



Groot onderhoud N264 Odiliapeel – Sint Hubert
3^e klankbordgroep deelgebied 3B

Provincie Noord-Brabant



Wethouder Jos van den Boogaart,
Portefeuilles: Ruimtelijke Ordening & Openbare Ruimte,
Economie & Duurzaamheid

- Opening
- Terugblik overleggen wethouder en gedeputeerde met omgeving
- Uitgangspunten voor het vervolg

Welkom en introductie



Voorzitter: Dhr. Wilgers



Doel van de bijeenkomst

1. Toelichting op varianten die eerder in het proces zijn ontstaan.
2. Komen tot een voorkeursvariant: afstemmen van keuzes met de klankbordgroep



Agenda

Tijd	Agendapunt
19:30 uur	Opening door de wethouder van den Boogaart
19:35 uur	Welkom door de voorzitter en korte introductie
20.00 uur	Doelstelling Planstudie
	Toelichting keuzes
20:30	Vervolgprocedure
20:45	Rondvraag en sluiting om 21:00



Doelstelling planstudie groot onderhoud

- Goede technische staat van de weg
- Verbeteren verkeersveiligheid
- Verbeteren leefbaarheid



Verantwoordelijkheden van de wegbeheerder

Technisch : Asfalt, openbare verlichting, afwatering

Leefbaarheid : Voldoen aan geluidsnormen

Verkeersveilig : Inrichtingseisen gebiedsontsluitingsweg, obstakelvrije zone



Maatregelen planstudie

- Asfalteren
- Geluidonderzoek loopt nog
- Bomen die gevaarlijk dicht op de weg staan:
afschermen, verplaatsen of weghalen & compenseren



Waarom kan de snelheid niet verlaagd worden?

De weg heeft een gebiedsontsluitende functie.

- De vorm van een weg moet herkenbaar zijn
- Een weggebruiker moet weten wat er van hem verwacht wordt
- De kenmerken van deze weg horen bij een 80 km/uur weg:
2 rijbanen en een as-markering, vrijliggende fietspaden.
- We kunnen een lagere snelheid niet afdwingen als de weg niet herkenbaar is.

Wat kan dan wel?

Keuzes:

Wel:

verhoogde rijbaanscheiding (niet bij inritten)

adviesnelheid 60 km/uur in bochten



Waar is nog meer naar gekeken?

- Parallelstructuur Pastoor Jacobsstraat
- Kruispunt Achterdijk
- Verzamel-inrit Hapseweg



Afweging voorkeursalternatief Pastoor Jacobsstraat



Afweging voorkeursalternatief Pastoor Jacobsstraat

- Is een parallelstructuur mogelijk?

Geen ruimte om de parallelstructuur aan te sluiten op de N264



Keuzes voorkeursvariant Pastoor Jacobsstraat

- ? Instellen adviessnelheid 60 km/uur
vanaf de kom St.Hubert – 70m over de brug Achterdijk (incl nr.4)
- ? Verhoogde middengeleider



Welke keuzes Pastoor Jacobsstraat?

Geleiderail (bomen zuidzijde behouden)

Eventueel:

- ? Adviesnelheid 60 km/uur
- ? Verhoogde rijbaanscheiding



Reacties



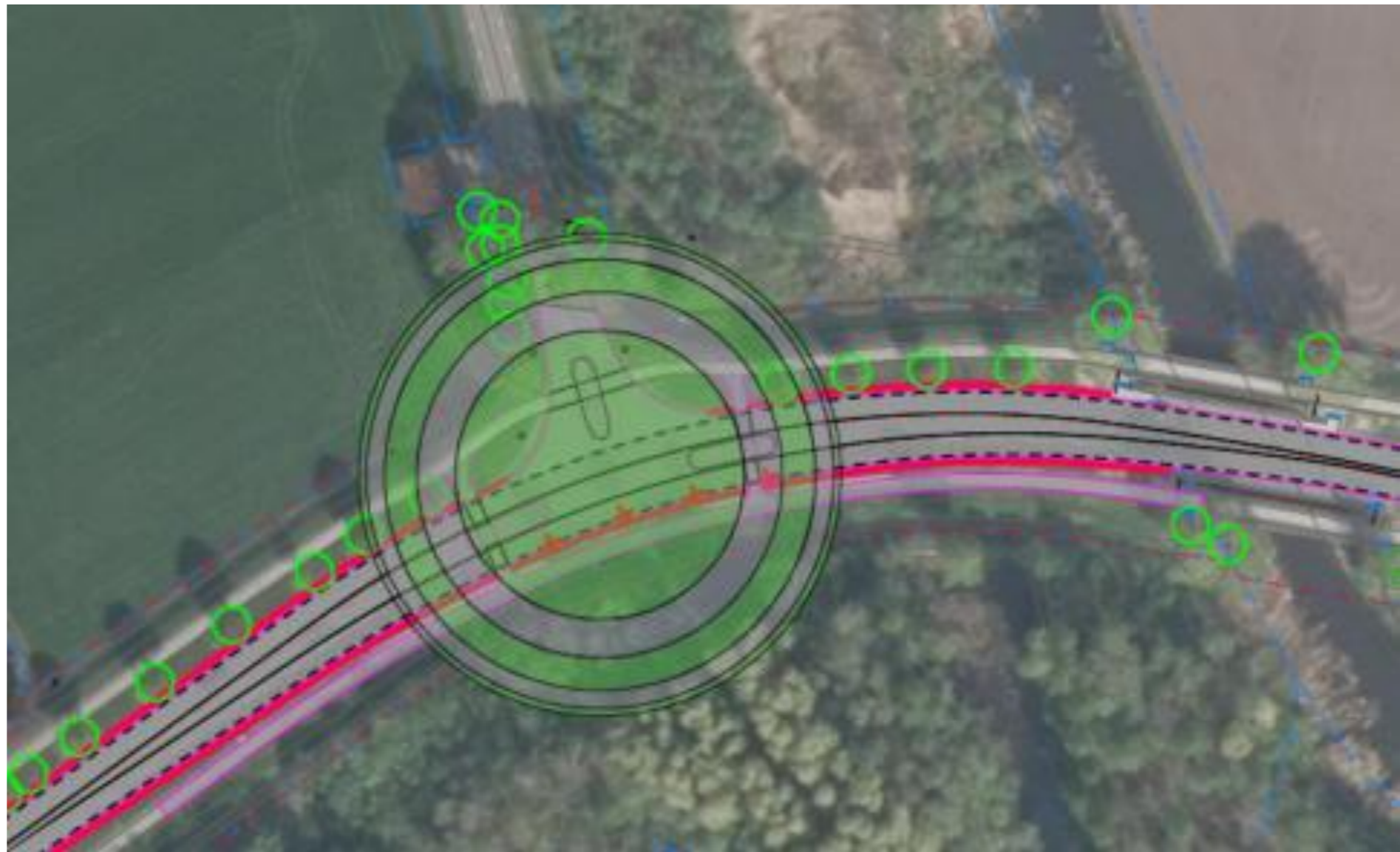
Afweging voorkeursalternatief Achterdijk

Verbeteren overstek voor langzaam rijdend verkeer
Beheersen snelheid gemotoriseerd verkeer



Is een rotonde op de Achterdijk mogelijk?

- Groot ruimtebeslag in ecologische verbindingszone Lage Raam
- Technisch complex: hoogteverschil, waterhuishouding, dwangpunten



Afweging voorkeursalternatief Achterdijk

Wel:

Kruispuntgeleiders met tussensteunpunt fietsers.

Linksaf vak / extra opstelvak weggehaald n.a.v. 2^e bijeenkomst klankbordgroep.

Geleiderail noordzijde



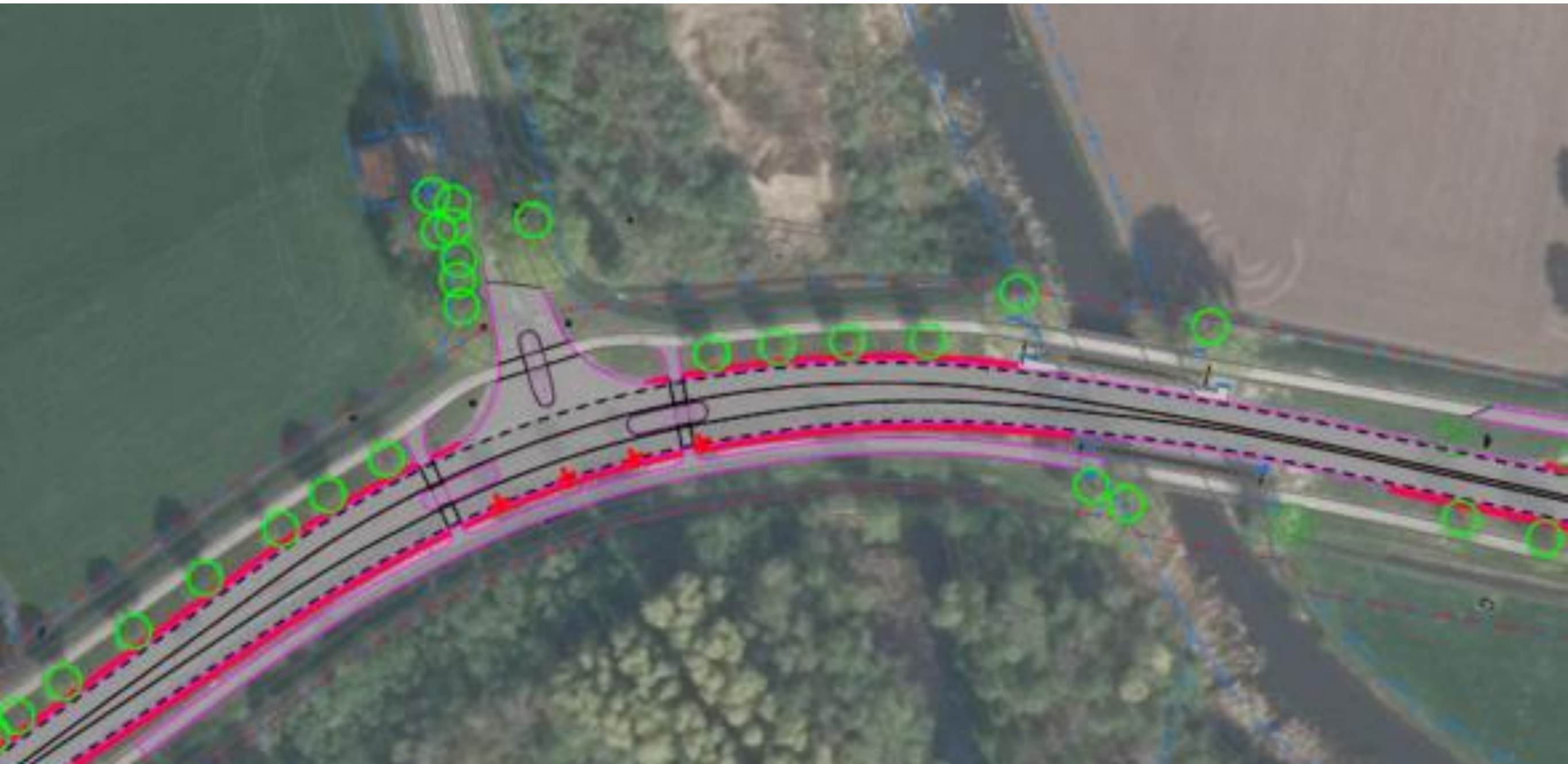
Afweging voorkeursalternatief Achterdijk

Wel:

Kruispuntgeleiders met tussensteunpunt fietsers.

Linksaf vak / extra opstelvak weggehaald n.a.v. 2^e bijeenkomst klankbordgroep.

Geleiderail noordzijde



Voorkeursalternatief Achterdijk



Reacties



Welke keuzes Hapseweg?

Geleiderail en eventueel:

? Verhoogde rijbaanscheiding

? Verzamel-inrit



Welke keuzes Hapseweg

Onderzoeken minder inritten / parallelstructuur:

minder inritten geeft minder conflictpunten, is veiliger voor iedereen.

Parallelstructuur past niet.

Een alternatief is onderzocht en aan u voorgelegd in klankbordgroep 2.

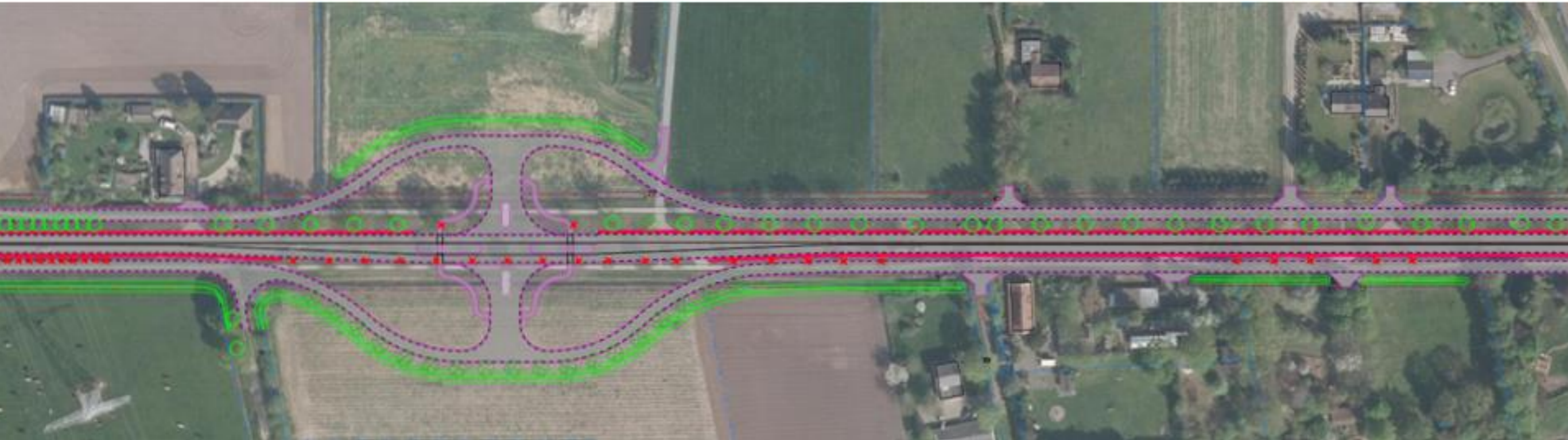
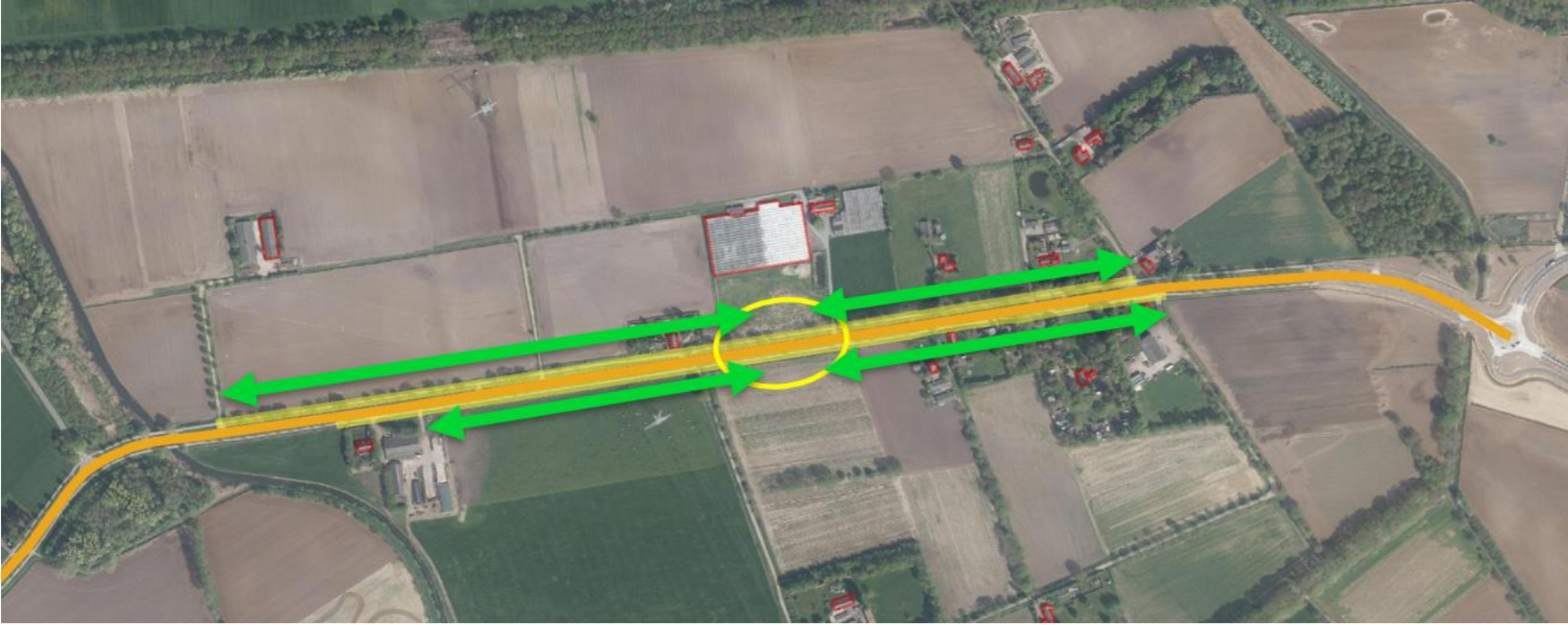
We hebben ook aangegeven: **we doen dit alleen als u dit wilt**

De omgeving ziet veel nadelen in een parallelstructuur.

Veel onduidelijkheid over parallelstructuur tijdens de digitale klankbordgroep 2

Welke keuzes Hapseweg

Is een verzamelinrit mogelijk?



Voorkeursalternatief Hapseweg

Geleiderail zuidzijde

Keuzes:

- ? Verzamelinrit
- ? Geleiderail ook aan de noordzijde of bomen verplaatsen
- ? Verhoogde rijbaanscheiding?



Voorkeursalternatief Hapseweg

Geleiderail zuidzijde

Keuzes:

- ? Verzamelinrit
- ? Geleiderail ook aan de noordzijde of bomen verplaatsen
- ? Verhoogde rijbaanscheiding?



Reacties



Hoe nu verder?

1. Opstellen advies en definitief voorkeursalternatief
2. Slotpresentatie op de website en brochure
3. Vervolgproces na besluitvorming



Wat u ons wil vragen / meegeven?

