

Verslag klankbordgroep

Onderwerp

Planstudie N264 Odiliapeel – Haps km 31.500 – 43.000
Eerste klankbordgroepbijeenkomst deelgebied 2

Datum

12 februari 2020

van

Wim Schot

Telefoon

073-6812812

Email

N264@brabant.nl

De Provincie Noord-Brabant gaat samen met de gemeente Uden en Mill/ Sint Hubert groot onderhoud uitvoeren aan de N264 tussen Odiliapeel en Haps (uitgezonderd de kern van Sint Hubert), en maatregelen treffen die de verkeersveiligheid op dit weggedeelte verbeteren. Medio 2020 wil de provincie de maatregelen uitgewerkt hebben in een voorkeursalternatief. De provincie wil het voorkeursalternatief in samenspraak met de omgeving opstellen en organiseert daarom om voor elk deelgebied (deelgebied 1, 2 en 3) klankbordgroep bijeenkomsten. In deze eerste klankbordgroep bijeenkomst van deelgebied 2 zijn alle knelpunten vanaf de rotonde Peelseweg (N277) tot aan de rotonde Erica geïnventariseerd. Ook zijn oplossingsrichtingen besproken.

De bijeenkomst is als volgt opgebouwd:

1. Introductie
2. Toelichting op de kaders
3. Werktafel
4. Doorkijk naar het vervolg

Hieronder is per punt vastgelegd wat er tijdens de bijeenkomst aan de orde is gekomen.

Introductie

Alle aanwezigen stellen zichzelf voor, lichten hun belang toe en geven aan wie ze eventueel vertegenwoordigen. Het projectteam namens de provincie Noord/ Brabant licht het proces toe. Voor de zomer moet het voorkeursalternatief gereed zijn. Het proces is bestaat uit 4 bijeenkomsten met de klankbordgroep:

- Knelpunten vaststellen + doorkijk naar oplossingen (februari);
- Varianten en effecten benoemen. Een afweging maken in de verschillende varianten en de meest kansrijke variant selecteren (maart);
- Maken van keuzen in het voorkeursalternatief (april);
- De laatste bijeenkomst zal een gezamenlijke bijeenkomst zijn van alle deelgebieden, waarbij het totale ontwerp (voorkeursalternatief) gepresenteerd wordt (mei);

Omdat op dit deel van het tracé de huidige parallelstructuur gehandhaafd kan blijven, zou het kunnen dat er minder bijeenkomsten nodig zijn om tot een voorkeursalternatief te komen. We zullen de volgende bijeenkomst kijken hoe ver we zijn en dan afspreken hoe het vervolgproces eruit ziet in samenspraak met de aanwezigen.

Toelichting op de kaders

De volledige presentatie staat op de website brabant.nl/n264odiliapeelhaps.

De voorgestelde verkeersmaatregelen betreffen kleine ingrepen, waarbij de bestaande as van de weg gehandhaafd blijft.

Werktafel

Aan hand van een luchtfoto zijn knelpunten en oplossingsrichtingen besproken. Hieronder de lijst met ingebrachte punten:

| Nr | Omschrijving van het knelpunt met eventueel een oplossingsrichting |
|----|--|
| | In algemene zin ervaren de aanwezigen geluidoverlast als gevolg van het verkeer op de N264. Het gaat om contactgeluid van de banden op het wegdek, en niet zo zeer het geluid van de motoren van voertuigen. |
| 1A | In de ochtendspits (omstreeks 7:45 uur) staat er een wachtrij voor de rotonde Peelweg (N277) richting A50 vanuit de richting van Sint-Hubert. |
| 1A | In de avondspits staat er een wachtrij op de Volkelseweg voor de rotonde Peelweg (N277) vanuit de richting van Uden. De capaciteit van de rotonde N277 is onvoldoende sinds een jaar of 2. |
| | Tussen de rotonde Vorleweg en rotonde Erica mijdt landbouwverkeer de parallelweg. Opgemerkt is dat het groen langs de parallelweg gesnoeid moet worden. Het zorgt voor schade aan de voertuigen, zoals krassen en afbreken/beschadigen van spiegels. |
| | De parallelweg is donker voor fietsers. |
| | Er komen grote zware landbouwvoertuigen over de parallelweg; je voelt je als fietser onveilig op het fietspad als zo'n gevaarte langs komt rijden. |
| | Er is sprake van sluipverkeer over de parallelweg. Een oplossing zou kunnen zijn een landbouwsluit. |
| 2 | Op deze locatie is sprake van een illegale doorsteek naar de parallelweg. Op de parallelweg staan geparkeerde auto's van mensen die hun hond daar uitlaten. |

| Nr | Omschrijving van het knelpunt met eventueel een oplossingsrichting |
|----|--|
| 3 | Ter hoogte van de Antillenweg is een (illegale) oversteek voor fietsers. Deze aansluiting was vroeger open voor gemotoriseerd verkeer, maar is afgesloten om de doorstroming op de N264 te verbeteren. |
| 4 | De oversteek van de parallelstructuur (Volkelseweg en Bosweg) over de Ophovenlaan is een probleem voor landbouwverkeer, vanwege snel optrekkend gemotoriseerd verkeer over de rotonde. |
| 4 | Aandacht voor de veiligheid van overstekende scholieren naar de basisschool in Wilbertoord. Een oplossing zou een fietstunneltje zijn. |
| 4 | Heb aandacht voor de automobilisten vanuit Wilbertoord (Van Ophovenlaan). Vanuit deze richting is het lastig om de rotonde op te rijden, |
| 1B | In de parkeerhavens langs de N264 ter hoogte van de rotonde Peelweg (N277) overnachten vrachtwagenchauffeurs. |
| 5 | De aansluiting van de parallelwegen irt mengen van landbouwverkeer en fietsers is een aandachtspunt bij de rotonde Erica. |
| | Er liggen drempels in de parallelweg; deze richten veel schade aan de landbouwvoertuigen. Voorgesteld wordt om een landbouwsluit aan te brengen tussen de rotonde Peelseweg (N277) en de rotonde Vorleweg. |
| | Op het weggedeelte tussen de rotonde Peelseweg (N277) en de rotonde Vorleweg speelt de oversteekbaarheid voor fietsers minder. |