



Reconstructie N270 Helmond - Deurne

Informatieavond na herstart 4 april 2024

Provincie Noord-Brabant

Welkom en waarom informatieavond

Sander Kwakkernaat, omgevingsmanager Provincie Noord-Brabant

Waarom

- Bijpraten over het voornemen
- Draad oppakken participatie
- Vragen beantwoorden en eerste inbreng verzamelen

Opzet avond

- Deel 1 plenair
- Deel 2 specifiek per deeltraject en individueel

Agenda

20.00 – 20.10	Welkom, waarom infoavond, doelen project	Sander
20.10 – 20.20	Hoe gekomen tot een voorkeursalternatief (VKA)	Ellen
20.20 – 20.40	Toelichten voorgenomen VKA	Rob
20.40 – 20.50	Participatieproces en planning	Ellen
20.50 – 21.00	Plenaire vragen / koffie – thee	
21.00 – 21.40	Ruimte voor specifieke vragen aan 4 tafels	
21.40 – 21.50	Einde	

Doelen reconstructie N270 Helmond - Deurne

- Verbeteren veiligheid
- Verbeteren doorstroming
- Verbeteren Leefbaarheid
- Toekomstbestendig onderhoud

Waarom zo lang stil

Laatste openbare contact maart – april 2022

- Gemeenteraadsverkiezingen maart 2022
- Kosten uitgebreid VKA boven budget
- Stikstofproblematiek eind 2022

Herstart najaar 2023

Hoe gekomen tot voorgenoemen voorkeursalternatief

Ellen Wilms, omgevingsmanager TAUW

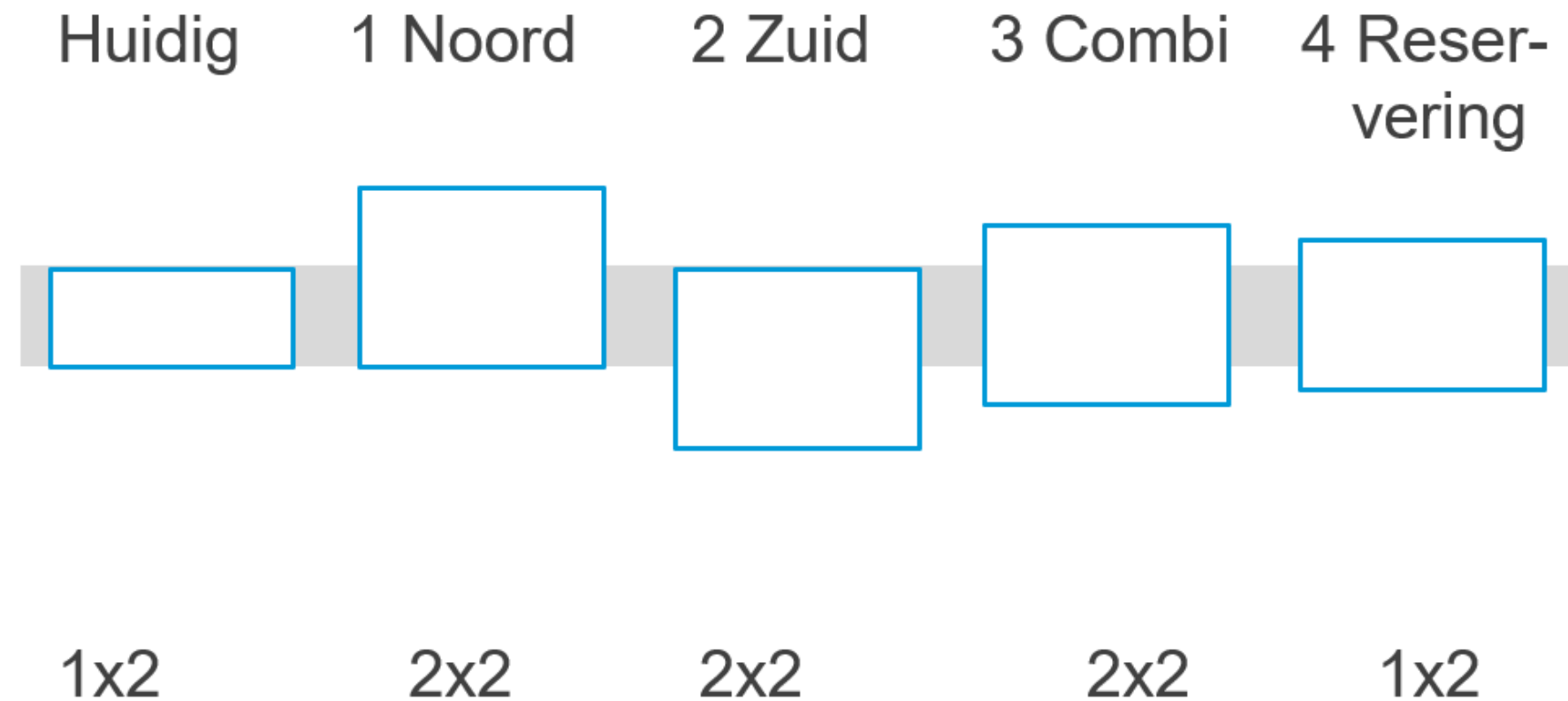
Even terugkijken naar het proces voor de herstart ...



Participatieproces terug kijken

- Voorjaar 2021 Planstudie gestart, nieuwsbrief en website
- Juni 2021 Ontwerpatelier bekende belangengroepen
- Juni 2021 Stakeholderanalyse en 1:1 gesprekken
- Juli 2021 **Notitie Reikwijdte en detailniveau**
- Sept 2021 Infoavond en ontwerpatelier bouwstenen
- Nov 2021 Zienswijzen, adviezen en Nota van Zienswijzen
- Dec 2021 **Vaststelling NRD, 4 alternatieven met varianten, Nieuwsbrief**
- Maart 2022 1:1 gesprekken
- April 2022 Nieuwsbrief stillegging project

Vier alternatieven

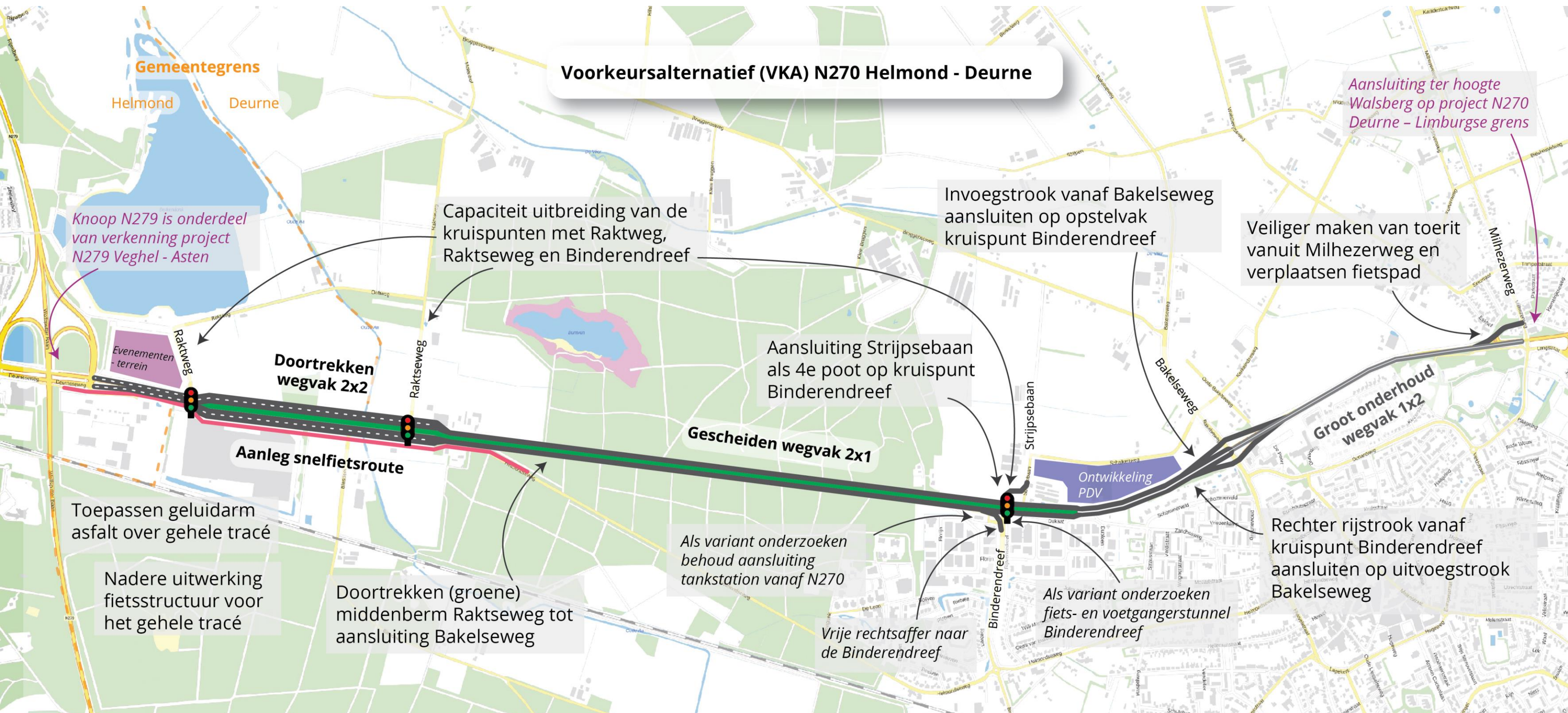


Noord, Zuid en Combi; twee gescheiden rijbanen met twee stroken per rijrichting tussen Raktweg en Bakelseweg en parallelwegen

Reservering: 1 rijstrook per rijrichting met middenberm en ruimte voor latere uitbreiding.

In alle alternatieven verbetering aansluiting op N279 en vergroting capaciteit kruispunten

Voorgenomen voorkeursalternatief



Hoe gekomen tot voorgenomen voorkeursalternatief

Na NRD vier alternatieven, 1:1 gesprekken maart 2022

- Beoordeeld op milieueffecten
- Kostenramingen opgesteld
- Gezocht naar alternatief welke voldoet aan de doelstellingen
- Versobering mogelijk; voorlopig VKA (nov 2022)
- Helmond en Deurne wensen; evenemententerrein, 4^e poot Binderendreef en fietstunnel
- Begin 2024 1:1 gesprekken; aangescherpt VKA (westgrens en varianten)

Maart 2024 Stuurgroep ingestemd met voorlopig VKA

Voorkeursalternatief (VKA) N270 Helmond - Deurne

Rob Raaijmakers, Technisch manager, TAUW

Knoop N279 is onderdeel van verkenning project N279 Veghel - Asten

Capaciteit uitbreiding van de kruispunten met Raktweg, Raktseweg en Binderendreef

Invoegstrook vanaf Bakelseweg aansluiten op opstelvak kruispunt Binderendreef

Aansluiting Strijpsebaan als 4e poot op kruispunt Binderendreef

Gescheiden wegvak 2x1

Doortrekken wegvak 2x2

Aanleg snelfietsroute

Toepassen geluidarm asfalt over gehele tracé

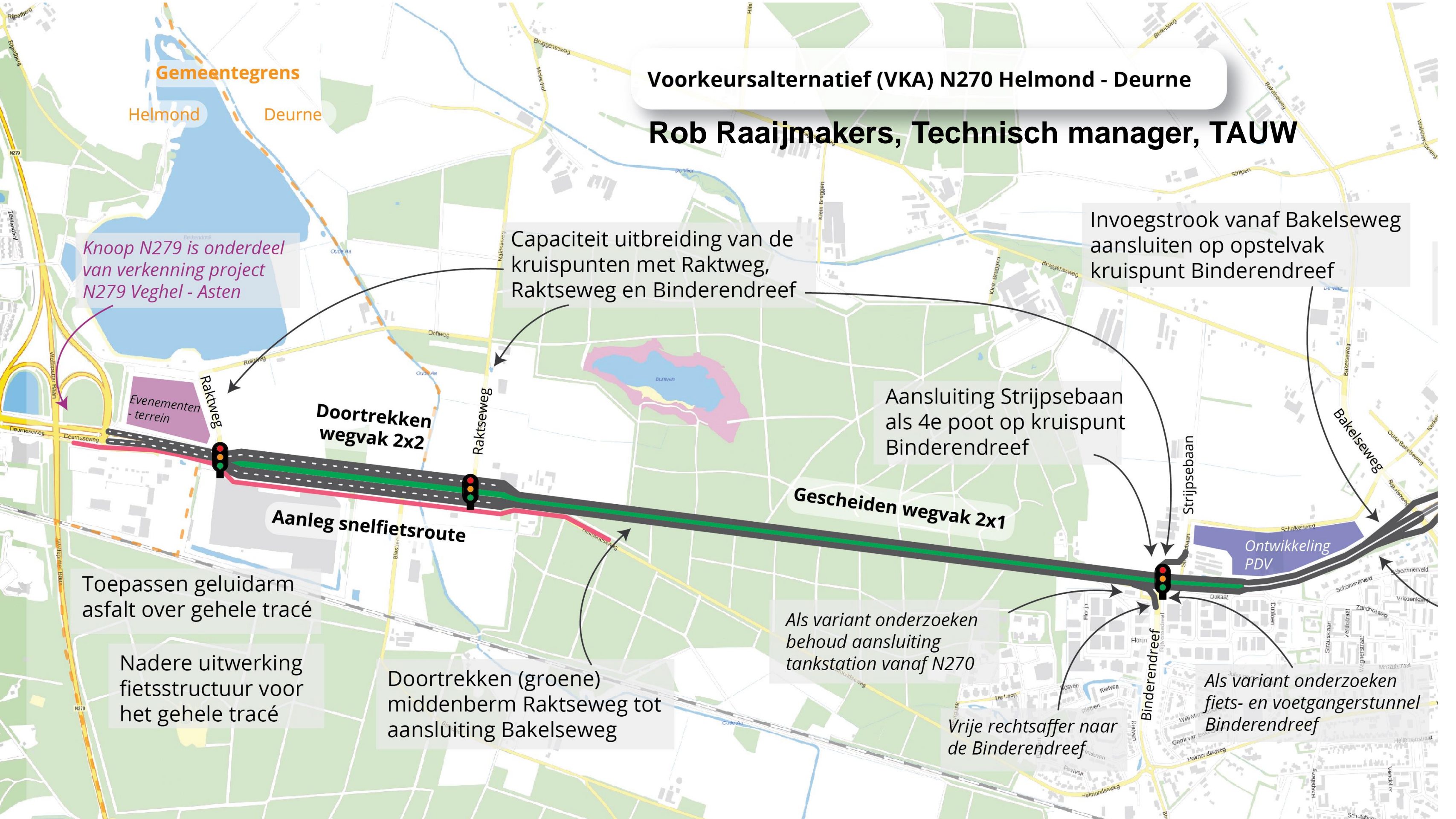
Nadere uitwerking fietsstructuur voor het gehele tracé

Doortrekken (groene) middenberm Raktseweg tot aansluiting Bakelseweg

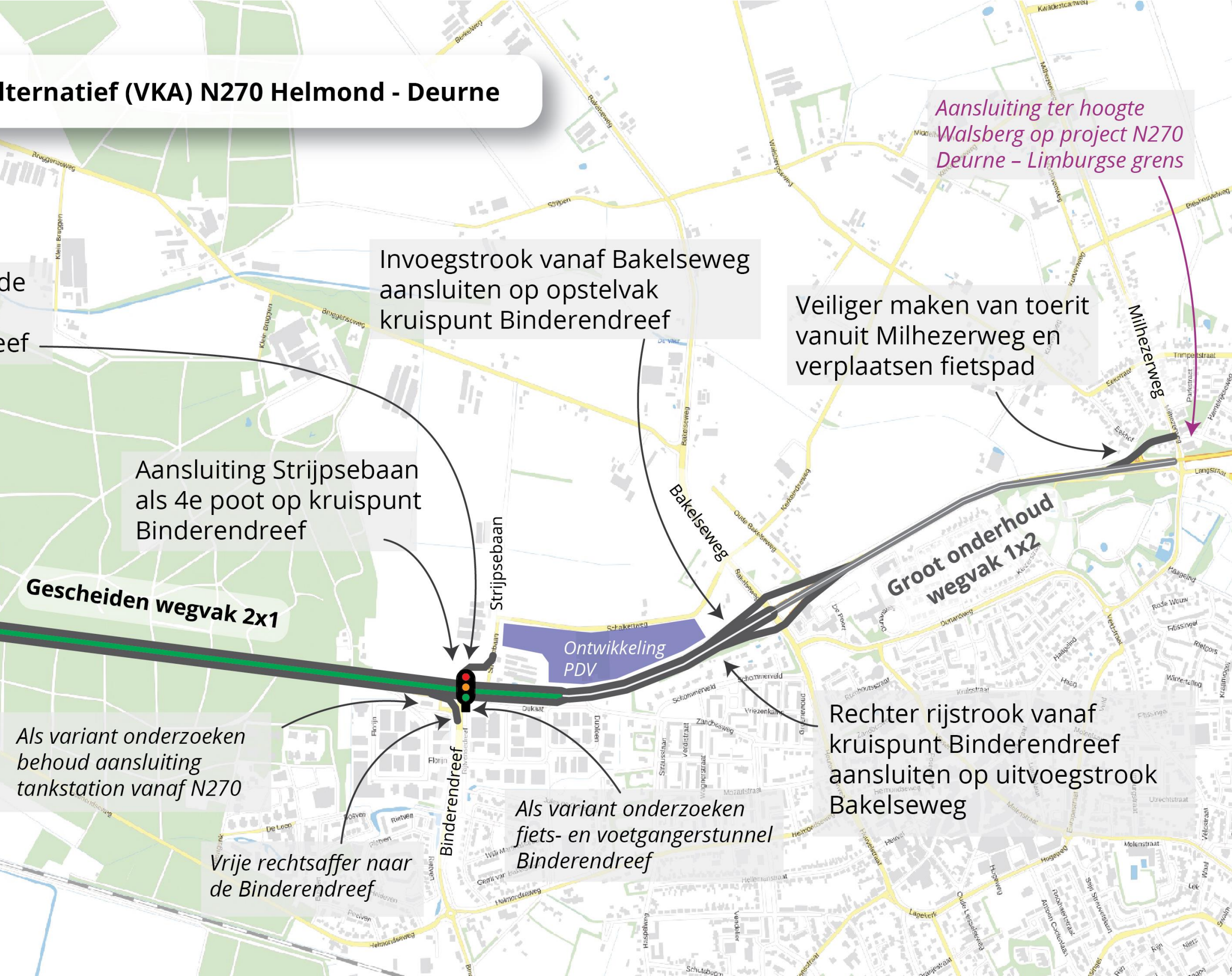
Als variant onderzoeken behoud aansluiting tankstation vanaf N270

Vrije rechtsafer naar de Binderendreef

Als variant onderzoeken fiets- en voetgangerstunnel Binderendreef



Alternatief (VKA) N270 Helmond - Deurne



Aansluiting ter hoogte
Walsberg op project N270
Deurne - Limburgse grens

Invoegstrook vanaf Bakelseweg
aansluiten op opstelvak
kruispunt Binderendreef

Veiliger maken van toerit
vanuit Milhezerweg en
verplaatsen fietspad

Aansluiting Strijpsebaan
als 4e poot op kruispunt
Binderendreef

Gescheiden wegvak 2x1

Groot onderhoud
wegvak 1x2

Ontwikkeling
PDV

Als variant onderzoeken
behoud aansluiting
tankstation vanaf N270

Rechter rijstrook vanaf
kruispunt Binderendreef
aansluiten op uitvoegstrook
Bakelseweg

Vrije rechtsaffer naar
de Binderendreef

Als variant onderzoeken
fiets- en voetgangerstunnel
Binderendreef

Participatieproces en planning

Ellen Wilms, omgevingsmanager TAUW

Voorkeursalternatief

- 20 maart 2024 Kennisgeving voornemen en Participatie mogelijkheid reageren op VKA tot 17 april naar N270Helmond-Deurne@brabant.nl
- 4 april 2024 Informatieavond
- Na 17 april Verwerken en beantwoorden ingekomen reacties, opnemen in participatieverslag
- 6 mei 2024 Ontwerpatelier inpassing; graag u hiervoor aanmelden

Participatieproces en planning

MER, VKA en Projectbesluit

- Eind 2024 VKA, MER en ontwerp Project besluit, ter visie, Inloopavond
- Begin 2025 Nota van Zienswijzen
- Midden 2025 Projectbesluit (oude PIP) vastgesteld door GS
- Zomer 2026 Publicatie aanbesteding
- 2027 Start uitvoering

Ruimte voor specifieke vragen aan 4 tafels

Tafel 1: Wegvak 1: N279 – Oude Helmondseweg Ellen

Tafel 2: Wegvak 2: Zandbos – Binderendreef Rob

Tafel 3: Wegvak 3: Bakelseweg – Haageind Taco

Tafel 4: Algemene vragen proces en participatie Sander

Vragen



Koffie en thee



Ruimte voor specifieke vragen aan 4 tafels

21.00 -21.40

Tafel 1: Wegvak 1: N279 – Oude Helmondseweg	Ellen
Tafel 2: Wegvak 2: Zandbos – Binderendreef	Rob
Tafel 3: Wegvak 3: Bakelseweg – Haageind	Taco
Tafel 4: Algemene vragen proces en participatie	Sander

Kennisgeving voornemen en participatie Herinrichting N270 Helmond – Deurne

Tot en met **17 april 2024** kunt u reageren op het voorgenomen Voorkeursalternatief. U kunt uw reactie op volgende manieren geven:

1. Per e-mail: stuur een mail naar N270Helmond-Deurne@brabant.nl
2. Per post: stuur uw brief naar Provincie Noord-Brabant, postbus 90151, 5200 MC 's-Hertogenbosch, o.v.v. 'Herinrichting N270 Helmond – Deurne'. Wilt u uw brief ondertekenen en uw adres vermelden? Dan sturen wij u een ontvangstbevestiging.
3. Mondeling: tijdens deze Informatieavond; u vult hiervoor het formulier op de tafel in en bespreekt uw reactie met Sander Kwakkernaat.

**Bedankt voor
uw aandacht**