

*Wie, wat, waar en waarom*



**Provincie Noord-Brabant**

N270 Helmond - Deurne

# Spelregels

- Microfoon uit
- Tijdens presentatie vragen via de chat
- Geen discussie in de chat
- Wij nemen de sessie op
- Presentatie wordt u toegestuurd

# Doel ontwerpatelier

- U informeren over de opgave en planproces
- Uw aandachtspunten ophalen



# Agenda

- 19.30    Opening en voorstellen
- 19.35    Welkom door wethouder Verhees
- 19.40    Achtergrond en doel N270, Jos Korsten,
- 20.00    Planproces en alternatieven, Ellen Wilms
  
- 20.15    Ophalen aandachtspunten alternatieven
- 20.50    Gezamenlijke afsluiting
- 21.00    Einde



# Waarom verbreding N270 ?



# Samenwerking/projectorganisatie

## Stuurgroep

Bestuurders van:  
Provincie Noord-Brabant  
Gemeente Helmond  
Gemeente Deurne

## Ambtelijke werkgroep

Provincie Noord-Brabant  
Gemeente Helmond  
Gemeente Deurne  
+  
Ingenieursbureau TAUW/BügelHajema/Goudappel



# Besluit Stuurgroep

n.a.v. actualisatie planstudie N270

(september 2019)

- Robuuste, veilige en toekomstbestendige oplossing:  
(cf resultaat studie Bundelroutes)  
met aandacht voor leefbaarheid, duurzaamheid, innovaties en smart mobility
- Aanleg parallelstructuur  
tbv oa erfontsluitingen & Landbouwverkeer
- Aansluiting zijwegen middels iVRI's
- Snelfietsroute langs N270 integreren
- Inclusief aanpassen aansluiting N270/N279

# Voorbehoud gemeente Helmond

- N270 mag geen oneigenlijk verkeer aantrekken  
(met name van A67)
- Project mag niet leiden tot meer verkeer op tracé door Helmond heen (Kasteel Traverse)
- Resultaat verkeersstudie Helmond afwachten  
(naar verwachting destijds medio 2020 gereed, vervolgstudie loopt nog)



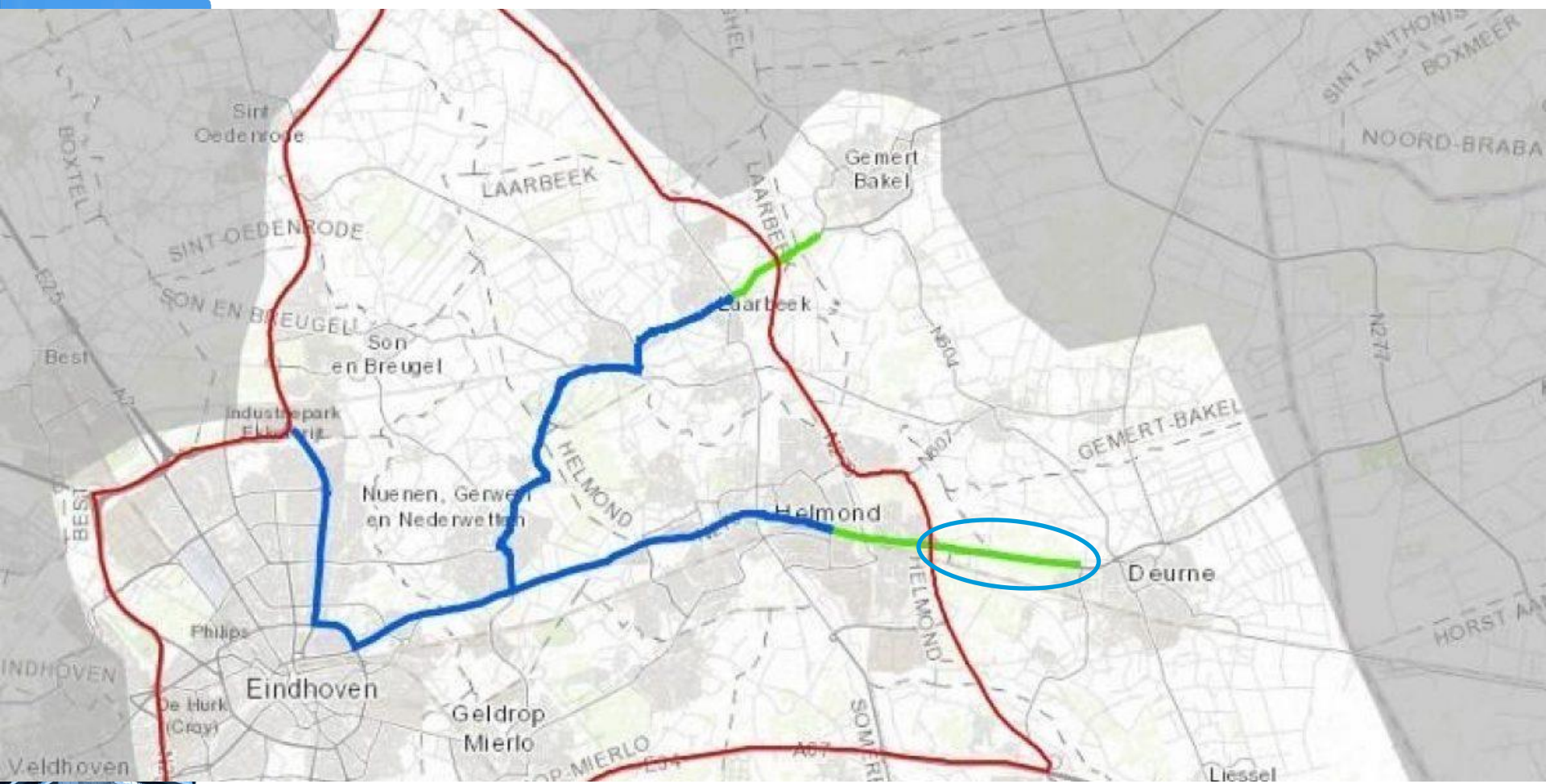


**Doel 1. Files voorkomen**



# Bundelroutes Zuidoost-Brabant

[www.zoslimbereikbaar.nl](http://www.zoslimbereikbaar.nl)



N270 als belangrijke inprikker

→ **ROBUUST**



# Doel 2. Ongevallen voorkomen



 Eindhovens Dagblad

Vier mannen en een vrouw omgekomen bij ernstig ongeval op N270 in ...



## Overige belangrijke doelen:

- Doel 3: Onderhoud aan de weg
- Leefbaarheid verbeteren
- Smart Mobility toepassen
- Duurzame oplossingen
- Innovaties integreren
- Gewenste routing stimuleren

# Overzicht maatregelen

N279 (Veghel-Asten)

Verkeersstudie Helmond



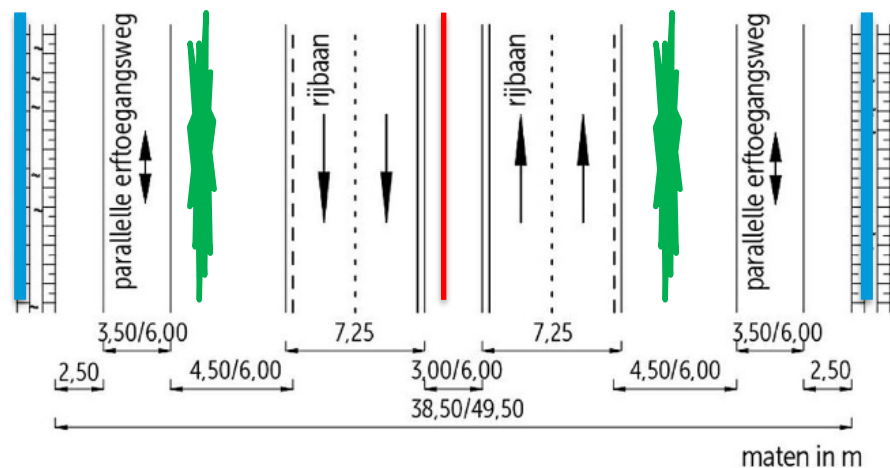


# Aansluiting N270/N279: stimuleren gewenste routing

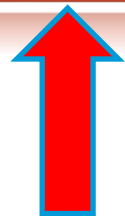
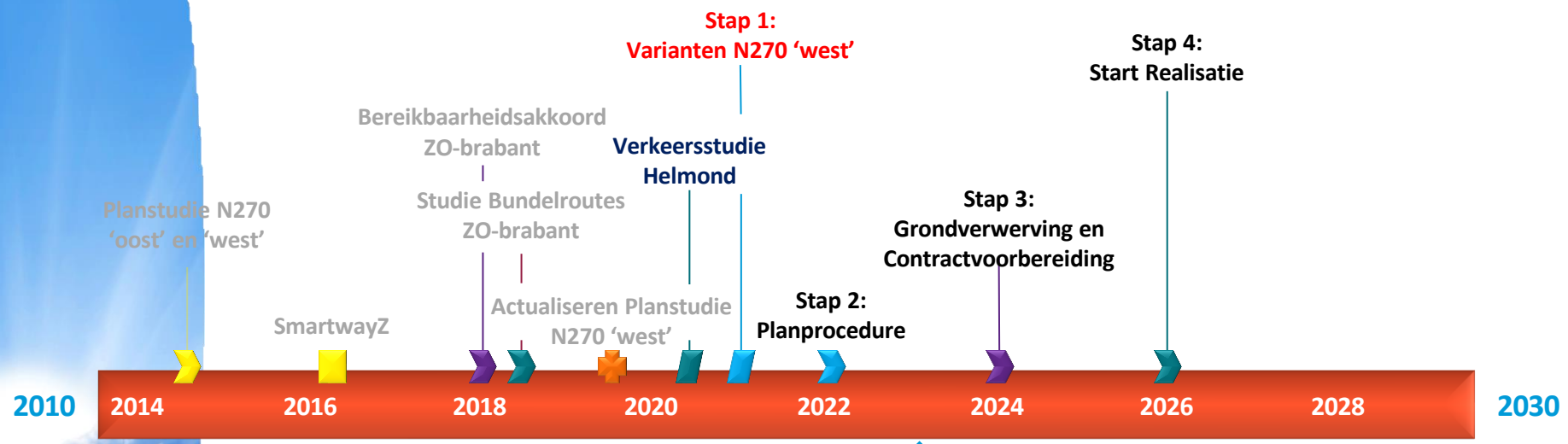


# Ontwerp-uitgangspunten

- 80 km/h
- met rijbaanscheiding
- géén landbouwverkeer op hoofdrijbaan
- géén erfaansluitingen
- zo min mogelijk aansluitingen
- kruispunten met geavanceerde verkeerslichtenregeling
- eventuele extra oversteken fietsers/voetgangers  
ongelijkvloers



# Tijdlijn/Planning



Mijlpaal: Projectbesluit, incl. MER in GS (eind 2022)

# Vragen voor nu ?



# Toelichting Ellen Wilms Omgevingsmanager TAUW

## Planproces en alternatieven

Wij werken samen met Goudappel  
en BügelHajema



# Planproces in hoofdlijnen

## Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD)

- Informeren en betrekken omgeving
- Afbakenen te beschouwen alternatieven
- Afbakenen inhoud milieuonderzoek voor het MER

## Mer procedure deel 1

- Onderzoeken impact 4 alternatieven op omgeving

## Mer procedure deel 2

- Onderzoeken VKA op omgeving

## Projectbesluit

# Participatie omgeving

## Belangengroeperingen

- meedenken in ontwerp ateliers
- kennis delen
- adviserende rol

## Bedrijven, woningen, instanties langs de weg

- uitnodiging per brief voor infobijeenkomsten en 1:1 gesprek
- raadplegen

## Bewoners Helmond en Deurne

- uitnodiging via krant en digitale media voor infobijeenkomsten en website
- Informeren

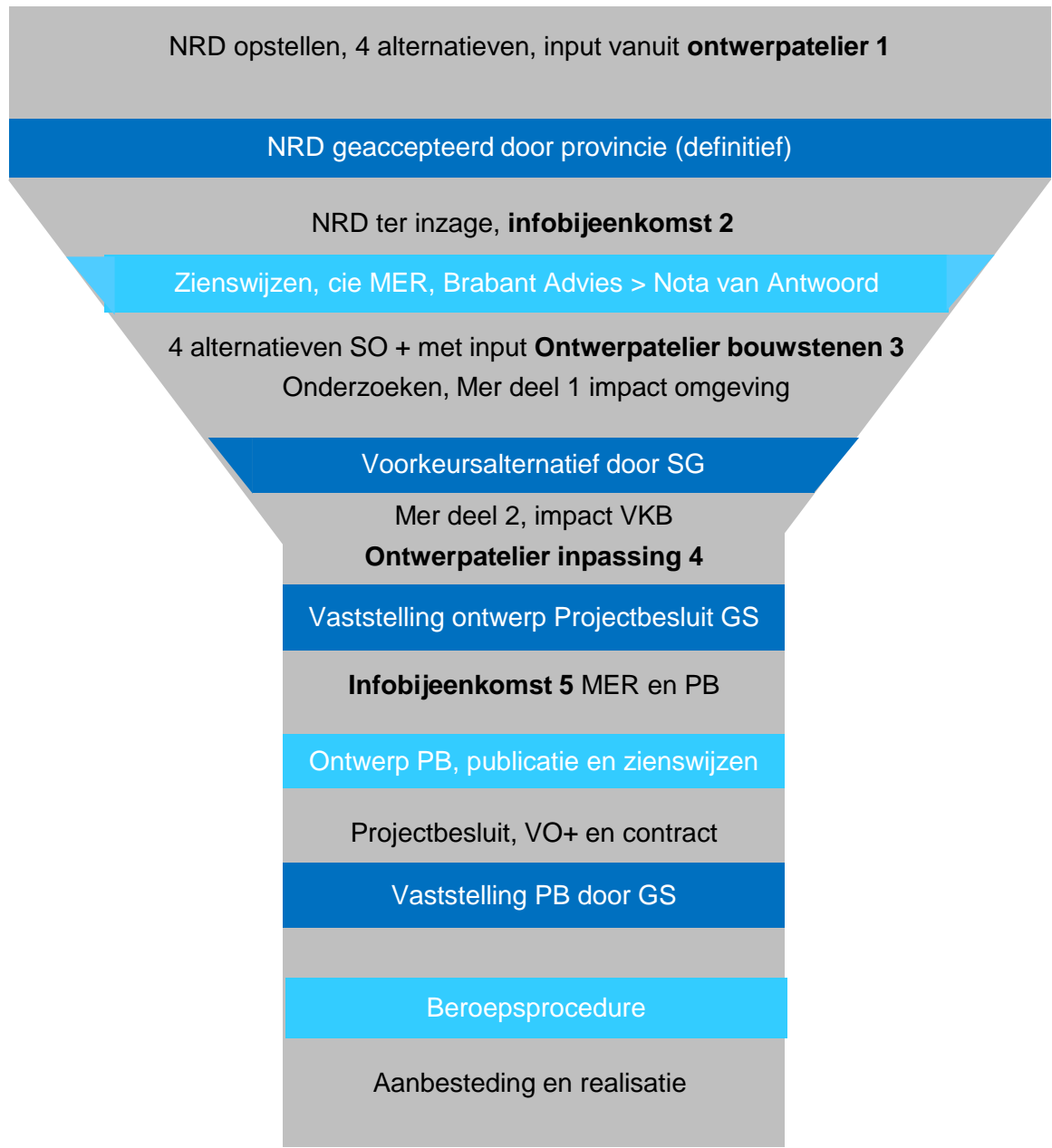
## Provincie

- Verslaglegging
- Transparantie over informatie en proces
- Website en nieuwsbrieven

Wensen en eisen omgeving worden vastgelegd in **KES:**

Klant Eisen Specificatie

# Planproces



Q3-2021

Q4-2021

Q1-2022

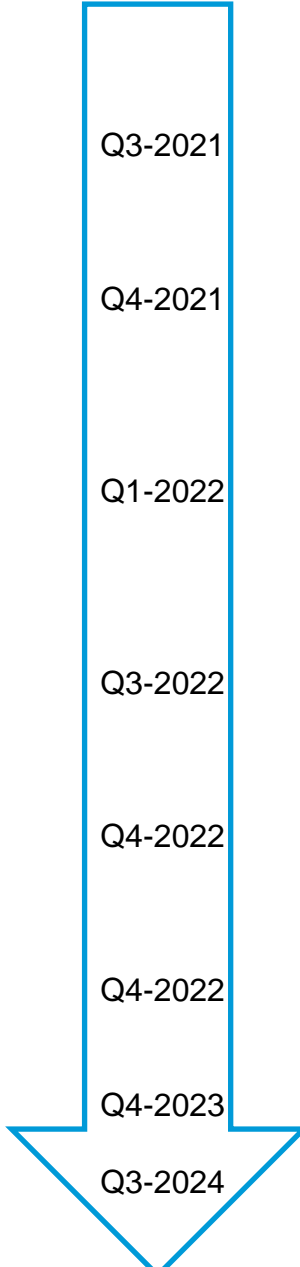
Q3-2022

Q4-2022

Q4-2022

Q4-2023

Q3-2024

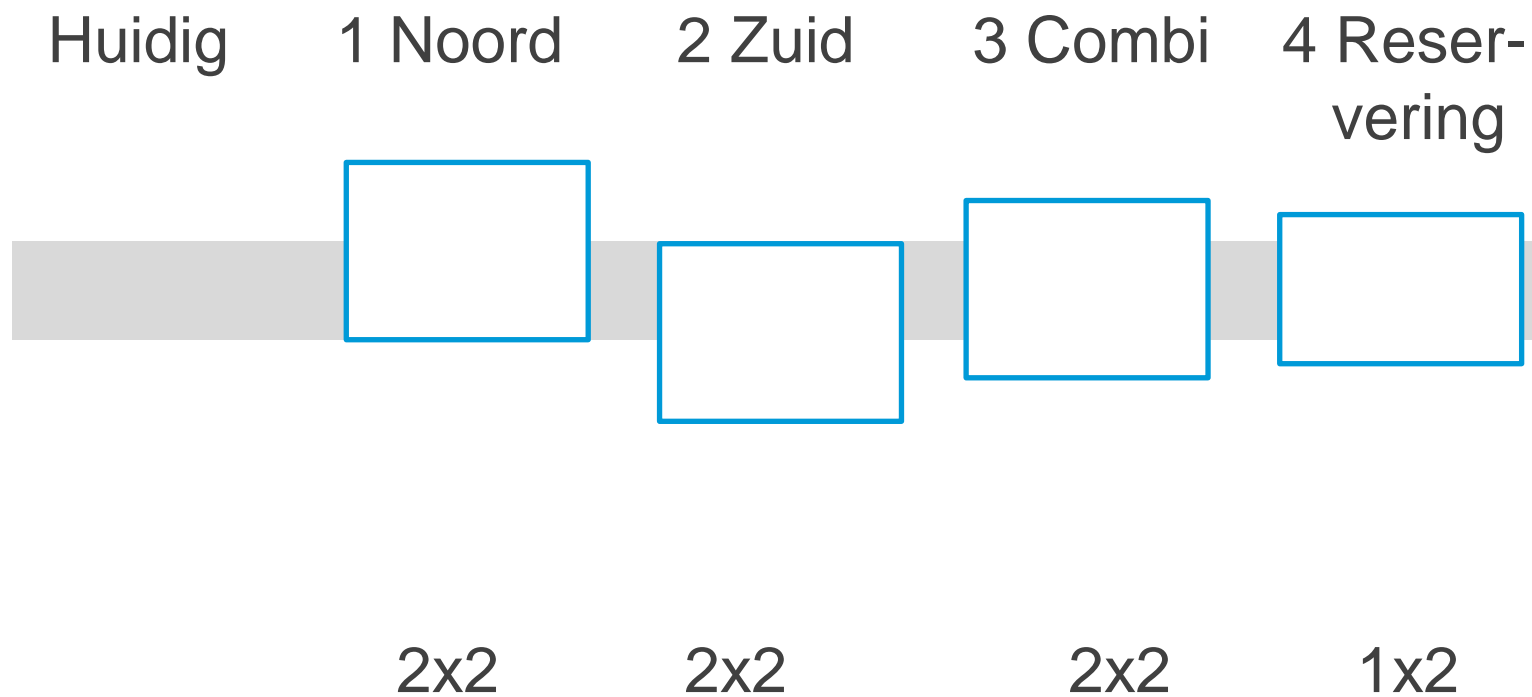


# Uitgangspunten



- De oplossing moet passen binnen de kaders van de in 2019 vastgestelde oplossingsrichting
- Tussen Raktseweg en Binderendreef 2x2 rijstroken
- Optimalisatie aansluiting N270 / N279
- Oplossingsrichting is uitgewerkt in 4 alternatieven

# Alternatieven





# Alternatieven

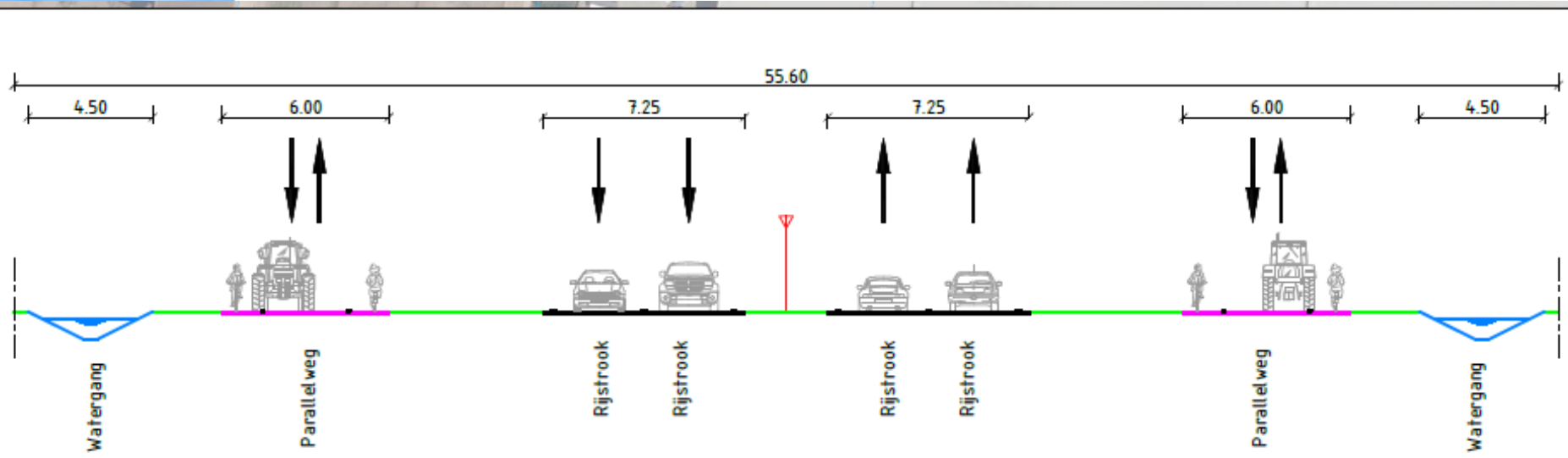
## Deel A en deel B

Scheiding ten westen van N604: Bakelseweg - Houtenhoekweg



# Principe dwarsprofiel deel A

## Alternatief 1 Noord, 2 Zuid en 3 Combinatie

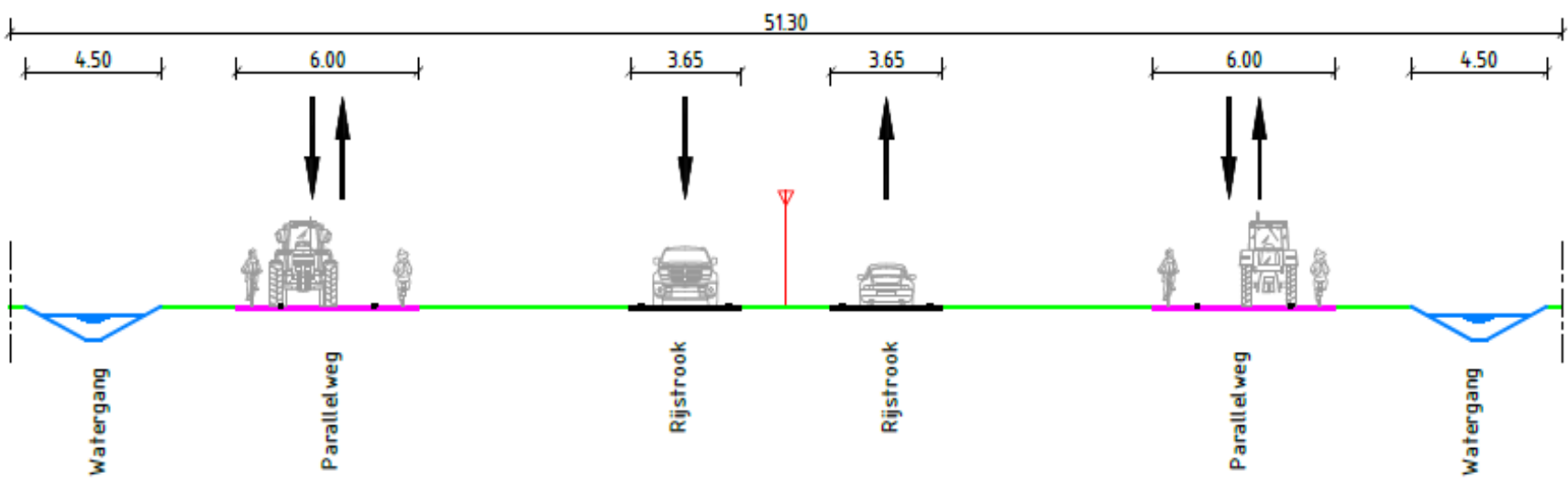


Deelgebied A - gebiedsontsluitingsweg wegtype I - ideaal (2x2)

Schaal 1:200

# Principe dwarsprofiel deel A

## Alternatief 4 Ruimte reservering

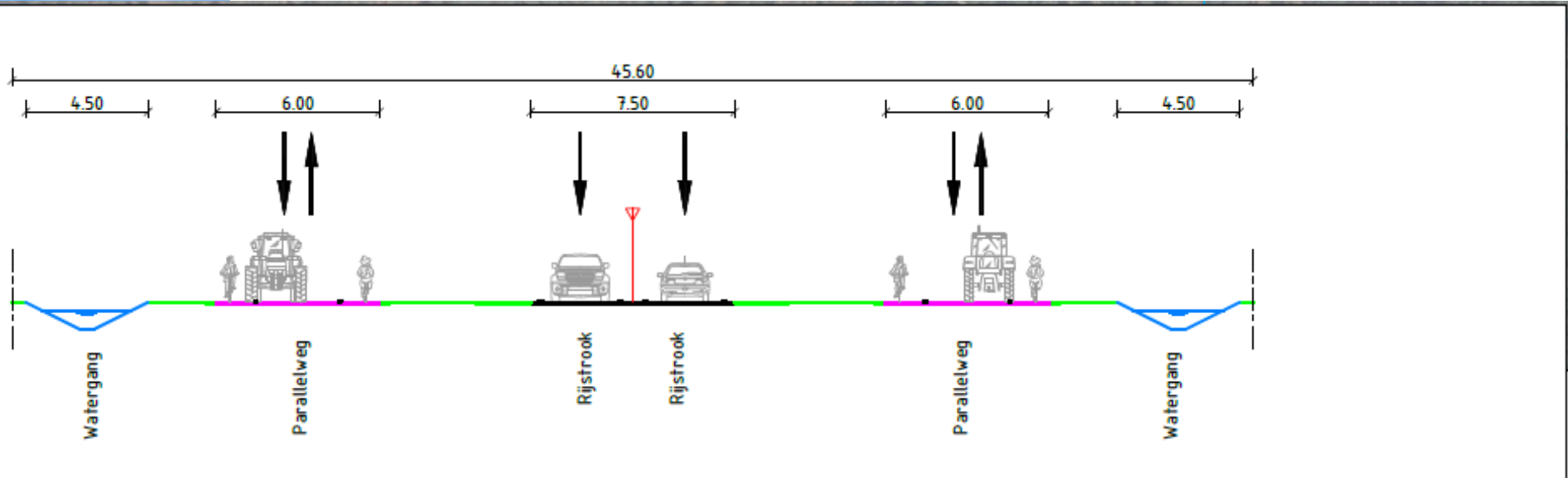


Deelgebied A - gebiedsontsluitingsweg wegtype II - ideaal (1x2)

Schaal 1:200

# Principe dwarsprofiel deel B

## Alle alternatieven



Deelgebied B - gebiedsontsluitingsweg wegtype II - ideaal (2x1)

Schaal 1:200

# Vragen voor nu ?

