

Overzicht alternatieven en varianten

N270 West (Helmond – Deurne)
December 2021

Provincie Noord-Brabant



INHOUD

1	Inleiding	3
2	Vier alternatieven	4
3	Aanpassing kruispunten	10
4	Varianten op zes aspecten	12

1. Inleiding

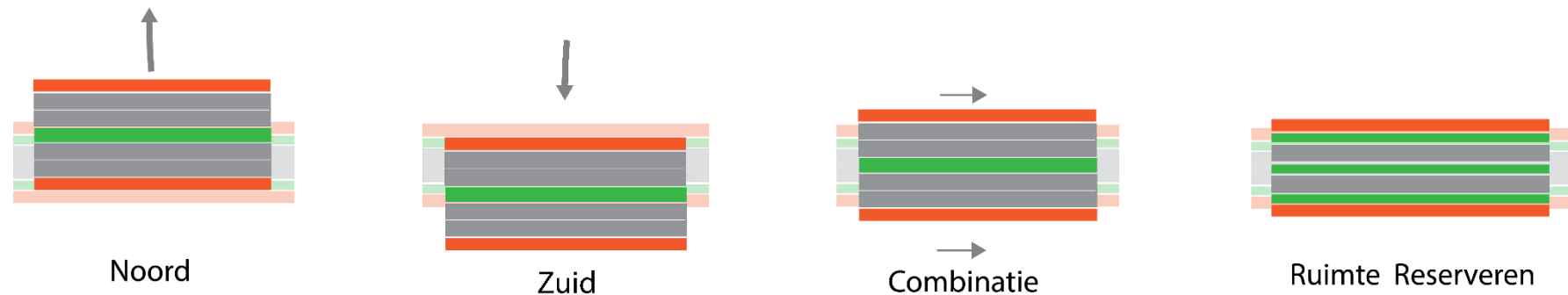
Voor de N270 tussen Helmond en Deurne wordt een planstudie uitgevoerd. Onderdeel van deze planstudie is een milieueffectonderzoek. Ten behoeve van dit onderzoek zijn 4 alternatieven voor de herinrichting van de weg opgesteld en varianten op zes onderdelen. Dit overzicht geeft een beeld van de alternatieven en varianten.

In het milieueffectonderzoek worden de alternatieven en varianten ten opzichte van de huidige situatie inclusief de autonome ontwikkelingen vergeleken. Hieronder vallen bijvoorbeeld het evenemententerrein bij Helmond en de spoortunnel in de Binderendreef.

De tekeningen in dit overzicht zijn schematisch en niet op schaal.

2. Vier alternatieven

De alternatieven 1 Noord, 2 Zuid en 3 Combinatie bestaan uit het aanpassen van de bestaande rijbaan met één strook per rijrichting (1x2), naar 2 rijbanen met twee stroken per rijrichting (2x2) tussen Raktweg en Bakelseweg. De uitbreiding vindt respectievelijk in noordelijk, zuidelijke en beide richtingen plaats.

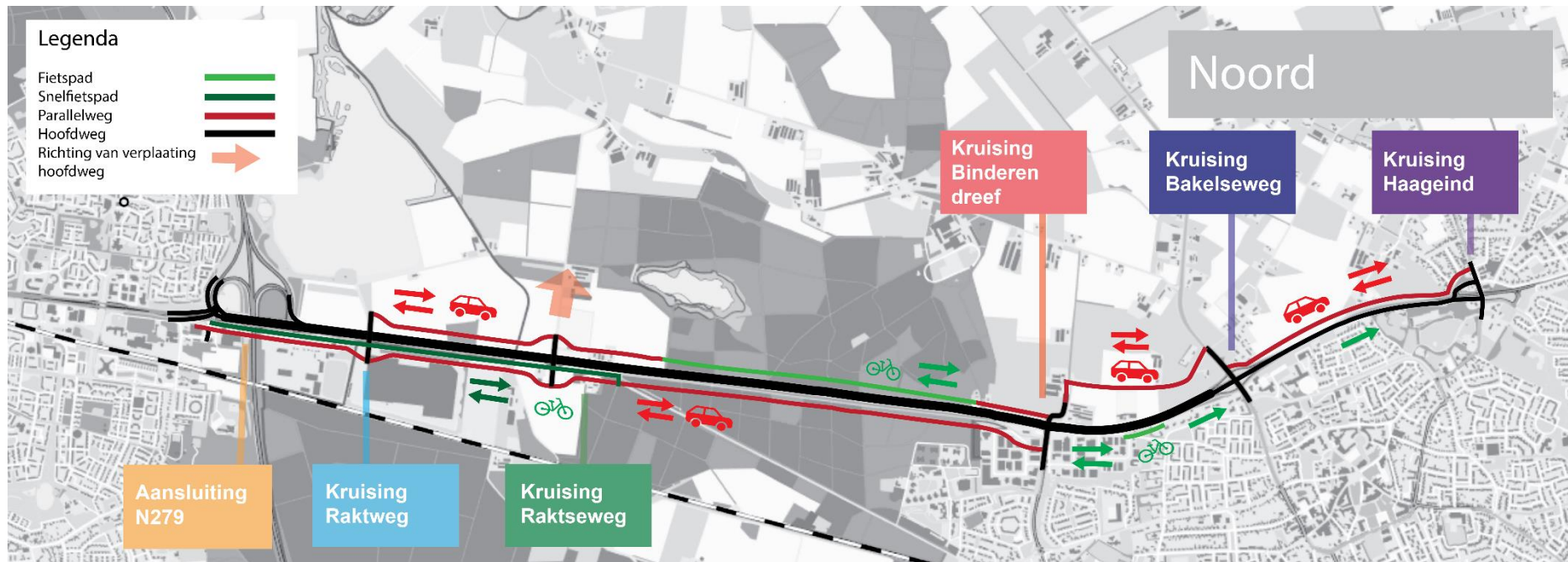


Alternatief 4 Ruimte Reserveren bestaat uit het aanpassen van de bestaande weg naar een situatie met één rijstrook per rijrichting met een middenberm. De weg wordt ruimtelijk wel geschikt gemaakt voor een uitbreiding naar 2x2 rijstroken tussen Raktweg en Binderendreef.

Voor alle alternatieven geldt:

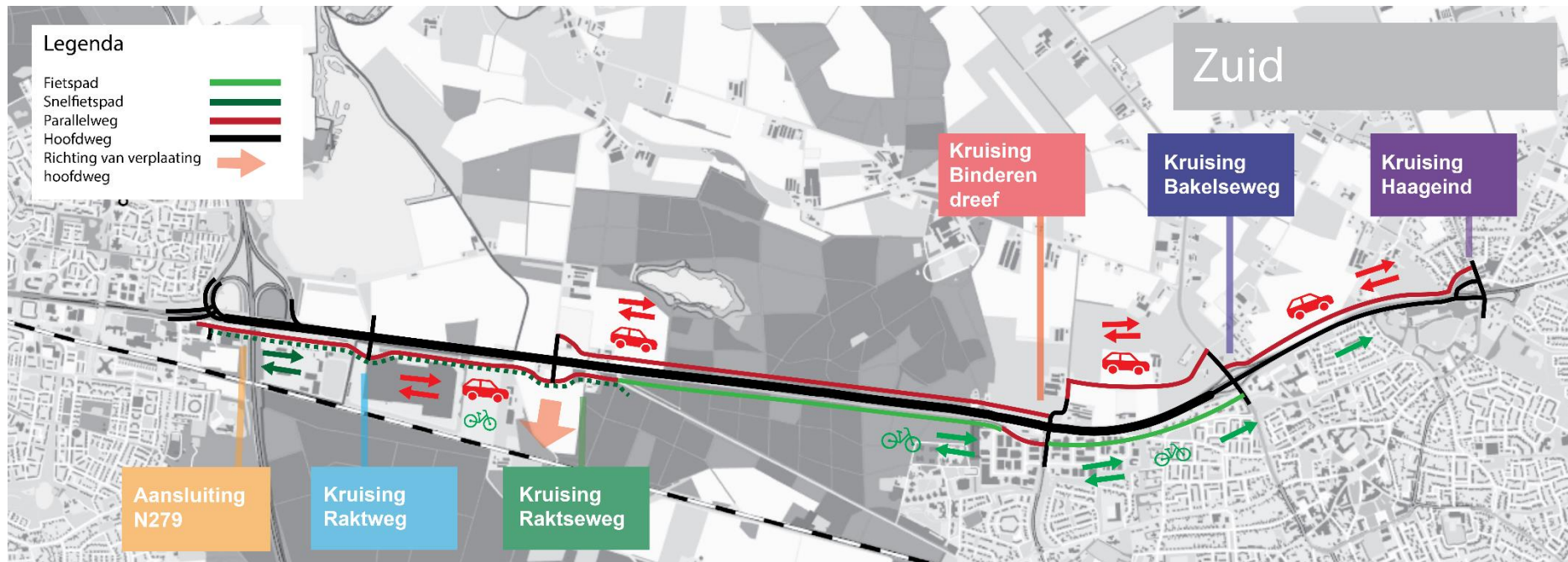
- Tussen Bakelseweg en Haageind blijven 1x2 rijstroken
- Vanaf de Binderendreef komt een aansluiting in noordelijke richting op de Strijpsebaan
- In alle alternatieven ligt een parallelweg aan de noordzijde ten oosten van de Bakelseweg
- In geen van de vier alternatieven is een parallelweg voorzien aan de zuidzijde van de N270 ten oosten van de Binderendreef

Alternatief 1 Noord



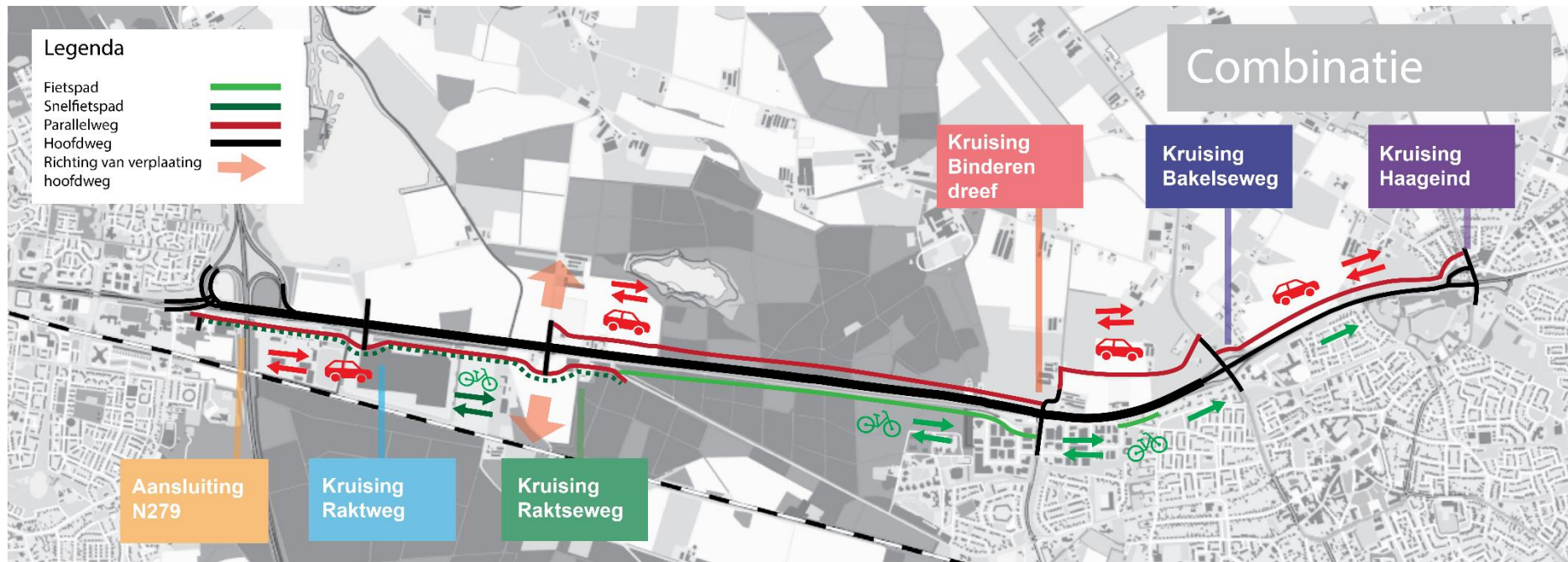
- Tussen de aansluiting met de N279 en de Oude Helmondseweg komt ten zuiden van de N270 een vrijliggend snelfietspad
- Tussen Raktseweg en Binderendreef ligt de paralelweg aan de zuidzijde
- Het fietsverkeer ten oosten van de Binderendreef en ten zuiden van de weg maakt gebruik van het bestaande fietspad en een stukje fietsstraat (Dubloen)

Alternatief 2 Zuid



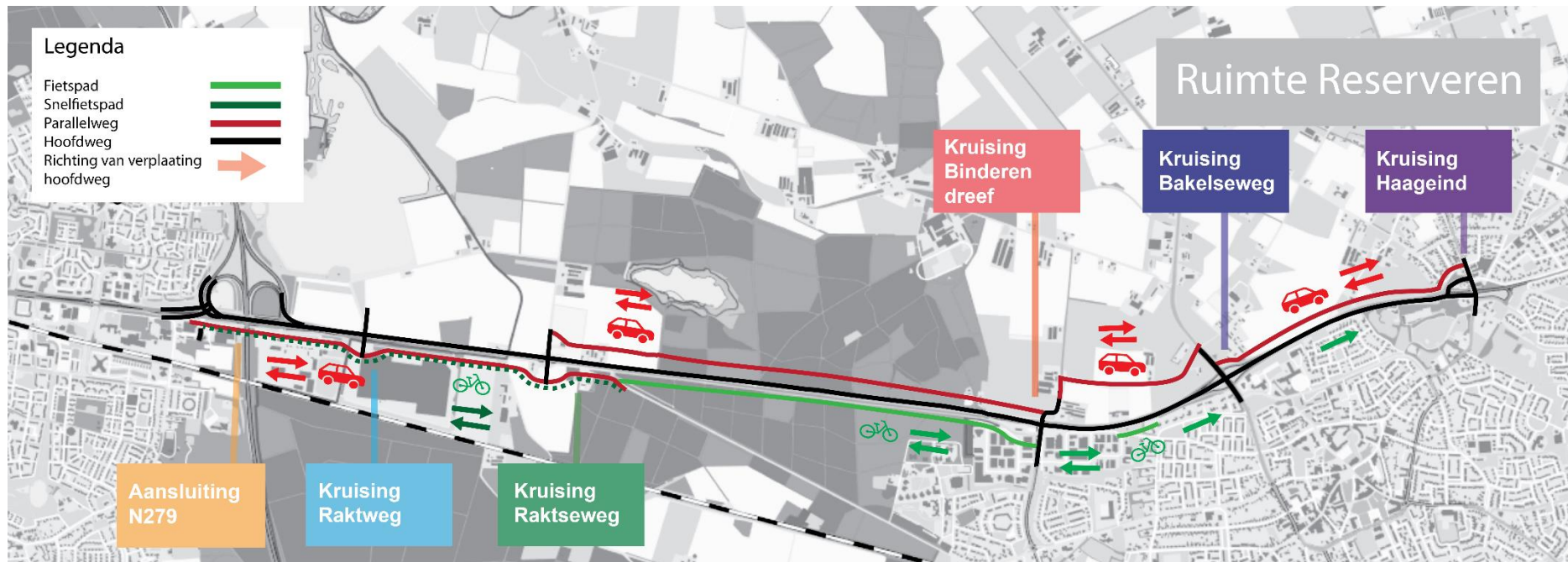
- Tussen de aansluiting met de N279 en de Oude Helmondseweg komt ten zuiden van de N270 een parallelweg gecombineerd met het snelfietspad
- Tussen Raktseweg en Binderendreef ligt de parallelweg aan de noordzijde
- Het fietspad tussen Binderendreef en Bakelseweg ten zuiden van de weg wordt verlegd

Alternatief 3 Combinatie



- Tussen de aansluiting met de N279 en de Oude Helmondseweg komt ten zuiden van de N270 een parallelweg gecombineerd met het snelfietspad
- Tussen Raktseweg en Binderendreef ligt de parallelweg aan de noordzijde
- Het fietsverkeer ten oosten van de Binderendreef en ten zuiden van de weg maakt gebruik van het bestaande fietspad en een stukje fietsstraat (Dubloen)

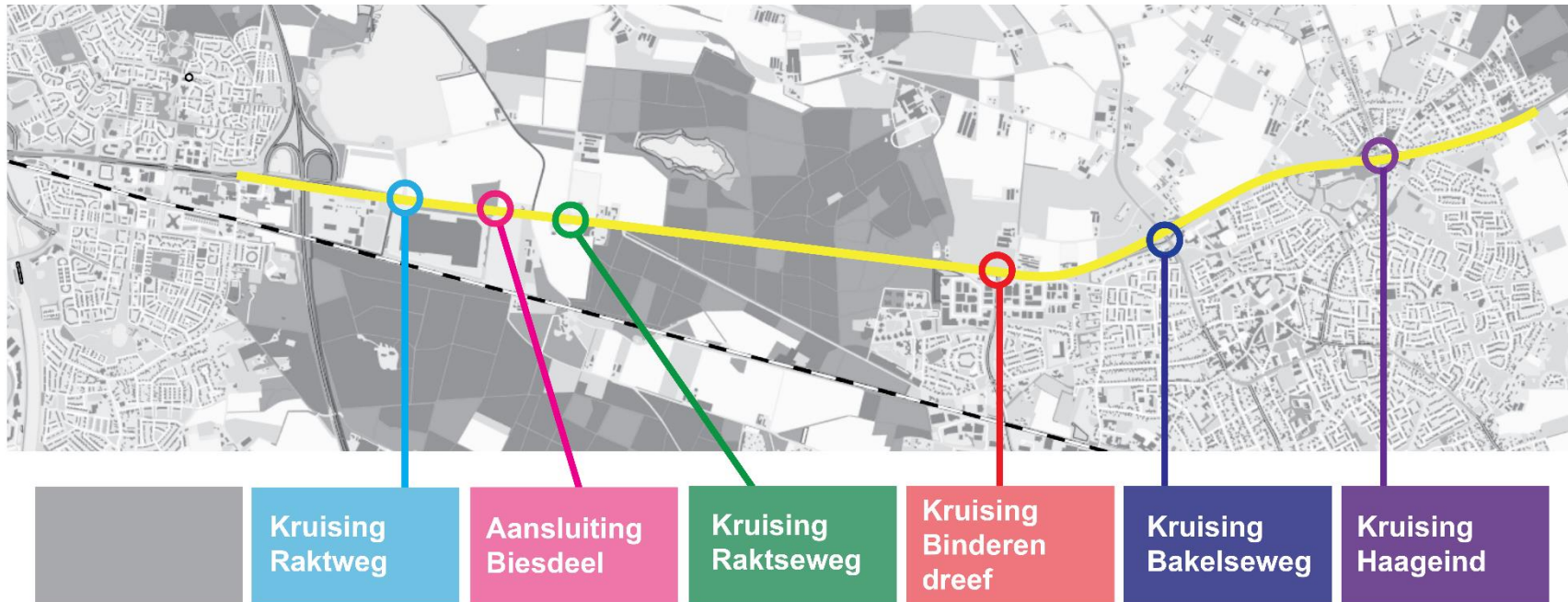
Alternatief 4 Ruimte reserveren



- Tussen de aansluiting met de N279 en de Oude Helmondseweg komt ten zuiden van de N270 een parallelweg gecombineerd met het snelfietspad
- Tussen de Raktseweg en Binderendreef ligt de parallelweg aan de noordzijde
- Het fietsverkeer ten oosten van de Binderendreef en ten zuiden van de weg maakt gebruik van het bestaande fietspad en een stukje fietsstraat (Dubloen)

3. Aanpassing kruispunten

In en rond diverse kruisingen vinden diverse aanpassingen plaats.



Kruispunt Raktweg

- In alternatief 1 Noord verplaatst het kruispunt naar het noorden. In de andere drie alternatieven blijft de rijbaan op de huidige locatie. Vanwege de parallelweg is er aan de zuidzijde meer ruimte nodig.

Aansluiting Biesdeel

- De Biesdeel wordt aangesloten op de parallelweg.

Kruispunt Raktseweg

- In alle alternatieven komen extra opstelstroken en midden geleiders.

Kruispunt Binderendreef

- In alle alternatieven komt een bypass langs Esso vanuit de richting Helmond,
- een aansluiting naar het noorden op Strijpsebaan,
- een extra opstelstrook rechtdoor vanuit Deurne en
- verloopt de fietsoversteek Binderendreef via de zuidelijker gelegen rotonde.

Kruispunt Bakelseweg

- Dit kruispunt blijft in alle alternatieven ongelijkvloers en op de huidige locatie liggen.
- Op de Bakelseweg komen snelheid remmende maatregelen voor een veiligere aansluiting van de op- en afritten.

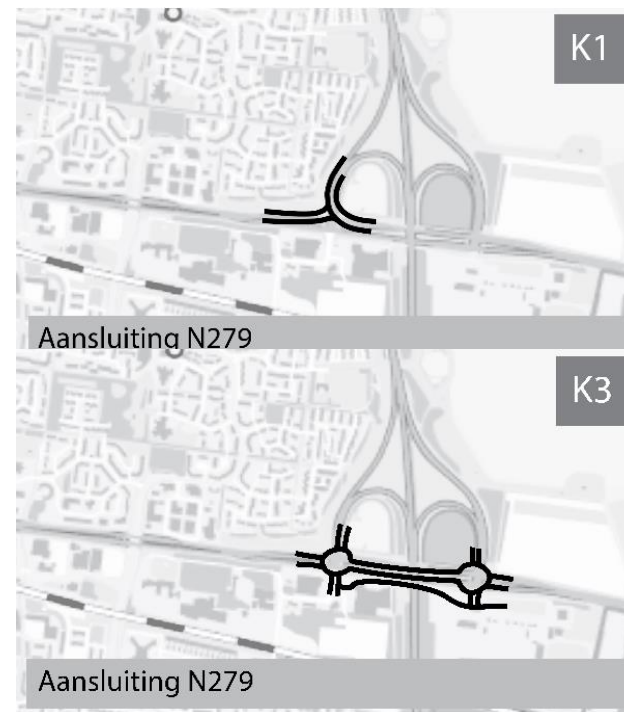
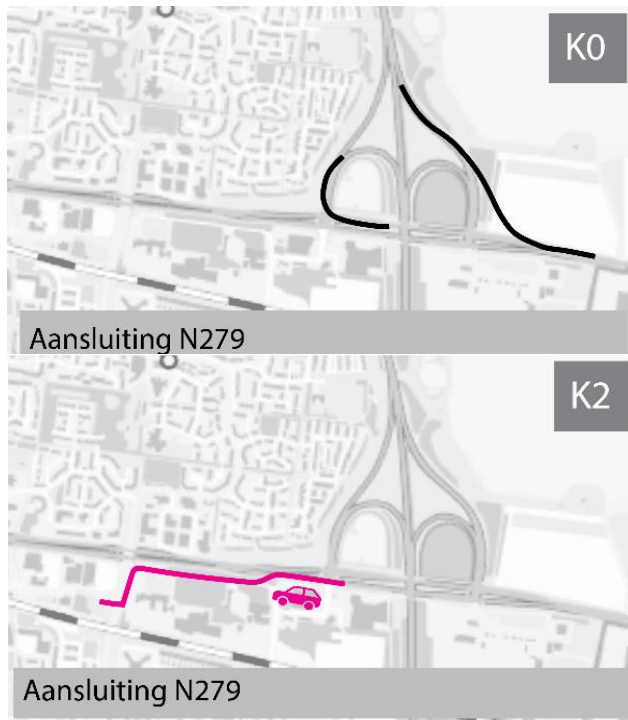
Kruispunt Haageind

- De oprit vanuit Haageind richting Helmond wordt vloeiender gemaakt zodat invoegen veiliger wordt.

4. Overzicht zes varianten

Aansluiting van de N270 met de N279

Om de doorstroming van de N270 op de N279 te verbeteren zijn er vier varianten opgesteld. Deze vormen een variant op de huidige situatie waarin de op- en afritten naar de N279 met verkeerslichten zijn geregeld.



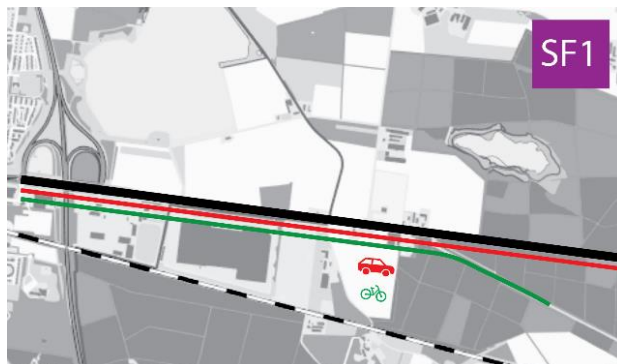
- K0: vrijliggende bypasses zonder verkeerslichten of fietsoversteek
- K1: twee rijstroken die afbuigen
- K2: parallelweg sluit aan op nieuwe aansluiting op het kruispunt Rivierensingel – Deltaweg
- K3: een kluifrotonde; een rotonde aan weerszijden van de aansluiting met N279

Waterberging in de oostelijke oksel van de aansluiting N270-N279



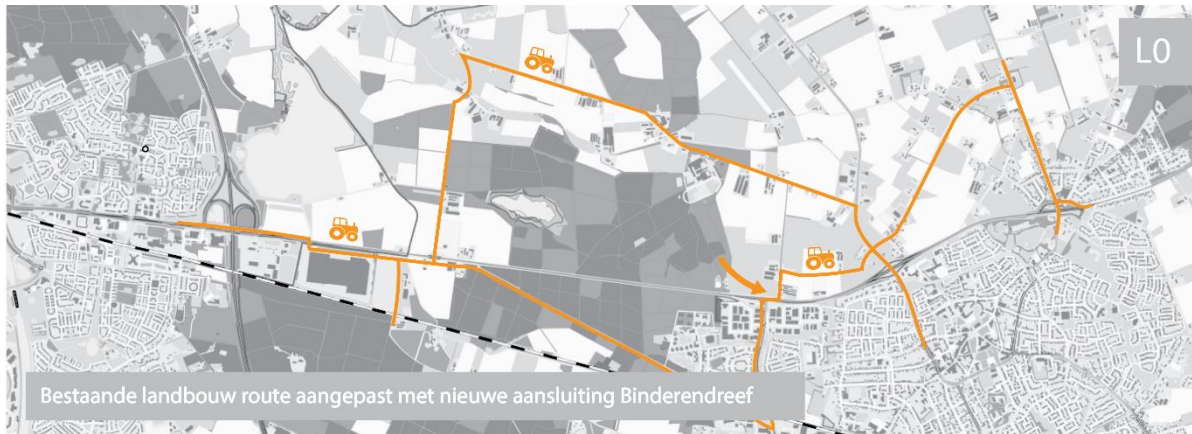
In variant W1 wordt de oksel van de oostelijke aansluiting N279 gebruikt om compenserende waterberging te realiseren. Deze kan worden ingezet wanneer in een vervolgfase blijkt dat de benodigde hoeveelheid te compenseren waterberging niet in de buiten- en tussenbermen kan worden opgevangen.

Vrijliggende snelfietsroute tussen Helmond en de aansluiting op de Oude Helmondseweg



De variant SF1 geeft voor de alternatieven 3 Combinatie en 4 Ruimte reserveren een indicatie indien hier wel een vrijliggend fietspad gerealiseerd zou worden.

Parallelroutes en routes over bestaand wegennet voor het landbouwverkeer



Er zijn voor de routing van het landbouwverkeer drie varianten uitgewerkt.

- L0, de landbouwroutes via bestaand wegennet, zoals nu ook het geval is



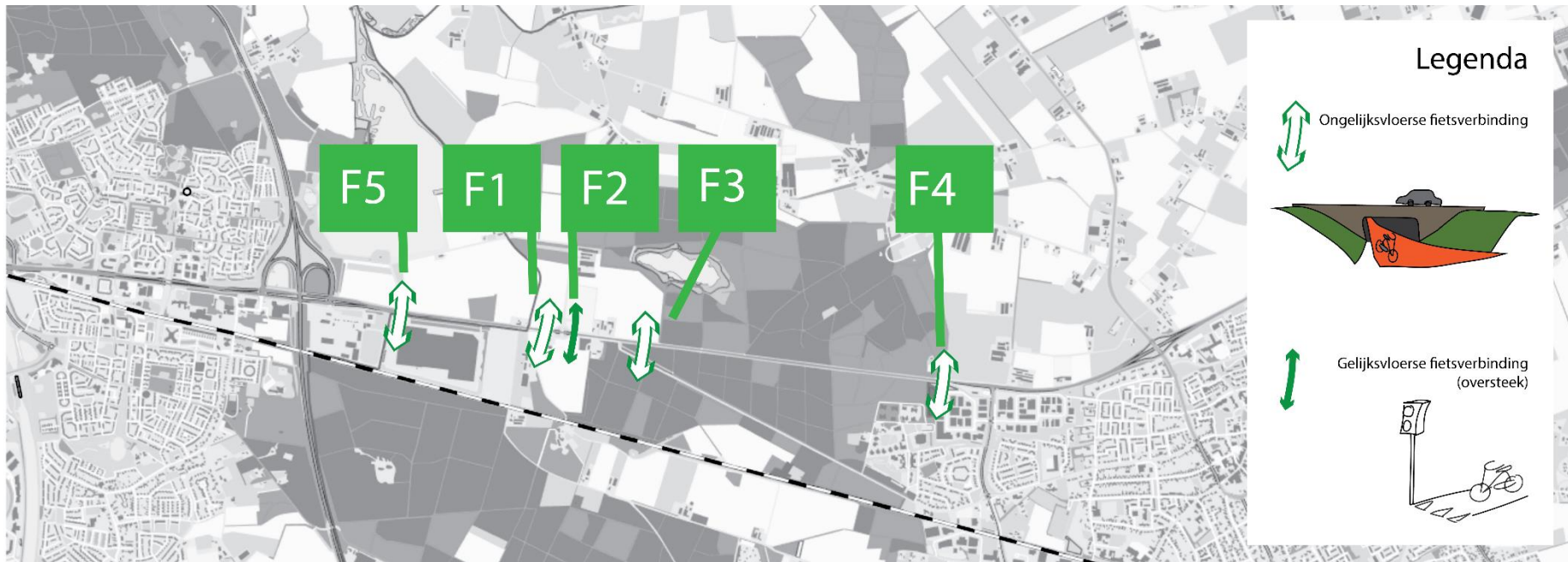
- L1, een alternatieve landbouwrouting middels parallelstructuren naast de N270 vanaf Berkveld



- L2, een variatie op L1 met een alternatieve aansluiting voor de kruising Berkveld – N279

Nieuwe (recreatieve) fietsverbindingen van noord naar zuid tussen Raktweg en Binderendreef

Er zijn vijf varianten voor een noord-zuid fietsverbinding opgesteld. Het staat nog niet vast of er ongelijkvloerse kruisingen komen en het kan ook zijn dat er meerdere komen, dit moet uit nader onderzoek blijken.



- F1 is een ongelijkvloerse fietsverbinding in de vorm van een tunnel of viaduct
- F3, F4 en F5 zijn ongelijkvloerse fietsverbindingen in de vorm van een tunnel
- F2 loopt via de verkeerslichten van de kruising Raktseweg

Parkeerplaats Buntven

Er zijn twee varianten voor de parkeerplaats voor het Buntven.



P1: aanpassing parkeerplaats Buntven, ontsloten vanaf de parallelweg



P2: verplaatsen parkeerplaats Buntven naar het kruispunt Raktseweg Bruggenseweg