



Provincie Noord-Brabant
Inloopavond N264, 28 oktober 2019



Hoek 1: Informatie over het proces

Wanneer gaan we wat doen?

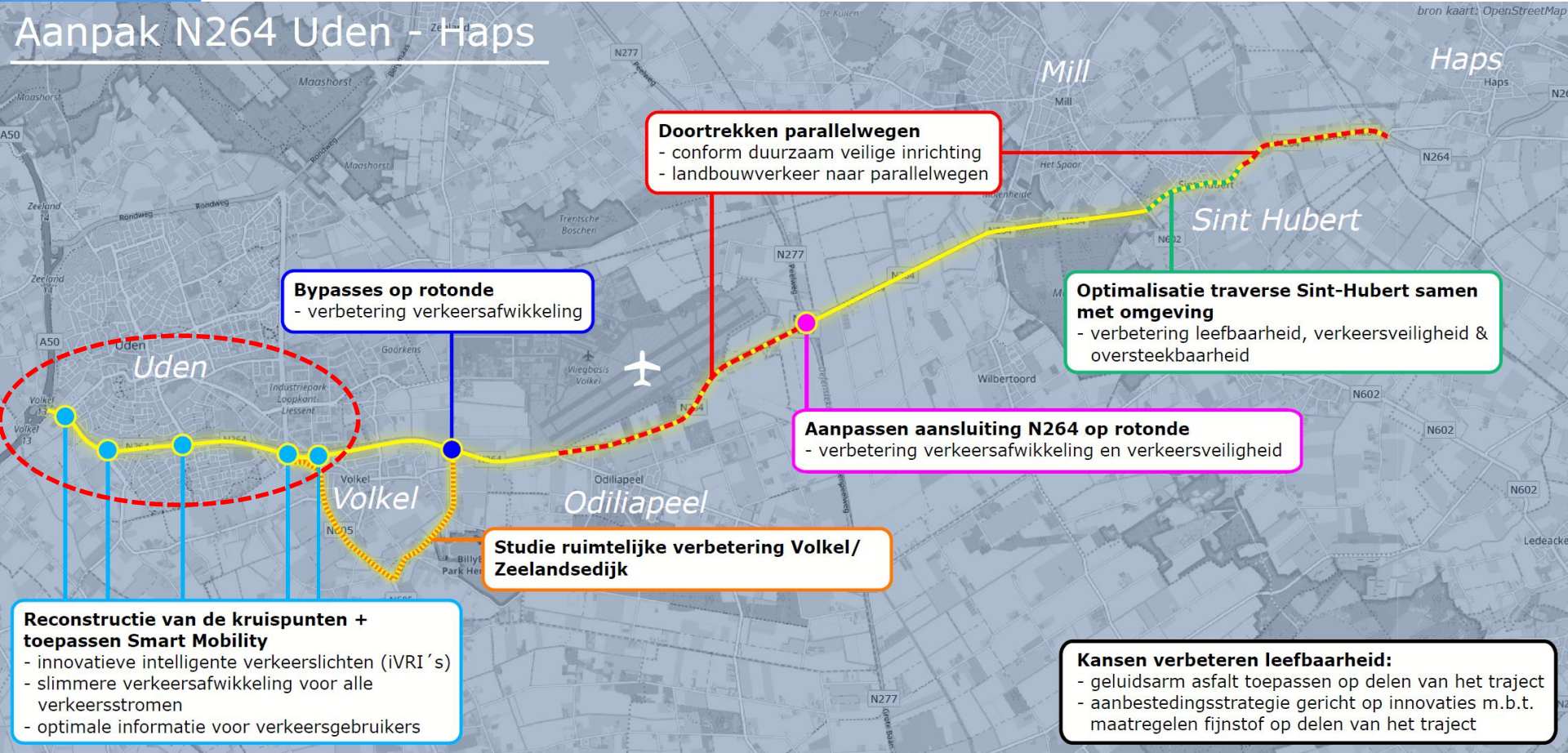
	Inloopbijeenkomst	Klankbordgroep
28 oktober	Toelichting planproces	
18 november		KES
18 december		Uitwerking varianten
1 ^e kwartaal '20		Effect beoordeling
2 ^e kwartaal '20	Voorkeursvariant	



Hoek 2: Informatie over het project N264.33

Maatregelen Uden - Haps

Aanpak N264 Uden - Haps



Bypasses op rotonde
- verbetering verkeersafwikkeling

Doortrekken parallelwegen
- conform duurzaam veilige inrichting
- landbouwverkeer naar parallelwegen

Optimalisatie traverse Sint-Hubert samen met omgeving
- verbetering leefbaarheid, verkeersveiligheid & oversteekbaarheid

Aanpassen aansluiting N264 op rotonde
- verbetering verkeersafwikkeling en verkeersveiligheid

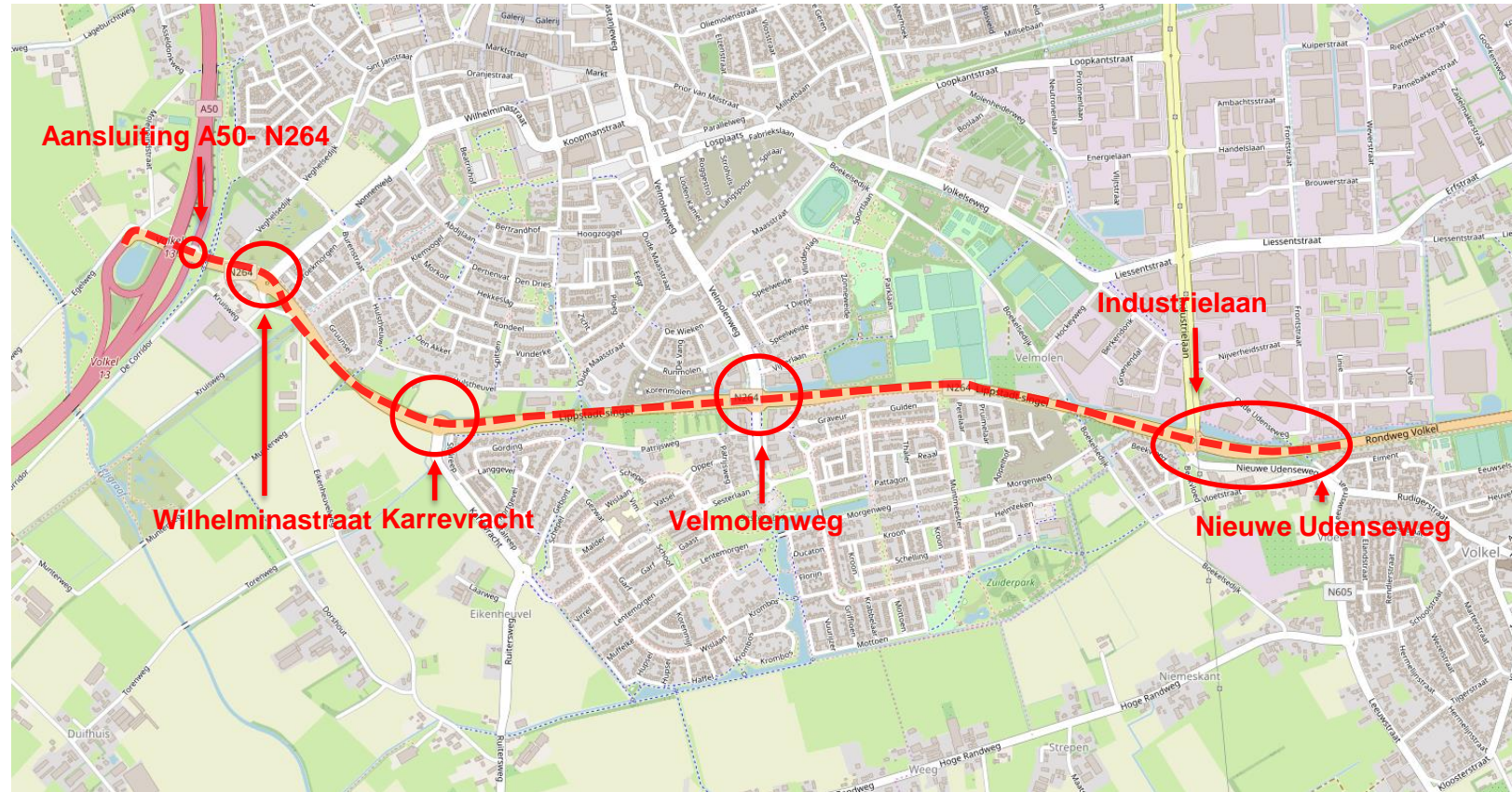
Studie ruimtelijke verbetering Volkel/Zeelandsedijk

Reconstructie van de kruispunten + toepassen Smart Mobility
- innovatieve intelligente verkeerslichten (iVRI's)
- slimmere verkeersafwikkeling voor alle verkeersstromen
- optimale informatie voor verkeersgebruikers

Kansen verbeteren leefbaarheid:
- geluidsarm asfalt toepassen op delen van het traject
- aanbestedingsstrategie gericht op innovaties m.b.t. maatregelen fijnstof op delen van het traject



Afbakening projectgebied



Doel van de planstudie fase

Doel van deze fase (planstudie) is het verkrijgen van een gedragen voorkeursalternatief voor de toekomstige vormgeving van dit gedeelte van de provinciale weg N264 (km 24.632 – 28.400) door middel van de ombouw van 4 rotondes naar kruispunten met iVRI's, waarbij de verkeersveiligheid geborgd wordt en maatregelen ter verbetering van de leefbaarheid worden genomen.

Focus ligt op de ombouw van de 4 rotondes tot kruispunten met verkeerslichten gericht op het voor langere tijd goed ontsluiten van de kern Uden.

Daarnaast moet de verkeersveiligheid op de N264 en de kruisende wegen worden geborgd en nemen we maatregelen ter verbetering van de leefbaarheid. Daar waar wenselijk worden maatregelen aan de tussenliggende wegvakken meegenomen.

Scope afbakening

Over welke zaken is al een besluit genomen:

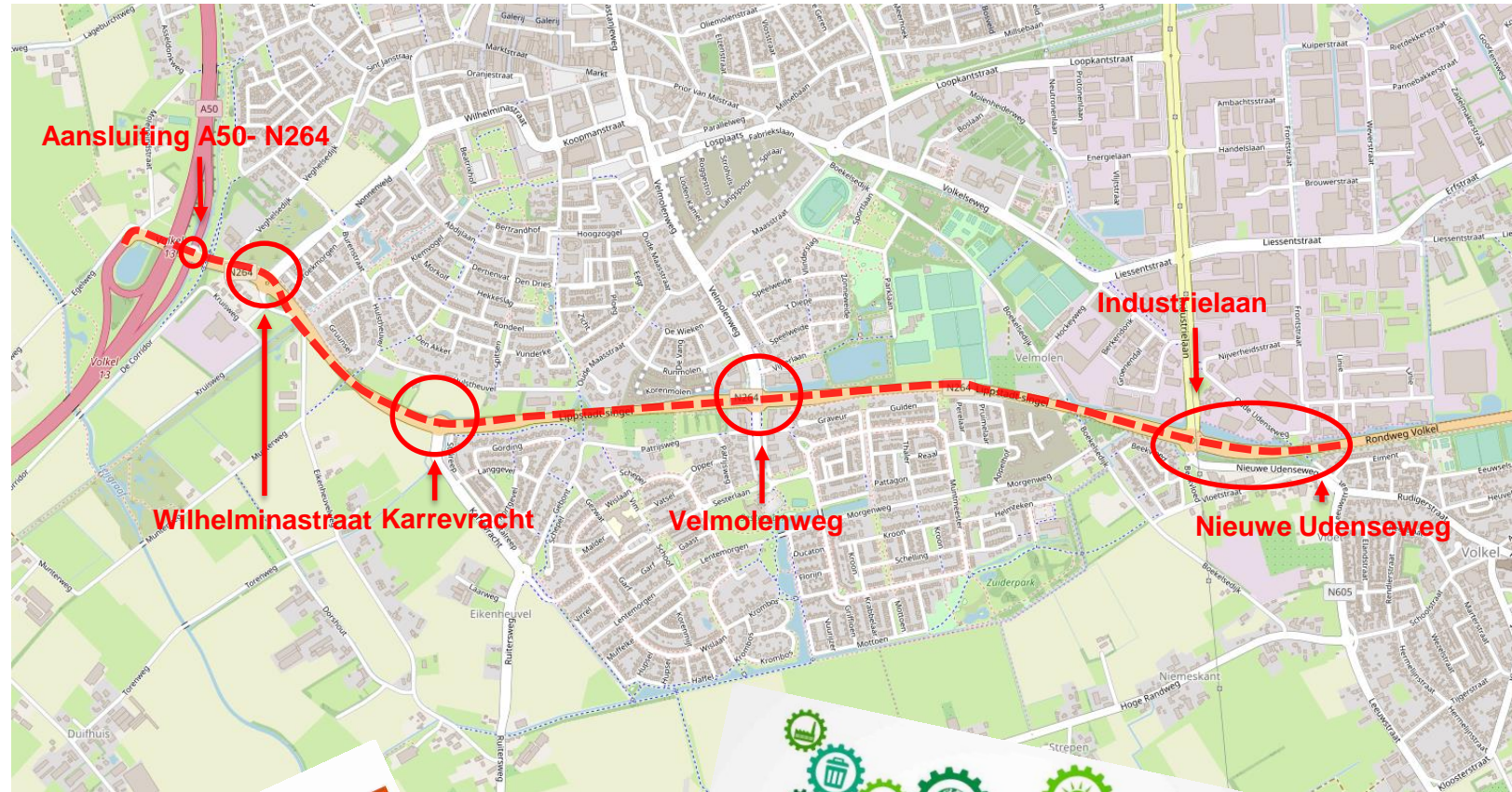
- Ombouw 4 rotondes tot kruispunten met verkeerslichten
- Geen ongelijkvloerse oplossingen
- De verkeersontsluiting van Uden moet worden geborgd

Over welke zaken willen we in deze studie helderheid krijgen:

- Optimalisatie van de VRI-kruispuntvorm
- Welke delen van de tussenliggende wegvakken moeten worden aangepast
- Optimalisatie van de oversteekbewegingen over N264
- Milieutechnische zaken – maatregelen op het gebied van lucht en geluid
- Aankleding van de weg in relatie tot de omgeving
- Integraal maakbaar ontwerp
- Optimalisatie van ontwerp als gevolg van keuze studie Volkel

Innovatie en duurzaamheid

Heeft u suggesties of ideeën? Plak ze hier!



smart wayz.nl





Hoek 3: Inschrijven voor de klankbordgroep

Klankbordgroep

De provincie wil graag input en feedback van belanghebbenden meenemen in de afweging om te komen tot een voorkeursalternatief voor de N264. Hiervoor wordt een Klankbordgroep gevormd.

Doel van de Klankbordgroep: gebiedskennis en gebiedsbelangen in het planvormingstraject inbrengen. Hiervoor zijn een aantal momenten ingepland.

Komt vier keer bij elkaar

- **Probleemanalyse**
- **Effecten in beeld brengen**
- **Varianten afwegen**
- **Bespreking Voorkeursalternatief**

Rol klankbordgroeplid:

- **Als vertegenwoordiger denkt u mee in het proces en koppelt dit terug bij uw achterban**
- **De klankbordgroep bestaat uit circa 10-12 personen**
- **U brengt advies uit**

- **Gedeputeerde Staten van de Provincie Noord Brabant en Gemeenteraad van Uden nemen het besluit**



Hoek 4: Overige projecten op de N264

Overige projecten

- Planstudie kom Sint-Hubert (door Provincie)
- Planstudie iVRI's + aansluiting A50 (door Provincie)
- Realisatie bypass rotonde Zeelandsedijk (afhankelijk van N605) (door Provincie)
- Planstudie parallelstructuur Odiliapeel/ Sint-Hubert (door Provincie)
- Omgevingsstudie N605 bij Volkel (door gemeente Uden)

