

## VERSLAG KLANKBORDGROEPBIJEEENKOMST N264.33

Onderwerp	Klankbordgroepbijeenkomst N264.33	
Project	N264.33 ombouw rotondes Uden	
Projectcode	126092	
Verslagnummer	21/03	
Datum overleg	16 december 2021	
Plaats	Microsoft Teams (digitaal)	
Referentie	126092/21-019.657	
Auteur(s)	Arlette Nieswaag	
Datum verslag	20 december 2021	
Bijlage(n)	Powerpoint Klankbordgroepbijeenkomst N264.33	
Aanwezig	Provincie Noord Brabant Witteveen+Bos Gemeente Uden SBBU Beheer Bedrijventerrein Uden Udense ondernemersvereniging Hans clemens UOV de Kring Stichting Leefomgeving N264 Veiligheidsregio Brabant Noord VDL Systems Barli Chain Logistics B.V. Cumela Gaffert B.V.	Marco Loos, Sander Kwakkernaat, Jorn van Eekeren, Jowan Smulders Bart Janssen, Hilke van Strijp-Harms, Arlette Nieswaag Theo de Haas Evert Oostendorp, Maarten van Helden Jetty de vroomen, Jochem langenhuijzen, Genoveef lukassen, Stefan Hendriks, Karel van der leegte, Bastiaan Beun Harry Eijkermans Willem maathuis Mick knoben Rob jansen Wilco Emons Theo Gaffert
Afwezig	Witteveen+Bos Arriva Connexion Regionale Ambulance Voorziening (RAV) Van den Heuvel Logistiek B.V. Hermes Groep Stichting Leefomgeving N264 Van Grinsven B.V.	Rob Rijnen Bart Assendelft, Jan-Willem Sonke Peter Kors Michael van Broekhoven Arjan van der Heijden Anne Dirks, Leo Jacobs Helma Wijdeven Johan van Driel
Kopie	Aan- en afwezigen	

Op donderdag 16 december 2021 heeft een klankbordgroepbijeenkomst plaatsgevonden voor het project 'N264.33 ombouw rotondes Uden', dit verslag is een beknopte weergave van de besproken punten. In bijlage I is de presentatie te vinden.

### 1 DOEL

- terugg koppeling van de klantwensen opgehaald in de individuele stakeholdergesprekken;

- toelichting op de contractvorm die op de markt gebracht gaat worden, op welke onderdelen we de aannemer gaan uitdagen binnen het contract, het vervolgproces en de planning die daarbij hoort.

## 2 PROJECTDOELSTELLINGEN

De doelstellingen voor dit project zijn om de verkeersafwikkeling, leefbaarheid, en ruimtelijke kwaliteit te verbeteren:

- **verkeersafwikkeling:** De bestaande rotondes kunnen de huidige verkeersstromen niet voldoende afwikkelen waardoor het verkeer niet voldoende kan doorstromen. Dit wordt voornamelijk veroorzaakt door de dominante verkeersstroom op de N264 of op de aantakende wegen. Door de reconstructie van rotondes naar intelligente verkeersregelinstallaties (iVRI) kan het verkeer in alle richtingen tot ruim na 2040 worden afgewikkeld;
- **lekkage:** de lekkage in de tunnel Nieuwstraat worden gedicht en de inrichting veranderd naar een fietsstraat;
- **leefbaarheid:** De leefbaarheid langs het tracé wordt verbeterd door enerzijds het verkeerslawaai te reduceren en anderzijds de luchtkwaliteit te verbeteren. Dit gebeurt door het toepassen van de geluidsreducerend asfalt en het verbeteren van de doorstroming;
- het verbeteren van de **ruimtelijke kwaliteit**, zodat leefbaarheids- en duurzaamheidsdoelstelling worden gemaximaliseerd.

## 3 PROJECTSCOPE N264.33

Voor dit project worden drie rotondes (Wilhelminastraat, Karrevracht en Velmolenweg) omgebouwd naar intelligente verkeersregelinstallaties (iVRI). Een overzicht per locatie is te vinden in bijlage I.

### Wilhelminastraat

Vanuit dit project wordt aangesloten op de bestaande toe- en afritten van de A50. De bestaande rotonde wordt omgebouwd naar een kruispunt, waarbij extra opstelstroken gerealiseerd worden op de kruispuntvlakken.

### Karrevracht

Ook deze rotonde wordt opgebouwd naar een kruispunt, met één afslaanrichting. Door het ombouwen van een rotonde naar een kruispunt wordt op deze locatie ruimte gewonnen wat teruggegeven wordt aan de natuur. De watergangen worden weer aan elkaar verbonden en de leilindes blijven behouden met aandacht voor beheer en onderhoud.

### Velmolenweg

Binnen de scope van de N264.33 valt ook de kruising van de Vijverlaan, waarbij de verkeerslichten van de twee kruispunten worden gekoppeld voor een goede doorstroming. De huidige fietstunnels blijven bestaan, maar de tunnels worden aan de bovenkant dicht gemaakt voor inpassing van het kruispuntvlak. Ook hier moeten nieuwe opstelstroken gerealiseerd worden. De bushalte wordt verplaatst naar een positie langs de N264. De uitrit van het parkeerterrein wordt verplaatst verder naar het Noorden toe. Aan de zuidzijde liggen de parallelwegen Graveur/Patrijsweg en zij worden ontsloten via de zuidkant van het kruispunt in het verlengde van de Velmolenweg.

### Tunnel Nieuwstraat

De inrichting van de tunnel Nieuwstraat veranderd naar een fietsstraat. Verder worden de voegen in de tunnel vervangen en de afwatering verbeterd.

### **Buiten de scope**

Buiten de scope van dit project vallen de Industrielaan en de Zeelandsedijk, deze vallen onder het project 'Omklap N605 Volkel (N264.35)'. Tevens valt de A50 buiten de scope van dit project, waarbij voor het project N264.33 wordt aangesloten op de bestaande toe- en afritten van de A50.

### **Vragen/opmerkingen**

- Let op, aldaar is een centrale ambulancepost die te allen tijde ontsloten moet blijven: Er zijn eisen in het contract meegenomen dat de ambulance post ten allen tijde bereikbaar moet blijven en op welke manier.

## **4 SAMENHANG ANDERE PROJECTEN**

In de planstudie maakte het tracé tussen de Industrielaan en de Oudendijk onderdeel uit van de scope van het project. I.v.m. het project Omklap N605 is dit deel uit de scope van het project en daarmee contract N264.33 gehaald. Er is een wens geuit om het asfalt tussen de Industrielaan en de Oudendijk eerder te vervangen door geluidreducerend asfalt. Op dit moment is de provincie in gesprek met de wegbeheerder en wordt onderzoek gedaan naar mogelijkheden om dit in te passen in het contract van de N264.33.

Vanuit de Stichting leefomgeving N264 is de wens geuit om de projecten, N264.33 en het programma geluidssanering, in de uitvoering aan elkaar te koppelen. Het is niet mogelijk om deze twee projecten te koppelen vanwege de komst van de nieuwe omgevingswet die benodigd is voor vergunning van het programma geluidssanering. De omgevingswet treed naar waarschijnlijkheid in werking in juli 2022. Het programma geluidssanering is al wel gestart met de voorbereiding. Binnen het contract van de N264.33 wordt de markt wel uitgedaagd om met duurzame en innovatieve maatregelen te komen en meer te doen dan wettelijk is voorgeschreven binnen de N264.33.

### **Vragen/opmerkingen**

- op welke termijn gaat het programma geluidssanering wel uitgevoerd worden?: het komende halfjaar zal het saneringsprogramma als ontwerp worden voorbereid. De verwachting is dat, mits de omgevingswet wordt ingevoerd in juli 2022 en geen bezwaar en beroep worden ingediend, dat eind volgend jaar het ontwerp vastgesteld kan worden;
- wordt geluidsarm asfalt toegepast?: Op het tracé wat op dit moment in de scope ligt van de N264.33 daar wordt geluidsarm asfalt al meegenomen in het contract richting aannemer;
- bij de Omklap N605 hebben de hulpdiensten te kennen gegeven dat er geen verkeersremmende maatregelen bij komen op de Nieuwe Udenseweg/Leeuwstraat, vanuit de hulpdiensten zit er een zorg dat wanneer er nog meer verkeersremmende maatregelen komen op de Nieuwe Udenseweg/Leeuwstraat dat de zorgnorm voor aanrijdtijden in gevaar komt waardoor mensen te laat hulp krijgen: Deze zorg wordt meegenomen bij het project 'Omklap N605 Volkel (N264.35)'.

## **5 DOORLOPEN PROCES KLANTWENSEN**

Voor de toelichting wordt verwezen naar Bijlage I van dit document.

## **6 TOELICHTING CONTRACTVORM UAV-GC**

Voor de toelichting wordt verwezen naar Bijlage I van dit document.

## Aanbestedingsproces

In het aanbestedingsproces wordt de aannemer beoordeeld op kwaliteit (borgen van bereikbaarheid, veiligheid en doorstroming en duurzaamheid) en de inschrijfprijs.

### Kwaliteitscriteria

- verkeersfasering: Binnen de verkeersfasering wordt de aannemer uitgedaagd om de bereikbaarheid, veiligheid en doorstroming tijdens de realisatie te borgen. Dit moet de aannemer aantonen door middel van een Plan van Aanpak (PvA) welke op een concrete manier (SMART) kenbaar maakt welke maatregelen de aannemer daadwerkelijk gaat nemen en waarom de aannemer weet dat deze maatregelen werken op de bovengenoemde doelstellingen;
- geluid: In het contract is voorgescreven dat een geluidreducerende deklaag toegepast moet worden en de aannemer wordt uitgedaagd om het geluid verder te reduceren dan vereist in het contract (geluidreducerende deklaag);
- lucht: Onderzoek heeft aangetoond dat de iVRI bijdraagt aan een optimale doorstroming en daarmee een vermindering van stop-go momenten van verkeer wat een positief effect heeft op luchtkwaliteit. Ook bij dit onderdeel wordt de aannemer uitgedaagd om met maatregelen te komen die de luchtkwaliteit verbeteren;
- duurzaamheid - CO2 footprint: De aannemer stelt een CO2 footprint berekening op voor de voorziene werkzaamheden/projectaanpak, welke vergeleken wordt met de referentieberekening opgesteld door de provincie. Hierin wordt de aannemer uitgedaagd om te innoveren op CO2-reductie;
- duurzaamheid - circulariteit: hoogwaardig hergebruik van materialen is vereist.

### Vragen/opmerkingen

- beoordeling ook op bereikbaarheid?: ja in het PvA en het faseringsplan wordt de aannemer beoordeeld op hoe goed hij invulling geeft aan de bereikbaarheid tijdens de realisatie;
- tijdens het stakeholdergesprek is gesproken over transportsystemen voor in de vrachtwagens om te kunnen communiceren met de iVRI's?: in het contract wordt opgenomen dat de techniek aanwezig moet zijn in de iVRI om te zijner tijd te kunnen communiceren met boardcomputers van (transport)voertuigen. Op het moment is het nog binnen de provincie nog niet het beleid om deze communicatie toe te passen in de iVRI. Wel lopen er in Nederland pilot projecten. Of dit wellicht een locatie is voor een eventuele pilot moet overlegd worden met deskundigen of dit wat bijdraagt aan de ontwikkeling van deze techniek. Dit wordt opgepakt;
- op dit moment worden er metingen uitgevoerd voor de luchtkwaliteit, daar hebben wij nog geen gegevens van gekregen, stel nu dat uit de gegevens komt dat de luchtkwaliteit ver boven de norm ligt, hoe wordt hier mee omgegaan bij de aanbesteding?: de meetgegevens ten aanzien van luchtkwaliteit worden meegegeven (ter informatie) aan de aannemer. Er wordt nu een luchtkwaliteitsmeting (0-meting) uitgevoerd, de resultaten worden zodra gereed kenbaar gemaakt via een website. Hierover wordt u in de komende nieuwsbrief geïnformeerd. Na uitvoering van het werk wordt nogmaals een meting uitgevoerd. Hieruit blijkt wat het effect is van de reconstructie werkzaamheden. Na deze periode kunnen pas conclusies getrokken worden. De verwachting op dit moment is niet dat de resultaten anders zullen zijn dan de berekening.

## 7 TERUGKOPPELING KLANTWENSEN

Voor de toelichting wordt tevens verwezen naar Bijlage I van dit document.

### Inrichting middenbermen

In het ontwerp zijn verschillende dwarsprofielen aanwezig. Tussen de Wilhelminastraat en de Karrevracht zit een groene middenberm, dit in verband met de veiligheid. De groene middenberm wordt hier uitgevoerd met een bloemrijk grasmengels en blijft onder de halve meter in hoogte. De

overige tussengelegen stukken hebben een doorgetrokken dubbele streep als scheiding. Er zijn doorsteek mogelijkheden opgenomen voor bijzonder transport. Er bevinden zich geen obstakels binnen de obstakelvrije zone voor bijzonder transport. De bermen aan de buitenzijden worden verstevigd uitgevoerd en dienen als uitwijkmogelijkheid. Op een aantal plekken in de buitenberm zijn hagen voorzien om het overstekende voetgangersverkeer tegen te gaan (olifantenpaadjes afsluiten).

### **Aansluiting met de A50**

Aan het einde van de afrit vanaf de zuidzijde van de A50 met de N264 is in het kader van veiligheid een fysieke rijstrookscheiding aangebracht. De fysieke afscheiding wordt overrijdbaar, zodat groter transport niet gelimiteerd wordt in het nemen van de bocht. De bocht aan de binnenkant wordt extra verhard (geen asfalt). De boogstralen van de bocht blijven conform de huidige situatie, dit in verband met een veilige snelheidsvermindering van verkeer naar de N264.

### **Leefbaarheid**

Eén van de doelstellingen binnen het project is dat de leefbaarheid en ruimtelijke kwaliteit wordt verbeterd. Dit wordt onder andere gedaan door maatregelen te nemen om wegverkeerslawaai en luchtkwaliteit te verbeteren (geluidsreducerend asfalt toepassen, aannemer vragen om met duurzame en innovatieve maatregelen te komen en de geluidsaneringsopgave via saneringsprogramma geluid (2022)).

### **Verkeersfasering**

Er worden diverse contracteisen meegegeven waaraan de fasering moet voldoen, voorbeelden hiervan zijn:

- 1 niet gelijktijdig afsluiten van de Wilhelminastraat en de Velmolenweg → daardoor altijd vanaf het Zuiden richting Uden bereikbaar;
- 2 omleidingsroutes (t.b.v. kruisende routes) geschikt voor landbouwverkeer;
- 3 aanrijroutes Ambulancepost en Arriva regiokantoor blijven bereikbaar (mogelijk via andere route);
- 4 er dient rekening gehouden te worden met een comfortabele route voor vrachtverkeer;
- 5 er dient rekening gehouden te worden met calamiteitenroutes van evenementen in de regio.

Uiteindelijk is het aan de aannemer om een invulling hieraan te geven. Hoe beter de aannemer hier invulling aan kan geven hoe beter de score ten aanzien van kwaliteit.

Omdat de inschrijvers al voor gunning een concept faseringsplan moeten opstellen kan het wenselijk zijn om al tijdens de inschrijffase contact te hebben met enkele stakeholders. Bedrijven/organisaties die graag worden benaderd door de inschrijvers bij het opstellen van de faseringsplannen kunnen hun contactgegevens doorgeven aan Hilke van Strijp (hilke.van.strijp@witteveenbos.com). Vanuit het projectteam wordt hierover ook contact gezocht met de organisaties/bedrijven die eerder hun wensen geuit hebben over afstemming m.b.t. de verkeersfasering.

### **Vragen/opmerkingen**

- worden de tunnels aan de westkant van het traject (Uden zuid naar het centrum) aangepakt, omdat er steeds meer woningen bijkomen en het drukker wordt in de tunnels?: Hier is onderzoek naar gedaan in de vorige fase en maakt op dit moment geen onderdeel uit van de scope;
- indien straks een aannemer gekozen is, worden alle werkzaamheden die deze betreffende aannemer gaat doen, in het kader van de uitdaging, ergens in te zien?: de aannemer neemt het omgevingsmanagement tijdens de realisatie op zich. Daaronder valt o.a. de communicatie over de plannen middels bijvoorbeeld informatieavonden, website en nieuwsbrief;

- zijn er al ervaringen bij andere projecten waarbij aannemers ook uitgedaagd worden om iets 'extra's' te doen?: De methodiek wordt binnen verschillende projecten van de provincie toegepast;
- hoe wordt er voor gezorgd dat zo'n project de kosten niet overschrijdt?: Het streven is altijd dat de opdracht netjes loopt. Voor dit project gaat het om een contract waarbij veel verantwoordelijkheid bij de aannemer liggen. De aannemer moet hier plannen voor opstellen die gecontroleerd worden door de provincie, waarbij je uiteindelijk samen het werk maakt. Het kan altijd zijn dat er wijzigingen optreden, welke door beide partijen ingebracht kunnen worden (verzoek tot wijziging). Op deze manier wordt geprobeerd dit proces te beheersen.

## 8 TOELICHTING VERVOLGPROCES

Voor de toelichting wordt verwezen naar Bijlage I van dit document.

Begin volgend jaar wordt voor de bredere omgeving een informatieavond georganiseerd, waarin het definitieve contract wordt toegelicht.

### Vragen/opmerkingen

- als de aannemer het ontwerp verder detailleert, zijn er nog mogelijkheden voor bewoners om mee te kijken of inbreng te hebben?: Het ontwerp wordt steeds duidelijker naarmate deze verder wordt gedetailleerd. Op basis van definitief ontwerp zou mogelijk nog iets te schuiven zijn in details, maar van definitief ontwerp naar uitvoeringsontwerp dat is over het algemeen een marginale stap. Hierin kunnen nog wel detailafstemming plaatsvinden op persoonsniveau. De verwachting is dat de aannemer de omgeving informeert over het definitieve ontwerp via een bewonersavond;
- wanneer komt de informatie beschikbaar ten aanzien van de Industrielaan en Oudendijk?: Dit wordt, gelet op de kerst, begin volgend jaar. De verwachting is dat in januari (2022) helder wordt of deze werkzaamheden in dit project worden meegenomen of in het levensverlengend onderhoud van de weg.



**BIJLAGE:** POWERPOINT KLANKBORDGROEPBIJEENKOMST N264.33



WB.eps

**Provincie Noord-Brabant**  
Project N264.33

16 december 2021

**Provincie Noord-Brabant**

**Witteveen + Bos**



## Huishoudelijke afspraken online meeting

- Microfoon op 'mute' behalve spreker
- Camera bij voorkeur aan
- Vragen of opmerkingen via de 'chat'
- Behandeling vragen aan eind agendapunt
- Directe vraag gebruik de functie 'handje opsteken'
- Verslag en slides wordt gedeeld met deelnemers
- Akkoord om bijeenkomst op te nemen (voor intern gebruik)



## Doel van de bijeenkomst

- Terugkoppeling van de klantwensen opgehaald in de individuele gesprekken
- Toelichting op de contractvorm en het vervolgproces



## Agenda

- 19:15 uur Welkom en toelichting
- 19:25 uur Toelichting scope N264.33
- 19:30 uur Samenhang andere projecten
- 19:40 uur Doorlopen proces klantwensen
- 19:45 uur Toelichting contractvorm UAV-gc
- 20:00 uur Pauze
- 20:10 uur Terugkoppeling klantwensen
- 20:45 uur Toelichting vervolgproces
- 20:50 uur Vragen en afsluiting

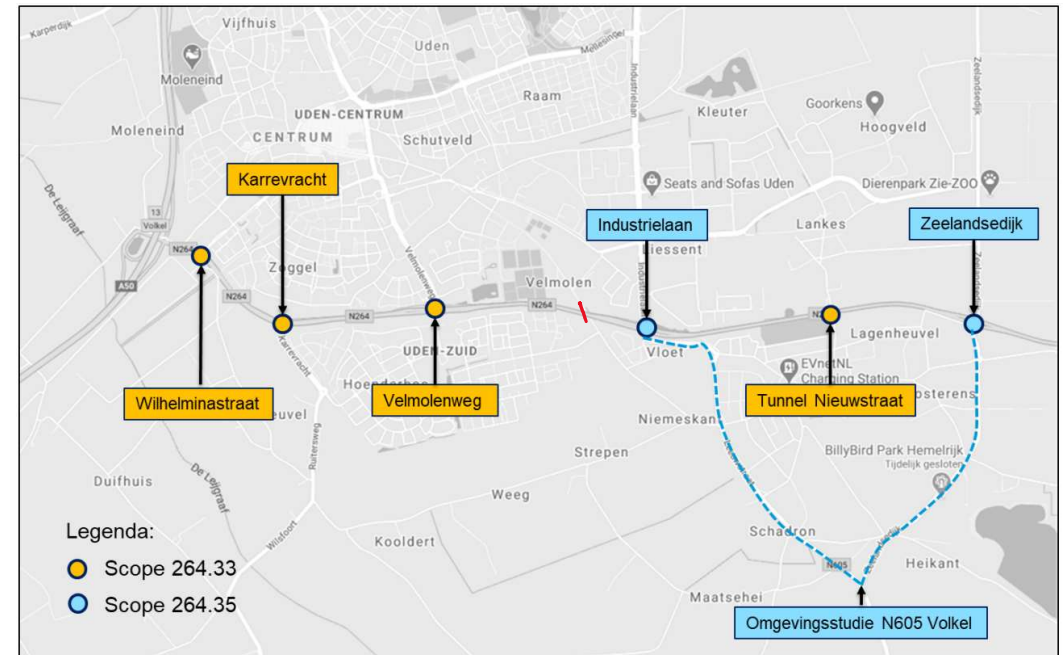


# Welkom



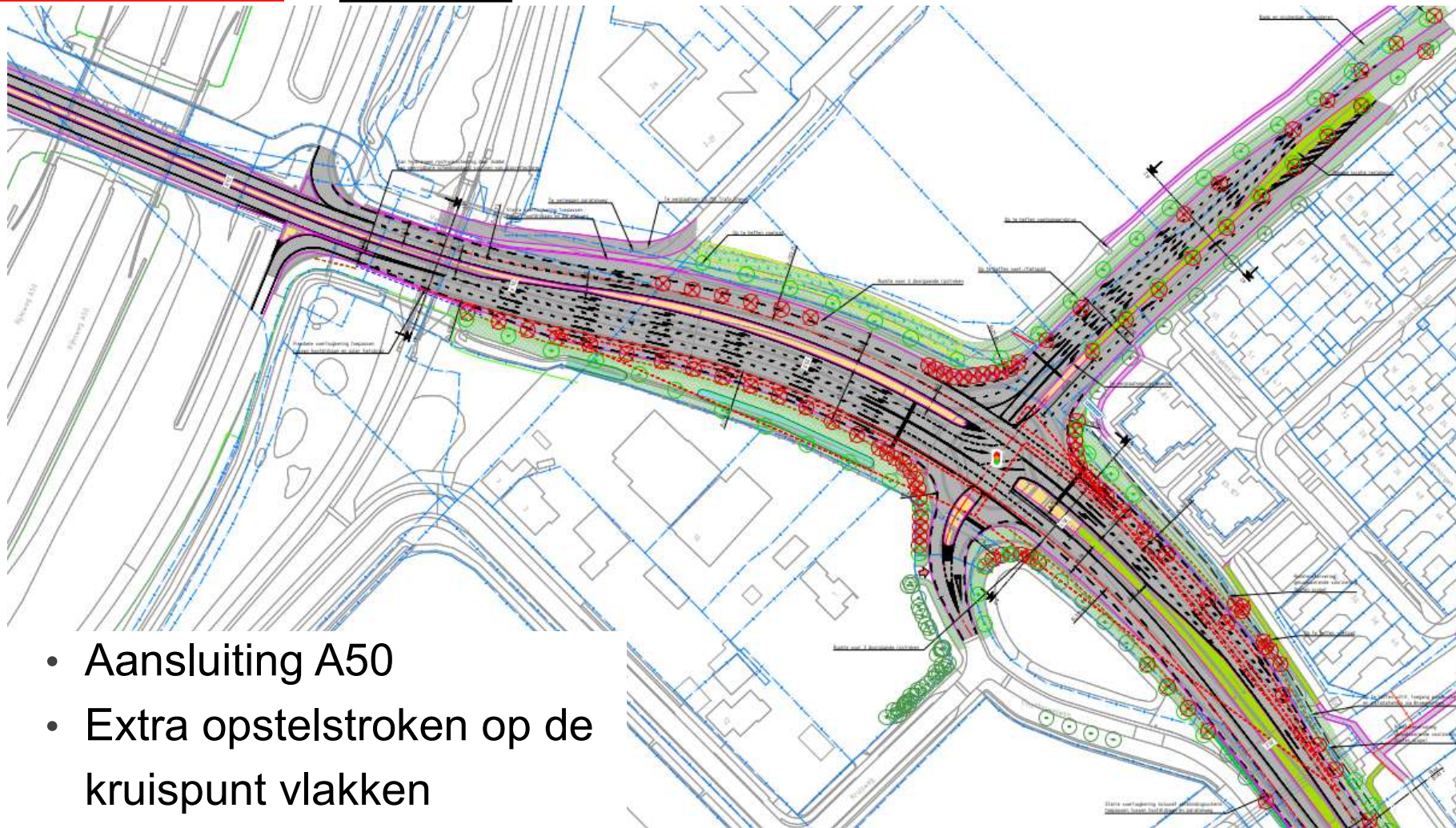
## Projectscope N264.33

- Reconstructie rotondes naar iVRI
  - Wilhelminastraat
  - Karrevracht
  - Velmolenweg
- Vervanging asfalt op tussenliggende wegvakken → geen aanpassingen aan de rijbaanconfiguratie (1x1 rijstroken)
- Herstelwerkzaamheden tunnel Nieuwstraat
- Omklap N605 Volkel buiten scope

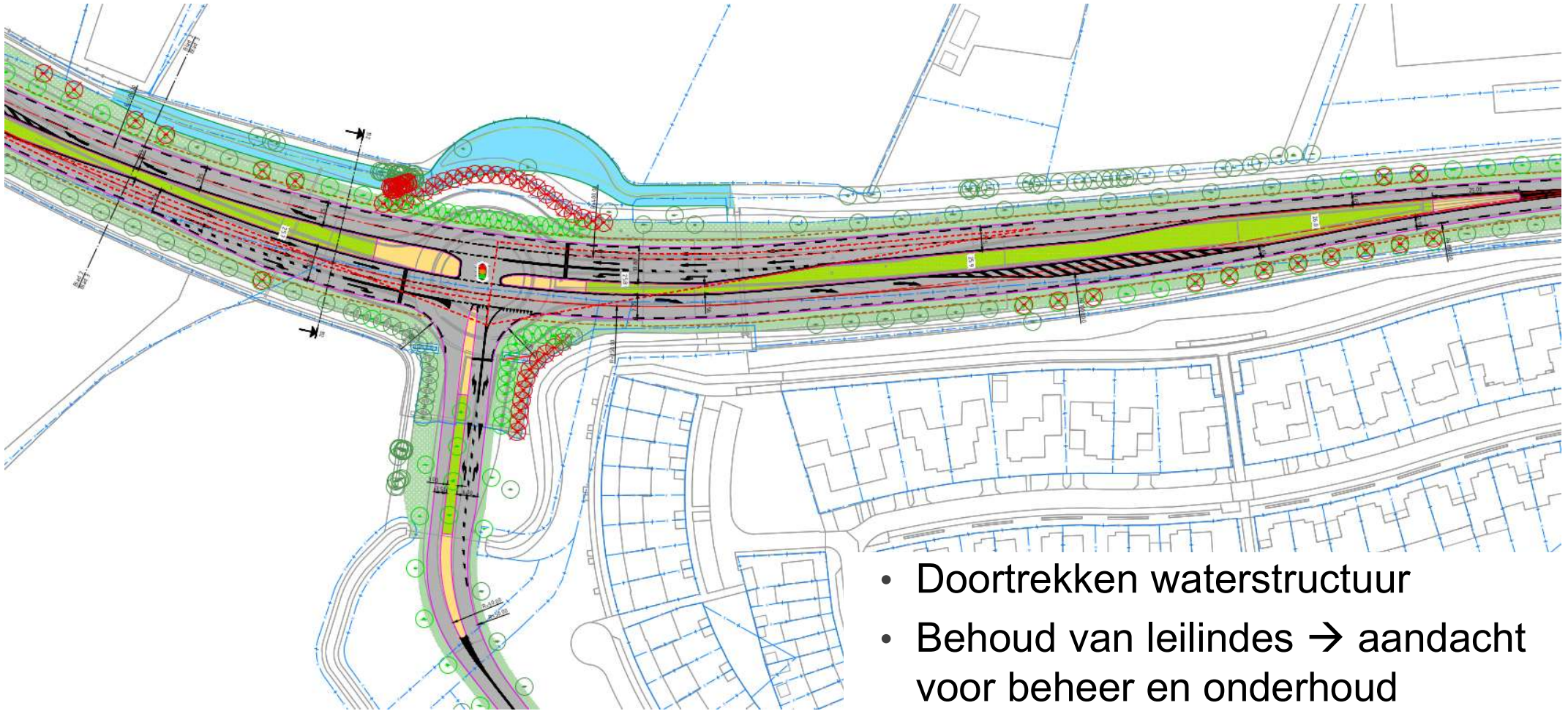


## Projectdoelstellingen

- **Verkeersafwikkeling** verbeteren, zodat verkeer in **alle richtingen** tot ruim na 2040 kan worden afgewikkeld
  - op de drie kruispunten en aansluitende wegvakken
  - op aansluitende en tussenliggende wegvakken N264
- **Lekkages** in de tunnel Nieuwstraat dichten
- **Leefbaarheid** langs het tracé verbeteren
  - **Verkeerslawaaï** reduceren
  - **Luchtkwaliteit** verbeteren
- **Ruimtelijke kwaliteit** verbeteren, zodat leefbaarheids- en duurzaamheidsdoelstellingen worden gemaximaliseerd



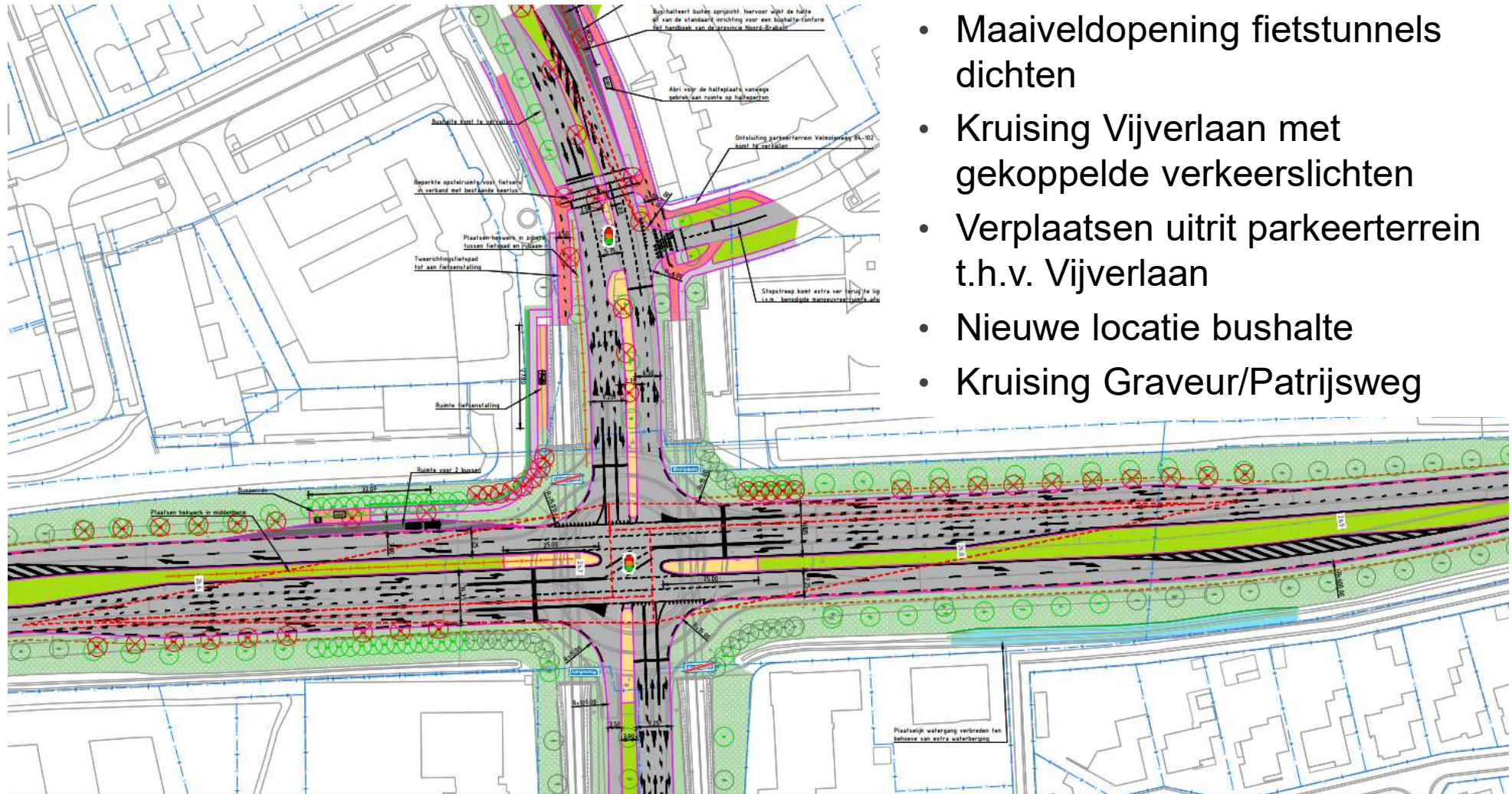
- Aansluiting A50
- Extra opstelstroken op de kruispunt vlakken



- Doortrekken waterstructuur
- Behoud van leilindes → aandacht voor beheer en onderhoud



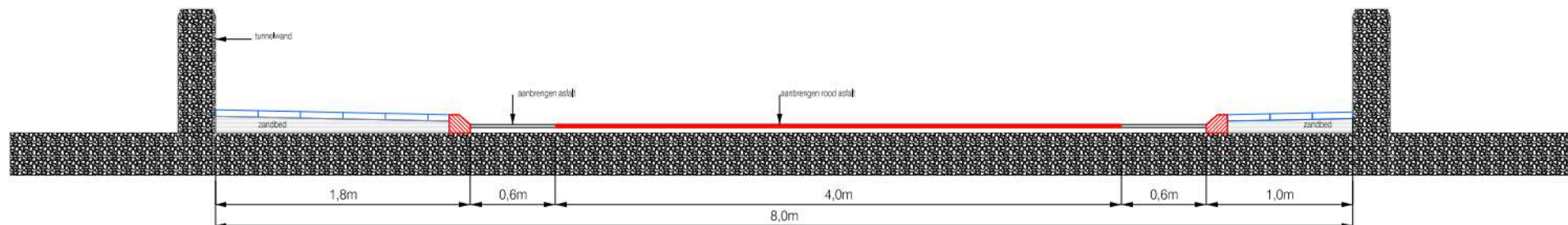
# Velmolenweg



- Maaiveldopening fietstunnels dicht
- Kruising Vijverlaan met gekoppelde verkeerslichten
- Verplaatsen uitrit parkeerterrein t.h.v. Vijverlaan
- Nieuwe locatie bushalte
- Kruising Graveur/Patrijsweg

## Tunnel Nieuwstraat

- Lekkages in de tunnel dichten
  - Voegen vervangen
  - Afwatering verbeteren
- Nieuwe inrichting als fietsstraat



Principe doorsnede A-A nieuwe situatie  
schaal 1:20


## Samenhang met andere projecten

- Wegvak tussen Industrielaan en Oudedijk
- Programma Geluidssanering




## Doorlopen proces klantwensen

- Stakeholdergesprekken bespreken status ontwerpen en ophalen klantwensen
  - Definitief ontwerp
  - Realisatiefase
- Controleren klantwensen via verslag
- Beoordeling klantwensen i.r.t. projectscope en ontwerpmogelijkheden
- Honoreringsbesluit
  - Wat wordt wel/niet meegenomen in het contract




• Klanteisen ophalen



• Klanteisen verifiëren




• Impactanalyse



• Beoordeling en honoreringsadvies



• Honoreringsbesluit



• Specificatieproces contract

## Contractvorm realisatiecontract

Uniforme Administratieve Voorwaarden voor Geïntegreerde Contracten

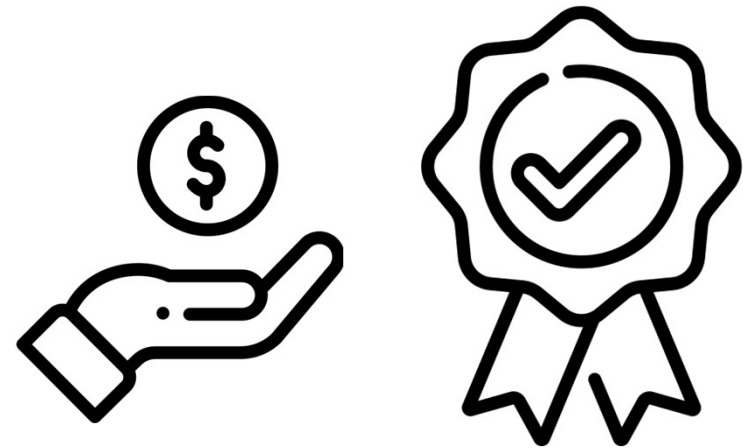
→ UAV-GC 2005 (Europese aanbesteding)

- Functioneel gespecificeerde uitvraag door Provincie Noord-Brabant
- Meer taken en verantwoordelijkheden bij de opdrachtnemer (aannemer)
  - uitwerken referentieontwerp tot een VO, DO en UO;
  - de opdrachtnemer krijgt ruimte voor optimalisaties en innovaties;
  - ontwerp en uitvoering worden optimaal op elkaar afgestemd.
- Beoordeling inschrijvingen en gunning op grond van
  - economisch meest voordelige inschrijving (EMVI)
  - op basis van beste prijs-kwaliteitverhouding (BPKV)

## Aanbestedingsproces

Kwaliteit aan te tonen op basis van:

- Plan van aanpak over ‘borgen van bereikbaarheid, veiligheid en doorstroming’
- Duurzaamheid:
  - CO2-footprint
  - Risicodossier met duurzame en innovatieve maatregelen
- Inschrijfprijs



## Toelichting kwaliteitscriteria

### Verkeersfasering

- uitgedaagd om bereikbaarheid, veiligheid en doorstroming tijdens realisatie te borgen
- In PvA SMART aantonen hoe ze hier zo goed mogelijk invulling aan geven

### Geluid

- geluidreducerende deklaag voorgeschreven in contract
- uitgedaagd om met maatregelen te komen die het geluid verder reduceren dan vereist in het contract

### Lucht

- iVRI draagt bij aan optimale doorstroming op N264 en onderliggende wegen en daarmee vermindering stop-go wat positief is voor luchtkwaliteit
- Uitgedaagd om met maatregelen te komen die de luchtkwaliteit verbeteren

## Realisatie contract en aanbestedingsproces

### Duurzaamheid (CO2-footprint)

- inschrijvers stellen CO2-footprint berekening op voor hun projectaanpak
  - CO2-footprint vergeleken met referentieberekening opgesteld door PNB
- in 'risicodossier duurzame innovaties' uitgedaagd om te innoveren op CO2-reductie

### Duurzaamheid (circulariteit)

- in 'risicodossier duurzame innovaties' aandacht voor innovaties voor circulair asfalt
- in contract plan hoogwaardig hergebruik van materialen vereist
  - o.a. verkennen van circulaire oplossingen
  - stelpost beschikbaar voor de implementatie van kansrijke oplossingen.



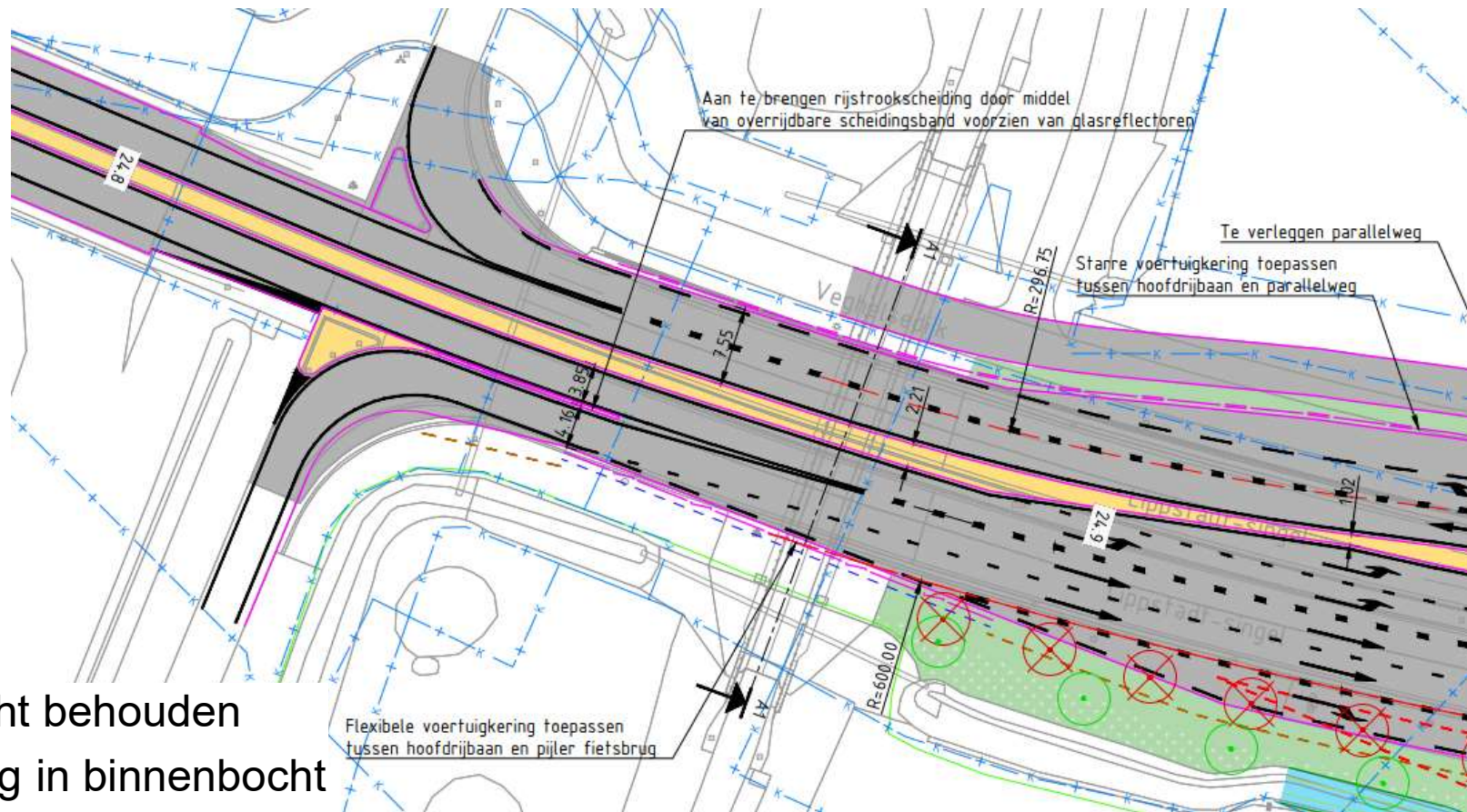
# Pauze



## Terugkoppeling klanteisen → Inrichting middenbermen

- Tussen Wilhelminastraat en Karrevracht groene middenberm (met bloemrijke grassen)
- Doorsteekmogelijkheid voor bijzonder transport door toepassing grasbetonblokken
- Geen obstakels binnen obstakelvrijzone
- Zijberm verstevigd uitgevoerd
- Haag langs N264 om overstekende voetgangers te voorkomen

## Terugkoppeling → Aansluiting A50



- Boogstraal bocht behouden
- Extra verharding in binnenbocht
- Aanbrengen rijstrookscheiding

## Terugkoppeling klanteisen → Doelstelling leefbaarheid

### Projectdoelstelling

- Leefbaarheid langs het tracé verbeteren, door o.a. maatregelen te nemen om wegverkeerslawaaï en luchtkwaliteit te verbeteren
- ruimtelijke kwaliteit verbeteren om leefbaarheids- en duurzaamheidsdoelen te maximaliseren

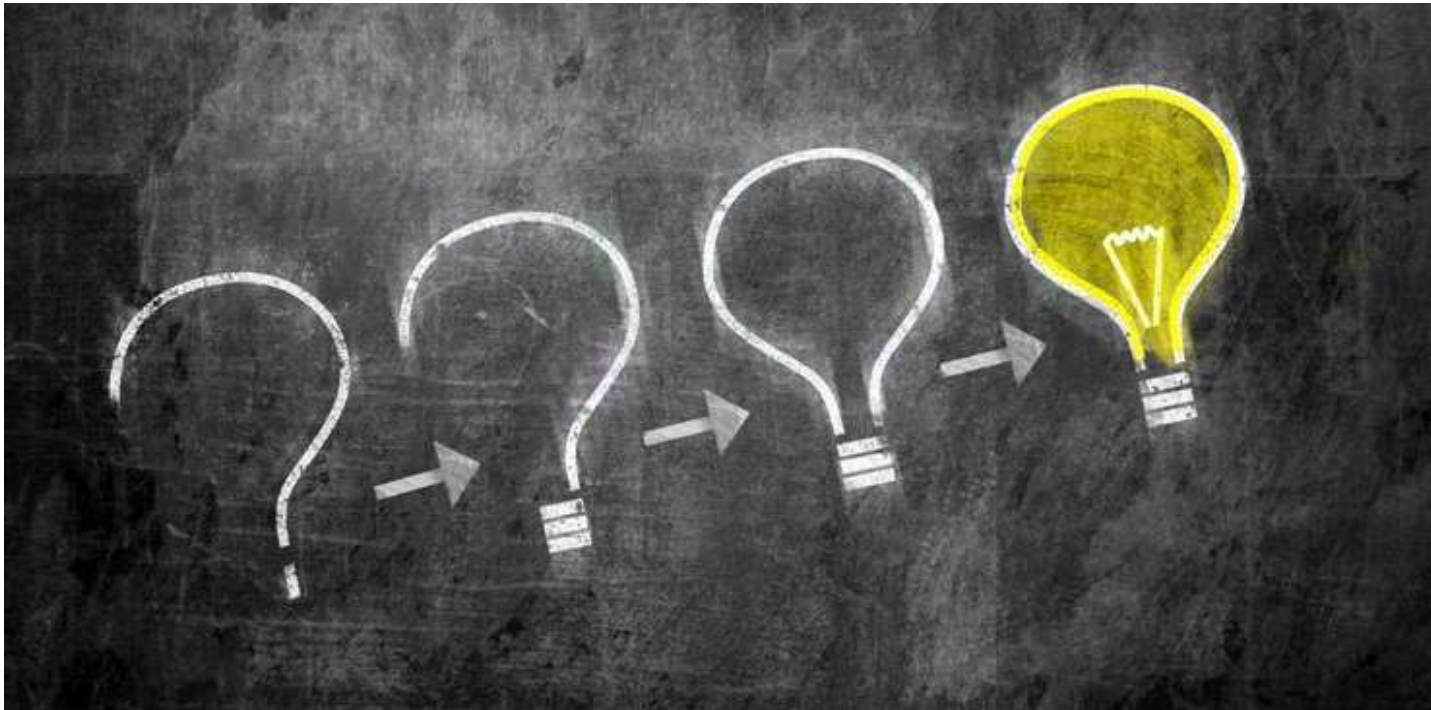
### Invulling

- Geluidsreducerend asfalt voor te schrijven in contract
- Vragen om met duurzame en innovatieve maatregelen te komen om invulling te geven aan de projectdoelstellingen voor leefbaarheid
  - Door o.a. waar mogelijk geluidshinder t.g.v. verkeer meer te reduceren dan wettelijk verplicht
- Geluidsaneringsopgave via saneringsprogramma geluid (2022)
- Toepassing iVRI zorgt voor een betere doorstroming en minder stop-go bewegingen

## Terugkoppeling klanteisen → Verkeersfasering

- Opstellen (verkeers)fasering door aannemer
- In aanbidding wordt plan van aanpak opgesteld om bereikbaarheid, veiligheid en doorstroming tijdens realisatie te borgen
- Diverse contracteisen meegegeven waaraan fasering moet voldoen
- Onderdeel omgevingsmanagement aannemer is communicatie met de omgevingspartijen over verkeersfasering
  - Akkoord om contactgegevens door te geven aan inschrijvers?

# Vragen



## Vervolgproces / Planning

### Aanbestedingsproces:

- Opstellen contractstukken: Q4 2021 / Q1 2022
- Start aanbestedingsproces, aanvraag op de markt: Q2 2022
- Gunning contract aan opdrachtnemer: Q3 2022

### Uitvoeringsplanning (afhankelijk van aanbieder opdrachtnemer):

- Voorbereiding en uitwerking/detaillering ontwerp: Q4 2022/Q1-Q2 2023
- Start werkzaamheden buiten: Q2 2023
- Werkzaamheden gereed: Q3 2024

**Bedankt voor  
uw aandacht**