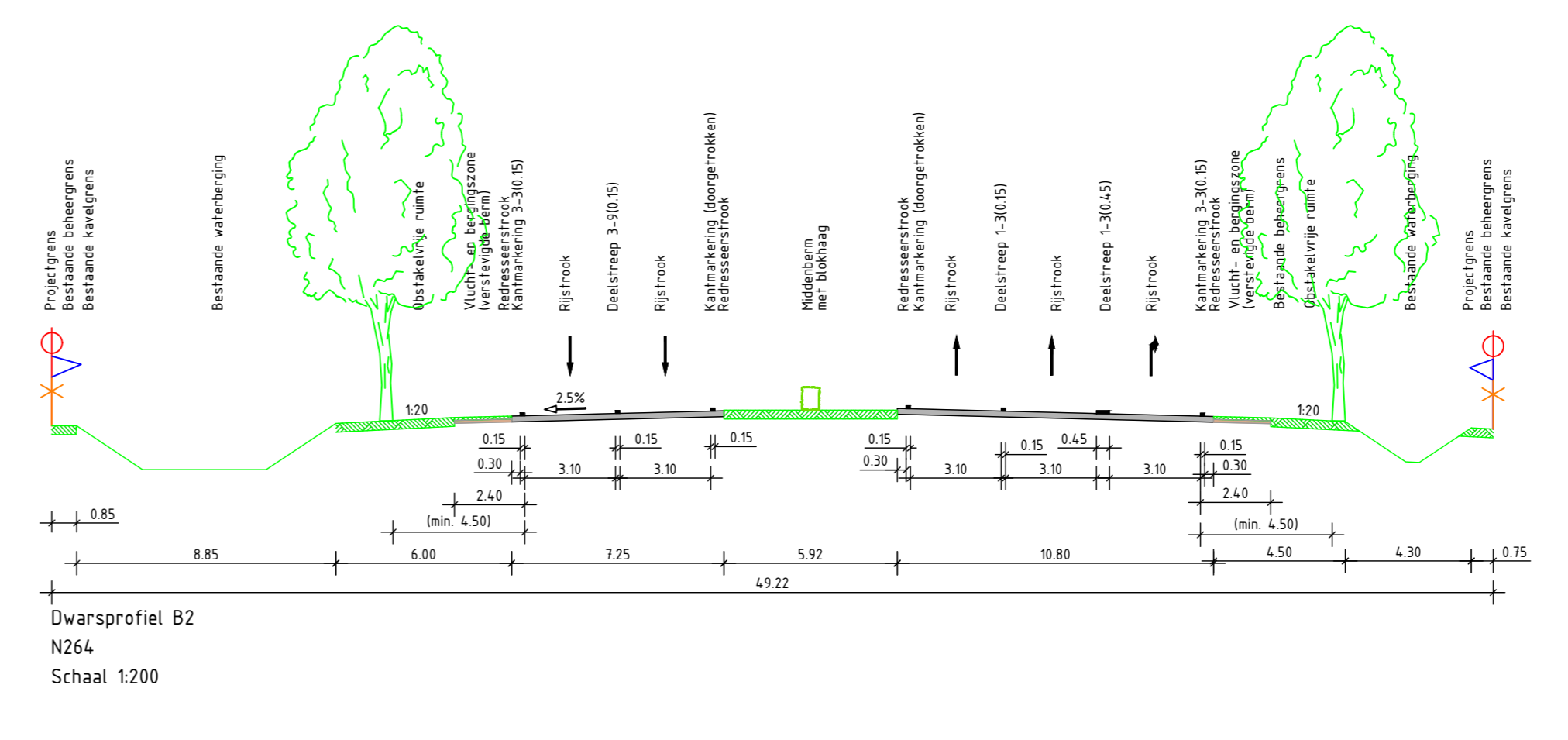
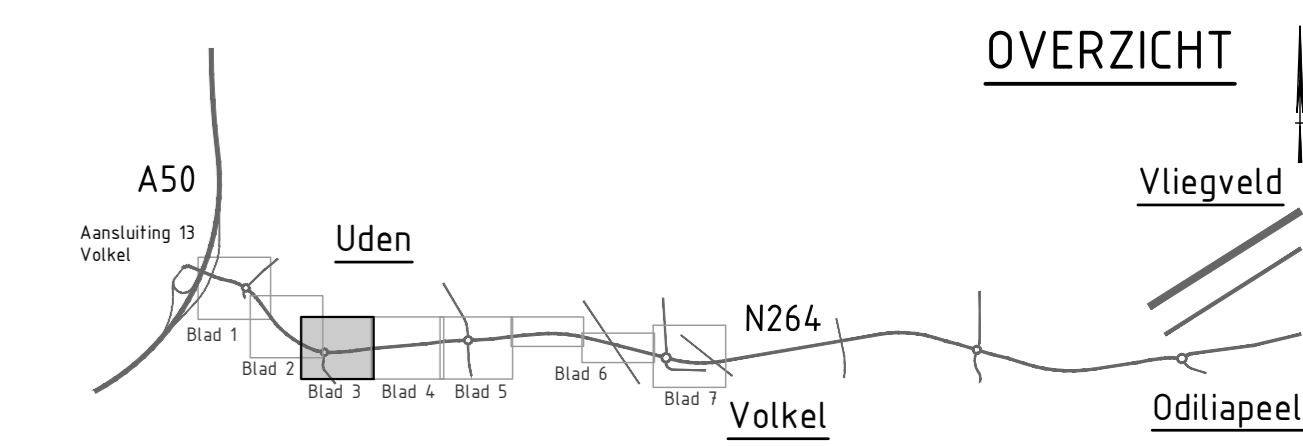
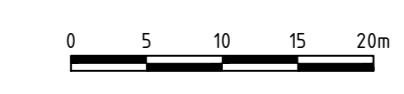


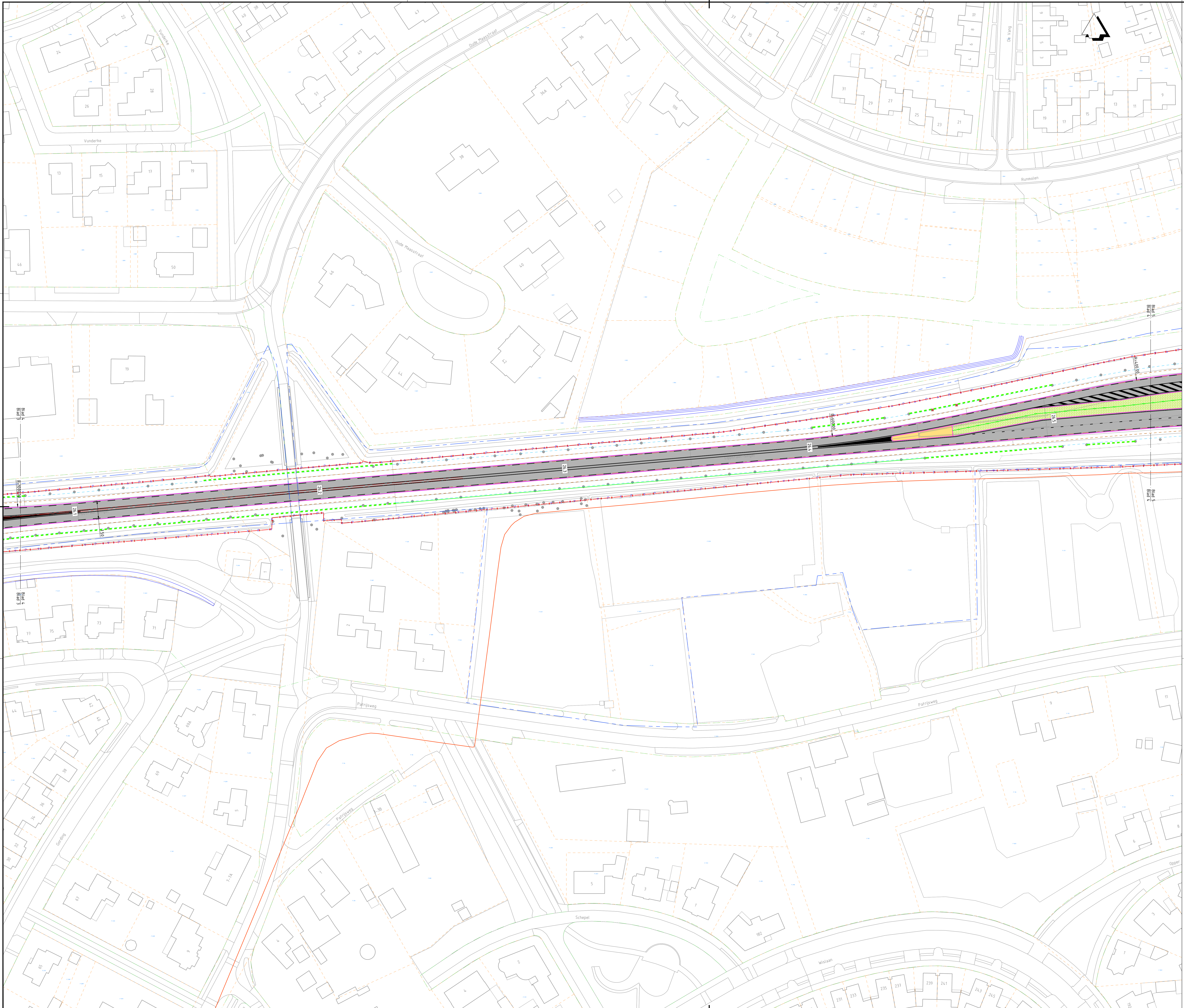
Legenda

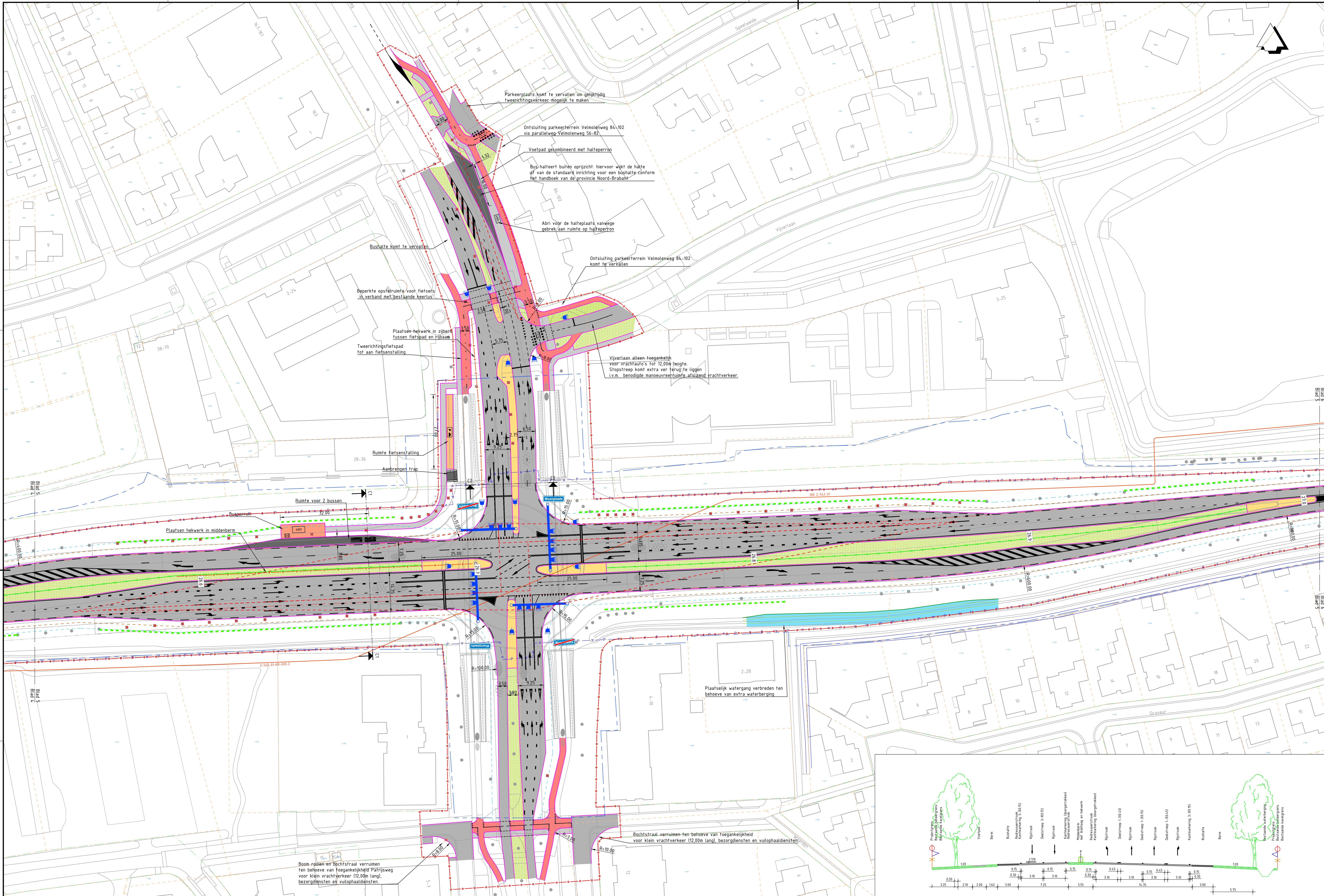
- Bestaande situatie
- Bestaande asfaltverharding
- Bestaande betonverharding
- Bestaande kadastrale grens
- Bestaande provinciale eigendomsgrens
- Bestaande bebouwde kongrens
- Bestaande grens bestemming verkeer
- Grondverwervingsgrens
- Projectgrens
- Oprichtdriehoek 155 m bij 80 km/h, 75 m bij 50 km/h
- Grens minimale obstakelvrije zone (4.50 m)
- Lijn horizontaal alignement
- Bestaande busleiding Gasunie
- Kant verharding
- Kant halfverharding
- Grasbetontegels
- Talud
- Haag
- Watergang (nader uit te werken)
- Locatie VRI portaal
- Geleiderail
- Grens werkende breedte geleiderail (130 m)
- Geleidebarrier
- Geleidebarrier met anti-verbindingsscherm
- Geluidscherm en/of geluidswerende voorziening met hoogte(naam) (nader uit te detaileren)
- Bestaand geluidscherm
- Te roeien of te verplaatsen boom
- Nieuwe bomenrij (nader uit te werken)
- Indicatieve locatie uitrit (vormgeving nog nader te bepalen)
- Nieuwe bebouwde kongrens
- Locatie dwarsprofiel
- Kilometering
- Rijbaan
- Middengeleider (verhard)
- Middengeleider (gras)
- Watergang
- Fietspad
- Voetpad
- Fietsenstalling
- Busperron
- Bushaltekomp

OPMERKINGEN
 - Maten in meters, hoogtespunten t.o.v. NAP (tenzij anders aangegeven)



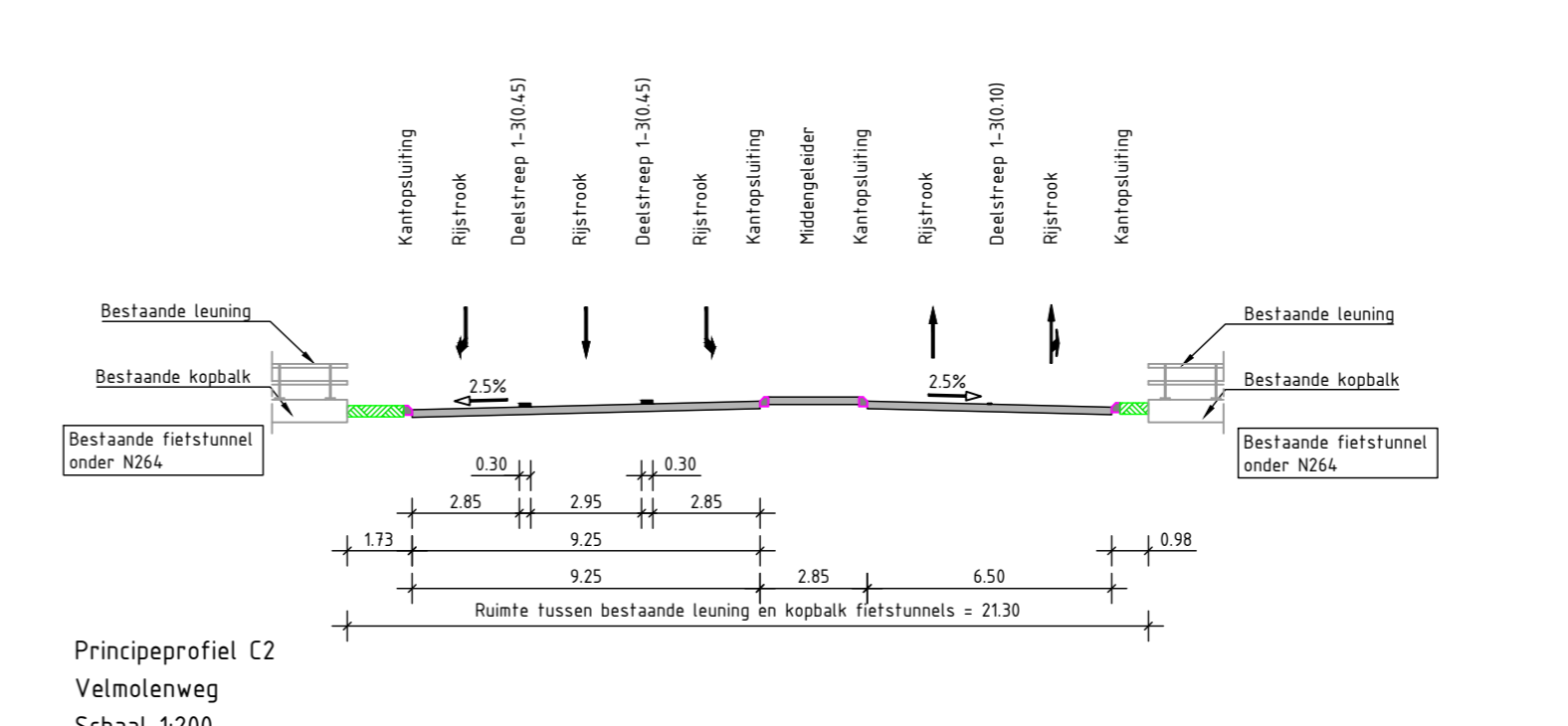
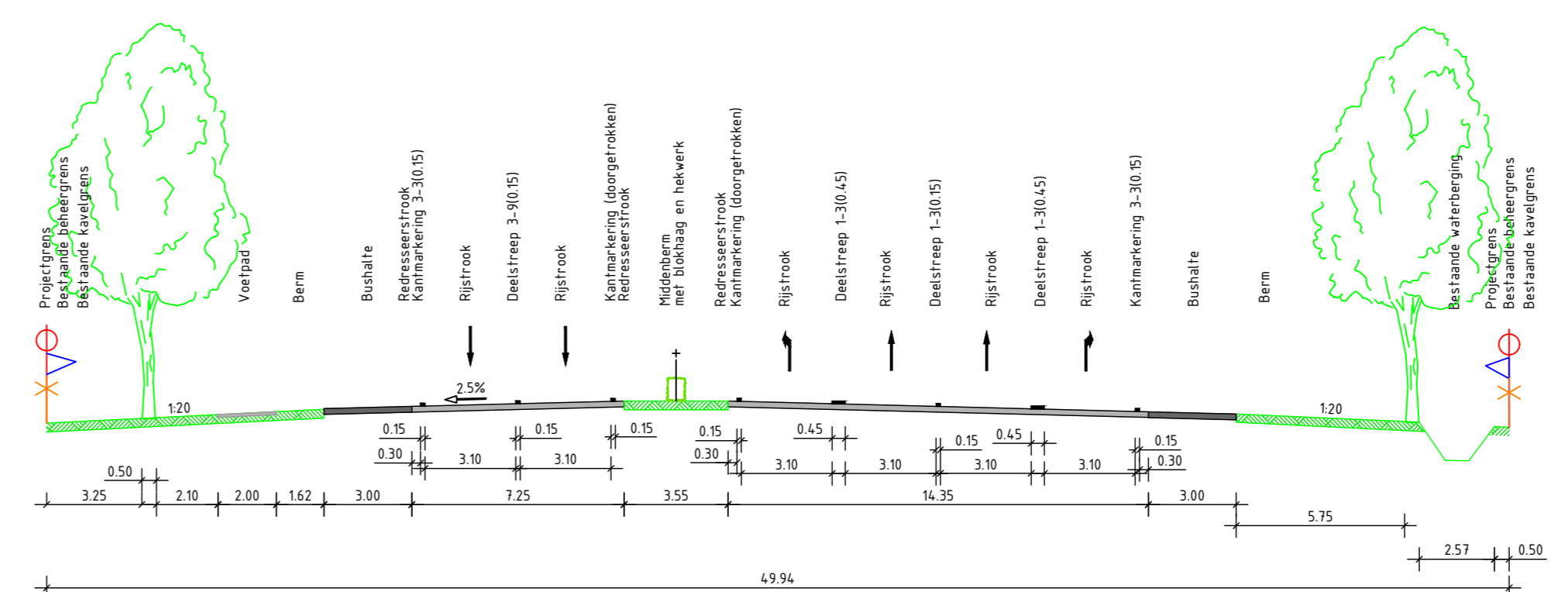
V3	T. Ruizendaal	2.7.2020	Verwerken opmerkingen bespreking opdrachtgever (25-6-2020)
rev	gewijzigd	datum	opmerking
Provincie Noord-Brabant		Cluster Projecten en Vastgoed	
Afdeling: I.P.M.		Ing. bureau uitbesteding:	
N264.33		ARCADIS	
Integral ontwerp		Contractnummer:	
Voorontwerp		XXXXX	
Situatie + dwarsprofielen		school: 1:500	
km: 25.600 - km: 26.050		formaat: A0 (B41x1189)	
gekleend	T. Ruizendaal	datum	2.7.2020
gecontroleerd	T. Klijan	datum	2.7.2020
vrijgegeven	T. de Boer	datum	2.7.2020
status	Concept	versie	V3
		projectnummer	E07061.002190.0100
		code	
		registratienummer	N264-ARC-SIVO-0001



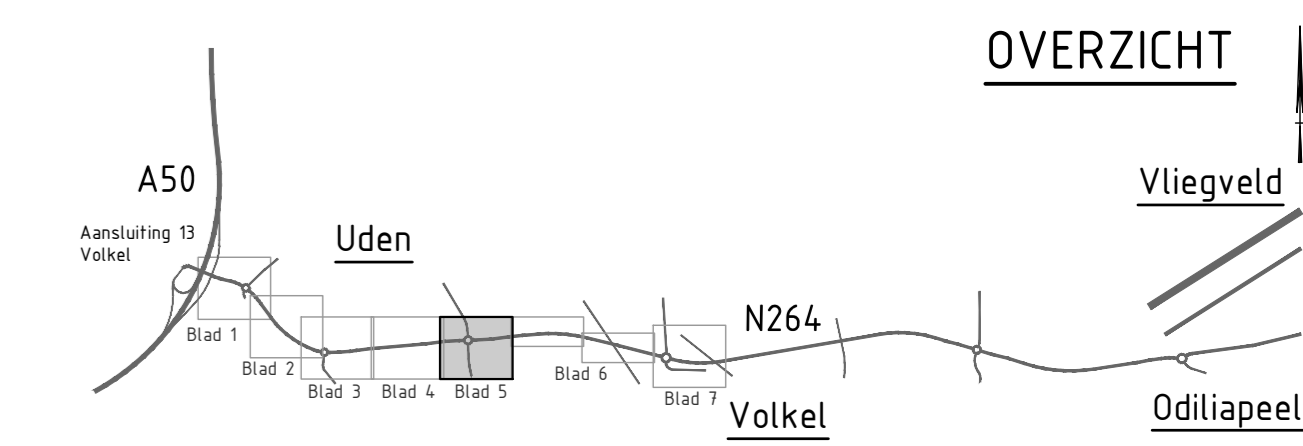


Legenda

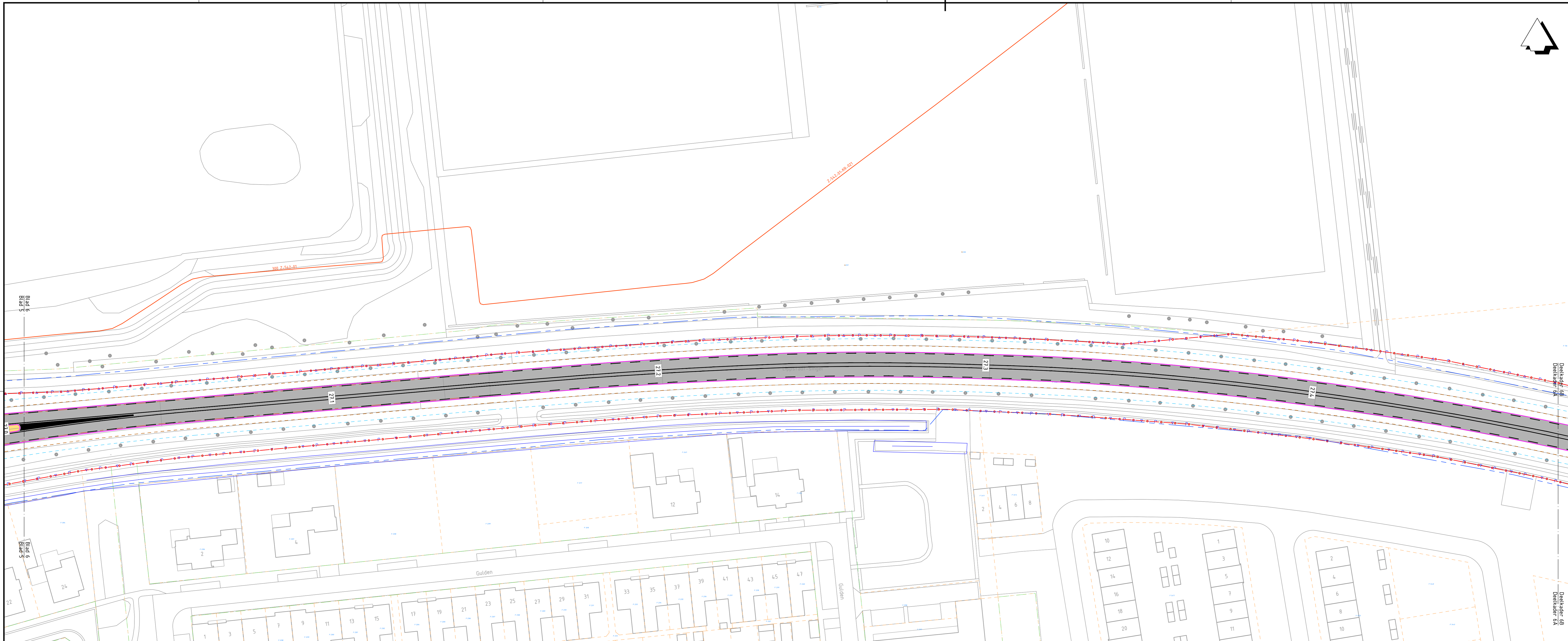
- Bestaande situatie
- Bestaande asfaltverharding
- Bestaande betonverharding
- Bestaande kadastrale grens
- Bestaande provinciale eigendomsgrens
- Bestaande gebouwde kongresgrens
- Bestaande grens bestemming verkeer
- Grondverweringsgrens
- Projectgrens
- Oprichtdriehoek 155 m bij 80 km/h, 75 m bij 50 km/h
- Grens minimale obstakelvrije zone (4.50 m)
- Lijn horizontaal alignement
- Bestaande busleiding Gasunie
- Kant verharding
- Kant halfverharding
- Grasbetontegels
- Talud
- Haag
- Watergang (nader uit te werken)
- Locatie VRI portaal
- Geleiderail
- Grens werkende breedte geleiderail (1.30 m)
- Geleidebarrier
- Geleidebarrier met anti-verbindingsscherm
- Geluidscherm en/of geluidswerende voorziening met hoogtenaaf (nader uit te detaileren)
- Bestaand geluidscherm
- Te roeien of te verplaatsen boom
- Nieuwe bomenrij (nader uit te werken)
- Indicatieve locatie uitrij (vormgeving nog nader te bepalen)
- Nieuwe gebouwde kongres
- Locatie dwarsprofiel
- 25.0
- Rijbaan
- Middengeleider (verhard)
- Middengeleider (gras)
- Watergang
- Fietspad
- Voetpad
- Fietsenstalling
- Busperron
- Bushaltekomp



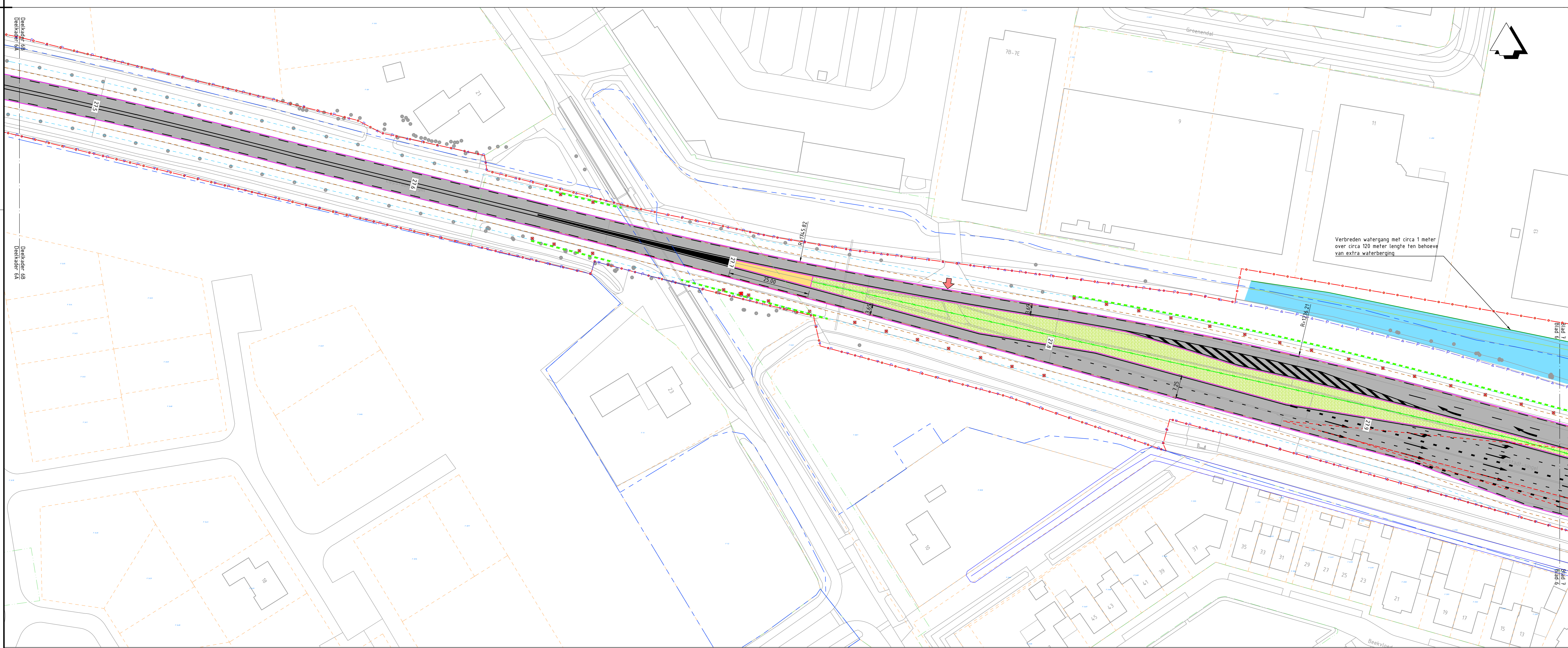
OPMERKINGEN
- Maten in meters, hoogtes in t.o.v. NAP (tenzij anders aangegeven)



V3	T. Ruizendaal	2-7-2020	Verwerken opmerkingen bespreking opdrachtgever (25-6-2020)
rev	gewijzigd	datum	opmerking
Provincie Noord-Brabant		Cluster Projecten en Vastgoed	
Afdeling: I.P.M.		Ing. bureau uitbesteding: ARCADIS	
N264.33		Brabantlaan 1 52116 TV 's-Hertogenbosch Telefoon (073) 681 28 12	
Integral Ontwerp		Contractnummer: xxxxxx	
Voorontwerp		school: 1:500 formaat: A0 (B41x1189)	
Situatie + dwarsprofielen		km: 26.550 - km: 27.000	
gekleurd	T. Ruizendaal	datum	2-7-2020
gecontroleerd	T. Klijan	datum	2-7-2020
vrijgegeven	T. de Boer	datum	2-7-2020
status	Concept	versie	V3
		projectnummer	E07061.002190.01.00
		code	
		registratienummer	N264-ARC-SIVO-0001



Deelkader 6A
SCHAAL 1 : 500



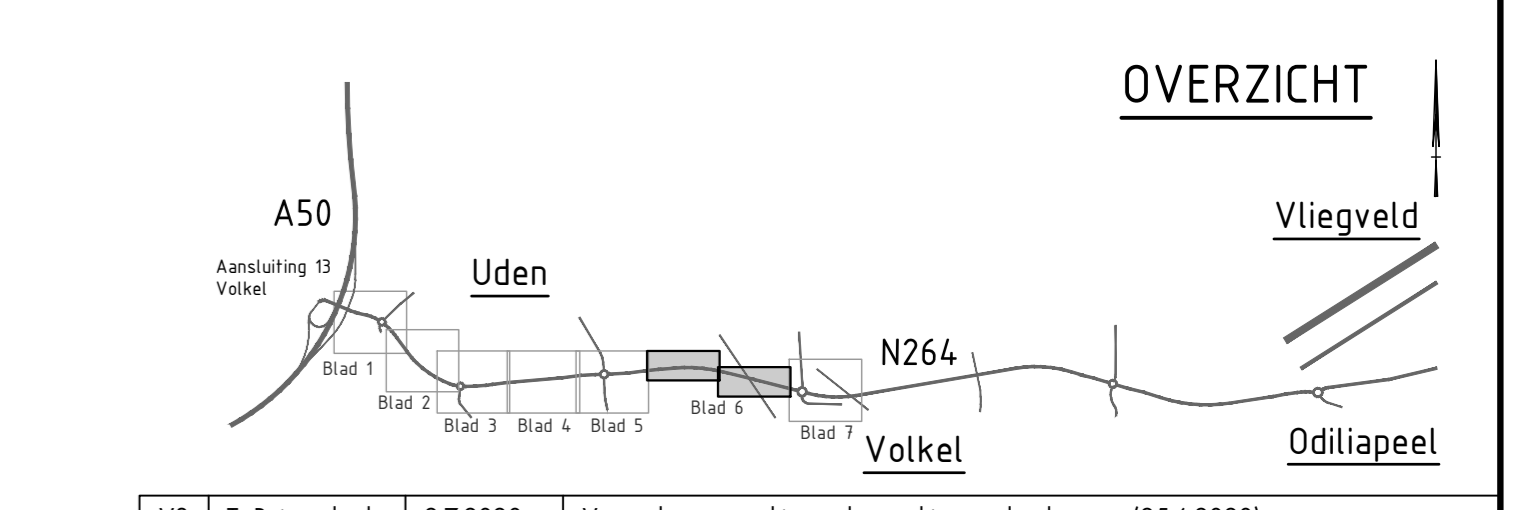
Deelkader 6B
SCHAAL 1 : 500

Legenda

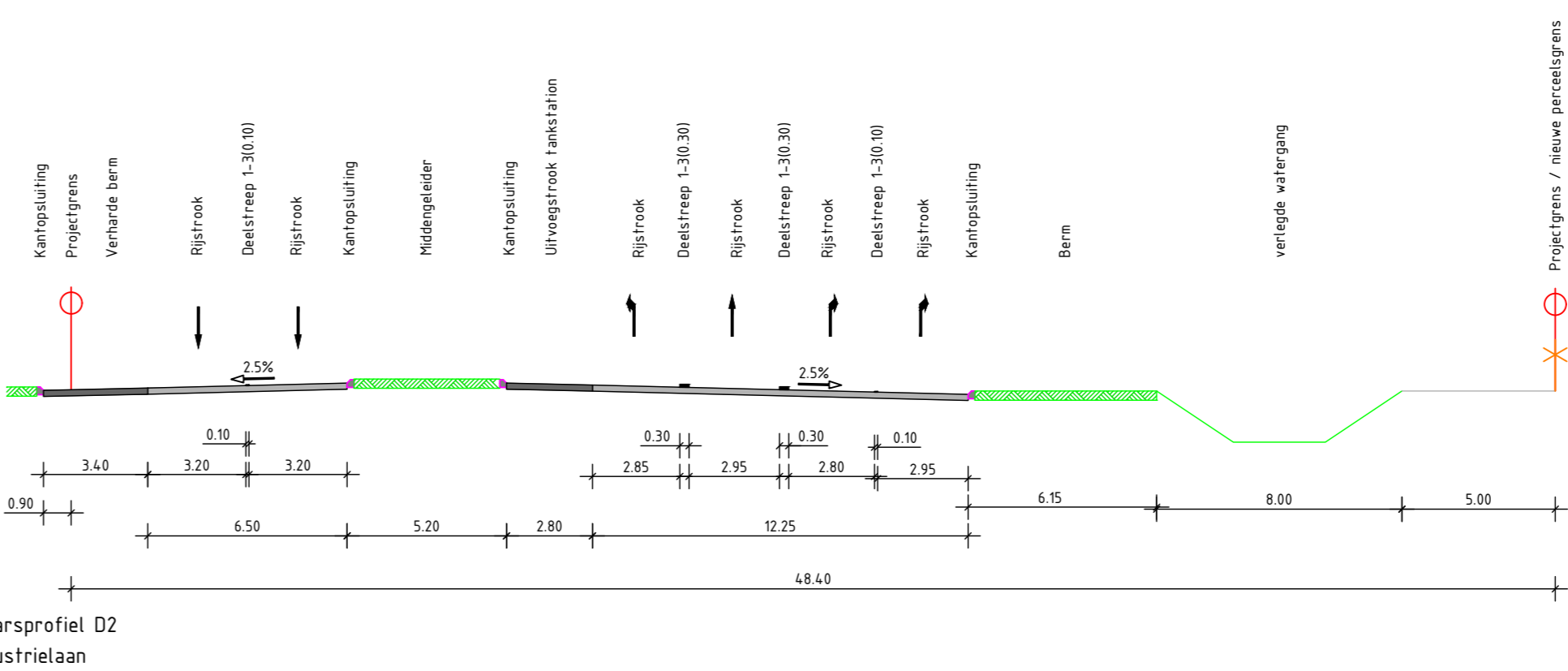
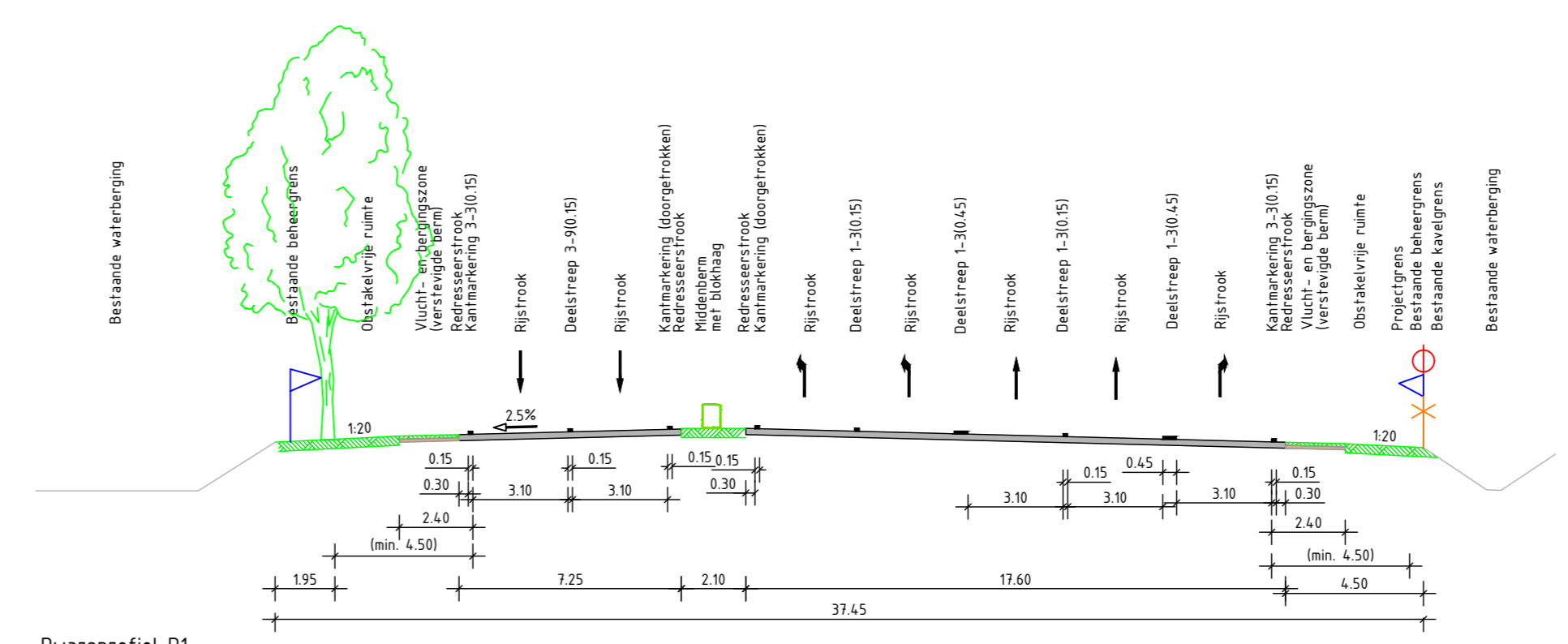
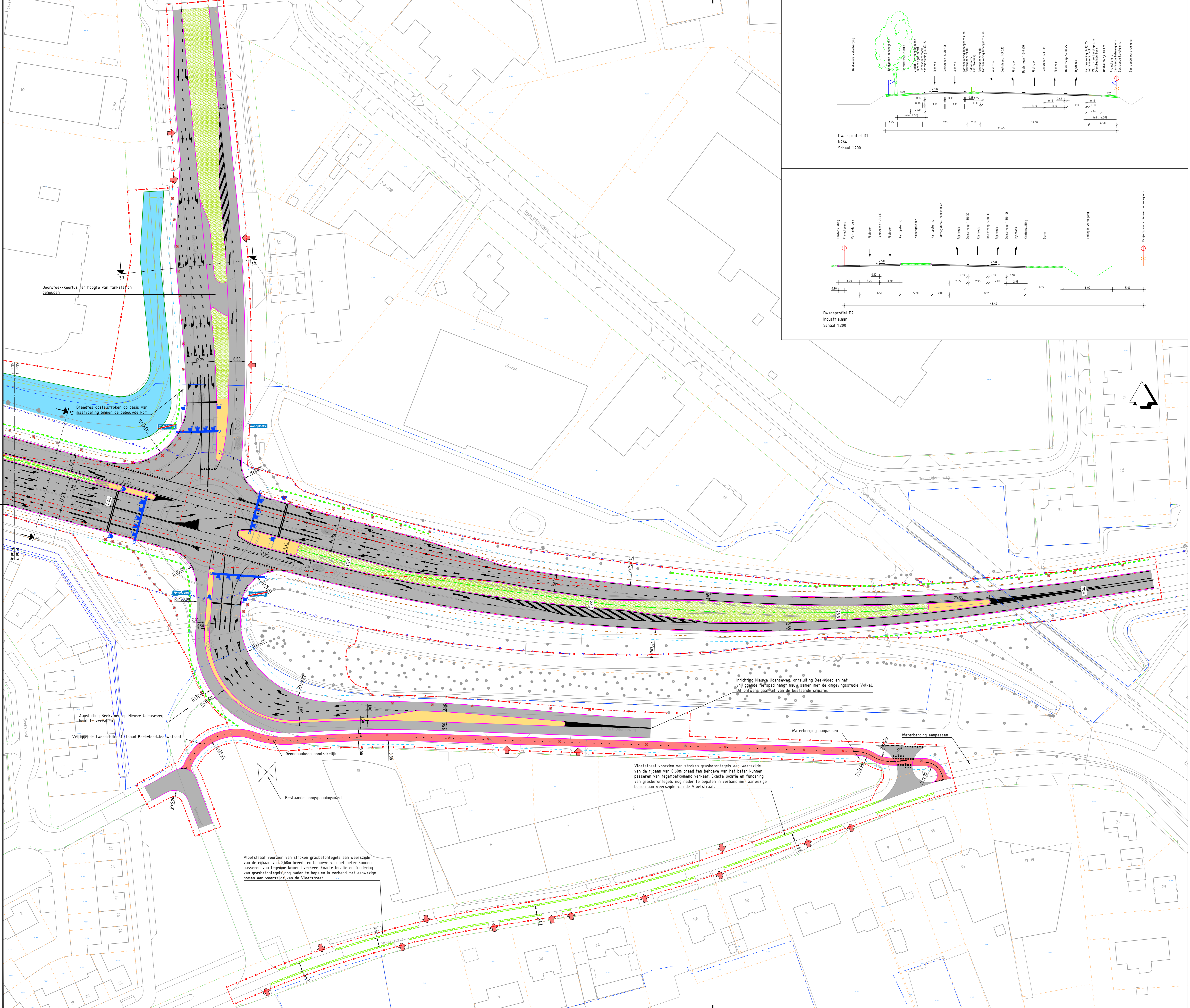
	Bestaande situatie
	Bestaande asfaltverharding
	Bestaande betonverharding
	Bestaande kadastrale grens
	Bestaande provinciale eigendomsgrans
	Bestaande beboude kongrens
	Bestaande grens bestemming verkeer
	Grondverwervingsgrens
	Projectgrens
	Oprichtdriehoek 155 m bij 80 km/h, 75 m bij 50 km/h
	Grens minimale obstakelvrije zone (4.50 m)
	Lijn horizontaal alignement
	Bestaande buisleiding Gasunie
	Kant verharding
	Kant halfverharding
	Grasbetontegels
	Talus
	Haag
	Watergang (nader uit te werken)
	Locatie VRI portaal
	Geleiderail
	Grens werkende breedte geleiderail (130 m)
	Geleidebarrier
	Geleidebarrier met anti-verbindingsscherm
	Geluidsscherm en/of geluidswerende voorziening met hoogtenaal (nader uit te detaileren)
	Bestaand geluidsscherm
	Te rooien of te verplaatsen boom
	Nieuwe bomenrij (nader uit te werken)
	Indicatieve locatie utrit (vormgeving nog nader te bepalen)
	Nieuwe beboude kongrens
	Locatie dwarsprofiel
	Kilometreering
	Rijbaan
	Middengeleider (verhard)
	Middengeleider (gras)
	Watergang
	Fietspad
	Voetpad
	Fietsstalling
	Busperron
	Bushaltekot

Verbreiden watergang met circa 1 meter over circa 100 meter lengte ten behoeve van extra waterberging

OPMERKINGEN
- Maten in meters, hoogtelopen t.o.v. NAP (tenzij anders aangegeven)

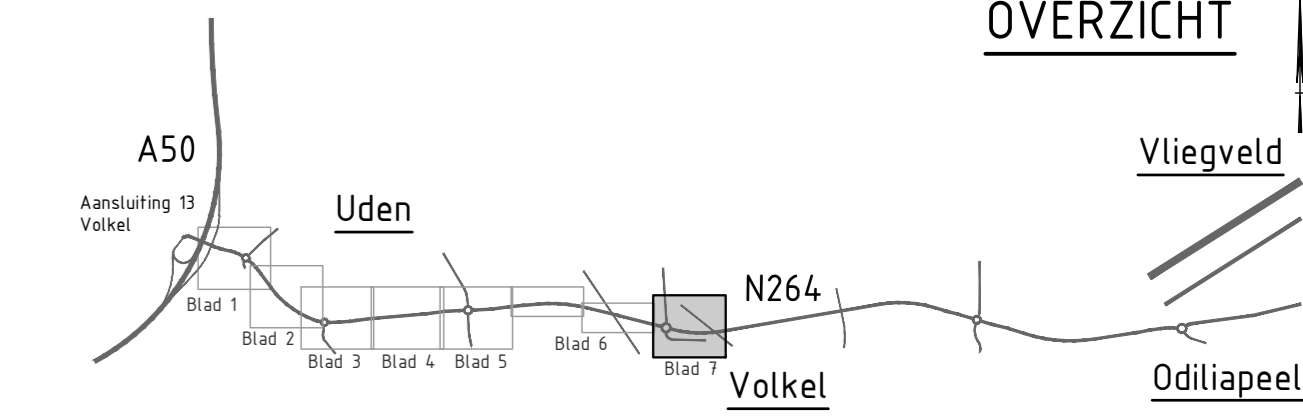


V3	T. Ruizendaal	2.7.2020	Verwerken opmerkingen bespreking opdrachtgever (25-6-2020)
rev	gewijzigd	datum	opmerking
Provincie Noord-Brabant		Cluster Projecten en Vastgoed	
Afdeling: I.P.M.		ing. bureau uitbesteding: ARCADIS	
N264.33		Brabantlaan 1 5216 TV 't Hertogenbosch Telefoon (073) 681 28 12	
Integraal Ontwerp		Contractnummer: xxxxx	
Voorontwerp		school: 1:500	
Situatie + dwarsprofielen		formaat: A0 (B41x1189)	
km: 27.000	- km: 27.950	datum	2.7.2020
gekleend	T. Ruizendaal	datum	2.7.2020
gecontroleerd	T. Kijman	datum	2.7.2020
vrijgegeven	T. de Boer	datum	2.7.2020
status	Concept	versie	V3
		projectnummer	E07061.002190.0100
		code	
		registratienummer	N264-ARC-SIVO-0001



- ### Legenda
- Bestaande situatie
 - Bestaande asfaltverharding
 - Bestaande betonverharding
 - Bestaande kadastrale grens
 - Bestaande provinciale eigendomsgrens
 - Bestaande bebouwde kongrens
 - Bestaande grens bestemming verkeer
 - Grondverweringsgrens
 - Projectgrens
 - Oprichtdriehoek 155 m bij 80 km/h, 75 m bij 50 km/h
 - Grens minimale obstakelvrije zone (4.50 m)
 - Lijn horizontaal alignement
 - Bestaande busleiding Gasunie
 - Kant verharding
 - Kant halfverharding
 - Grasbetontegels
 - Talud
 - Haag
 - Watergang (nader uit te werken)
 - Locatie VRI portaal
 - Geleiderail
 - Grens werkende breedte geleiderail (130 m)
 - Geleidebarrier
 - Geleidebarrier met anti-verbindingsscherm
 - Geluidsscherm en/of geluidswerende voorziening met hogtenaaf (nader uit te detaileren)
 - Bestaand geluidsscherm
 - Te roeien of te verplaatsen boom
 - Nieuwe bomenrij (nader uit te werken)
 - Indicatieve locatie uitrit (vormgeving nog nader te bepalen)
 - Nieuwe bebouwde kongrens
 - Locatie dwarsprofiel
 - Kilometering
 - Rijbaan
 - Middengeleider (verhard)
 - Middengeleider (gras)
 - Watergang
 - Fietspad
 - Voetpad
 - Fietsstalling
 - Busperron
 - Bushaltekom

OPMERKINGEN
- Maten in meters, hoogtetenen t.o.v. NAP (tenzij anders aangegeven)



V3	T. Ruizendaal	2-7-2020	Yervullen opmerkingen bespreking opdrachtgever (25-6-2020)
rev	gewijzigd	datum	opmerking
Provincie Noord-Brabant			Cluster Projecten en Vastgoed
Afdeling: I.P.M.			ing bureau uitbesteding: ARCADIS
N264.33			Brabantlaan 1 5216 TV 's-Hertogenbosch Telefoon (073) 681 28 12
Integral Ontwerp			Contractnummer: xxxxx
Voorontwerp			school: 1:500 maat: A0 (B41x1189)
Situatie + dwarsprofielen			
km: 27.950	- km: 28.400	datum	2-7-2020
geleend	T. Ruizendaal	datum	2-7-2020
gecontroleerd	T. Klijan	datum	2-7-2020
vrijgegeven	T. de Boer	datum	2-7-2020
status	Concept	versie	V3
		projectnummer	E07061.002190.0100
		code	
		registratienummer	N264-ARC-SIVO-Q001