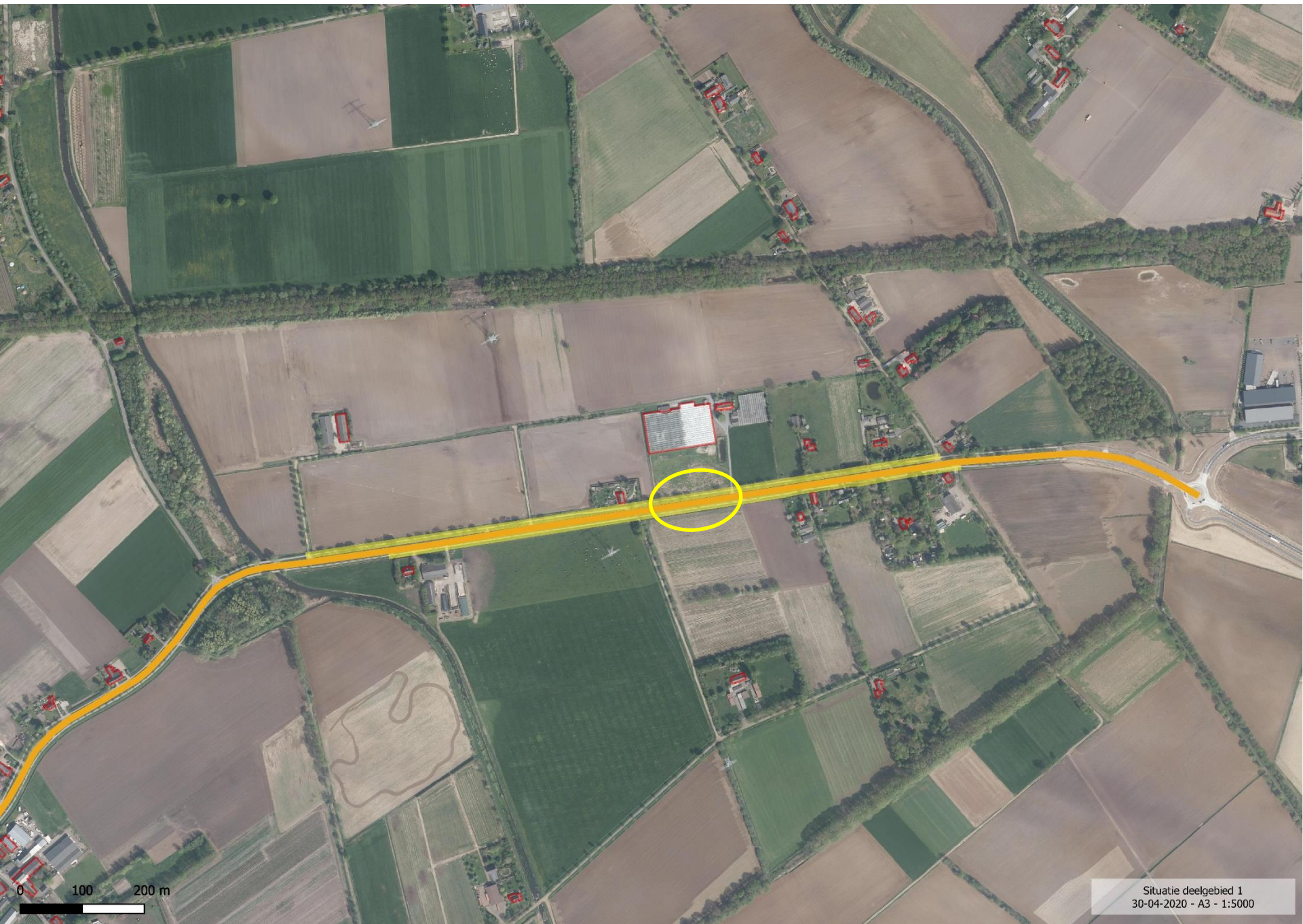
0 100 200 m

Situatie deelgebied 1
30-04-2020 - A3 - 1:5000



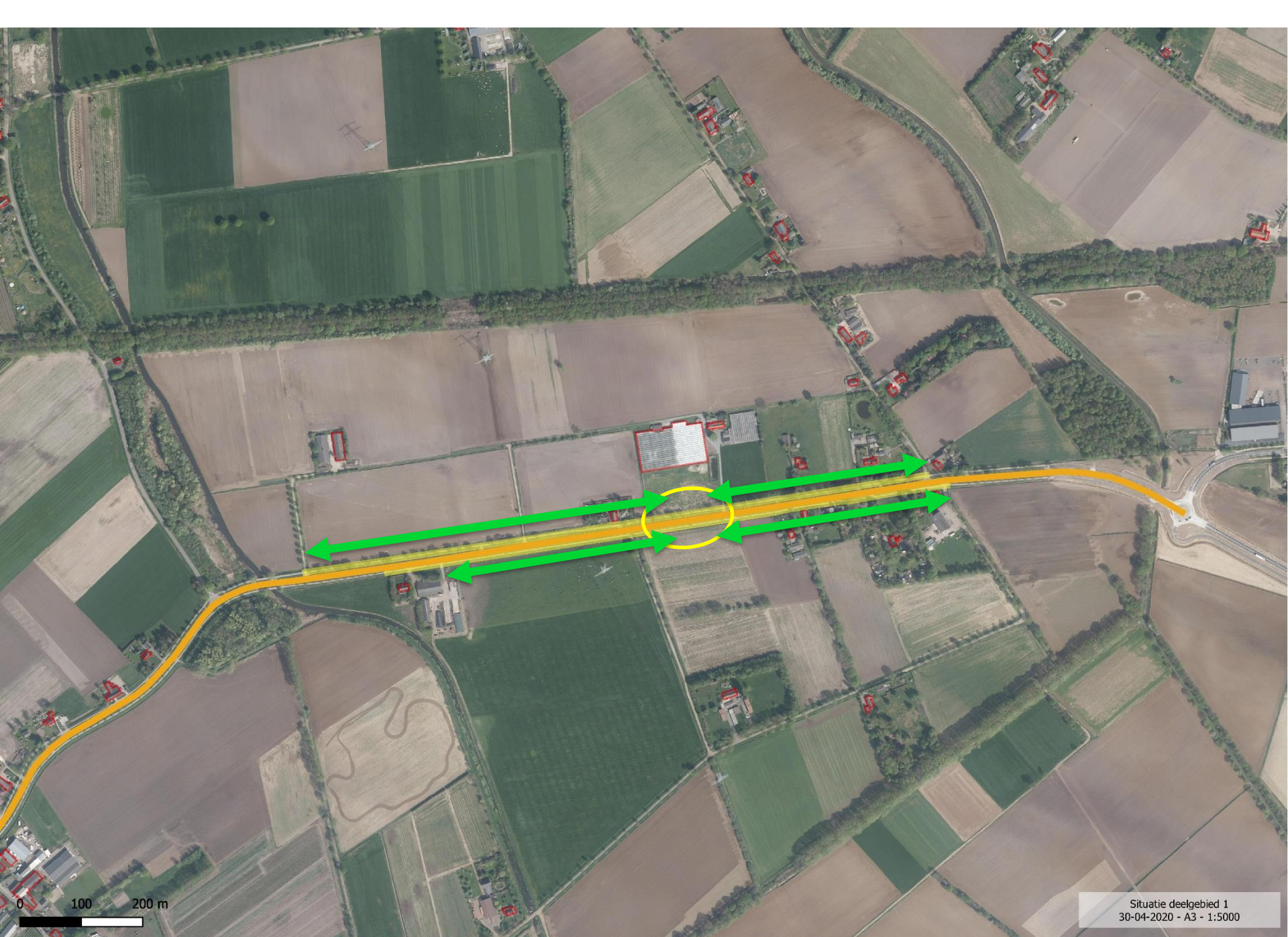
0 100 200 m

Situatie deelgebied 1
30-04-2020 - A3 - 1:5000



0 100 200 m

Situatie deelgebied 1
30-04-2020 - A3 - 1:5000



0 100 200 m

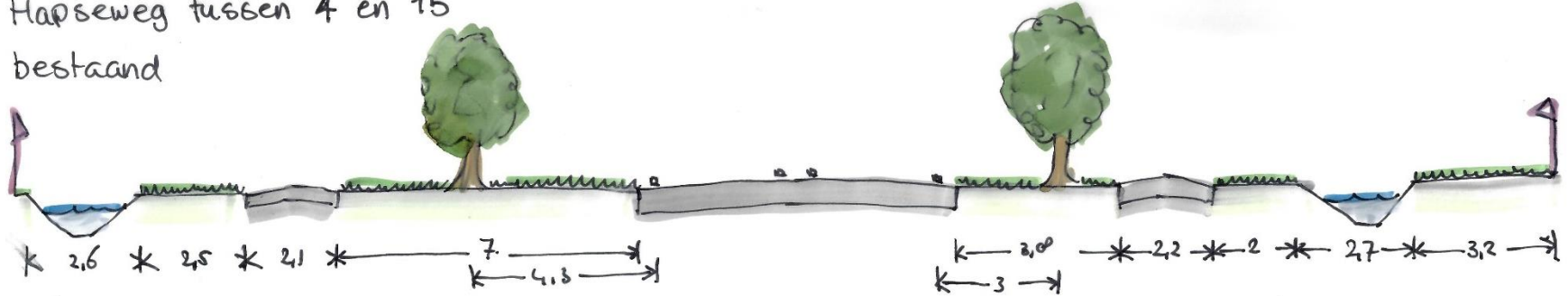
Situatie deelgebied 1
30-04-2020 - A3 - 1:5000

Hapseweg t.h.v. nr 15 / van der Kruizeweg

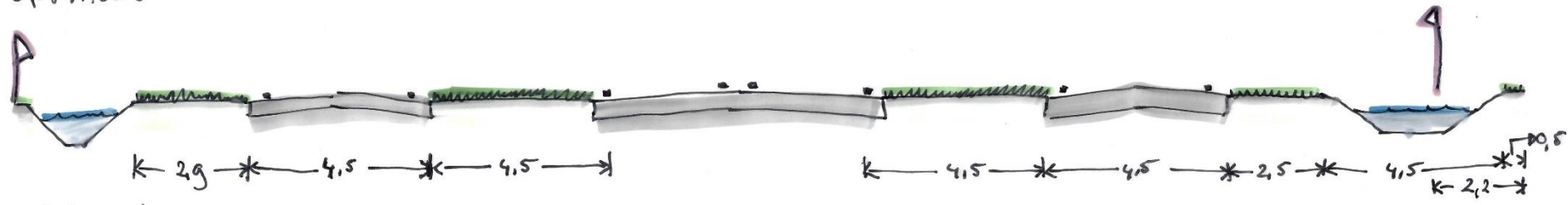


Hapseweg parallelstructuur

Hapseweg tussen 4 en 15
bestaand



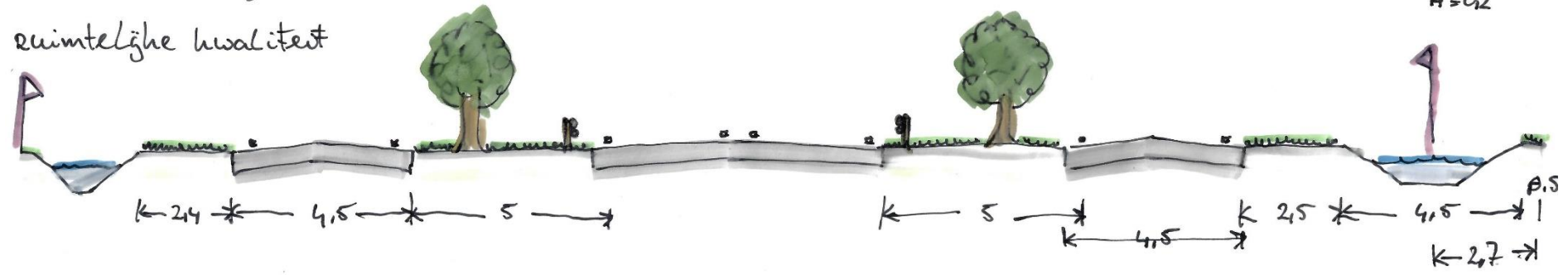
optimaal



minimaal

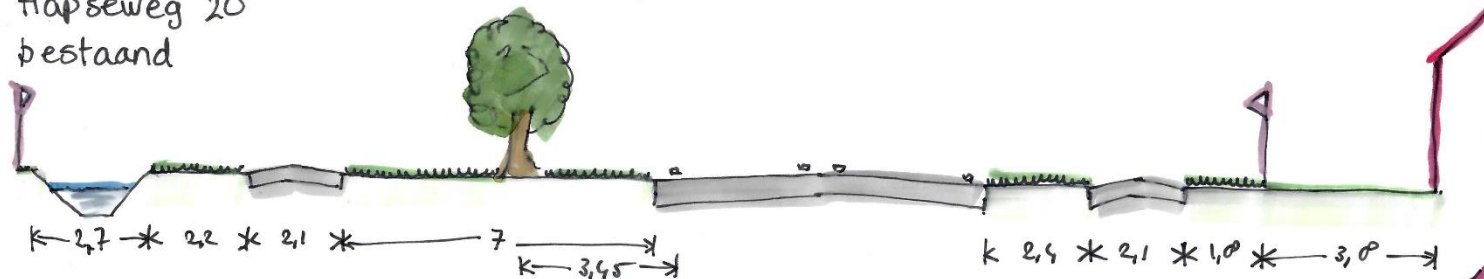


ruimtelijke kwaliteit

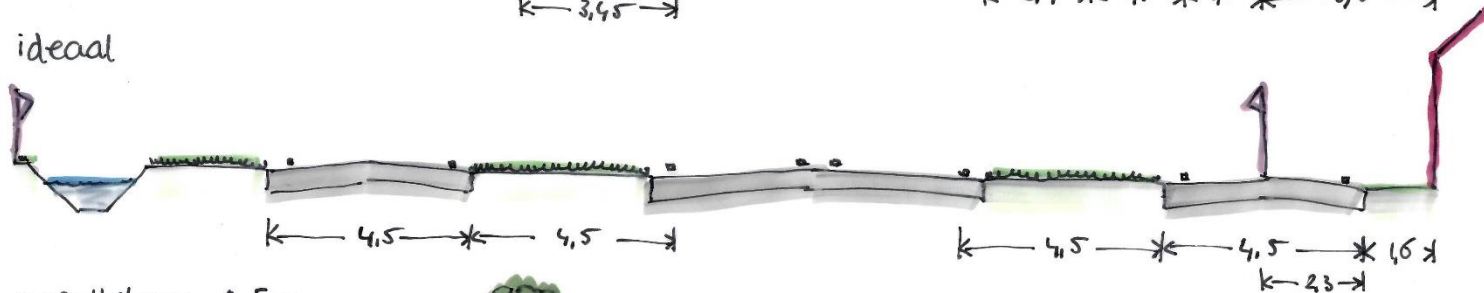


Hapseweg parallelstructuur

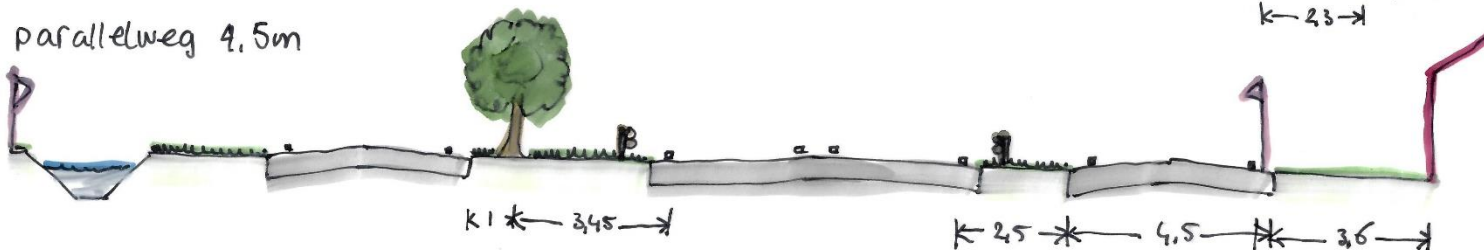
Hapseweg 20
bestaand



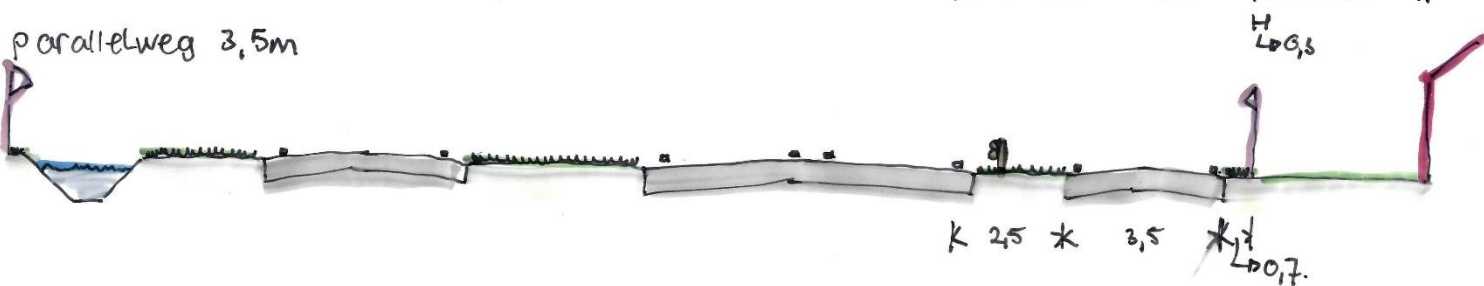
ideaal



parallelweg 4,5m



parallelweg 3,5m



Vragen uit de chat

Wat is jullie voorkeur?





Dank voor uw inzet!

- Wat vond u van deze manier van klankborden?
- Zijn er nog punten die u ons wilt meegeven?
- Verslag en presentatie wordt per mail rondgestuurd.
- Het vervolgproces hangt af van de maatregelen die in het kader van Corona Covid-19 gelden.
- Aan- en afmelden voor bijeenkomsten kan via N264@brabant.nl