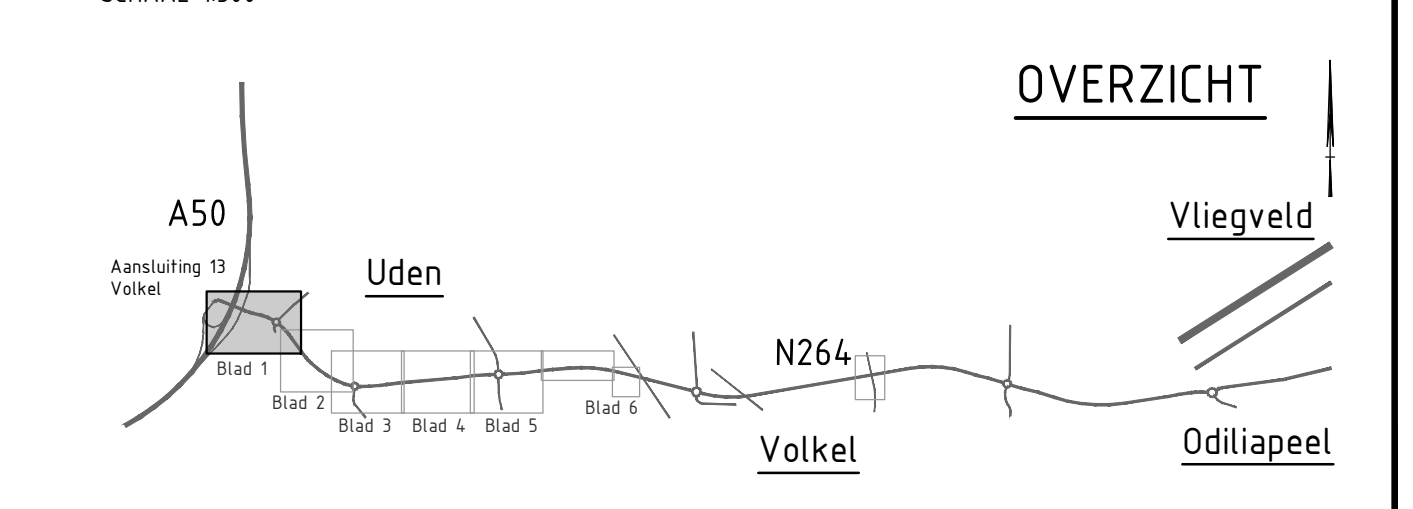
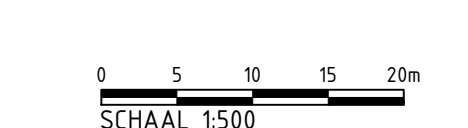
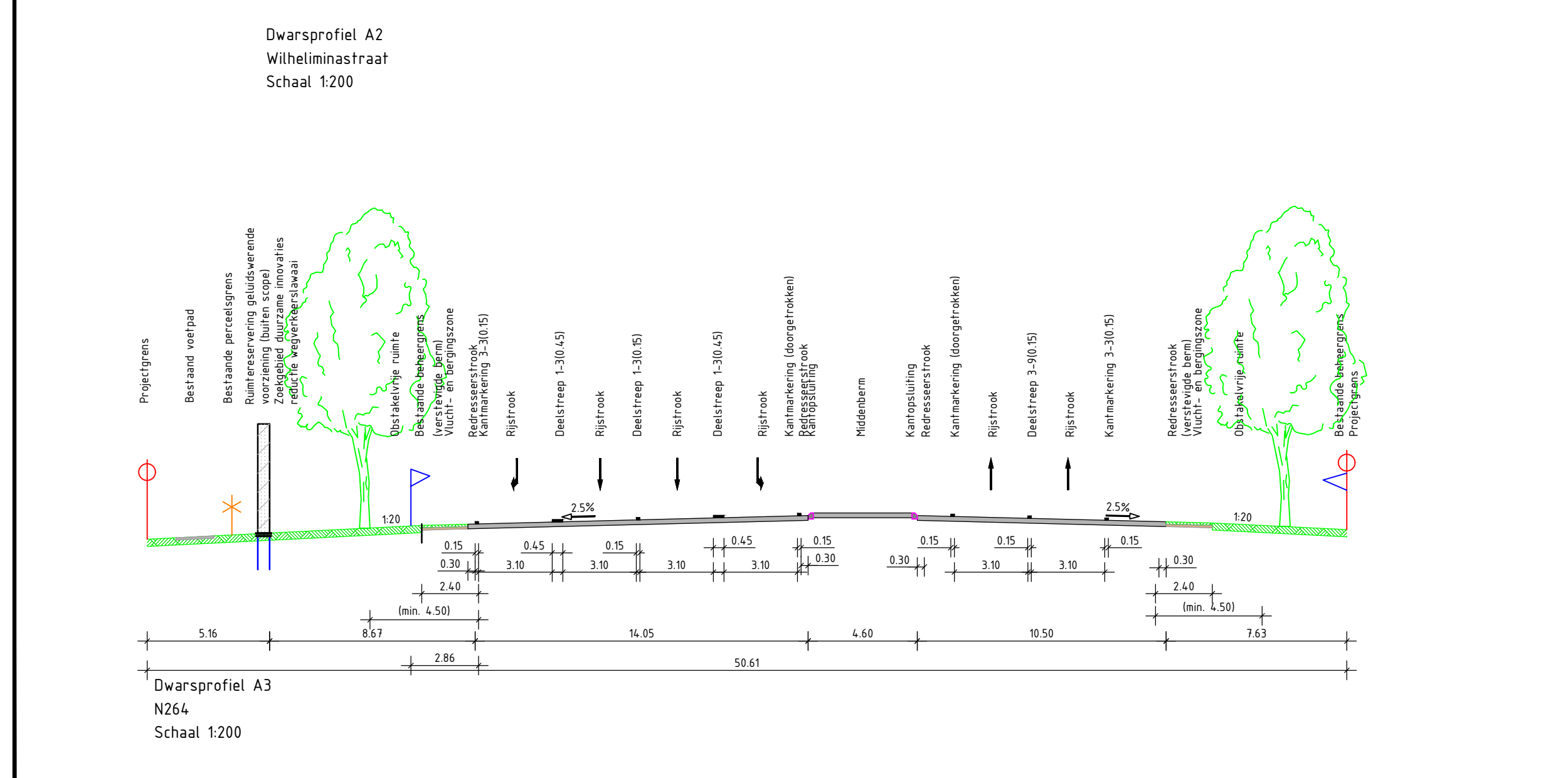
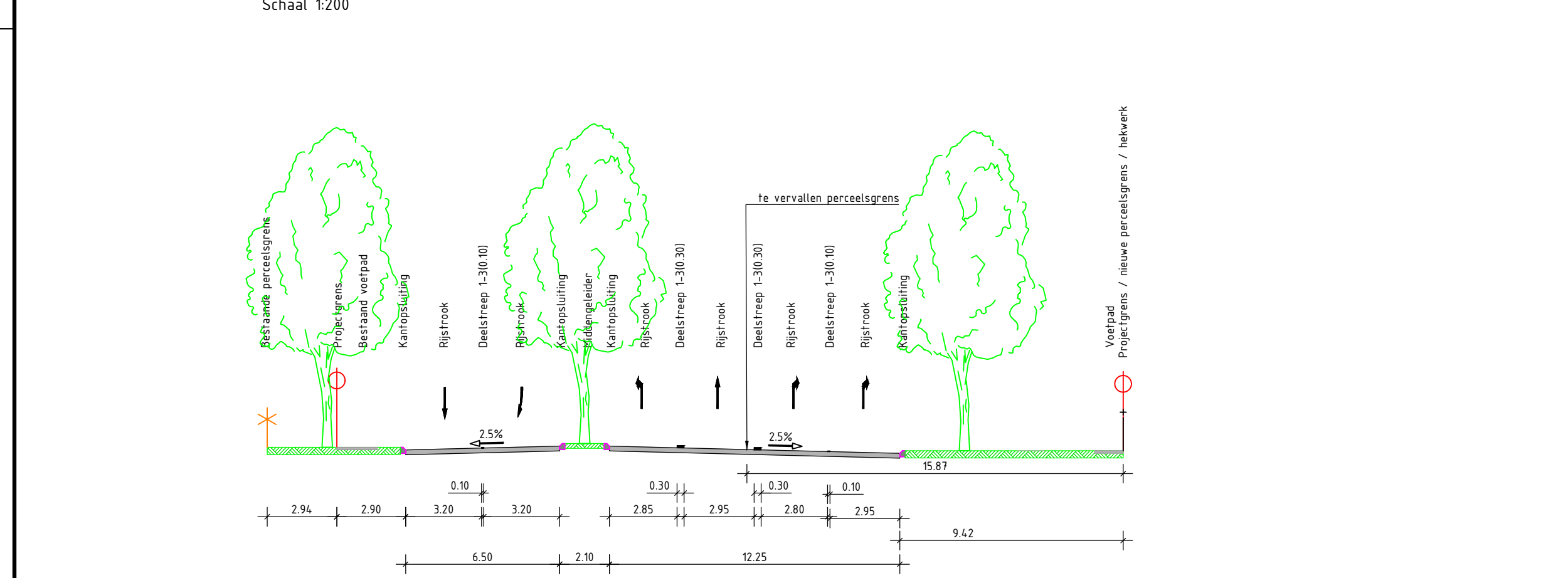
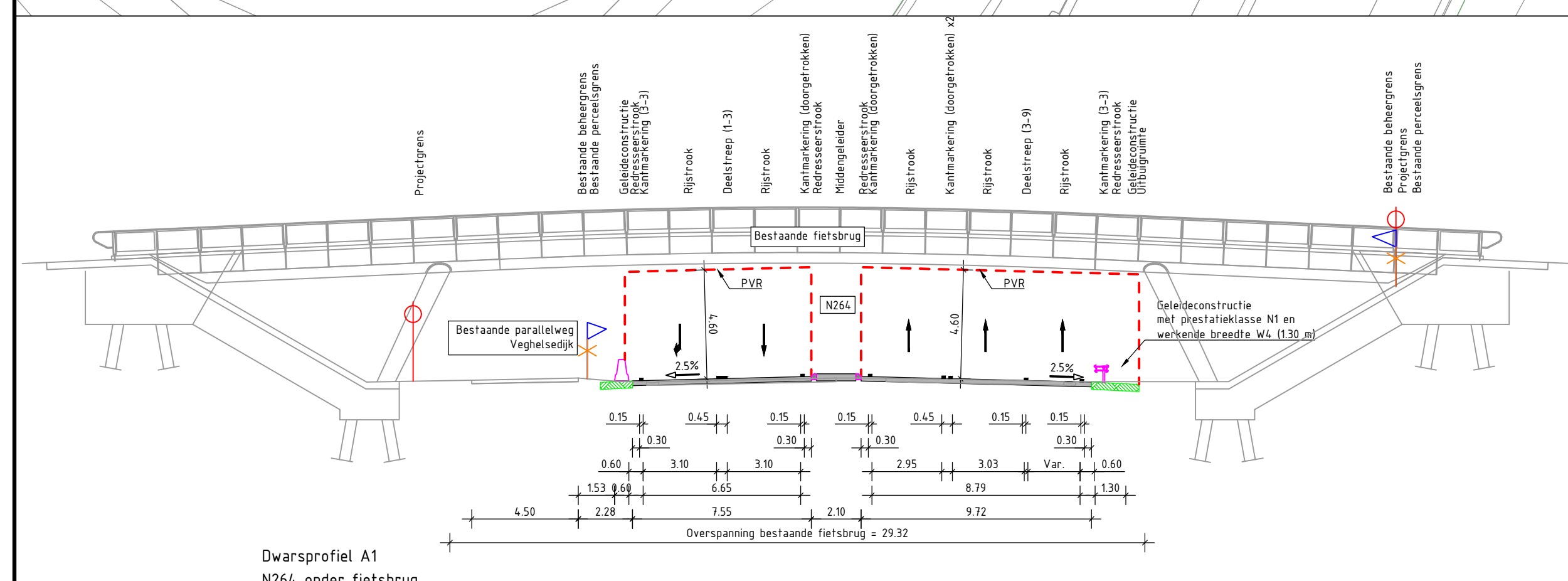
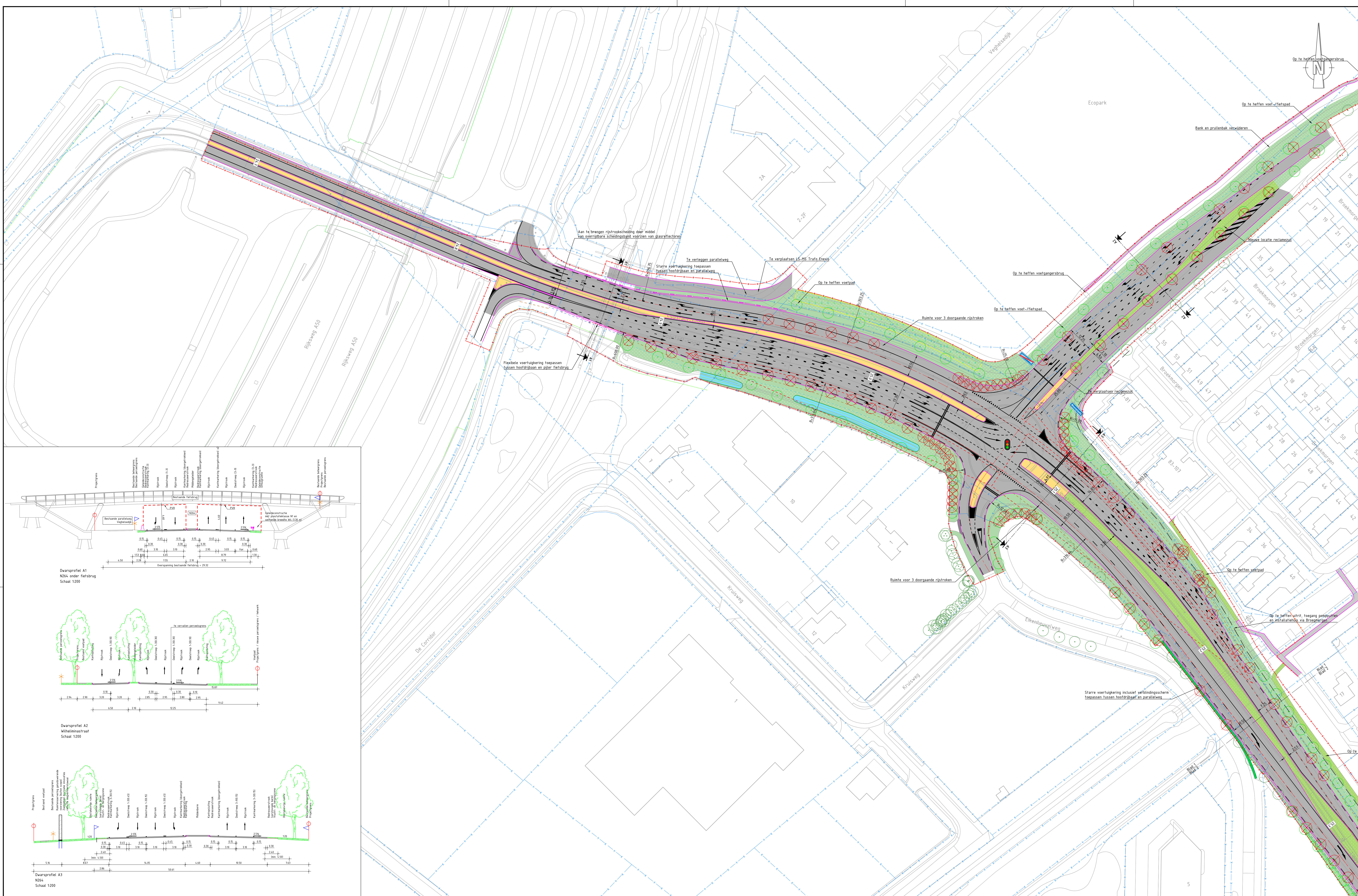


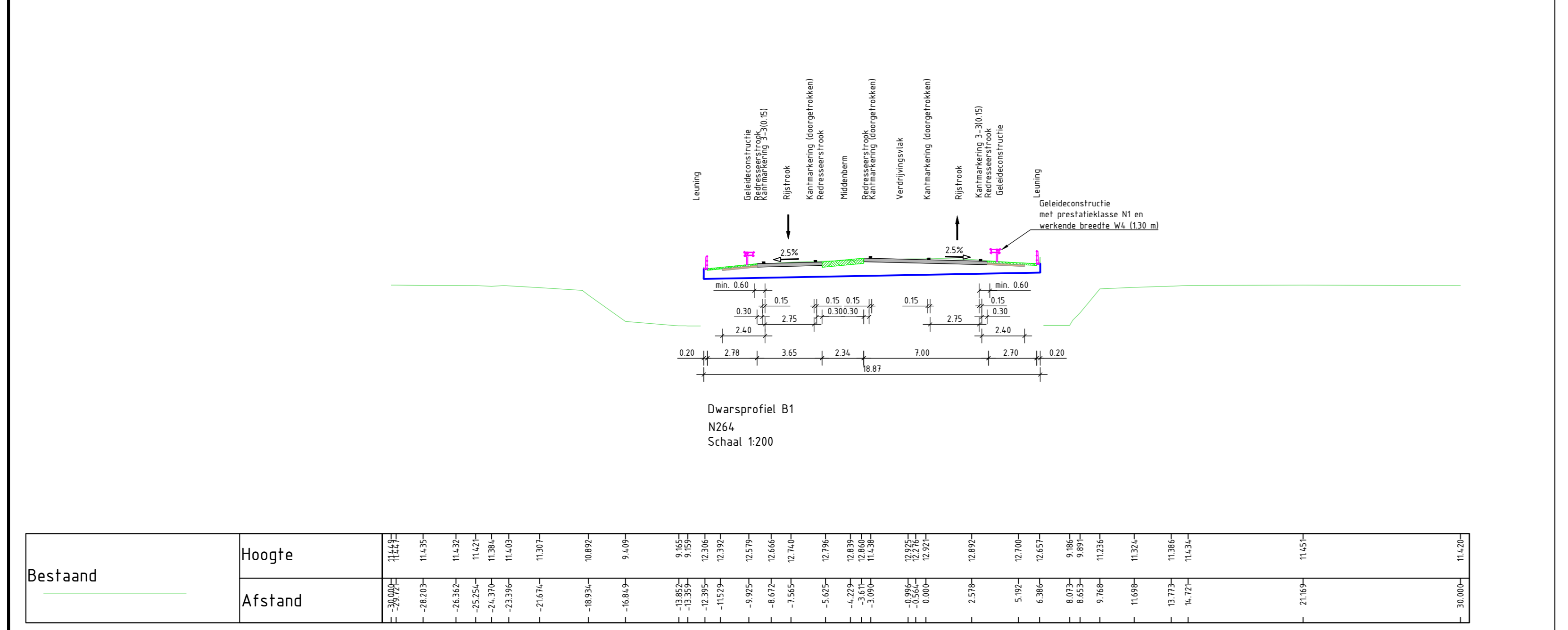
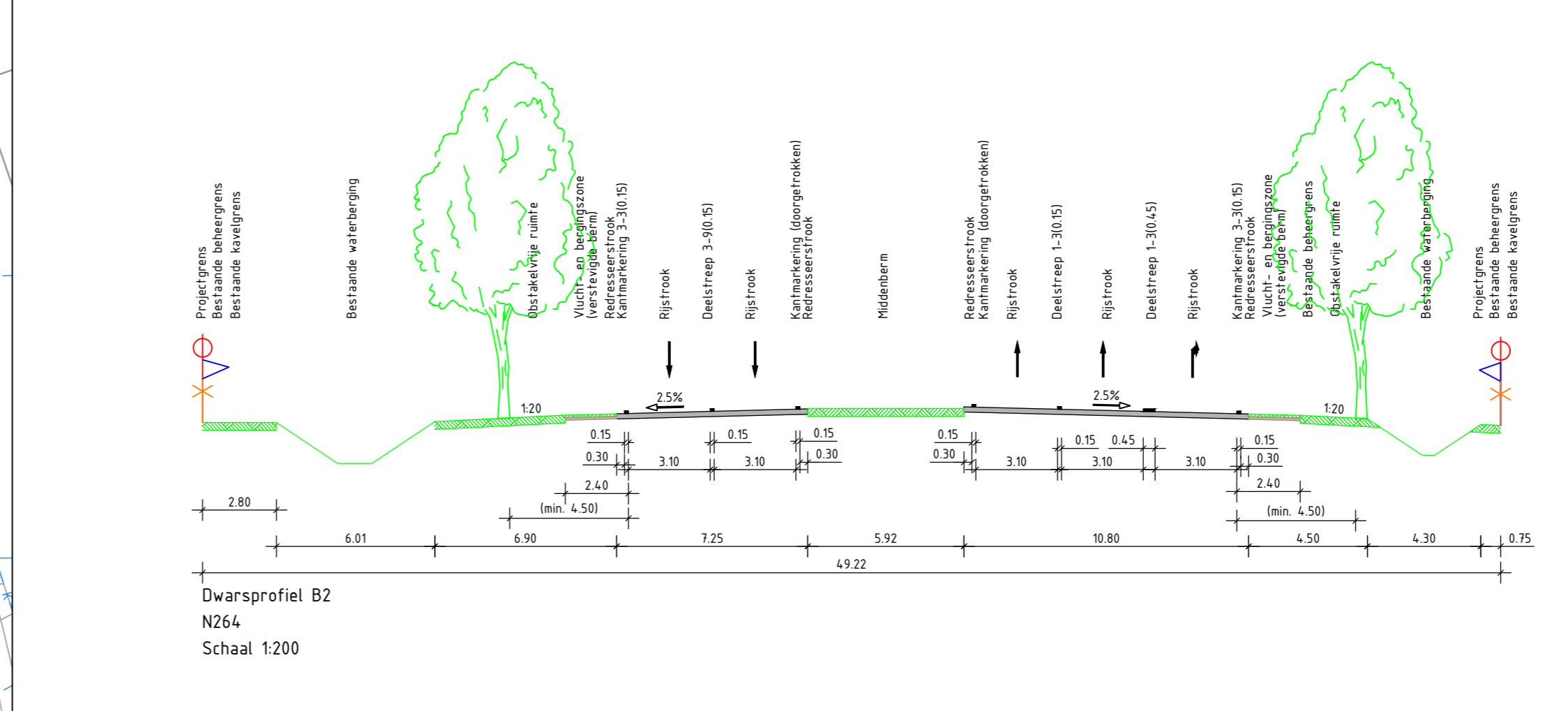
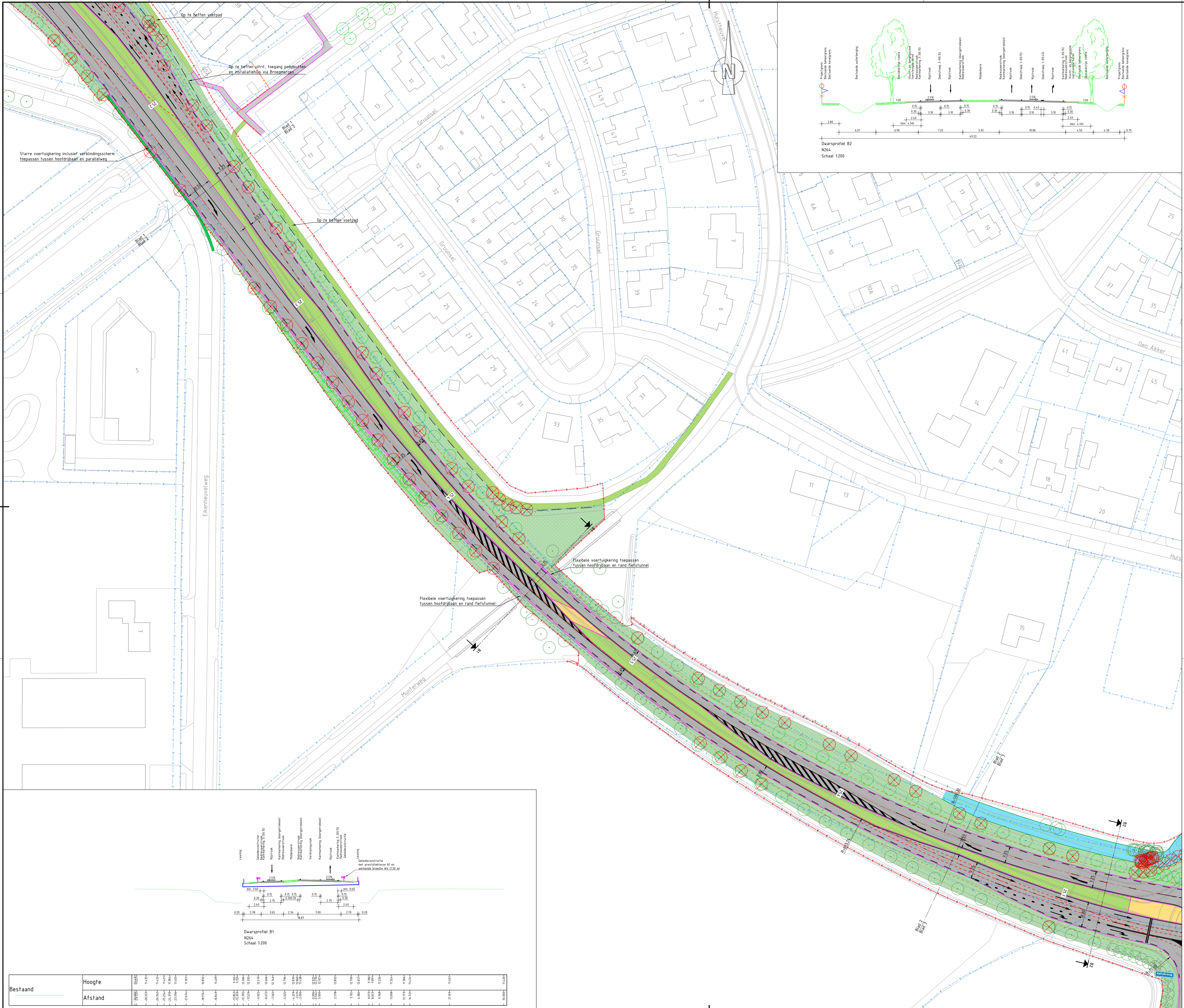
- Legenda**
- Bestaande situatie
 - Bestaande kadastrale grens
 - Projectgrens
 - Opgzichtdriehoek 155 m bij 80 km/h, 75 m bij 50 km/h
 - Grens minimale obstakelzone (4.50 m)
 - Lijn horizontaal alignment
 - Kant verharding
 - Kant halfverharding
 - Talud
 - Haag
 - Watergang
 - Wadi
 - Geleiderai
 - Grens werkende breedte geleiderai (1.30 m)
 - Geleidebarrier
 - Geleidebarrier met anti-verbindingsscherm
 - Hekkwerk
 - Ruimte reservering geluidswerende voorziening (buiten scope)
 - Doelgebied duurzame innovaties reduce weggekeerslawaai
 - Bestaande boom
 - Te roeien of te verplaatsen boom
 - Nieuwe boom
 - Nieuwe beboude kongress
 - Geregeld kruispunt
 - Ribbaan (asfalt)
 - Ribbaan (Elementenverharding)
 - Kerf (Elementenverharding)
 - Moigoef (Elementenverharding)
 - Middelsepider (verhard)
 - Middelsepider (gras)
 - Fietspad (tegels)
 - Voetpad (tegels)
 - Fietsstalling (tegels)
 - Busperron (tegels)
 - Busstafel (Elementenverharding)

OPMERKINGEN
 - Maten in meters, hoogtepunten t.o.v. NAP (tenzij anders aangegeven)



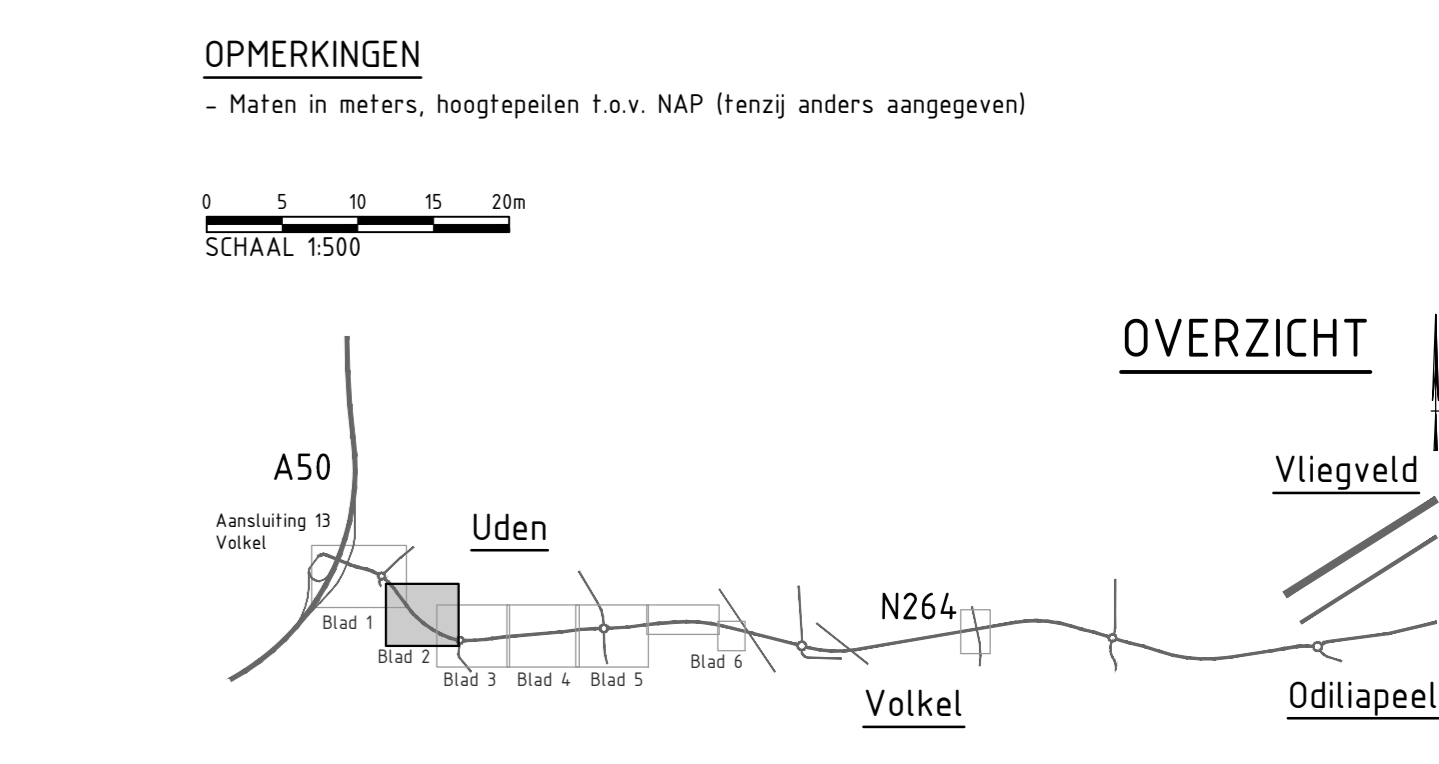
Provincie Noord-Brabant		Cluster Projecten en Vastgoed		ing bureau uitwerking Willem-van-Bois	
Afdeling: I.P.M.		Bronbeek 1 5216 TV 's Hertogenboech Telefoon (073) 481 28 12			
Wegontwerp		N264 Uden		Contractnummer N264.33	
126092-13-1001		km: 24.630 - km: 25.300		schaal: 1:500 formaat: A0/B4 (1x1470)	
gemaakt door	R. Vroonheer	datum	13.01.2022	in o. bladen	blad nr. 1
gecontroleerd door	B. Spieren	datum	13.01.2022	projectnummer	
uitgegeven door	R. Vromans	datum	13.01.2022	code	
status	Definitief	versie	002	registratienummer	





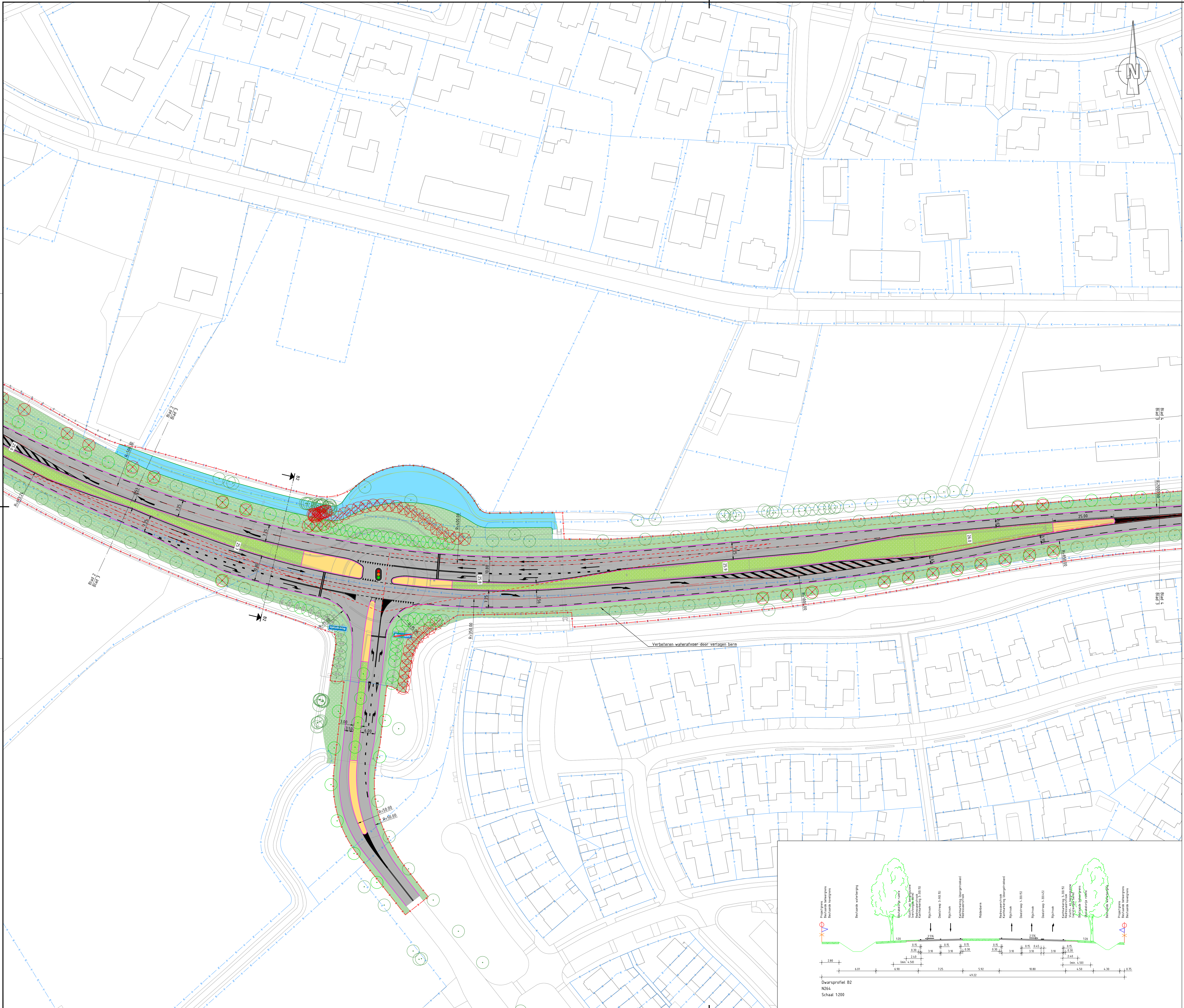
Legenda

- Bestaande situatie
- Bestaande kadastrale grens
- Projectgrens
- Oprichtdriehoek 155 m bij 80 km/h, 75 m bij 50 km/h
- Grens minimale obstakelvrije zone (4,50 m)
- Lijn horizontaal alignment
- Kant verharding
- Kant halfverharding
- Talud
- Haag
- Wafertgang
- Wadi
- Geleiderail
- Grens werkende breedte geleiderail (130 m)
- Geleidebarrier
- Geleidebarrier met anti-verbindingscherm
- Hekwerk
- Ruimte reservering geluidswerende voorziening (buiten scope)
- Zoekgebied duurzame innovaties reductie wegverkeerslawai
- Bestaande boom
- Te roeien of te verplaatsen boom
- Nieuwe boom
- Nieuwe bebouwde kongres
- Geregeld kruispunt
- Rijbaan (asfalt)
- Rijbaan (Elementenverharding)
- Inrit (Elementenverharding)
- Molgoot (Elementenverharding)
- Middengeleider (verhard)
- Middengeleider (gras)
- Fietspad (tegels)
- Voetpad (tegels)
- Fietsstalling (tegels)
- Busperron (tegels)
- Bushaltekom (Elementenverharding)



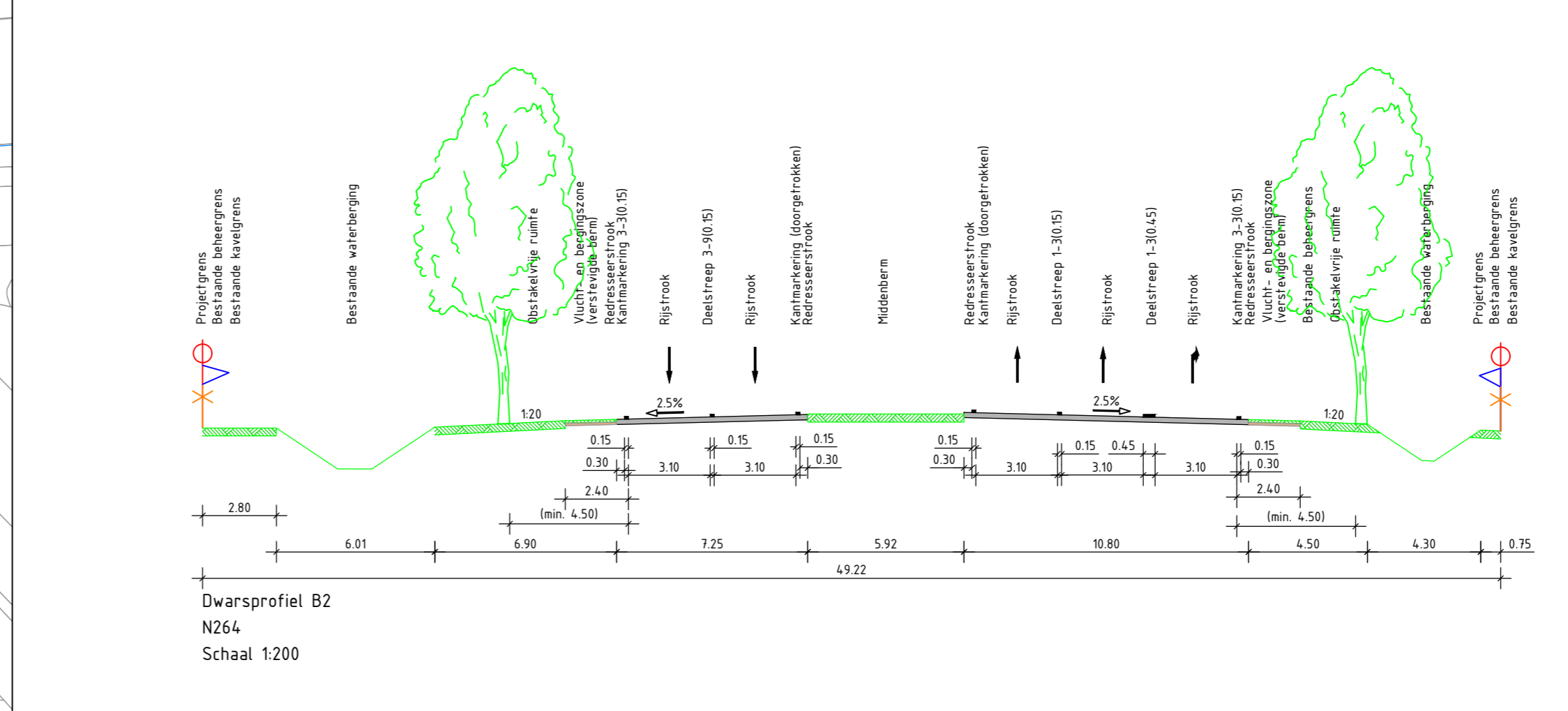
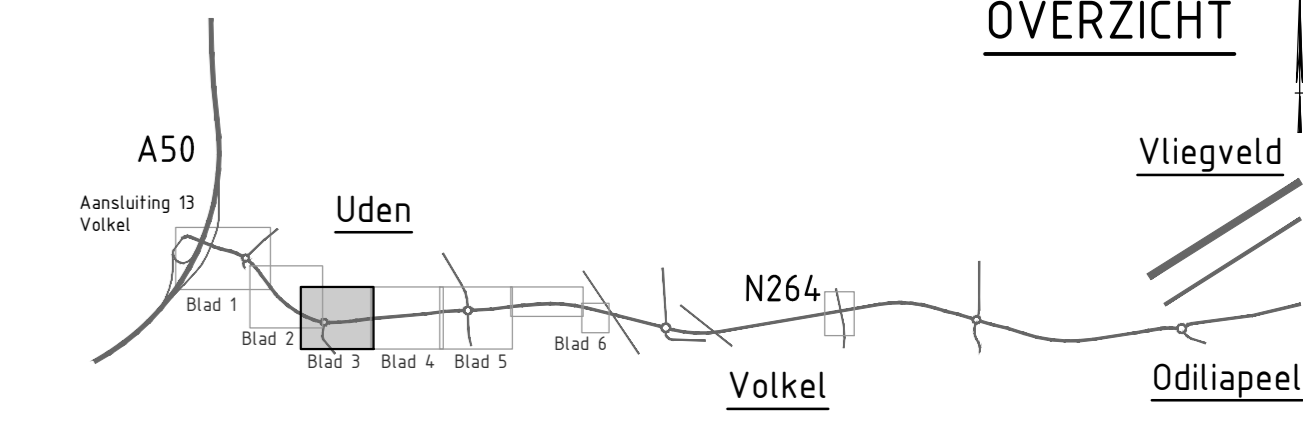
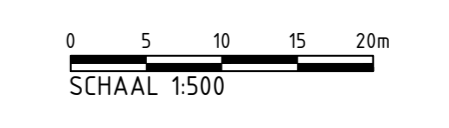
Provincie Noord-Brabant		Cluster Projecten en Vastgoed	ing bureau uitbesteding: Willems+Boa
Afdeling: I.P.M.		Brabantlaan 1 5216 TV 't Hartogenbosch Telefoon (073) 681 28 12	
N264 Uden			
Wegontwerp			Contractnummer: N264.33
126092-13-1001 km: 25.200 - km: 25.700			school: 1:500 blad nr. 2
getekend: T. Vrouwewant	datum: 13-01-2022	in 6 bladen	blad nr. 2
gecontroleerd: B. Janssen	datum: 13-01-2022	projectnummer	
vrijgegeven: R. Vromans	datum: 13-01-2022	code	
status: Definitief	versie: 002	registratienummer	

Bestaand	Hoogte	Afstand
1	11.00	0.00
2	11.00	0.20
3	11.00	0.40
4	11.00	0.60
5	11.00	0.80
6	11.00	1.00
7	11.00	1.20
8	11.00	1.40
9	11.00	1.60
10	11.00	1.80
11	11.00	2.00
12	11.00	2.20
13	11.00	2.40
14	11.00	2.60
15	11.00	2.80
16	11.00	3.00
17	11.00	3.20
18	11.00	3.40
19	11.00	3.60
20	11.00	3.80
21	11.00	4.00
22	11.00	4.20
23	11.00	4.40
24	11.00	4.60
25	11.00	4.80
26	11.00	5.00
27	11.00	5.20
28	11.00	5.40
29	11.00	5.60
30	11.00	5.80
31	11.00	6.00
32	11.00	6.20
33	11.00	6.40
34	11.00	6.60
35	11.00	6.80
36	11.00	7.00
37	11.00	7.20
38	11.00	7.40
39	11.00	7.60
40	11.00	7.80
41	11.00	8.00
42	11.00	8.20
43	11.00	8.40
44	11.00	8.60
45	11.00	8.80
46	11.00	9.00
47	11.00	9.20
48	11.00	9.40
49	11.00	9.60
50	11.00	9.80
51	11.00	10.00
52	11.00	10.20
53	11.00	10.40
54	11.00	10.60
55	11.00	10.80
56	11.00	11.00

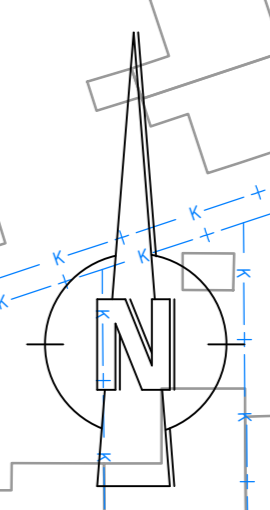
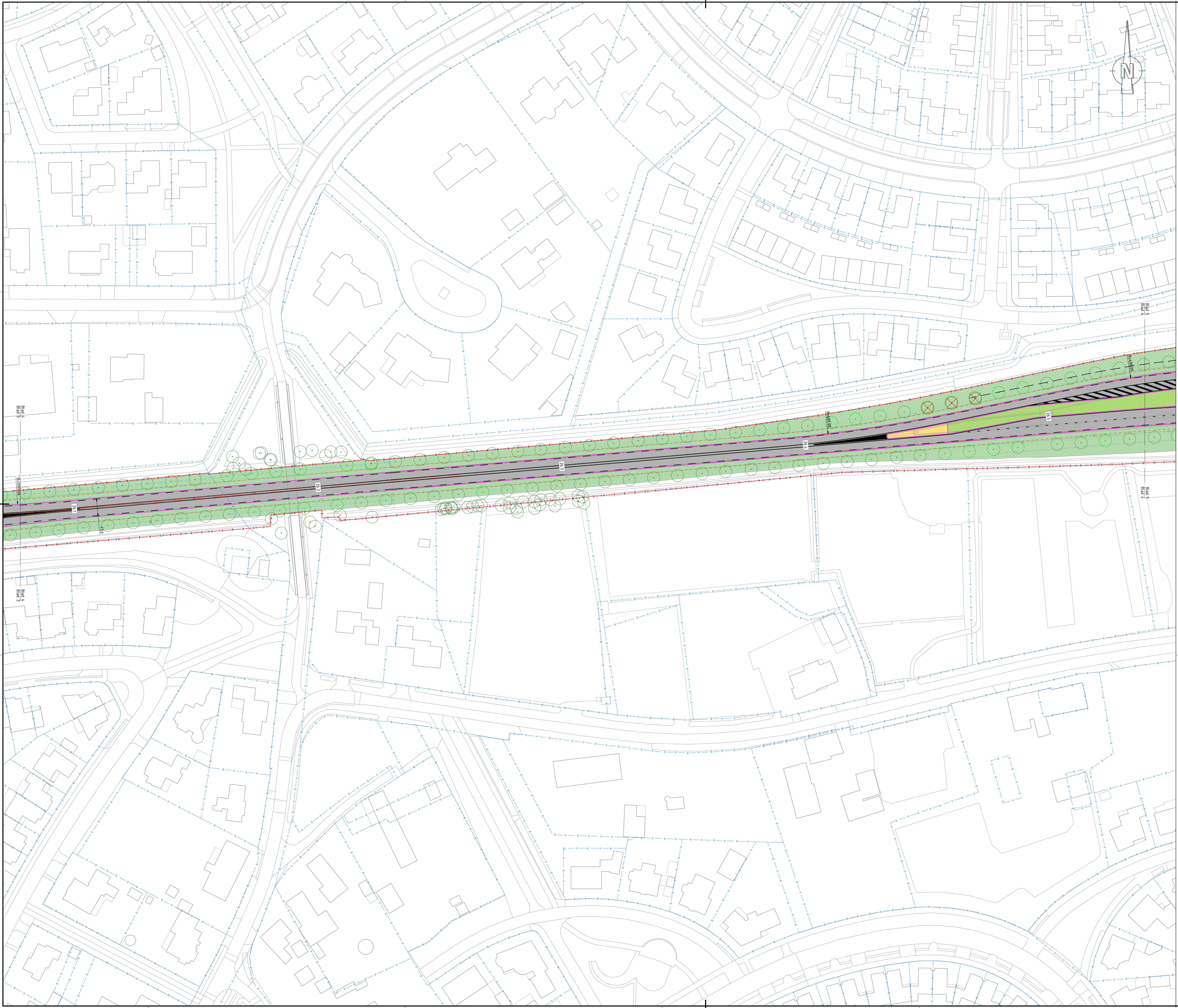


- Legenda**
- Bestaande situatie
 - Bestaande kadastrale grens
 - Projectgrens
 - Opgrijpingshoek 155 m bij 80 km/h, 75 m bij 50 km/h
 - Grens minimale obstakelvrije zone (4,50 m)
 - Lijn horizontaal alignment
 - Kant verharding
 - Kant halfverharding
 - Talud
 - Haag
 - Watergang
 - Wadi
 - Geleiderail
 - Grens werkende breedte geleiderail (130 m)
 - Geleidebarrier
 - Geleidebarrier met anti-verbindingsscherm
 - Hekwerk
 - Ruimtebesparing geluidswerende voorziening (buiten scope)
 - Zoekgebied duurzame innovaties reductie wegverkeerslawi
 - Bestaande boom
 - Te rooien of te verplaatsen boom
 - Nieuwe boom
 - Nieuwe bebouwde kongress
 - Geregeld kruispunt
 - Rijbaan (asfalt)
 - Rijbaan (Elementenverharding)
 - Inrit (Elementenverharding)
 - Molgoot (Elementenverharding)
 - Middengeleider (verhard)
 - Middengeleider (gras)
 - Fietspad (tegels)
 - Voetpad (tegels)
 - Fietsstalling (tegels)
 - Busperron (tegels)
 - Bushaltekom (Elementenverharding)

OPMERKINGEN
 - Maten in meters, hoogtes in t.o.v. NAP (tenzij anders aangegeven)



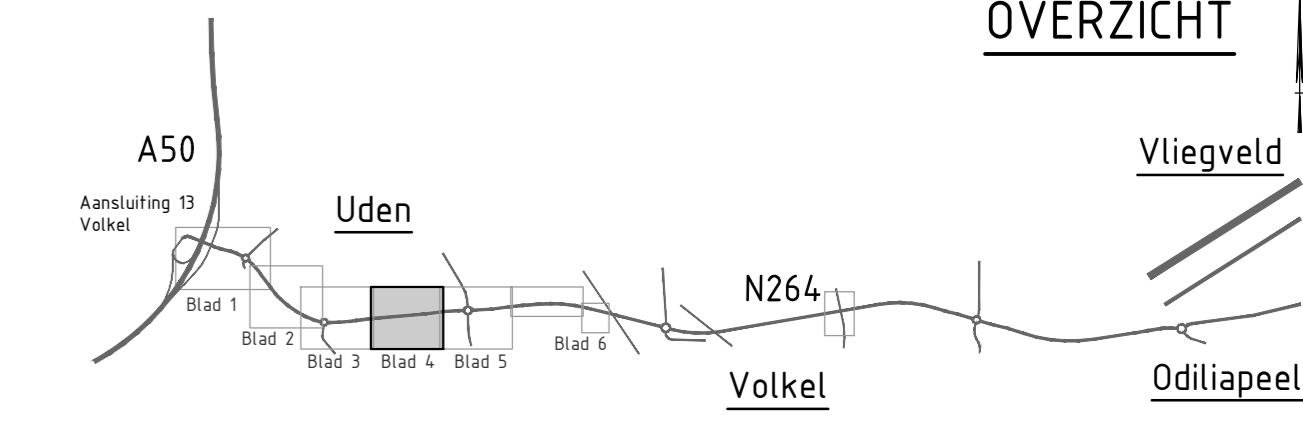
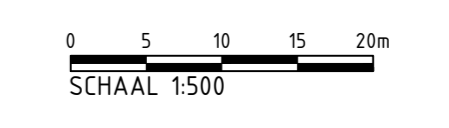
Provincie Noord-Brabant		Cluster Projecten en Vastgoed	ing bureau uitbesteding: Willeveen+Boa
Afdeling: I.P.M.		Brabantlaan 1 5216 TV 's-Hertogenbosch Telefoon (073) 681 28 12	
N264 Uden			
Wegontwerp			Contractnummer: N264.33
126092-13-1001			school: 1:500
km: 26.600 - km: 26.050			formaat: A0 (B41x1189)
gekleend	T. Vrouwewent	datum	13-01-2022
gecontroleerd	B. Janssen	datum	13-01-2022
vrijgegeven	R. Vromans	datum	13-01-2022
status	Definitief	versie	002



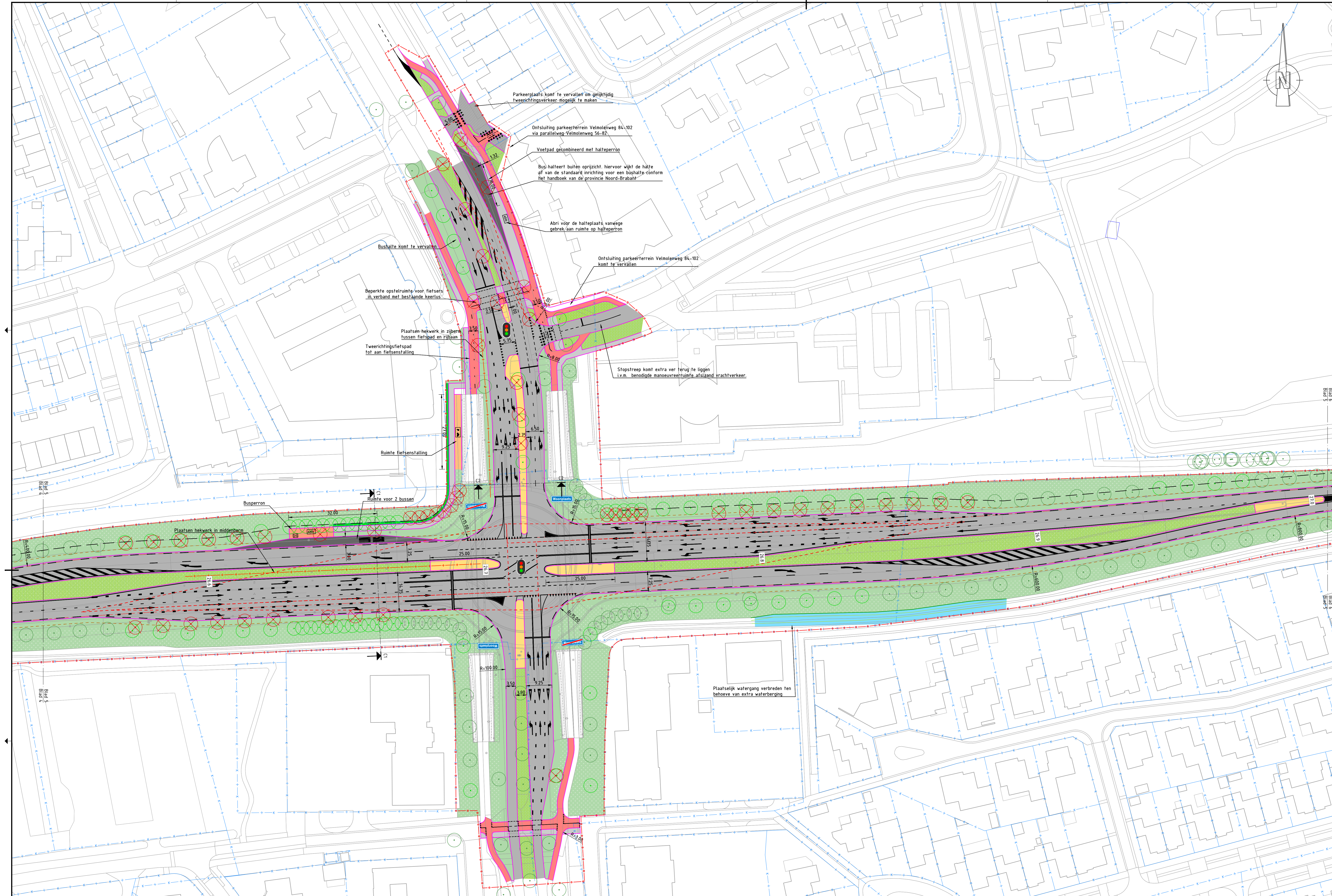
Legenda

- Bestaande kadastrale grens
- Projectgrens
- Opgzichtdriehoek 155 m bij 80 km/h, 75 m bij 50 km/h
- Grens minimale obstakelvrije zone (4,50 m)
- Lijn horizontaal alignement
- Kant verharding
- Kant halfverharding
- Talud
- Haag
- Watergang
- Wadi
- Geleiderail
- Grens werkende breedte geleiderail (130 m)
- Geleidebarrier
- Geleidebarrier met anti-verbindingscherm
- Hekwerk
- Ruimte reservering geluidswerende voorziening (buiten scope)
Zoekgebied duurzame innovaties reductie wegverkeerslawaai
- Bestaande boom
- Te rooien of te verplaatsen boom
- Nieuwe boom
- Nieuwe bebouwde kongres
- Geregeld kruispunt
- Rijbaan (asfalt)
- Rijbaan (Elementenverharding)
- Inrit (Elementenverharding)
- Molgoot (Elementenverharding)
- Middengeleider (verhard)
- Middengeleider (gras)
- Fietspad (tegels)
- Voetpad (tegels)
- Fietsstalling (tegels)
- Busperron (tegels)
- Bushaltekot (Elementenverharding)

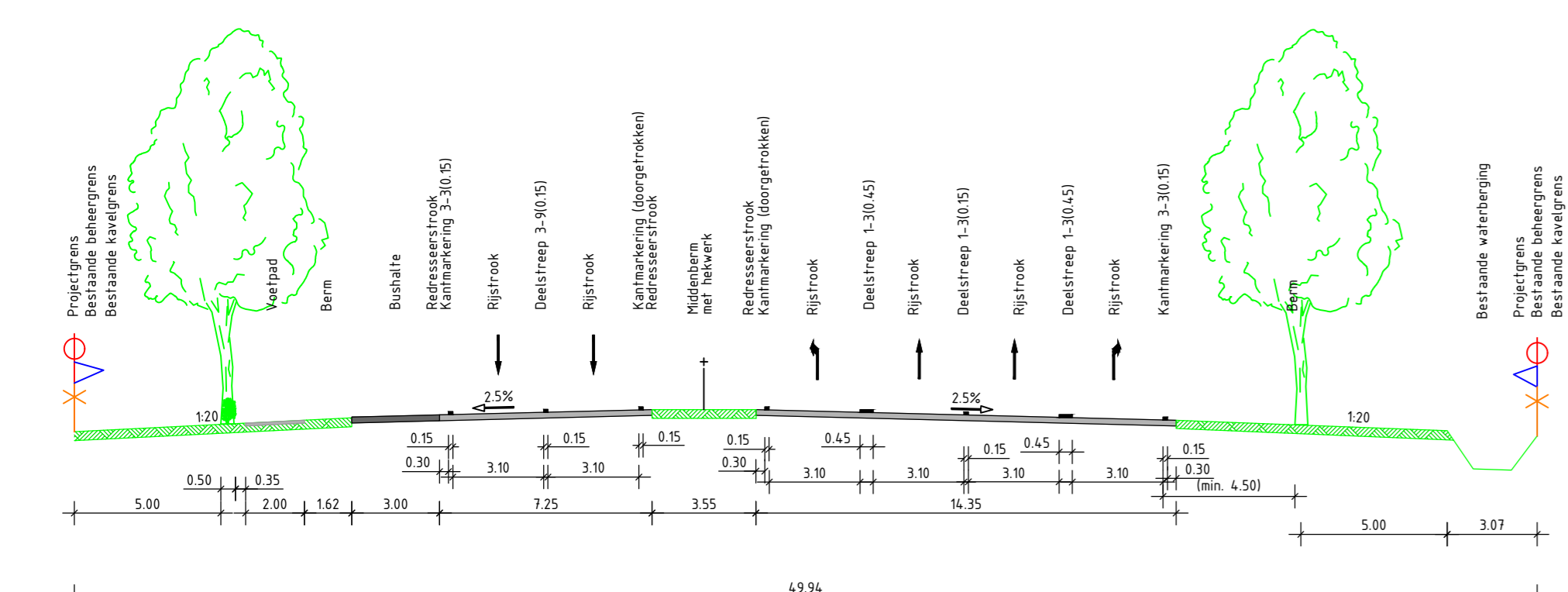
OPMERKINGEN
- Maten in meters, hoogtewellen t.o.v. NAP (tenzij anders aangegeven)



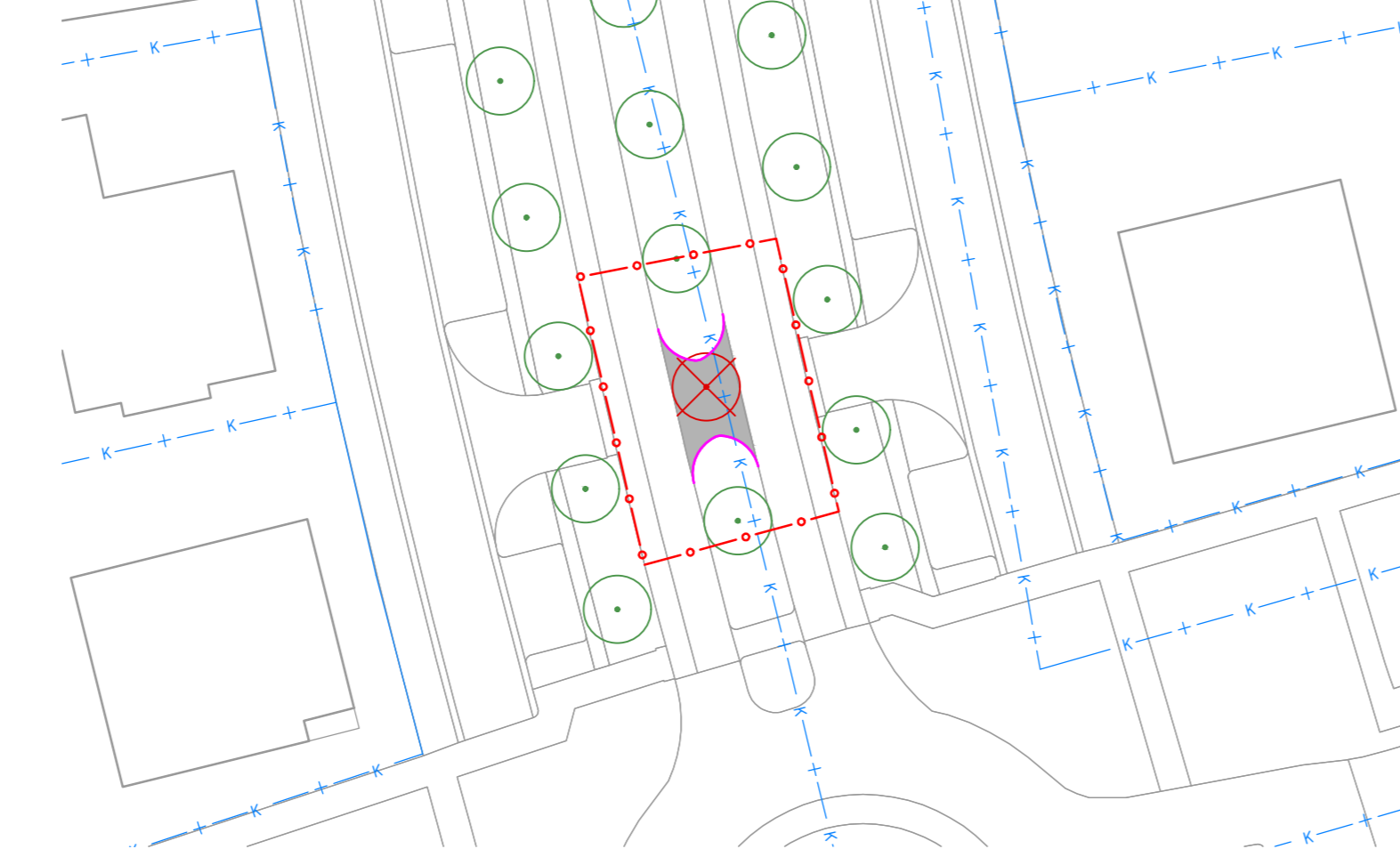
Provincie Noord-Brabant		Cluster Projecten en Vastgoed	ing bureau uitbesteding: Willems+Boa
Afdeling: I.P.M.		Brabantlaan 1 5216 TV 's-Hertogenbosch Telefoon (073) 681 28 12	
N264 Uden			Contractnummer: N264.33
Wegontwerp			school: 1:500 formaat: A0 (841x1189)
126092-13-1001	km: 26.050	- km: 26.550	
geleend	T. Vrouweden	datum	13-01-2022
gecontroleerd	B. Janssen	datum	13-01-2022
vrijgegeven	R. Vromans	datum	13-01-2022
status	Definitief	versie	002
		in 6 bladen	blad nr. 4
		projectnummer	
		code	
		registratienummer	



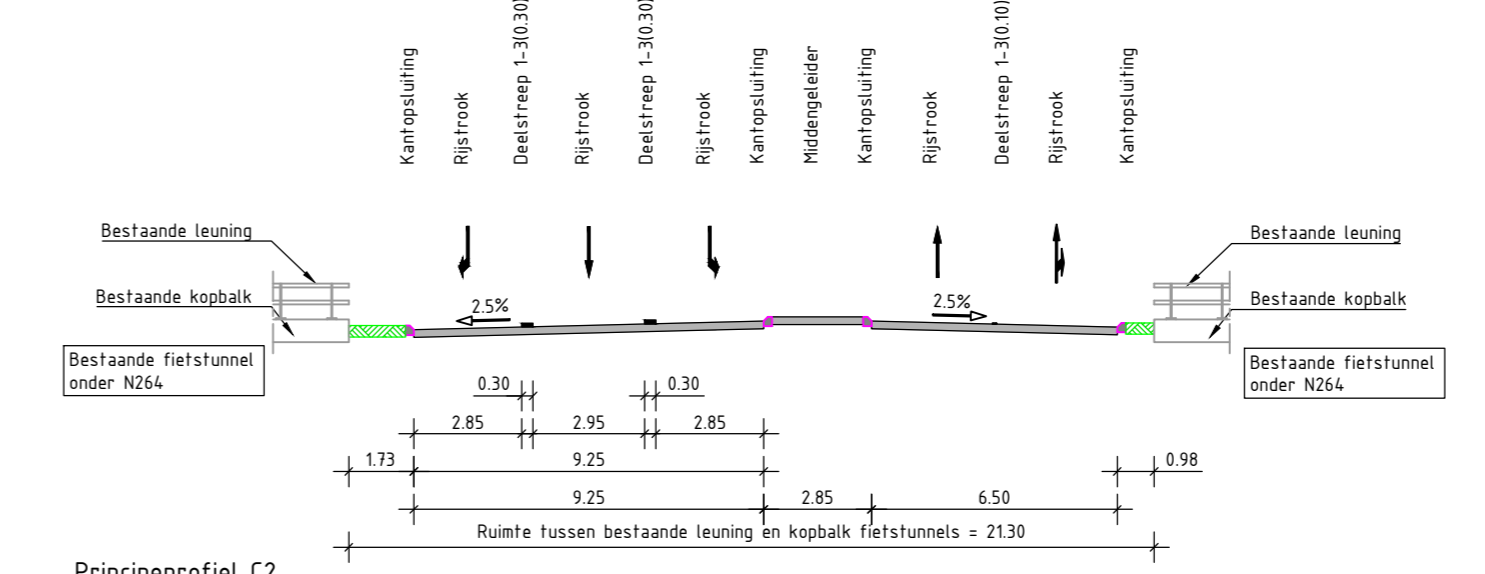
- ### Legenda
- Bestaande situatie
 - Bestaande kadastrale grens
 - Projectgrens
 - Oprichtdriehoek 155 m bij 80 km/h, 75 m bij 50 km/h
 - Grens minimale obstakelvrije zone (4,50 m)
 - Lijn horizontaal alignment
 - Kant verharding
 - Kant halfverharding
 - Talud
 - Haag
 - Wafergang
 - Wadi
 - Geleiderail
 - Grens werkende breedte geleiderail (130 m)
 - Geleidebarrier
 - Geleidebarrier met anti-verbindingscherm
 - Hekwerk
 - Ruimte reservering geluidswerende voorziening (buiten scope)
 - Zoekgebied duurzame innovaties reductie wegverkeerslawai
 - Bestaande boom
 - Te roeien of te verplaatsen boom
 - Nieuwe boom
 - Nieuwe bebouwde kongress
 - Geregeld kruispunt
 - Rijbaan (asfalt)
 - Rijbaan (Elementenverharding)
 - Inrit (Elementenverharding)
 - Molgoot (Elementenverharding)
 - Middengeleider (verhard)
 - Middengeleider (gras)
 - Fietspad (tegels)
 - Voetpad (tegels)
 - Fietsstalling (tegels)
 - Busperron (tegels)
 - Bushaltekom (Elementenverharding)



Dwarsprofiel C1
N264
Schaal 1:200

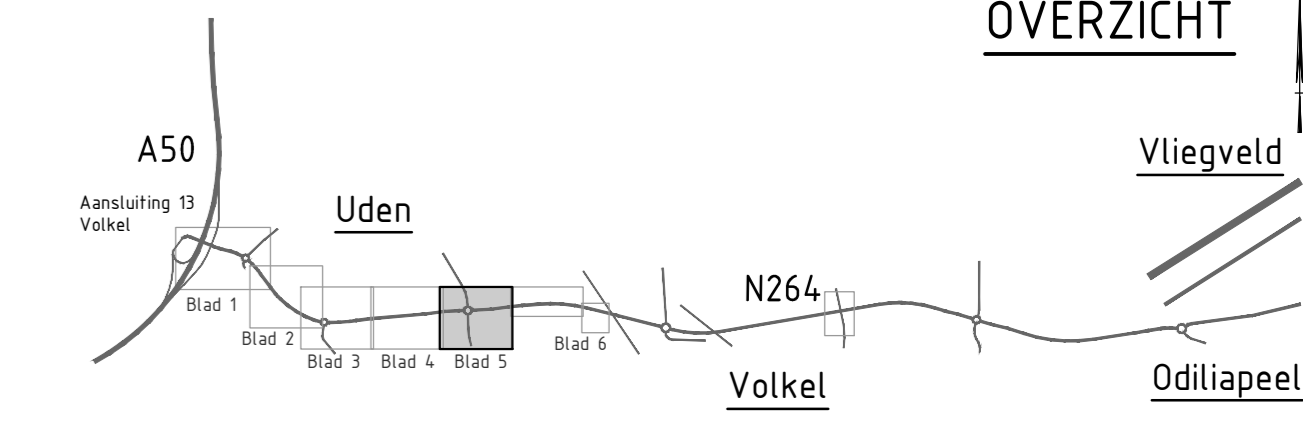


Situatie: uitsnede Verlengde Velmolen 19-21
SCHAAL 1:500

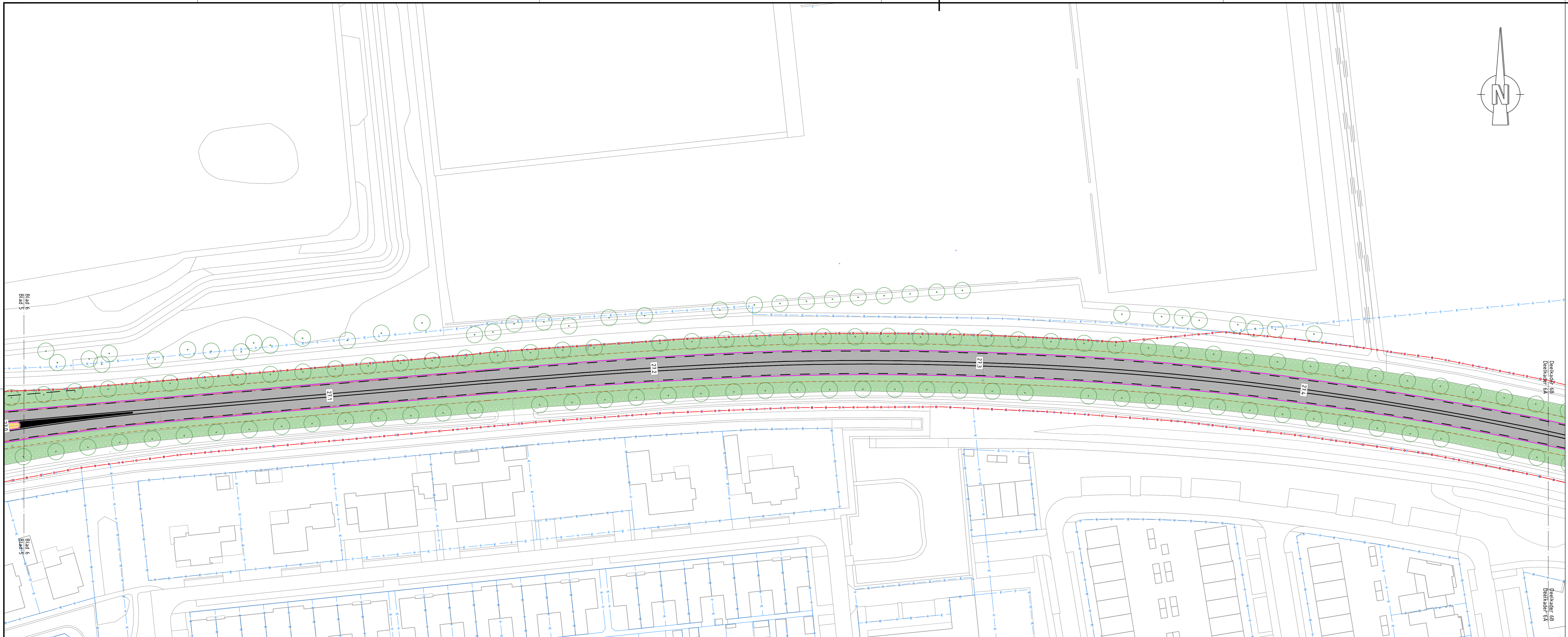


Principeprofiel C2
Verlengde Velmolenweg
Schaal 1:200

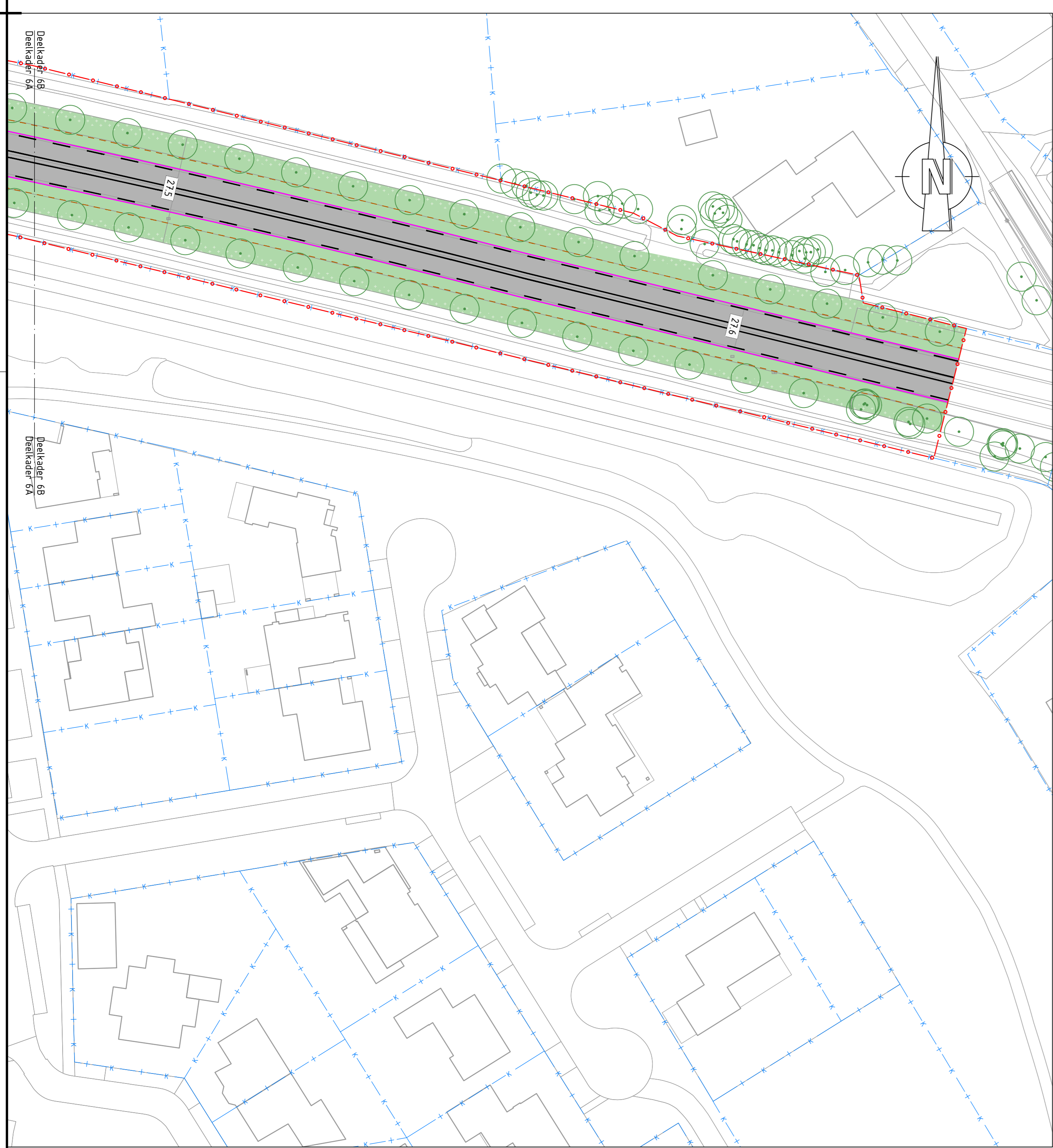
OPMERKINGEN
- Maten in meters, hoogtespellen t.o.v. NAP (tenzij anders aangegeven)



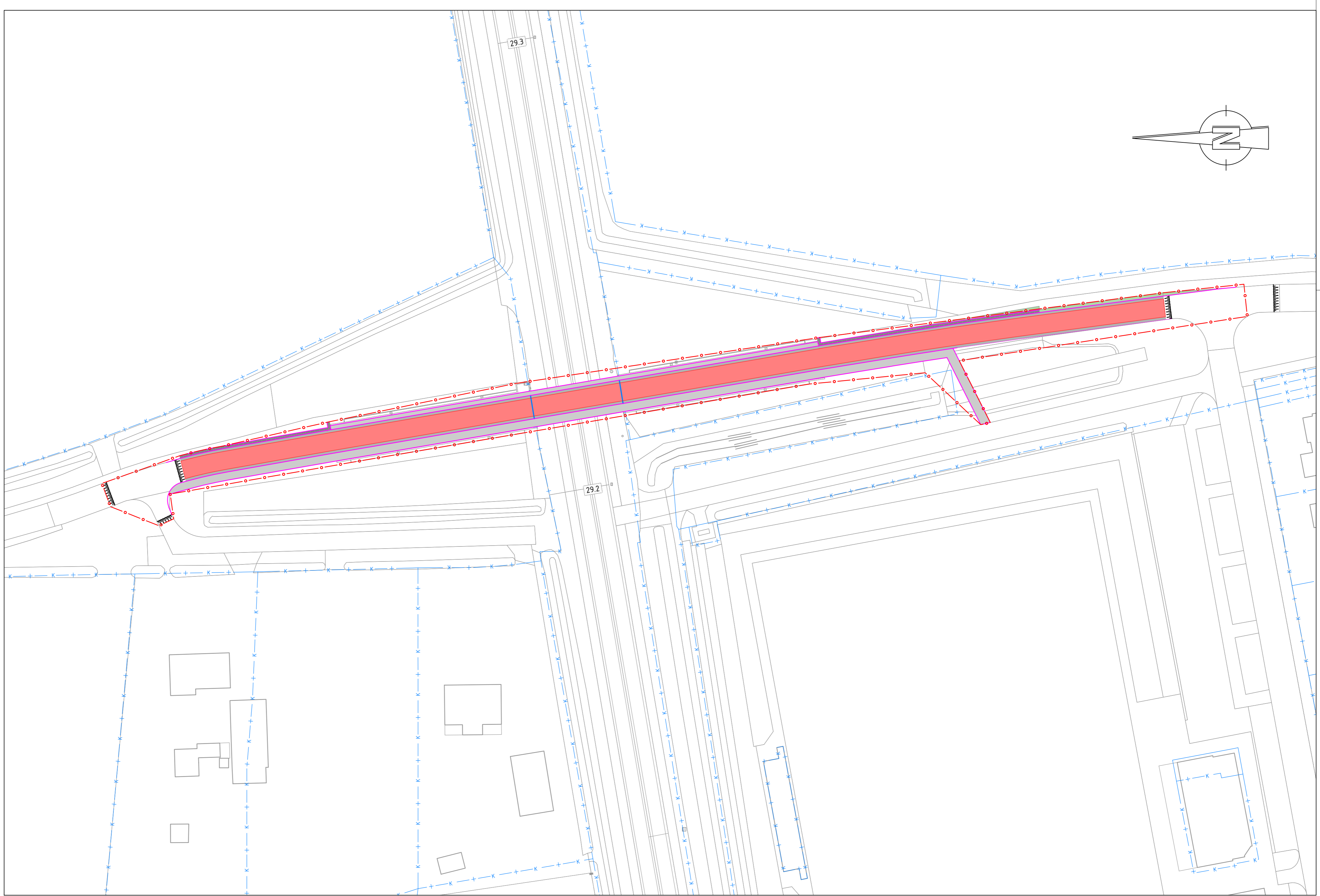
Provincie Noord-Brabant		Cluster Projecten en Vastgoed	ing bureau uitbesteding: Willeveen+Boa
Afdeling: I.P.M.		Brabantlaan 1 5216 TV 's-Hertogenbosch Telefoon (073) 681 28 12	
N264 Uden			Contractnummer: N264.33
Wegontwerp			school: 1:500 formaat: A0 (B41x1189)
126092-13-1001	km: 26.550	- km: 27.000	
getekend	T. Vrouwewient	datum	13-01-2022
gecontroleerd	B. Janssen	datum	13-01-2022
vrijgegeven	R. Janssen	datum	13-01-2022
status	Definitief	versie	002



Deelkader 6A
SCHAAL 1 : 500



Deelkader 6B
SCHAAL 1 : 500



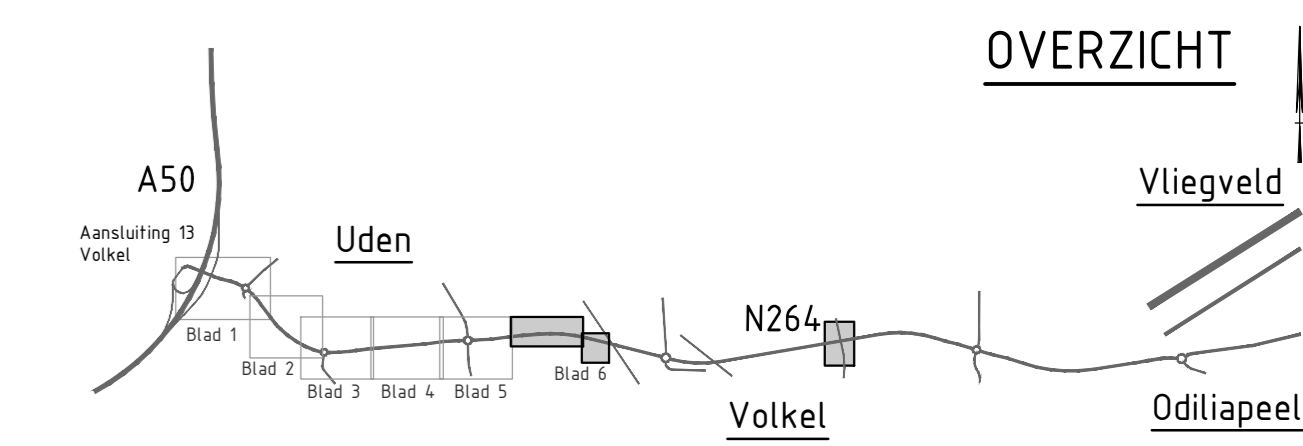
Deelkader 6C
SCHAAL 1 : 500

Legenda

	Bestaande situatie
	Bestaande kadastrale grens
	Projectgrens
	Oprichtdriehoek 155 m bij 80 km/h, 75 m bij 50 km/h
	Grens minimale obstakelvrije zone (4,50 m)
	Lijn horizontaal alignement
	Kant verharding
	Kant halfverharding
	Talud
	Haag
	Watergang
	Wadi
	Geleiderail
	Grens werkende breedte geleiderail (130 m)
	Geleidebarrier
	Geleidebarrier met anti-verbindingscherm
	Hekwerk
	Ruiterreservering geluidswerende voorziening (buiten scope)
	Zoekgebied duurzame innovaties reductie wegverkeerslawaai
	Bestaande boom
	Te roeien of te verplaatsen boom
	Nieuwe boom
	Nieuwe bebouwde kongres
	Geregeld kruispunt
	Rijbaan (asfalt)
	Rijbaan (Elementenverharding)
	Inrit (Elementenverharding)
	Molgoot (Elementenverharding)
	Middengeleider (verhard)
	Middengeleider (gras)
	Fietspad (tegels)
	Voetpad (tegels)
	Fietsstalling (tegels)
	Busperron (tegels)
	Bushaltekom (Elementenverharding)

OPMERKINGEN
- Maten in meters, hoogteteilen t.o.v. NAP (tenzij anders aangegeven)

0 5 10 15 20m
SCHAAL 1:500



Provincie Noord-Brabant		Cluster Projecten en Vastgoed		ing. bureau uitbesteding: Willems+Boa	
Afdeling: I.P.M.		Brabantlaan 1 5216 TV 's Hertogenbosch Telefoon (073) 681 28 12		Contractnummer: N264.33	
Wegontwerp		126092-13-1001		school: 1:500 formaat: A0 (841x1189)	
getekend	T. Vrouwewant	datum	13-01-2022	in 6 bladen	blad nr. 6
gecontroleerd	B. Janssen	datum	13-01-2022	projectnummer	
vrijgegeven	R. Vromans	datum	13-01-2022	code	
status	Definitief	versie	002	registratienummer	