



WB.eps

**Provincie Noord-Brabant**  
Project N264.33

17 maart 2022

**Provincie Noord-Brabant**

**Witteveen + Bos**

**blauw**  
luchthygiëne  
onderzoek en advies

## Huishoudelijke afspraken online meeting

- Microfoon op 'mute' behalve spreker
- Camera bij voorkeur aan
- Vragen of opmerkingen via de 'chat'
- Behandeling vragen aan eind agendapunt
- Verslag en slides wordt gedeeld met deelnemers
- Akkoord om bijeenkomst op te nemen



# Welkom



## Doel van de informatieavond

- Toelichting project N264 Uden
- Fase t.b.v. contractvoorbereiding
- Doorkijk planning realisatie



## Agenda

- 19:30 uur Welkom en toelichting programma
- 19:35 uur Deelproject N264.33 en raakvlakprojecten
- 19:50 uur Aanpassingen N264
- 20:10 uur Aanbesteding aannemer
- 20:25 uur Pauze
- 20:35 uur Luchtkwaliteitsonderzoek
- 20:45 uur Planning
- 20:50 uur Vragen en afsluiting

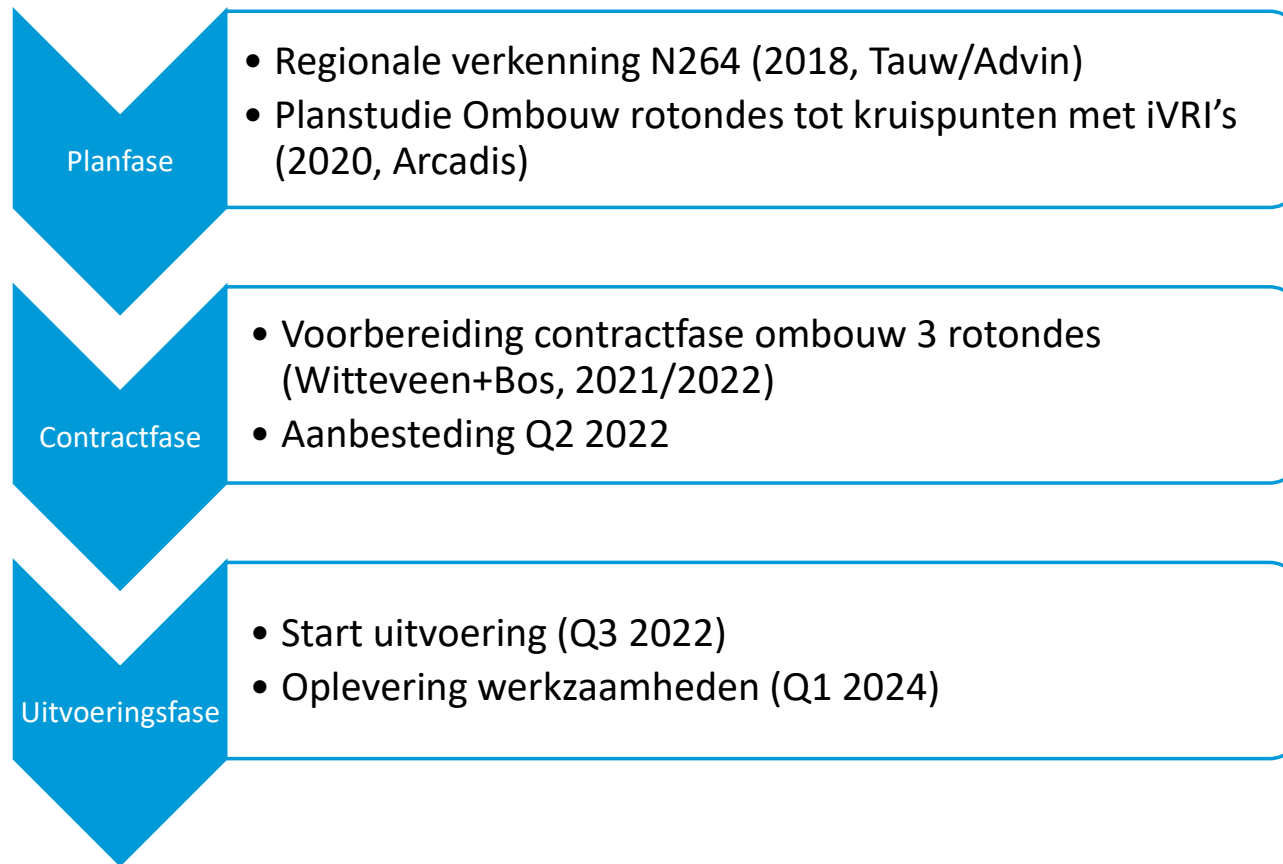
Na elk onderwerp ruimte voor vragen



## Aanpak N264 (3 afzonderlijke projecten)

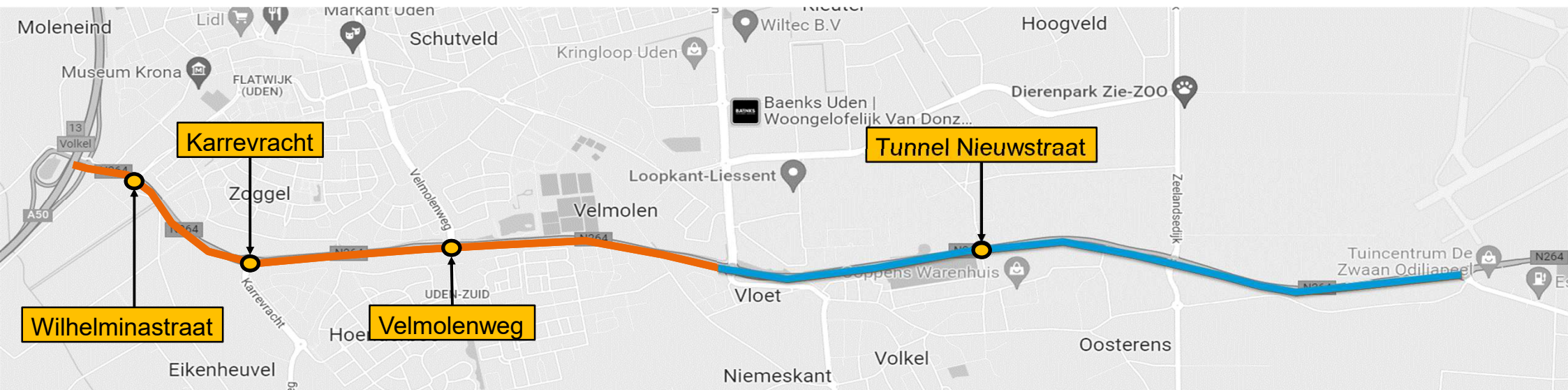


## N264.33 Proces tot nu toe en vooruitblik



## Projectscope N264.33

- Reconstructie rotondes naar intelligente verkeerslichten
  - Wilhelminastraat
  - Karrevracht
  - Velmolenweg
- Herinrichting tussenliggende kruispunten wegvakken (indeling blijft 1 rijstrook per richting)
- Renovatie tunnel Nieuwstraat en ombouw naar fietsstraat
- Vervangen asfalt A50 tot Oudedijk





## Projectdoelstellingen N264.33

- **Verkeersafwikkeling** verbeteren, zodat verkeer in **alle richtingen** tot ruim na 2040 kan worden afgewikkeld
  - op de drie kruispunten en aansluitende wegvakken
  - op aansluitende en tussenliggende wegvakken N264 levensduur verlengend onderhoud (LVO) uitvoeren
- **Lekkages** in de tunnel Nieuwstraat dichten en inrichten als fietsstraat
- **Leefbaarheid** langs het tracé verbeteren
  - **Verkeerslawaaï** reduceren
  - **Luchtkwaliteit** verbeteren
- **Ruimtelijke kwaliteit** verbeteren
- **Duurzaamheidsdoelstellingen** van de provincie implementeren

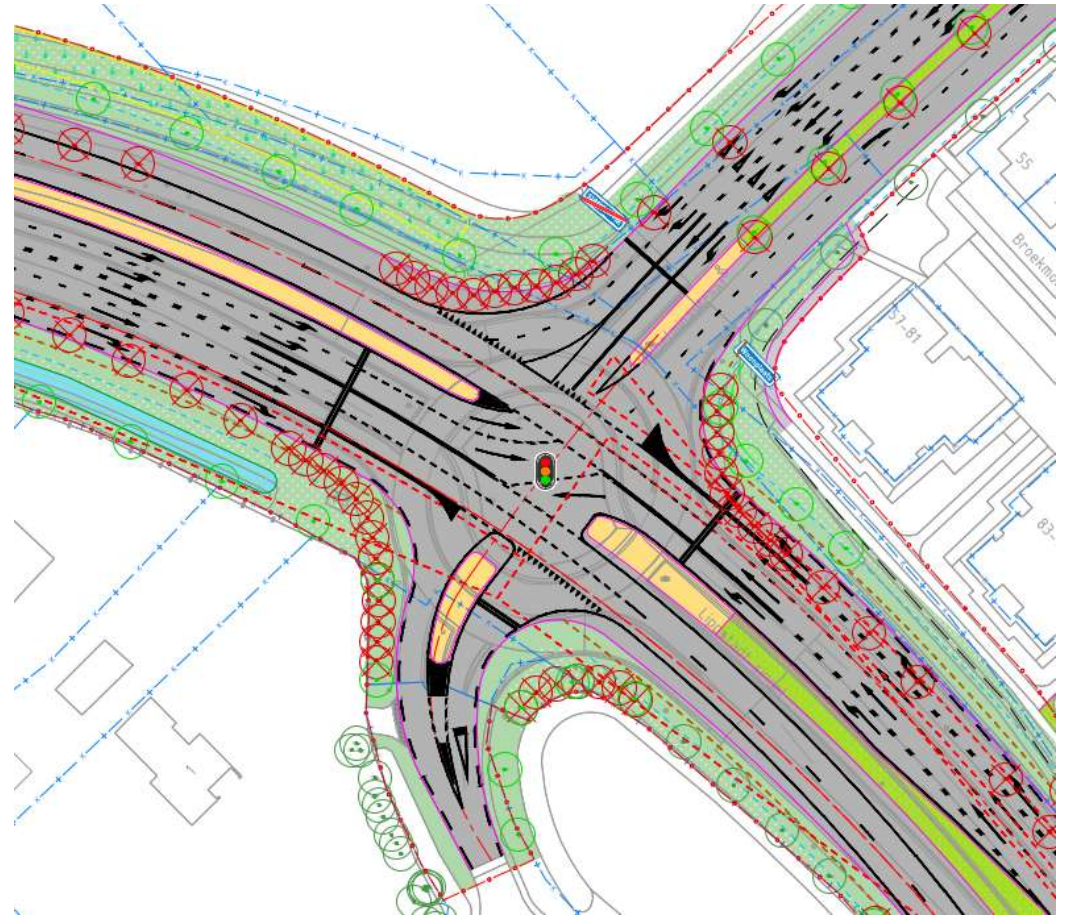
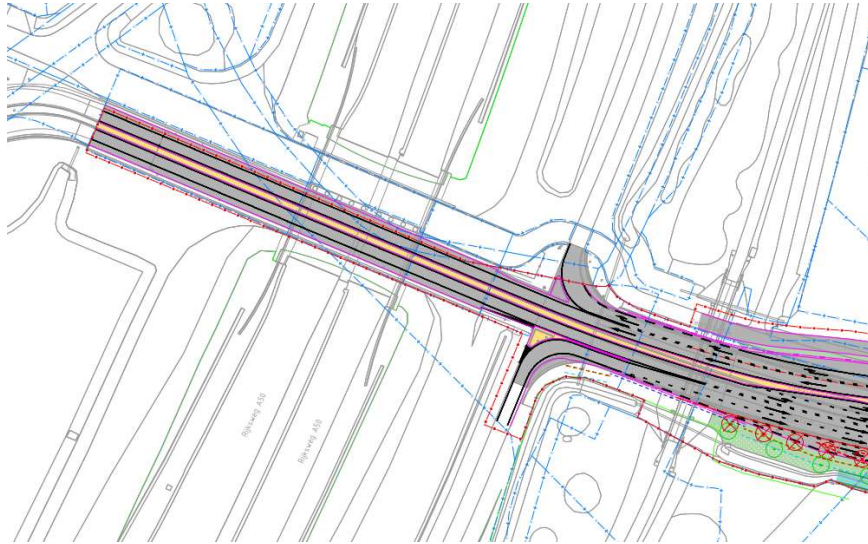
## maatregelen verbeteren leefbaarheid

- iVRI's verbeteren doorstroming (minder stoppen / optrekken) heeft een positief effect op luchtkwaliteit
- Aanbrengen geluidsreducerend asfalt (afweging nut en noodzaak)
- In de aanbesteding ruimte geboden aan de aannemer om innovatieve kansen op te nemen om geluidshinder nog verder te beperken.
- Apart project voor geluidsaneringsopgave

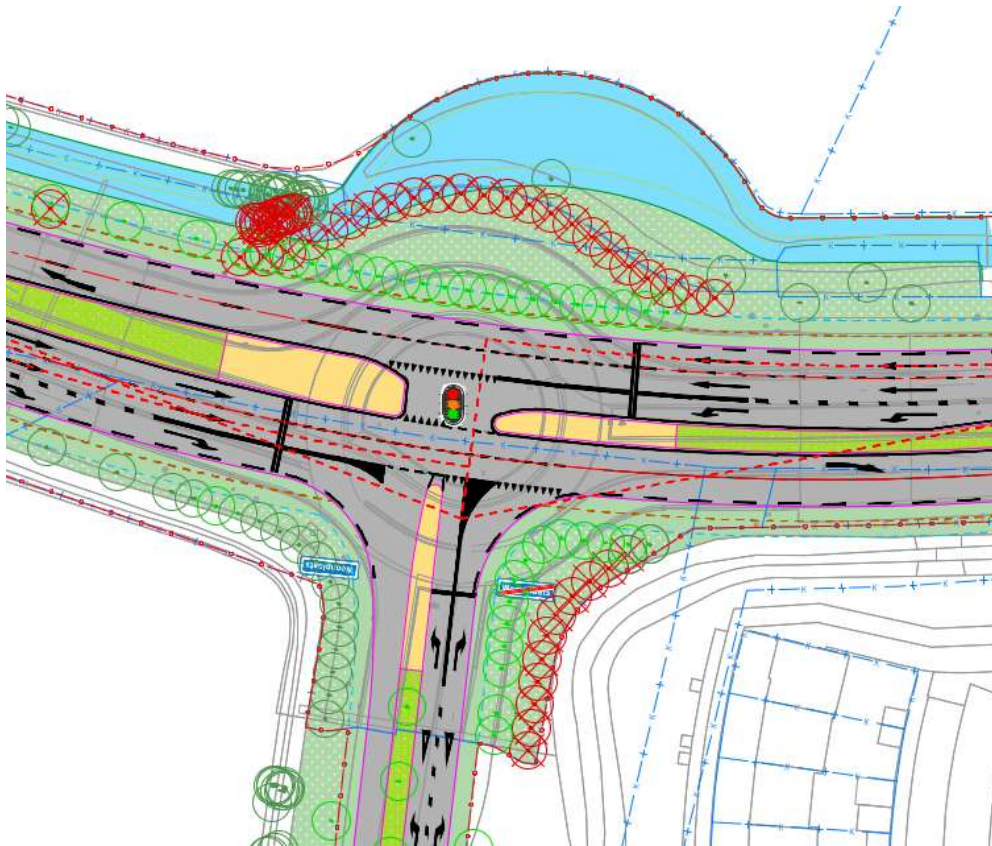
## Vragen en feedback



## Wilhelminastraat

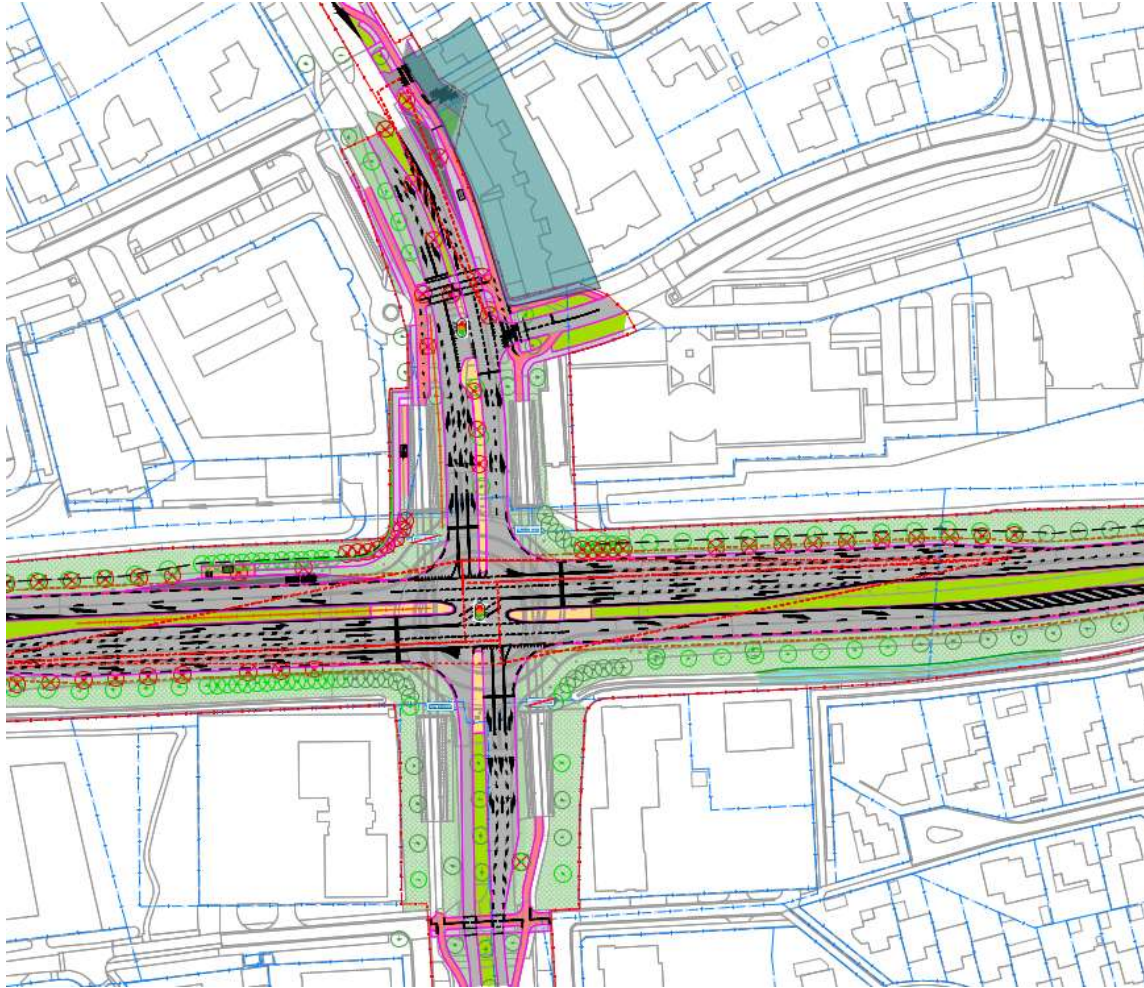


- Aansluiting A50  
(weefvak buiten scope)
- Extra opstelstroken op de  
kruispunt vlakken



- Doortrekken waterstructuur
- Behoud van leilindes

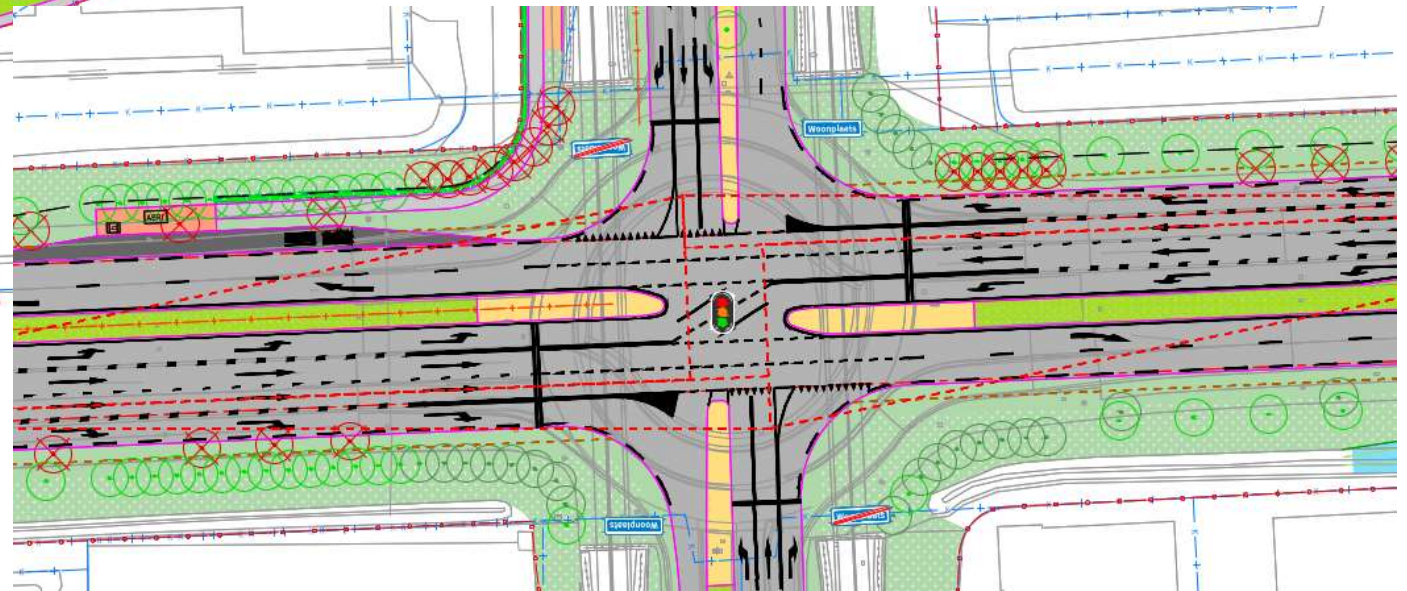
## Velmolenweg



- Kruising Vijverlaan met gekoppelde verkeerslichten
- Nieuwe locatie bushalte
- Kruising Graveur/Patrijsweg

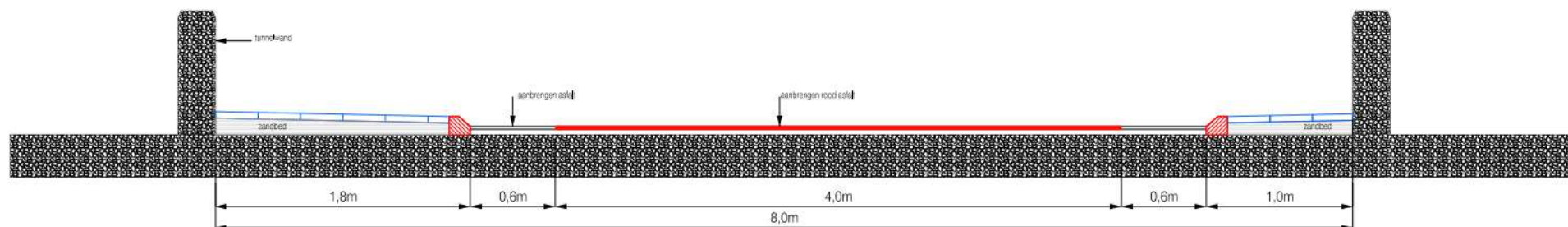
## Velmolenweg

- Maaiveldopening fietstunnels dichten
- Nieuwe locatie bushalte
- Toegang parkeerterrein Velmolenweg/Vijverlaan wordt nog nader onderzocht
- Raakvlak ontwikkeling Aldi



## Tunnel Nieuwstraat

- Lekkages in de tunnel dichten
  - Voegen vervangen
  - Afwatering verbeteren
- Nieuwe inrichting als fietsstraat



Principe doorsnede A-A nieuwe situatie  
schaal 1:20





Ochtendspits 2040

## Vragen en feedback



# Pauze



## Contractvorm realisatiecontract

Uniforme Administratieve Voorwaarden voor Geïntegreerde Contracten

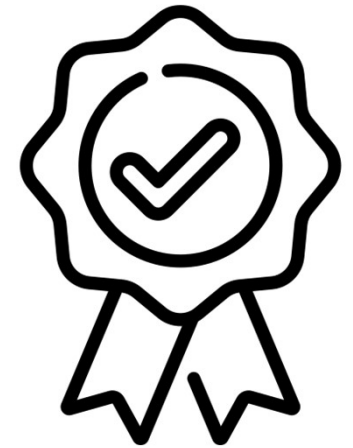
→ UAV-GC 2005 (Europese Openbare aanbesteding)

- Functioneel gespecificeerde uitvraag door Provincie Noord-Brabant
- Taken en verantwoordelijkheden bij de opdrachtnemer (aannemer)
  - uitwerken referentieontwerp tot een VO, DO en UO;
  - de opdrachtnemer krijgt ruimte voor optimalisaties en innovaties;
  - ontwerp en uitvoering worden optimaal op elkaar afgestemd.
- Beoordeling inschrijvingen en gunning op grond van
  - economisch meest voordelige inschrijving (EMVI)
  - op basis van beste prijs-kwaliteitverhouding (BPKV)

## Aanbestedingsproces

Kwaliteit aan te tonen op basis van:

- Plan van aanpak
  - borgen van bereikbaarheid, veiligheid en doorstroming
  - borgen van doelmatigheid geluid reducerende maatregelen
- Duurzaamheid:
  - Omvang milieukosten die inschrijver aanbiedt (Milieu Kosten Indicator)
  - Risicodossier met duurzame en innovatieve maatregelen
- Inschrijfprijs



## Toelichting kwaliteitscriteria

### Borgen van bereikbaarheid (verkeersfasering)

- uitgedaagd om bereikbaarheid, veiligheid en doorstroming tijdens realisatie maximaal te borgen
- hinder zoveel als mogelijk beperken

### Geluid

- geluidreducerende deklaag voorgeschreven in contract
- uitgedaagd om met maatregelen te komen die het geluid verder reduceren dan vereist in het contract en die doelmatig zijn

## Toelichting kwaliteitscriteria

### **Omvang milieukosten die de inschrijver aanbiedt (Milieu Kosten Indicator)**

- uitgedaagd om te innoveren op omvang milieukosten, aan te tonen met een Milieu Kosten Indicator (MKI) berekening

### **Duurzaamheid (circulariteit)**

- aandacht voor innovaties voor circulair asfalt
- in contract plan hoogwaardig hergebruik van materialen vereist
  - o.a. verkennen van circulaire oplossingen
  - stelpost beschikbaar voor de implementatie van kansrijke oplossingen

## Vragen en feedback





## Luchtkwaliteitsonderzoek

### Buro Blauw

Internationaal opererend adviesbureau gespecialiseerd in luchtkwaliteit

Geaccrediteerde metingen



Bij bedrijven / in de buiten- en binnenlucht  
Geur, (fijn) stof, NO<sub>2</sub>, roet e.a.

Geaccrediteerd Laboratorium



Voor geuronderzoek / onderzoek luchtkwaliteit / (fijn) stofmetingen

Advies

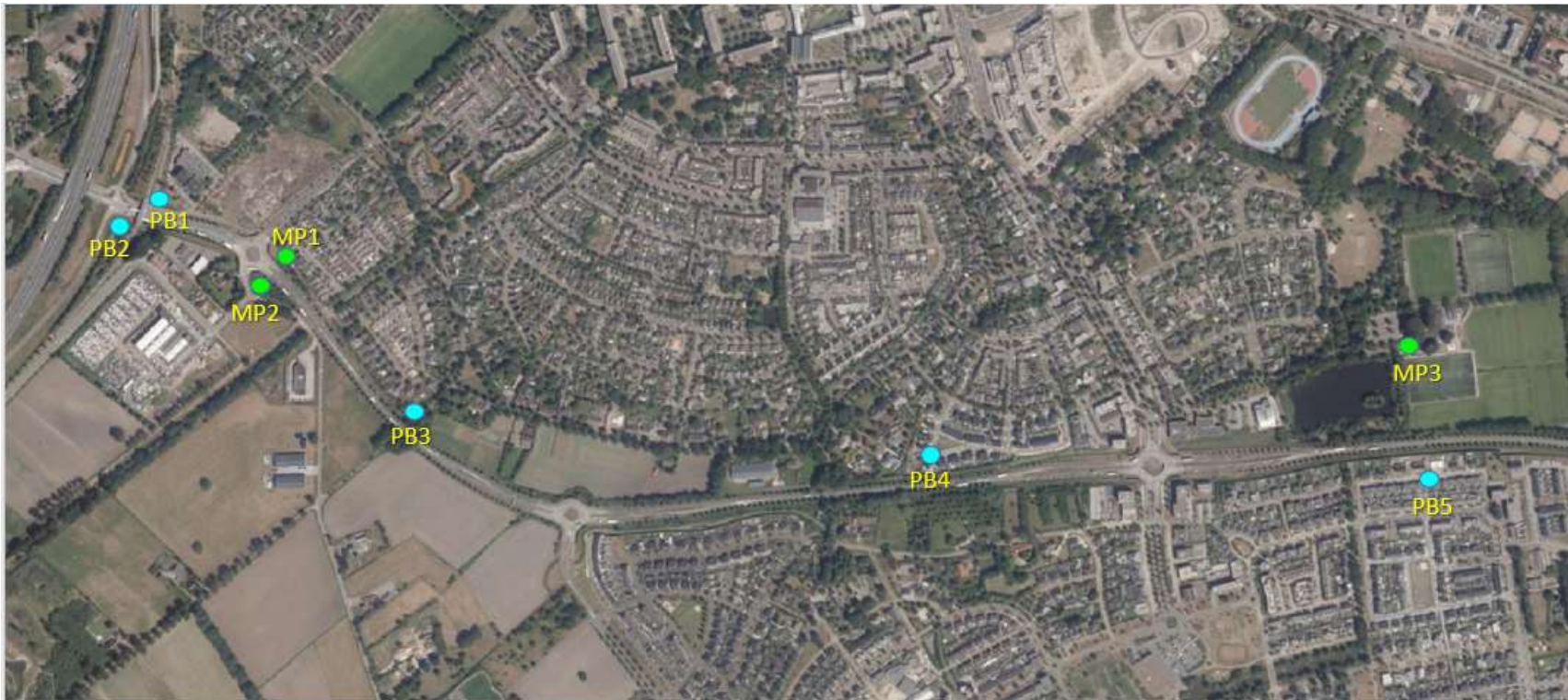


Modellen / emissie controle/ maatregelen / wetgeving

## Aanleiding, doel en uitvoering

- Reconstructie N264 tussen A50 en Industrielaan Uden
- Vaststellen effectiviteit reconstructie op luchtkwaliteit door meten van luchtkwaliteit voor en na reconstructie
- Meten verkeersrelevante stoffen: black carbon en NO<sub>2</sub> op 2 posities (MP1 en MP2) langs N264, met hoogste verkeersintensiteit
- Meten Fijnstof (PM<sub>2.5</sub>), black carbon en NO<sub>2</sub> op referentielocatie bij sportvelden (MP3)
- Meten NO<sub>2</sub> op 5 posities bij woningen langs N264 (PB1-PB5)

## Meetposities



Locaties onder voorbehoud van stroomvoorziening

## Meetposities



**MP1**

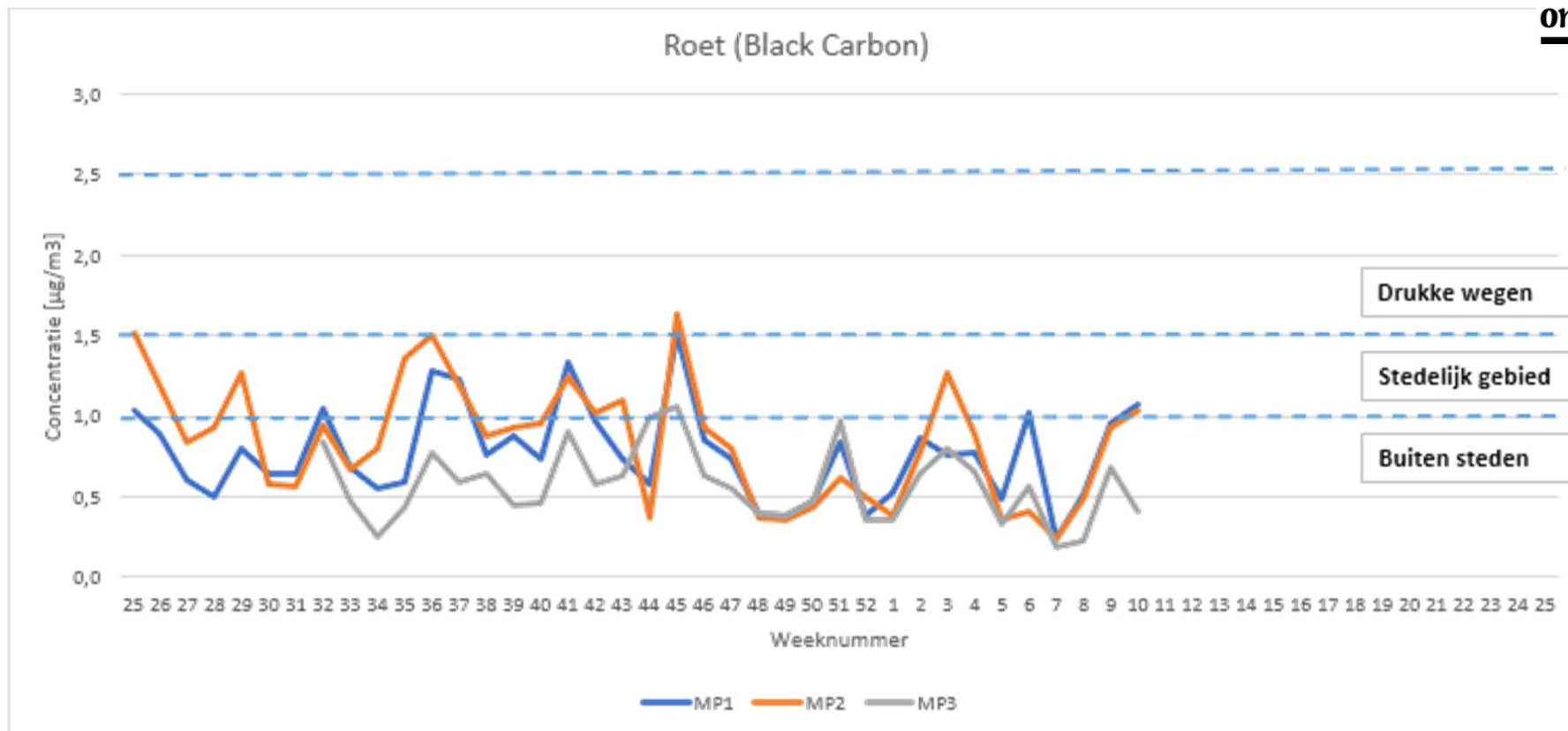


**MP2**

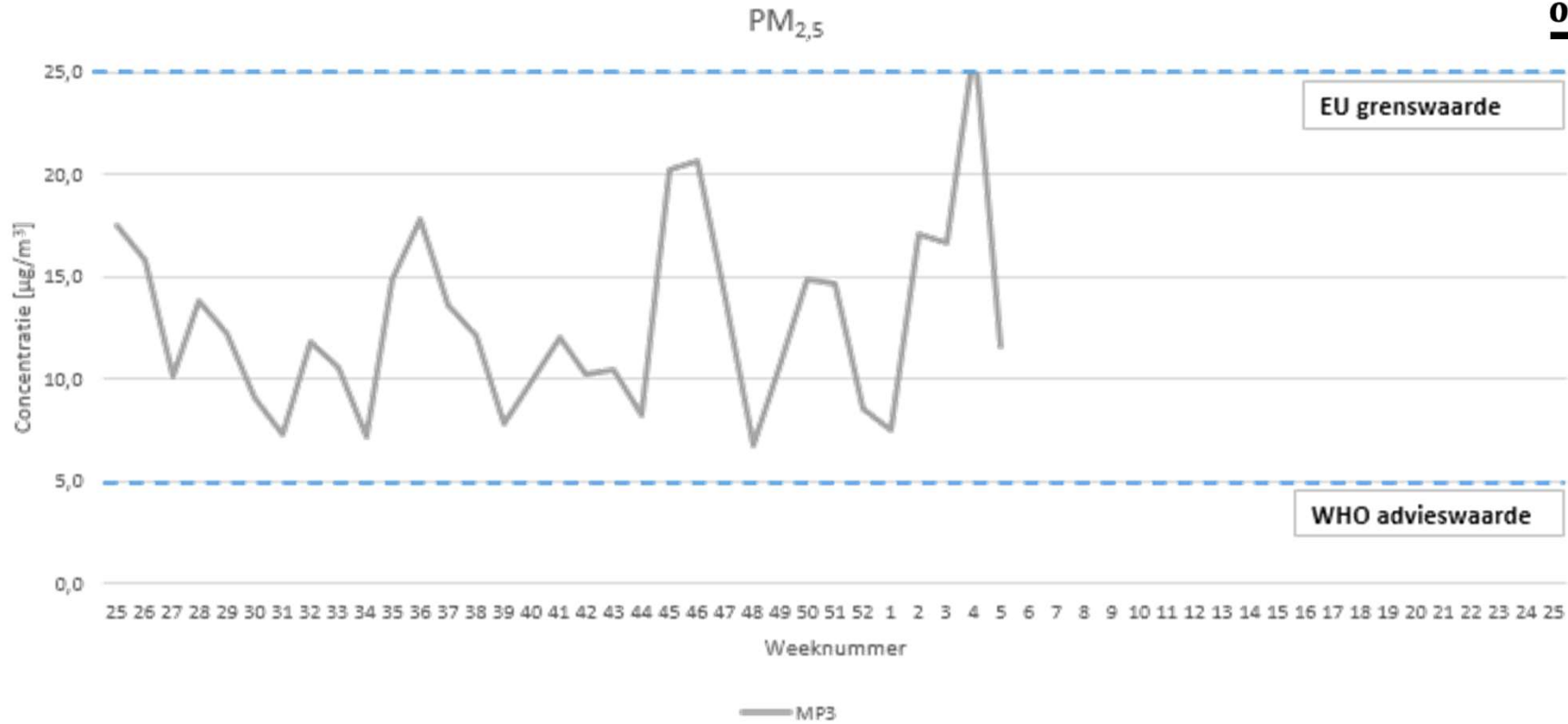


**MP3**

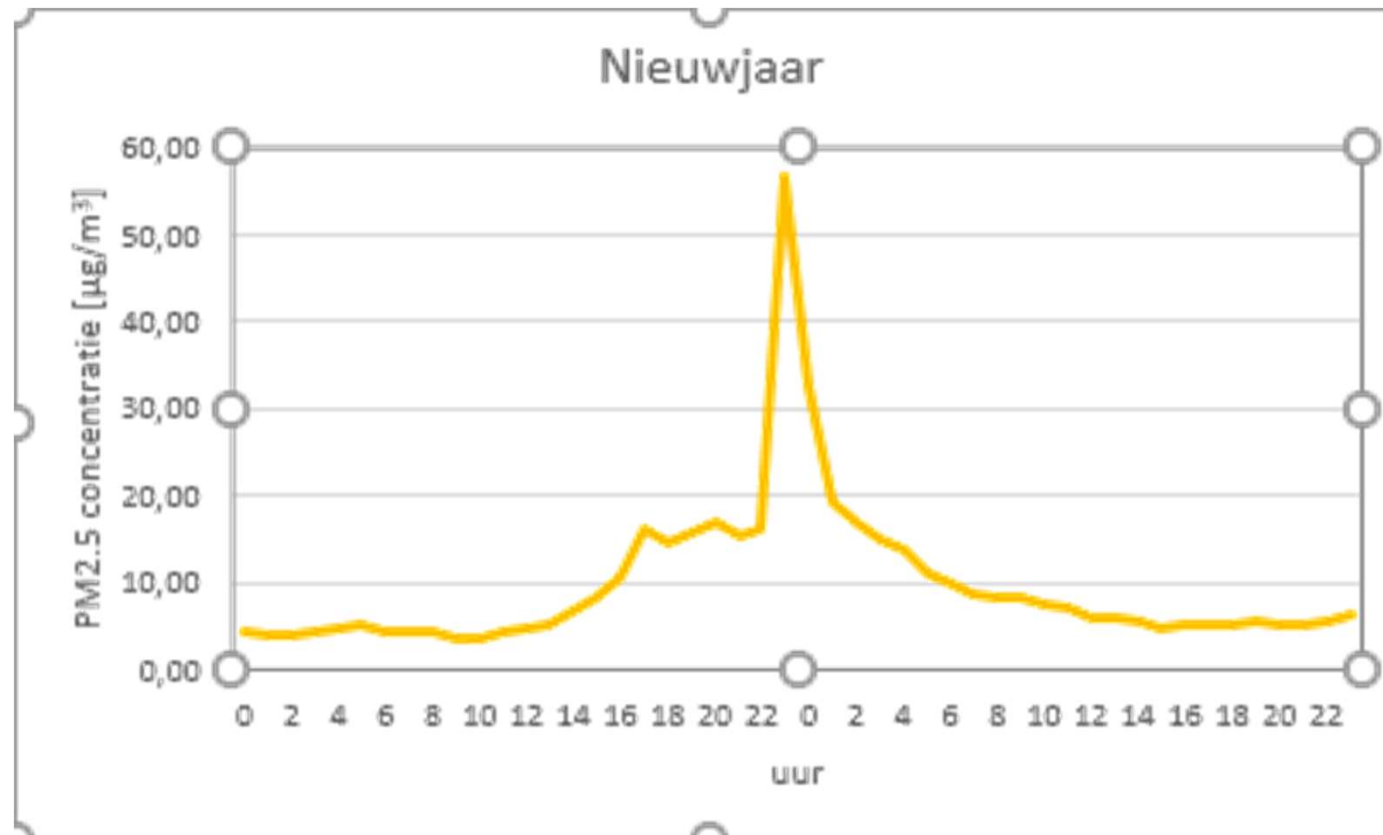
## Meetresultaten Roet



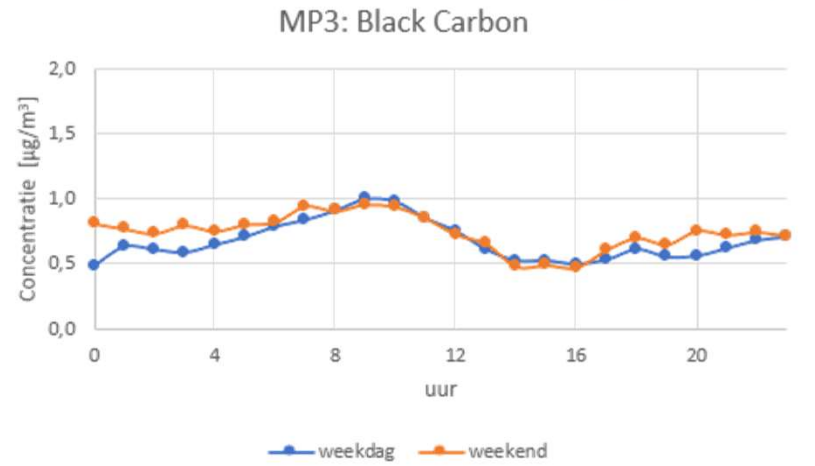
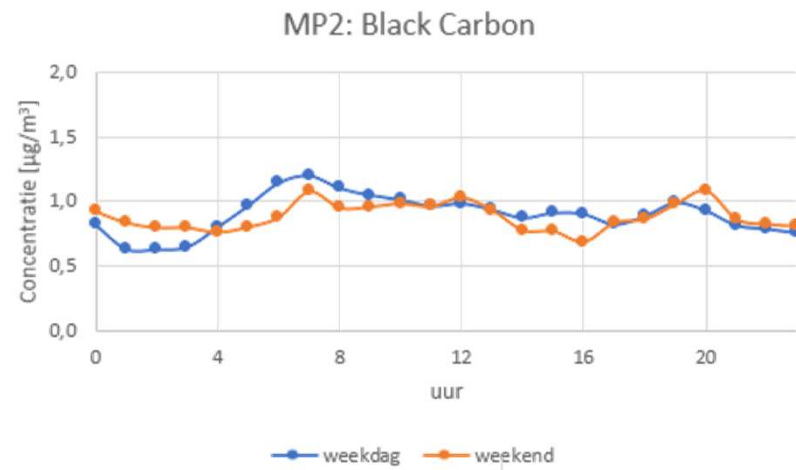
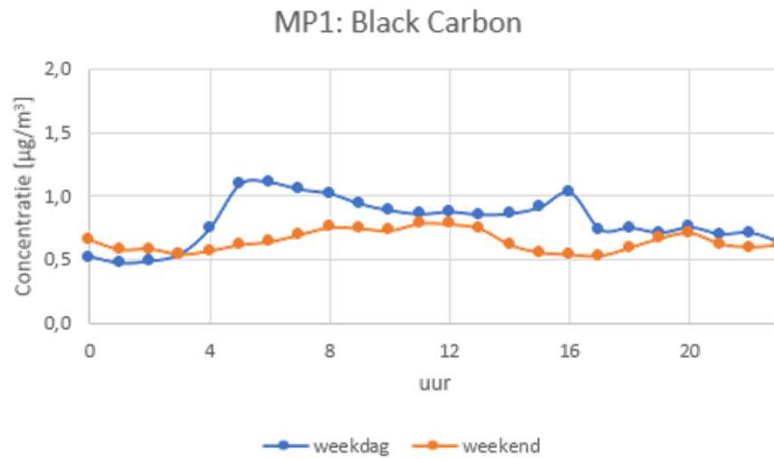
## Meetresultaten PM<sub>2,5</sub> (fijnstof)



## Meetresultaten PM2,5 (fijnstof)

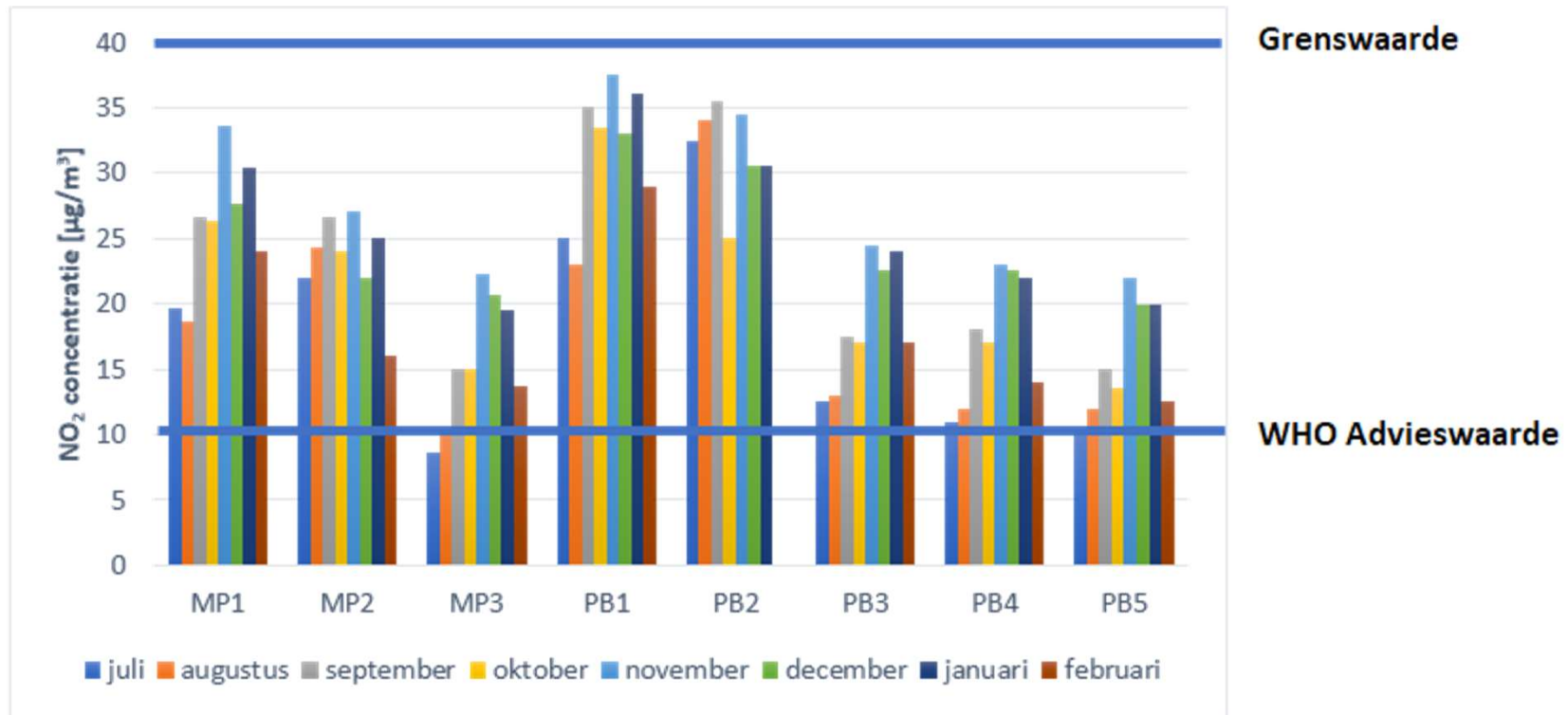


# Meetresultaten





# Meetresultaten NO<sub>2</sub>



## Voorlopige conclusies

- Gemeten concentraties BC, PM<sub>2.5</sub> en NO<sub>2</sub> langs N264 (MP1 en MP2) zijn hoger dan bij MP3 (referentie) en bij woningen (PB3 t/m PB5)
- NO<sub>2</sub> concentraties bij afrit A50 zijn het hoog(st)
- Concentraties onder wettelijke grenswaarden en boven WHO advieswaarden (dit geldt voor heel Nederland)
- Gemeten concentraties komen overeen met waarden in stedelijke gebieden en langs drukke wegen
- Op werkdagen concentratiepatroon met ochtend- en avondpiek

## Vragen en feedback



## Vervolgproces / Planning

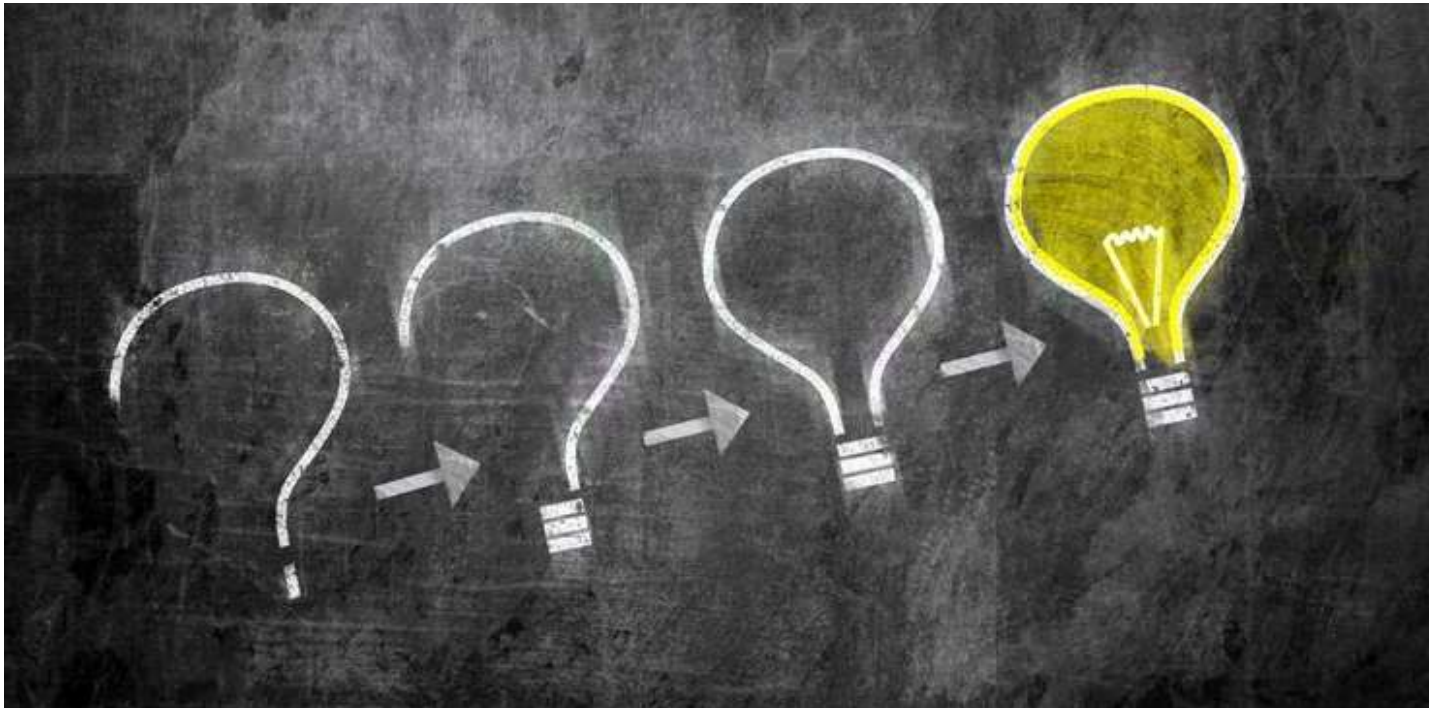
### Aanbestedingsproces:

- Opstellen contractstukken: Q4 2021 / Q1 2022
- Start aanbestedingsproces, aanvraag op de markt: Q2 2022
- Gunning contract aan opdrachtnemer: Q3 2022

### Uitvoeringsplanning (afhankelijk van aanbieder opdrachtnemer):

- Voorbereiding en uitwerking/detaillering ontwerp: Q3 2022/Q4 2023
- Start werkzaamheden buiten: Q1 2023
- Werkzaamheden buiten gereed: Q1 2024
- Werkzaamheden gereed: Q2 2024

# Vragen



## Contactgegevens

**Provincie Noord-Brabant**

Maartje van Moll  
N264Uden@brabant.nl

**Bedankt voor  
uw aandacht**

# Reistijd - huidige vs toekomstige situatie

