

Verslag ontwerpatelier Bouwstenen N270 Helmond - Walsberg

Aanwezig	circa 5-10 personen per tele, Tafel leiders Taco, Morrisson en Ellen	Opgesteld door Ellen Wilms E-mail ellen.wilms@tauw.com
Afwezig	-	
Datum bespreking	2 september 2021	
Locatie	Gerardushuis Deurne	
Kopie aan	Alle aanwezigen	
Datum	3 september 2021	
Kenmerk	1279760	
Onderwerp	Verslag Ontwerpatelier Bouwstenen N270	

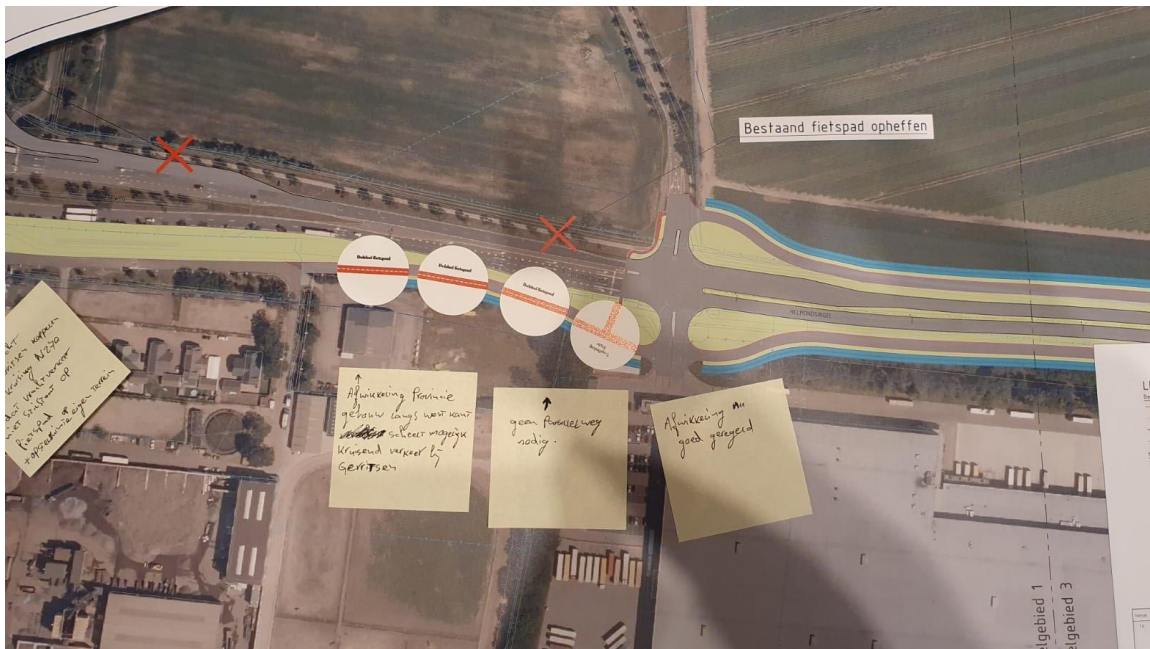
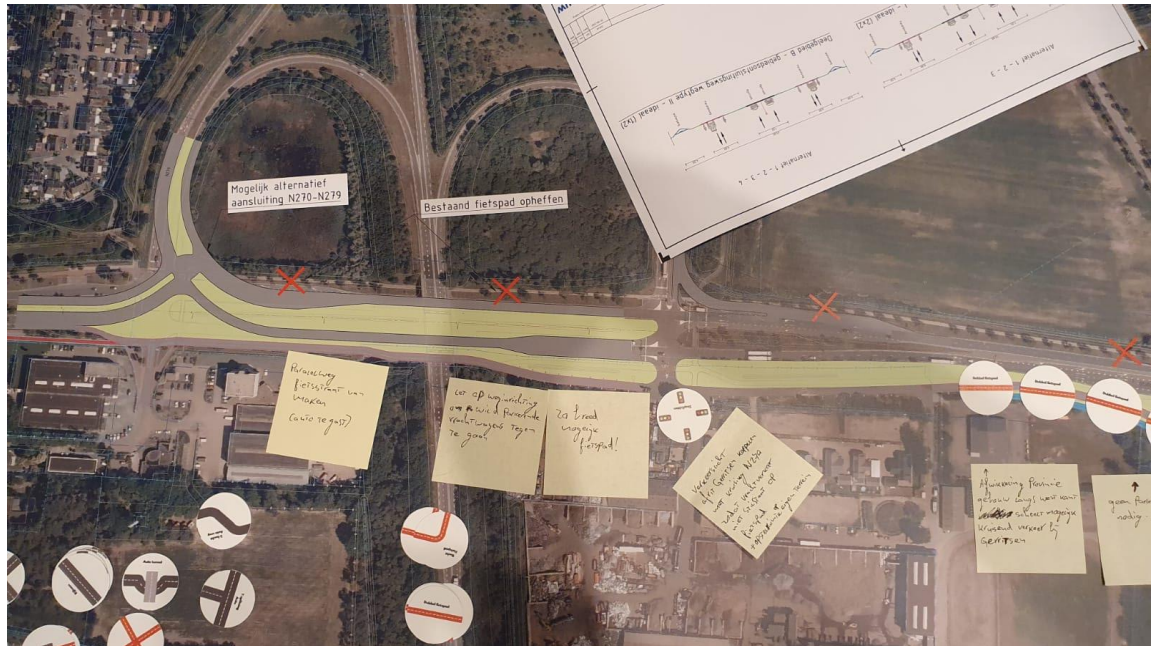
Programma 14.00 – 17.00

Na een aftrap van Sander Kwakkernaat, omgevingsmanager van de provincie Noord-Brabant, zijn in twee rondes zes deelgebieden / onderwerpen besproken met circa 5-10 personen per tafel, die zich van te voren hadden aangemeld.

In dit verslag geven we een terugkoppeling van de bouwstenen die door de tafels zijn aangedragen voor het nadere ontwerp van de alternatieven. Deze ideeën zullen worden meegenomen bij het uitwerken van de alternatieven, die als input voor het milieu effect onderzoek dienen.

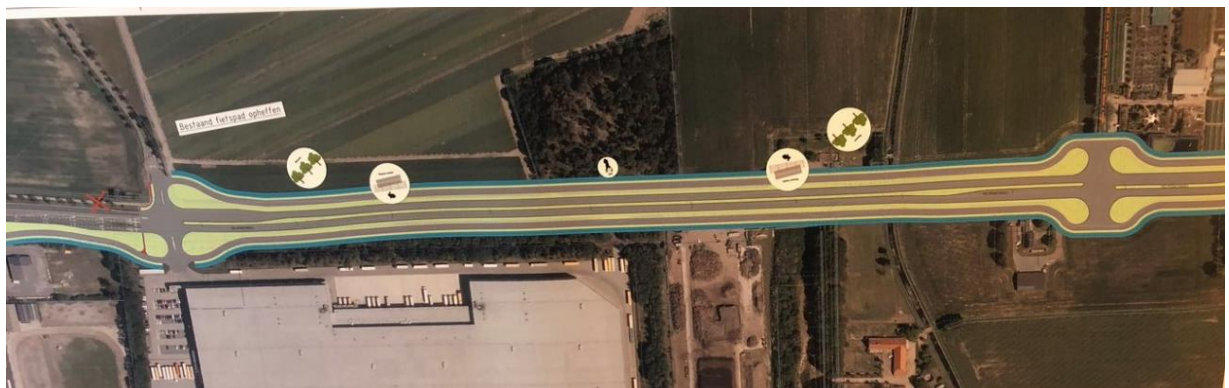
1 Aansluiting N279

- Parallelweg ten zuiden van aansluiting N279; fietsstraat van maken (auto te gast).
- Zo breed mogelijk fietspad
- Let op weginrichting om wild parkerende vrachtwagens tegen te gaan ter hoogte van Gerrits
- Verkeerslicht afrit Gerritsen koppelen met kruising N270, zodat vrachtverkeer niet stil staat op fietspad. Plus opstelruimte eigen terrein
- Afwikkeling provincie gebouw langs westkant scheelt mogelijk kruisend verkeer bij Gerritsen
- Ten westen van kruising Raktweg geen parallelweg nodig
- Afwikkeling is nu goed geregeld



2 Langzaam verkeer, natuur en water

- Minder parallelwegen langs de N270, er zijn alternatieven
- Inspelen op de mobiliteitsontwikkeling/-verandering
- Bevorderen fietsroutes met verbindingen
- Bij bruggen kunnen gemakkelijk ecopassages gecreëerd worden, maar dit moet niet in combinatie met mensen. Deze combinatie werkt niet.
- Specifieke locaties voor ecopassages waar er sprake is van wissels. Ecopassages realiseren op basis van informatie van Das & Boom, zij hebben geschikte data die kunnen bepalen waar de ecopassages moeten komen. Ecopassages zijn alleen nodig tussen de Berkendonk (Raktweg) tot einde Zandbos (Binderendreef)
- Graag het hele gebied afrasteren, omdat dieren zich niet alleen in de bossen bevinden. Ook de landbouwgrond wordt gebruikt
- Veel reeën waar geen maatregelen voor zijn
- Meer bomenrijen langs de weg. Landschapseigen bomen die passen bij de ecologische omgeving. Diversiteit verhogen door andere bomen aan te planten die passen bij het habitat
- Bij de brug van Vlier graag een ecopassage creëren, omdat deze natuurlijke scheiding vaak gebruikt worden als migratieroute
- Vaak geek geld beschikbaar voor (grote) ecodeucten
- Wegen sluiten natuurgebieden af, waardoor er meer verbindingen moeten komen tussen natuur om de natuur te ondersteunen
- Gebieden onder de weg door verbinden, op het moment dat de weg al open ligt
- Natuur inclusieve landbouw stimuleren
- De verplichting om naturomheining om schuren en/of huizen te plaatsen beter handhaven
- Natuur behouden voor natuur en niet voor recreatie



3 Aansluiting en omgeving Raktseweg

- Het nut van verbreden wordt niet gezien. De problemen bevinden zich bij Helmond en bij Binderendreef die zorgen voor verkeersopstoppingen
- Inhalen en op verkeerde rijbanen rijden zorgt voor onveilige situaties
- Voorkeur voor 2 rijbanen met rijbaanscheiding. Brede parallelwegen. Doorstroming bij Esso en aansluiting N279 verbeteren
- Er zijn geluidsoverlast zorgen en nog geen geluidsmaatregelen aan de gevel aangebracht
- Wens is er om snel duidelijkheid te geven over eventuele uitkopen, geluidsmaatregelen en veiligheidsaanpassingen

- Bij Berkendonk een invoegstrook voor rechts afslaand verkeer maken, waardoor het stoplicht niet op rood hoeft. Hierbij wel een recreatieve drempel realiseren, waardoor verkeer niet de N270 opschiet
- Verbreding bij Berkendonk, aangezien dit een populair gebied is voor recreatie.
- Betere bewegwijzering richting EDCO
- Rij bomen in de middenberm
- Ventwegontsluiting voor Van Iersel

- Het is de vraag of er meer ruimte voor fietsers nodig is
- Geen vrijliggend fietspad bij de Biesdeel realiseren, omdat deze niet gebruikt wordt
- Geen betonafscheiding tussen fietspad en parallelweg
- Snelfietsroute bij spoorlijn is een suggestie
- Verlichting langs snelfietsroute door bos over Oude Helmondseweg i.v.m. veiligheid
- Brug Oude Aa is breed genoeg voor tweerichtingsverkeer

- Chauffeurs gebruiken de parallelweg niet zoals bedoeld
- Kruispunt Raktseweg is goed en stoplicht ook
- Ten zuiden van kruispunt duidelijker aangeven waar fietsers kunnen fietsen, ten noorden aangeven fietsstoplicht
- Voor kruisen parallelweg en fietsverkeer is op zuidelijke parallelweg ten westen van kruispunt Raktseweg een fietstunnel aangegeven om kruising tussen fiets en autoverkeer te omzeilen.
- Ten westen van kruispunt Raktseweg is een fietsbrug aangegeven, deze moet breed genoeg zijn voor 2 richtingsverkeer.
- Op de Raktseweg rijden auto's hard, naast het fietsverkeer
- Bebouwing ten noordoosten van kruispunt, zo mogelijk geluidswal of geluidsscherm
- Fietsers komen op de rijweg terecht door verwarring, duidelijke markering van wegen is gewenst.
- Wegen die niet gebruikt worden zoals ze bedoeld zijn zoals landbouwverkeer op verkeerde wegen en auto's op verkeerde rijbanen zijn een probleem.

- De ventweg richting Buntven mag breder

Kenmerk 1279760

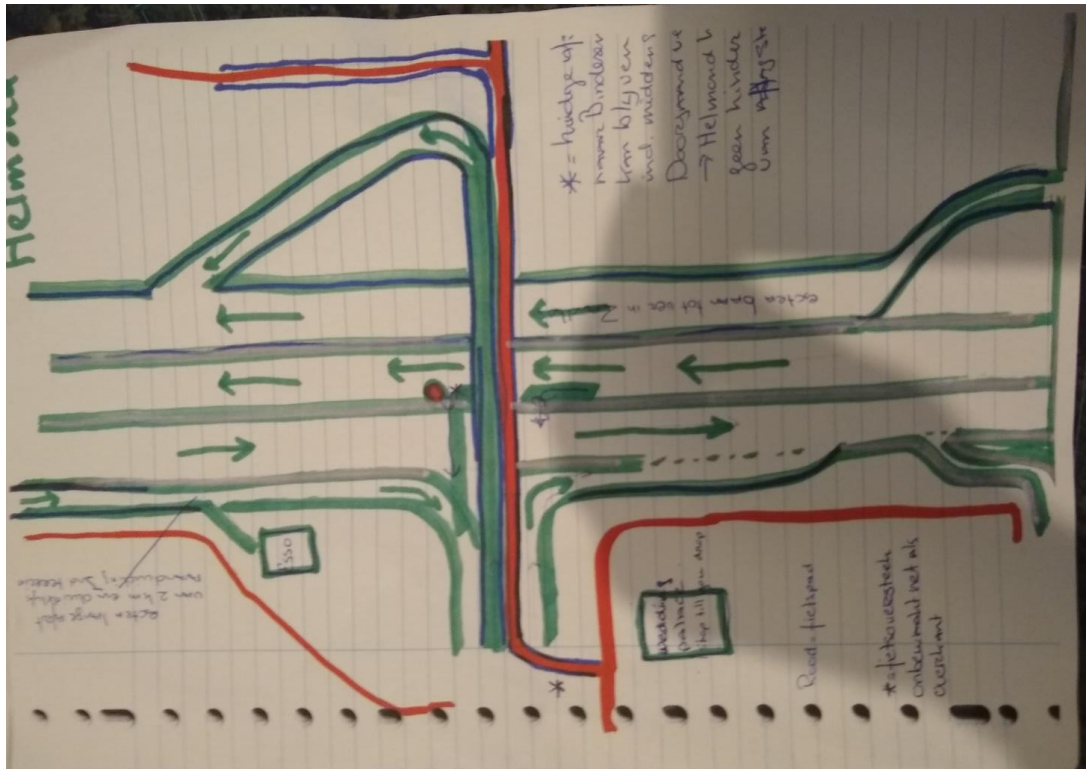
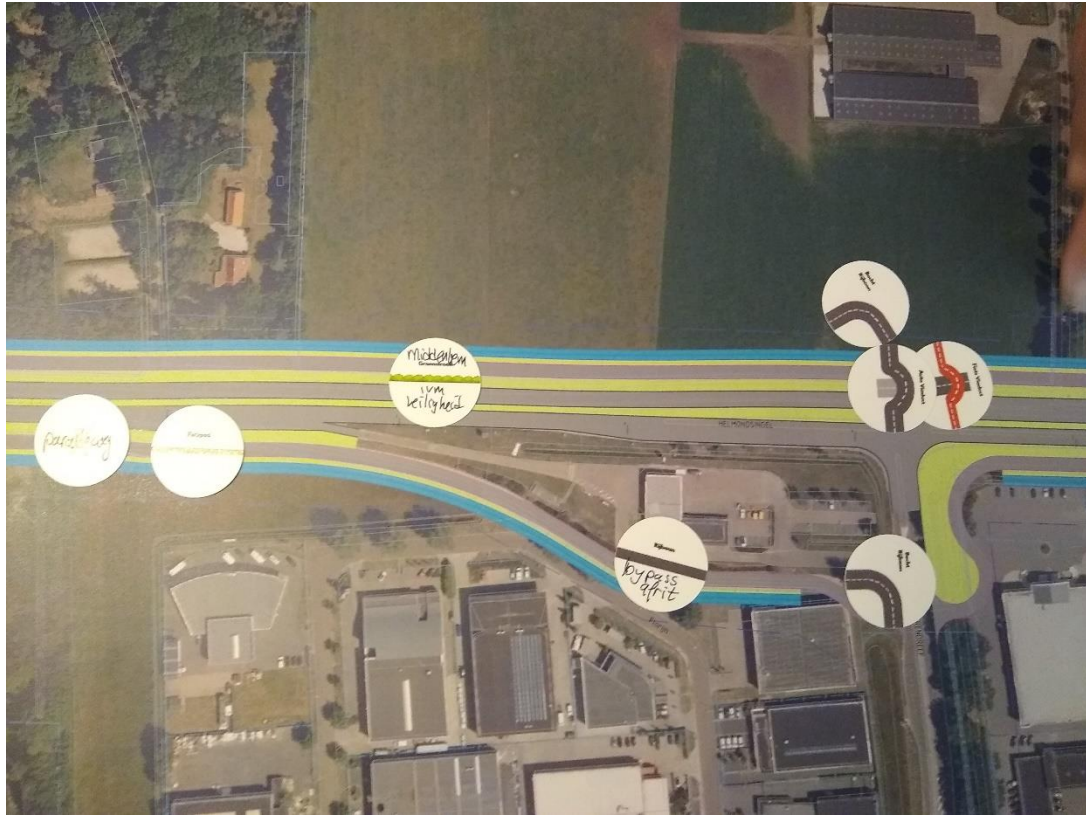
- Parkeerplaats bij Buntven werkt goed, waardoor auto's niet op de parallelweg parkeren. De parkeerplaats mag groter
- Na entree parkeerplaats kan de parallelweg richting Deurne vervallen. Aan zuidzijde kan de ventweg ook vervallen door het bos
- Er is behoefte aan grote fietspaden, maar wel aan 1 kant. Op dit moment rijden de fietsers op de verkeerde kanten van de weg, dus dit kan net zo goed een enkel fietspad worden.
- Ecopassages realiseren die breed genoeg zijn voor dassen ter hoogte van het bos tegen over de groenverwerker
- Natuurrasters en ecopassages realiseren op basis van informatie Das & Boom, zie bij deelgebied 2
- Landbouwroute is gevaarlijk smal met landbouwvoertuigen en fietsers
- De parallelwegen zijn nu ingetekend voor het incidentele grote landbouwverkeer, hiervoor beter een ontheffing voor N270 geven tot 3-4 keer per jaar

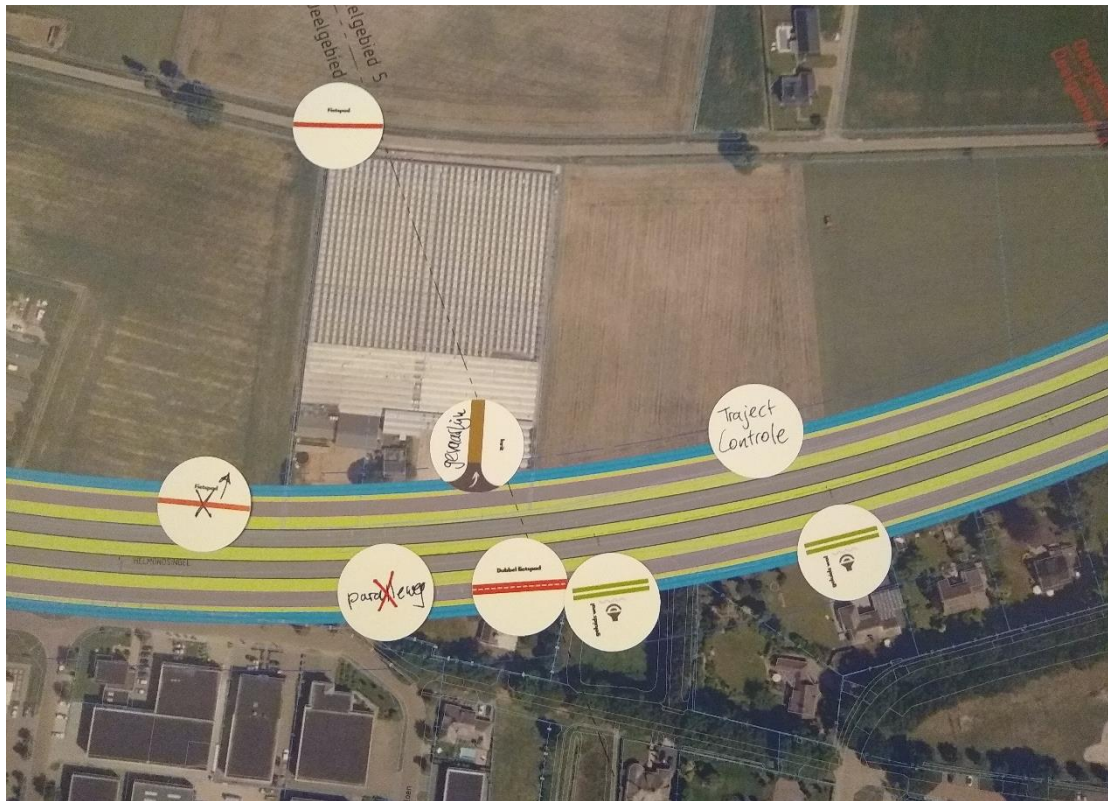


4 Aansluiting en omgeving Binderendreef

- Er wordt een voorstel met een schets ingebracht; Zorg tussen aansluiting Bakelseweg en Binderendreef voor een extra rijbaan in de richting van oost naar west, tot ver in het bos. Maak een goede lange afslag naar de Binderendreef. Laat verkeer van zuid naar noord bij de aansluiting Binderendreef met een viaduct over de N270 gaan, evenals de fietsers
- Maak de afrit bij Esso langer. Geef een duidelijke aanwijzing van industrieterrein
- Een afslag met een bypass ten zuiden van de Esso is mogelijk ook een optie
- Zorg voor een groene middenberm in de hoofdrijbanen
- Zorg voor traject controle
- Aan alle vier de zijden van de aansluiting lijkt de parallelweg niet nodig. Het fietspad wel.
- Fietsers kunnen in plaats van de parallelweg tussen aansluiting Bakelseweg en Binderendreef ook gebruik maken van de Schalkterweg
- Aan de zijde van Schommerveld is de wens voor een goede geluidwerende voorziening



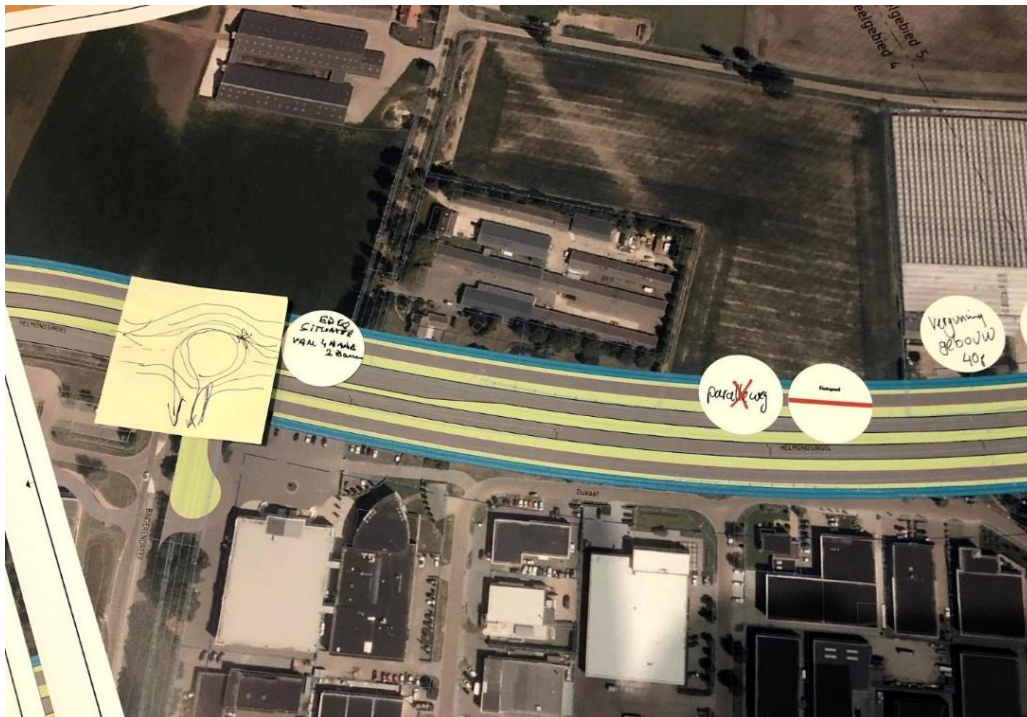






5 Aansluiting en omgeving Bakelseweg

- Ingebracht voorstel, zie ook A4 schets en toelichting bij Binderendreef.
- Voor de aansluiting Binderendreef wordt een slimme rotonde voorgesteld.
- Als je een stoplicht hebt bij aansluiting Binderendreef kun je ten oosten daarvan van 4 naar 2 rijbanen. Dat is net als bij de EDCO. Door het stoplicht gaat de invoeging daar zonder problemen.
- Er is een goede middenberm nodig in verband met veiligheid. Liefst een groene middenberm.
- Aan weerszijde van het viaduct Bakelseweg zou een betere waarschuwing moeten komen voor vrachtwagens over de hoogte van het viaduct.
- Bij de aansluiting van op- en afritten op de Bakelseweg is een betere veiligheid voor fietsers gewenst (door een betere inrichting). Verkeer stroomt wel goed door, dus liever geen rotonde.
- Aan alle vier de zijden van aansluiting Bakelseweg is een parallelweg niet nodig. Behalve aan de noordwestzijde om het erf van Helmondsingel 24 te ontsluiten. Dit zou ook via de Schalkterweg kunnen als die verbeterd wordt.
- Van Vlerken heeft vergunning voor een gebouw met onderdak voor ca 40 personen. De veiligheid van de erftoegang is daar in het geding.
- Aan de noordoostzijde wordt de doorsteek voor fietsers en wandelaars veel gebruikt.
- Ter hoogte van de woningen aan de Oude Bakelseweg is de wens voor een groene geluidwering.
- Aan de zijde van Schommerveld is de wens voor een goede geluidwerende voorziening.



6 Aansluiting en omgeving Haageind

- Sloot vegen, beheer moet vaker
- Kruising Milhezerweg moet veiliger
- Op diverse plekken wens transparante geluidwerende voorziening langs woningen (o.a. bij v.d. Waarsenburg), zie kaart
- Parallelwegen zijn hier niet nodig. Er is al een landbouwroute via Zonschouwweg en Kerkeindseweg. Iedereen kan buiten de N270 bij zijn landbouwgronden komen.
- Graag op fietspaden aan beide zijden geen ander langzaam toelaten.
- Invoeger op N270 vanaf Walsberg is smal en onoverzichtelijk; de bocht is te krap; wens is de invoeger te verlengen en flauwer te maken
- Bomen weg (eiken) of geleiderail in buitenbocht
- Kruispunt Haageind, nieuwe inrichting toevoegen in tekening

