



Provincie Noord-Brabant
Informatieavond N270 Helmond - Deurne

Programma

Plenair

- 19.30 Welkom
- 19.35 Terugblik
- 19:45 Oplossing
- 19:55 Vervolg

Interactief

20.15 – 21.30

- Gelegenheid tot het stellen van vragen
- Kenbaar maken van wensen

Voorstellen

Projectteam N270 Helmond- Deurne

Provincie Noord-Brabant:

Projectmanager	Jos Korsten
Technisch manager	Jorn van Eekeren
Omgevingsmanager	Wim Schot

Adviseur RoyalHaskoning DHV:

Projectleider	Deborah Bekkers
---------------	-----------------

Gemeente Deurne:

Beleidsmedewerker verkeer	Patrick Verheijen
---------------------------	-------------------

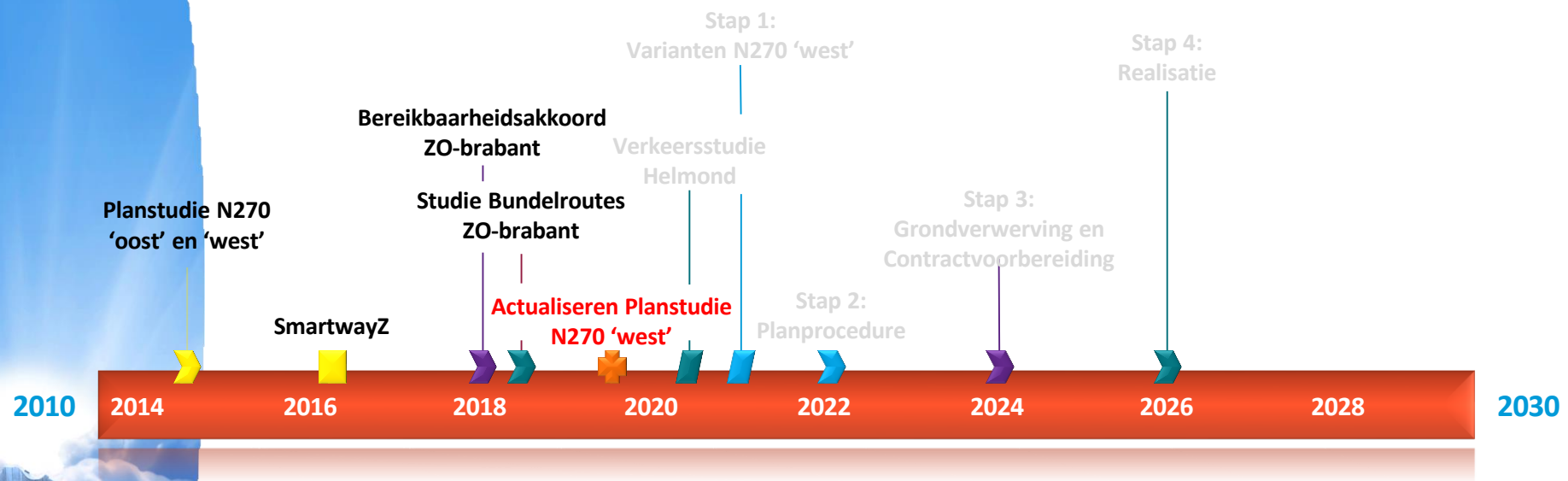
Gemeente Helmond:

Beleidsmedewerker verkeer	Huib Raijmakers
---------------------------	-----------------

Pleased to meet you



Terugblik



Planstudie N270 'oost' en 'west'

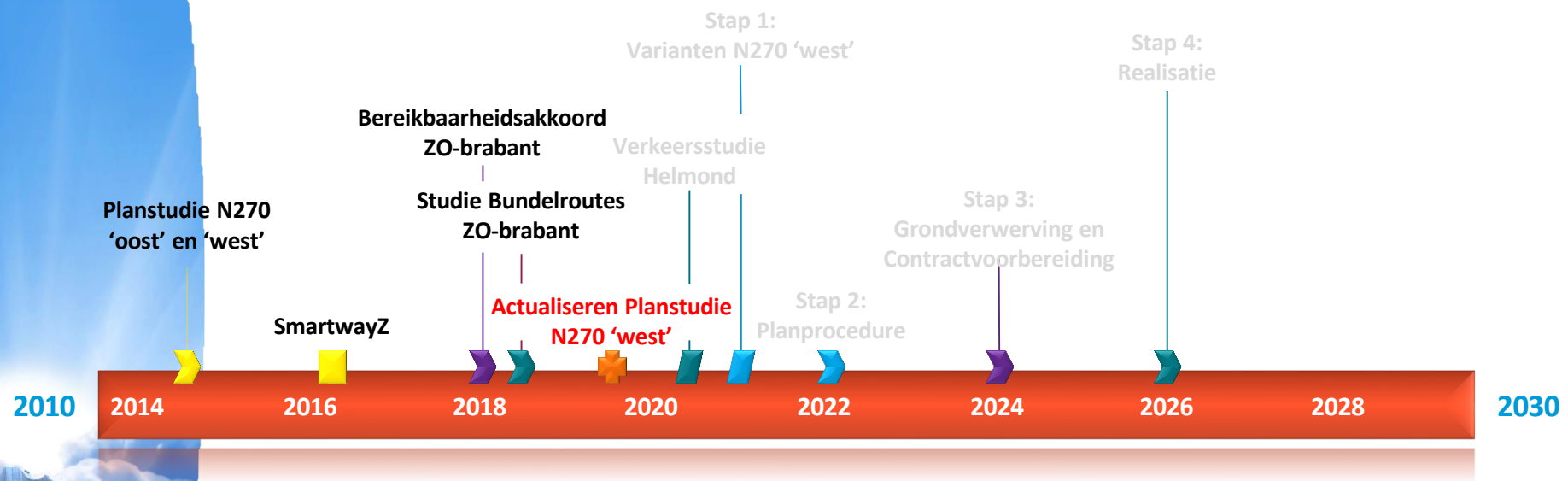


Afbeelding 1.1 Plangebied N270 Aansluiting N279 – Provinciale grèns (bron: Google Earth)

In 2014:

- N270 fase 1 'oost' wordt voorbereid (*doorloopt momenteel de bestemmingsplanprocedure*)
- N270 fase 2 'west' werd on-hold gezet vanwege gefaseerde aanpak

Terugblik



SmartwayZ

www.smartwayz.nl

Smart Mobility

InnovA58

A58 Tilburg - Breda

A2 Weert - Eindhoven

A2 Randweg Eindhoven

A67 Leenderheide -
Zaarderheiken

N279 Veghel - Asten

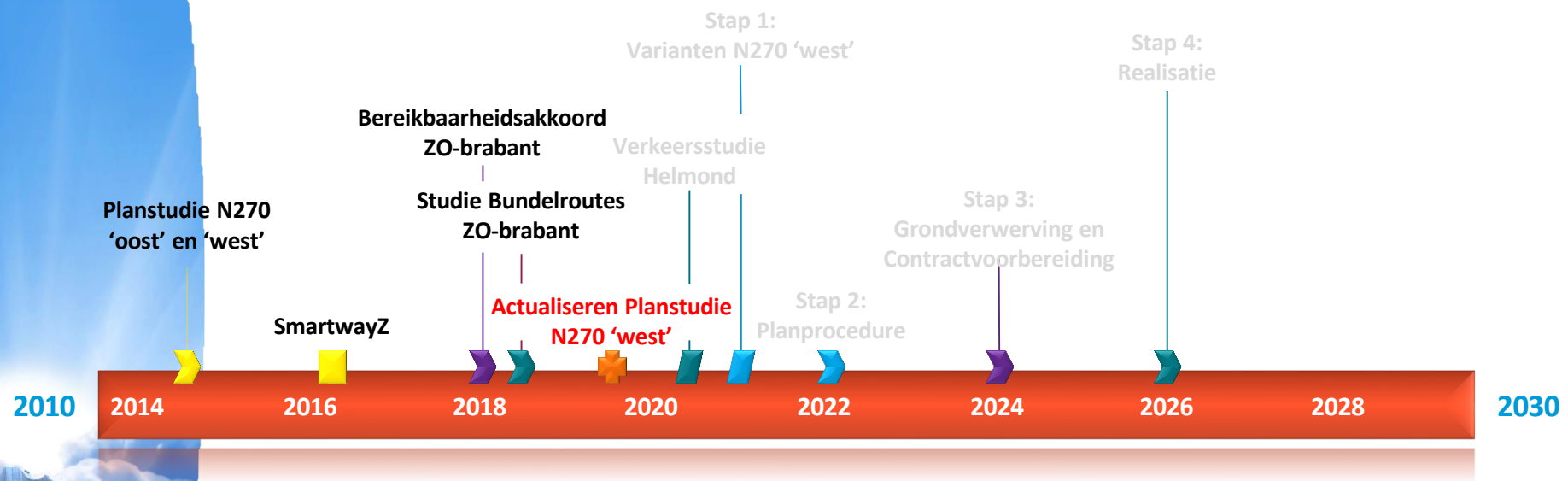
Bereikbaarheidsakkoord
Zuidoost-Brabant

Het mobiliteitsprogramma SmartwayZ.NL bestaat uit acht samenhangende deelopgaven in Noord-Brabant en Limburg en richt zich op de corridor Breda-Venlo (A58, A2, A67), de A2 Weert - Eindhoven, de N279 Veghel - Asten en het gebied Zuidoost-Brabant. Acht deelopgaven, waarvan de bereikbaarheid en doorstroming moet verbeteren. De aanpak varieert van smart mobility oplossingen, tot het verbreden van snelwegen en het aanpakken van vervoersknooppunten. Het programma heeft een looptijd tot 2026.



Om een toekomstbestendig mobiliteitssysteem te creëren voor de driehoek Eindhoven-Veghel-Asten is in het Bereikbaarheidsakkoord Zuidoost-Brabant een aantal uitgangspunten en bijbehorende maatregelen beschreven. Vanuit een integrale mobiliteitsbenadering wordt ingezet op Smart Mobility en co-modaliteit (gebruikmaken van verschillende vervoersmiddelen).

Terugblik



Bundelroutes Zuidoost-Brabant

www.zoslimbereikbaar.nl

HaskoningDHV
Enhancing Society Together

BEREIKBAAR

'Bereikbaarheidsagenda' 30 oktober 2018 De successen van de Bundelroutes ✓

Algemeen:

De Bundelroutes verbeteren de verkeersdoorstroming en bereikbaarheid in grote delen van de regio:

- Afname aantal en ernst van knelpunten ✓
- Reistijdverbetering van ± 30% op de Bundelroute ✓
- Bundeling regionale autoverkeer ✓

Negatieve effecten op leefbaarheid worden beheerst in grote delen van de regio ✓

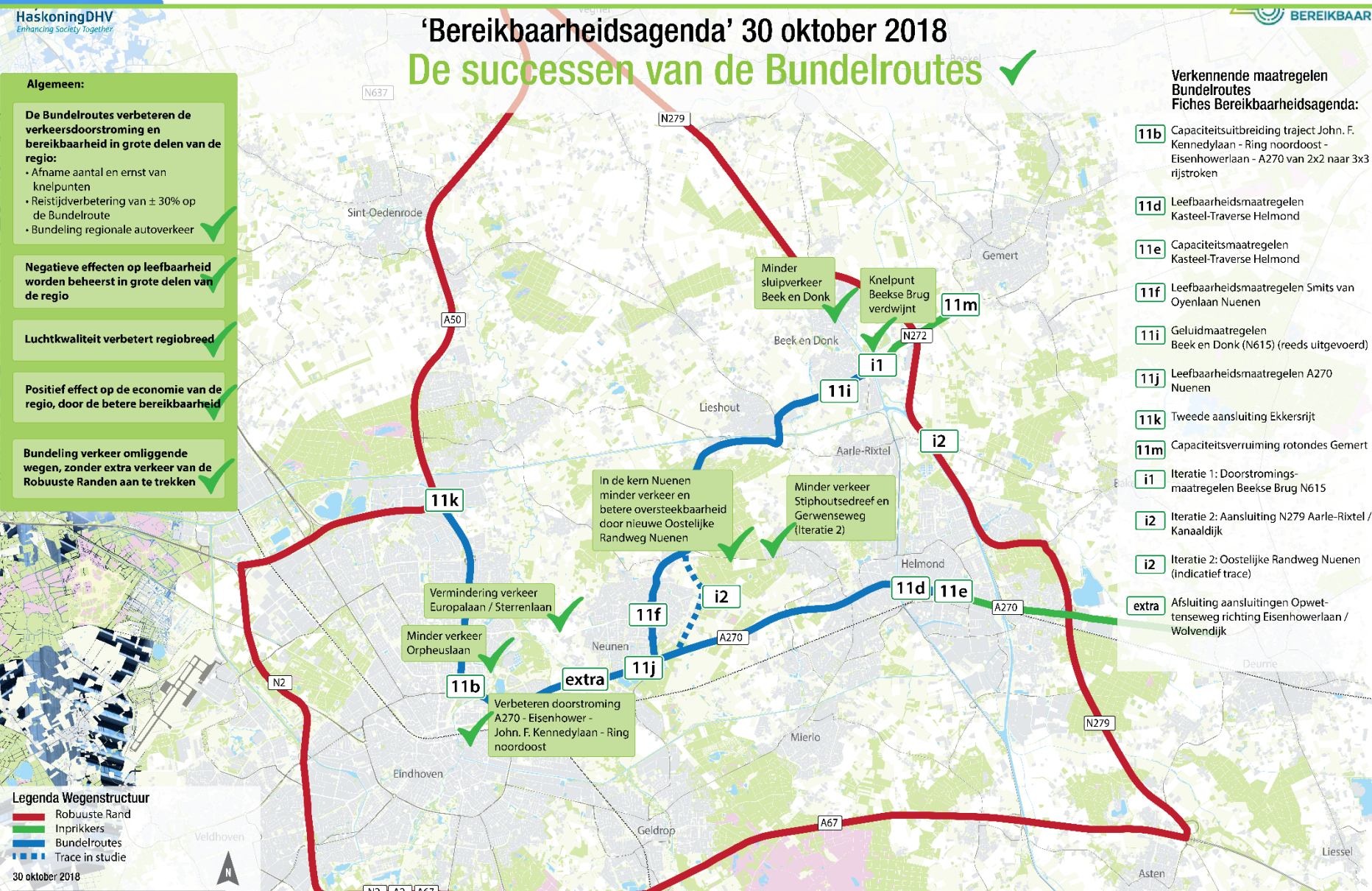
Luchtkwaliteit verbetert regiobreed ✓

Positief effect op de economie van de regio, door de betere bereikbaarheid ✓

Bundeling verkeer omliggende wegen, zonder extra verkeer van de Robuuste Randen aan te trekken ✓

Verkenkende maatregelen Bundelroutes Fiches Bereikbaarheidsagenda:

- 11b** Capaciteitsuitbreiding traject John. F. Kennedylaan - Ring noordoost - Eisenhowerlaan - A270 van 2x2 naar 3x3 rijstroken
- 11d** Leefbaarheidsmaatregelen Kasteel-Traverse Helmond
- 11e** Capaciteitsmaatregelen Kasteel-Traverse Helmond
- 11f** Leefbaarheidsmaatregelen Smits van Oyenlaan Nuunen
- 11i** Geluidmaatregelen Beek en Donk (N615) (reeds uitgevoerd)
- 11j** Leefbaarheidsmaatregelen A270 Nuunen
- 11k** Tweede aansluiting Ekkersrijt
- 11m** Capaciteitsverruiming rotondes Gemert
- i1** Iteratie 1: Doorstromingsmaatregelen Beekse Brug N615
- i2** Iteratie 2: Aansluiting N279 Aarle-Rixtel / Kanaaldijk
- i2** Iteratie 2: Oostelijke Randweg Nuunen (indicatief trace)
- extra** Afsluiting aansluitingen Opwetensweg richting Eisenhowerlaan / Wolvendijk



Legenda Wegenstructuur

- Robuuste Rand
- Inprikkers
- Bundelroutes
- Trace in studie

30 oktober 2018



Bundelroutes Zuidoost-Brabant

www.zoslimbereikbaar.nl

Resterende opgaven - aandachtspunten voor projectclusters X

Algemeen:

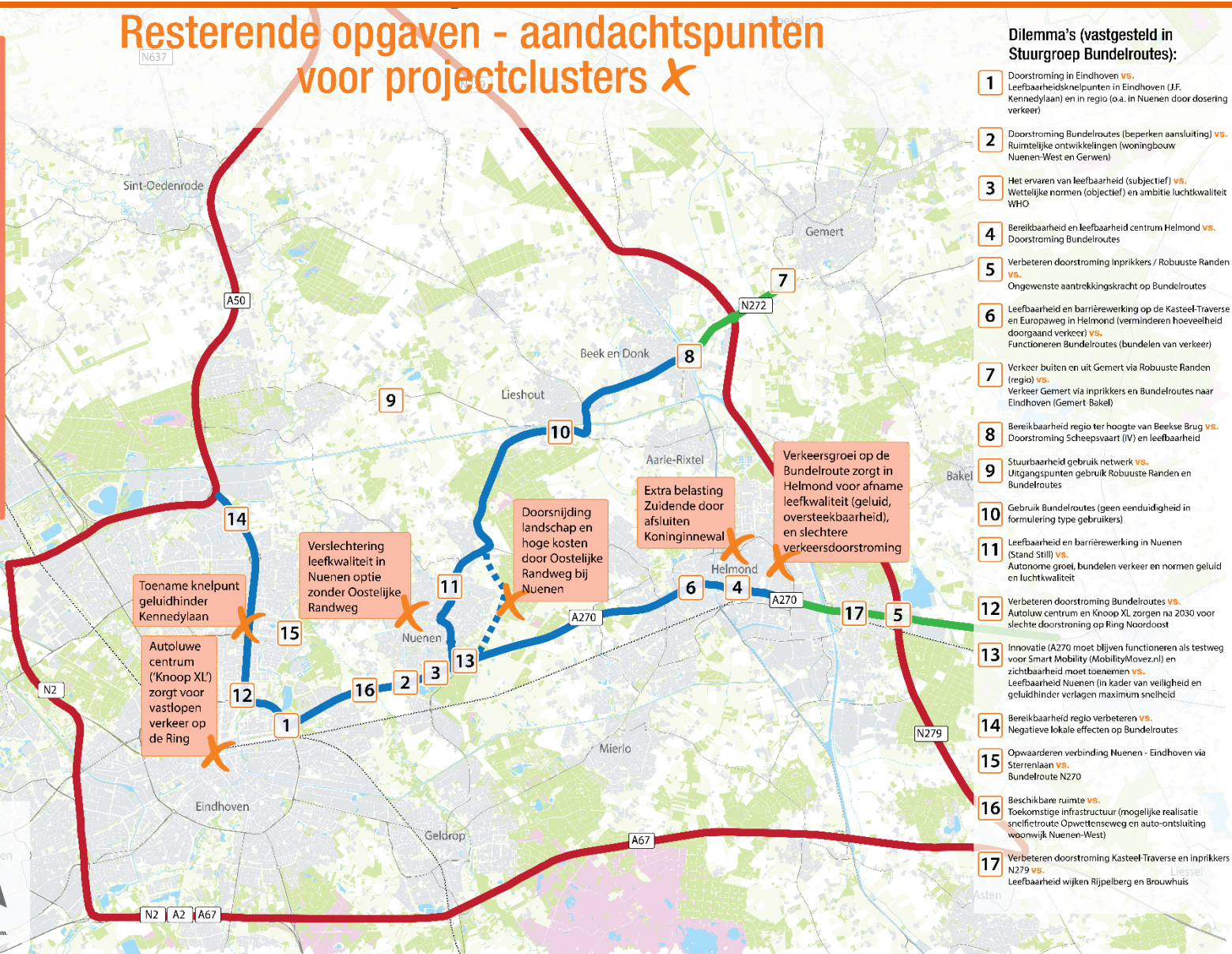
Niet 'robuust':

- Regionale verkeerssysteem is op onderdelen onvoldoende robuust vanaf 2030 richting 2040
- Verkeer in de Binnenstad en op de Ring loopt vast als 'knoop XL' in Eindhoven wordt gerealiseerd (1.000.000 m2 ruimtelijk programma en autoluw centrum van Eindhoven)

Niet overal in de regio wordt het gewenste leefbaarheidsniveau bereikt:

- Helmond Europaweg - Kasteel-Traverse
- Nuene (afhankelijk van keuze oostelijke randweg)
- Eindhoven geluidniveau Kennedylaan

Op de Europaweg-Kasteeltraverse in Helmond wordt het gewenste niveau van verkeersafwikkeling niet bereikt



Dilemma's (vastgesteld in Stuurgroep Bundelroutes):

- Doorstroming in Eindhoven **vs.** Leefbaarheidsknelpunten in Eindhoven (J.F. Kennedylaan) en in regio (o.a. in Nuene door dosering verkeer)
- Doorstroming Bundelroutes (beperken aansluiting) **vs.** Ruimtelijke ontwikkelingen (woningbouw Nuene-West en Gerwen)
- Het ervaren van leefbaarheid (subjectief) **vs.** Wettelijke normen (objectief) en ambitie luchtkwaliteit WHO
- Bereikbaarheid en leefbaarheid centrum Helmond **vs.** Doorstroming Bundelroutes
- Verbeteren doorstroming Inprikkers / Robuuste Randen **vs.** Ongewenste aantrekkingskracht op Bundelroutes
- Leefbaarheid en barrièrewerking op de Kasteel-Traverse en Europaweg in Helmond (verminderen hoeveelheid doorgaand verkeer) **vs.** Functioneren Bundelroutes (bundelen van verkeer)
- Verkeer buiten en uit Gemert via Robuuste Randen (regio) **vs.** Verkeer Gemert via inprikkers en Bundelroutes naar Eindhoven (Gemert Bakel)
- Bereikbaarheid regio ter hoogte van Beekse Brug **vs.** Doorstroming Schepsvaart (IV) en leefbaarheid
- Stuurbaarheid gebruik netwerk **vs.** Uitgangspunten gebruik Robuuste Randen en Bundelroutes
- Gebruik Bundelroutes (geen eenduidigheid in formulering type gebruikers)
- Leefbaarheid en barrièrewerking in Nuene (Stand Still) **vs.** Autonome groei, bundelen verkeer en normen geluid en luchtkwaliteit
- Verbeteren doorstroming Bundelroutes **vs.** Autoluw centrum en Knoop XL zorgen na 2030 voor slechte doorstroming op Ring Noord-oost
- Innovatie (A270 moet blijven functioneren als testweg voor Smart Mobility (MobilityMovez.nl)) en zichtbaarheid moet toemenen **vs.** Leefbaarheid Nuene (in kader van veiligheid en geluidshinder verlagen maximum snelheid)
- Bereikbaarheid regio verbeteren **vs.** Negatieve lokale effecten op Bundelroutes
- Opwaarderen verbinding Nuene - Eindhoven via Sterrenlaan **vs.** Bundelroute N270
- Beschikbare ruimte **vs.** Toekomstige infrastructuur (mogelijke realisatie snelfietroute Opwettensweg en auto-ontsluiting woonwijk Nuene-West)
- Verbeteren doorstroming Kasteel-Traverse en inprikkers N279 **vs.** Leefbaarheid wijken Rijpelberg en Brouwhuis

Legenda Wegenstructuur

- Robuuste Rand
- Inprikkers
- Bundelroutes
- Trace in studie

Bundelroutes Zuidoost-Brabant

www.zoslimbereikbaar.nl

Het vervolg van de Bundelroutes

Kaders voor de projectclusters:

De kaders worden bepaald door 'SmartwayZ.NL' en de 'Bereikbaarheidsagenda door uitvoering van: Brainport Duurzaam Slim Verbonden':

Het Verkeerssysteem bestaat uit:

- 'Robuuste Randen', voor de afwikkeling van het doorgaande verkeer
- 'Inprikkers', om het regionaal verkeer naar deze randen te geleiden
- 'Bundelroutes' in het middengebied, om verkeer van ondergeschikte routes over te nemen
- Een pakket aan co-modale maatregelen voor reductie van het autogebruik, en Smart Mobility voor efficiënter gebruik van mobiliteitssysteem

Voorwaarden goed functioneren

Verkeerssysteem:

- Garanderen betrouwbare doorstroming
- Regionale autoverkeer overnemen van ondergeschikte routes
- Geen extra verkeer van de Robuuste Randen aantrekken
- Negatieve effecten op leefbaarheid en doorstroming als gevolg van de Bundelroutes beheersen en waar mogelijk terugdringen

Uitgangspunt voor de projectclusters is het toetsingskader van de Verkennde Studie Bundelroutes

Legenda Wegenstructuur

- Robuuste Rand
- Inprikkers
- Bundelroutes
- - - Trace in studie

30 oktober 2018



0 2 4 6 km



Projectclusters:

- 1 Planstudie Beekse Brug**
 Een Planstudie naar de gewenste inrichting van de N615 tussen N279 en Beek en Donk
 Organisatie:
 • Trekker: Provincie Noord-Brabant
- 2 Geactualiseerde Verkeersvisie Helmond**
 • Aanpassen van de Verkeersvisie Helmond op het gebied van doorstroming, bereikbaarheid en leefbaarheid
 • Verkenning van mogelijke maatregelen op basis van de visie, waarbij als mogelijke maatregel fiche 011g 'Bundel routes Aansluiting N279 Aarle-Rixtel / Kanaaldijk-noord' meegenomen wordt
 Organisatie:
 • Trekker: Gemeente Helmond
- 3 Planstudie Nuuen**
 Planstudie, in samenhang met co-modale maatregelen in en rond Nuuen:
 a. 011f Bundelroutes Leefbaarheid Smits van Oyenlaan Nuuen
 b. 011j Bundelroutes Leefbaarheid A270 Nuuen (en als te onderzoeken optie openstellen busbanen en aansluiting nabij de Geldropsewijk)
 c. Bundelroutes: Oostelijke Randweg en A270
 Organisatie:
 • Trekker: Gemeente Nuuen
- 4 Ontwerp en Planstudie Ring Noord-oost -J.F. Kennedylaan-Eisenhowerlaan Eindhoven**
 • Ontwerp van doorstromingsmaatregelen tot 2030: uitgaande van uitbreiding van 2x2 naar 2x3 rijstroken met gelijkvloerse kruisingen met voorstel voor uitvoering op korte/middel lange termijn voor 2030
 • Planstudie voor lange termijnmaatregelen (2040) met als resultaat een schets-ontwerp, in relatie tot de ruimtelijke ontwikkelingen binnenstad en Eindhoven Internationale Knoop XL. Bepalen van de ontwikkelingsstappen daar naar toe, rekening houdend met de inzet vóór 2030
 Organisatie:
 • Trekker: Gemeente Eindhoven
- 5 Planstudie naar de locatie 2e aansluiting Ekkersrijt**
 Planstudie naar de locatie van de aansluiting, waarbij een zuidelijke en noordelijke aansluiting in beschouwing worden genomen.
 In de planstudie wordt fiche 011k van de Bundelroutes (2e aansluiting Ekkersrijt) uitgewerkt
 Organisatie:
 • Trekker: Gemeente Son en Breugel

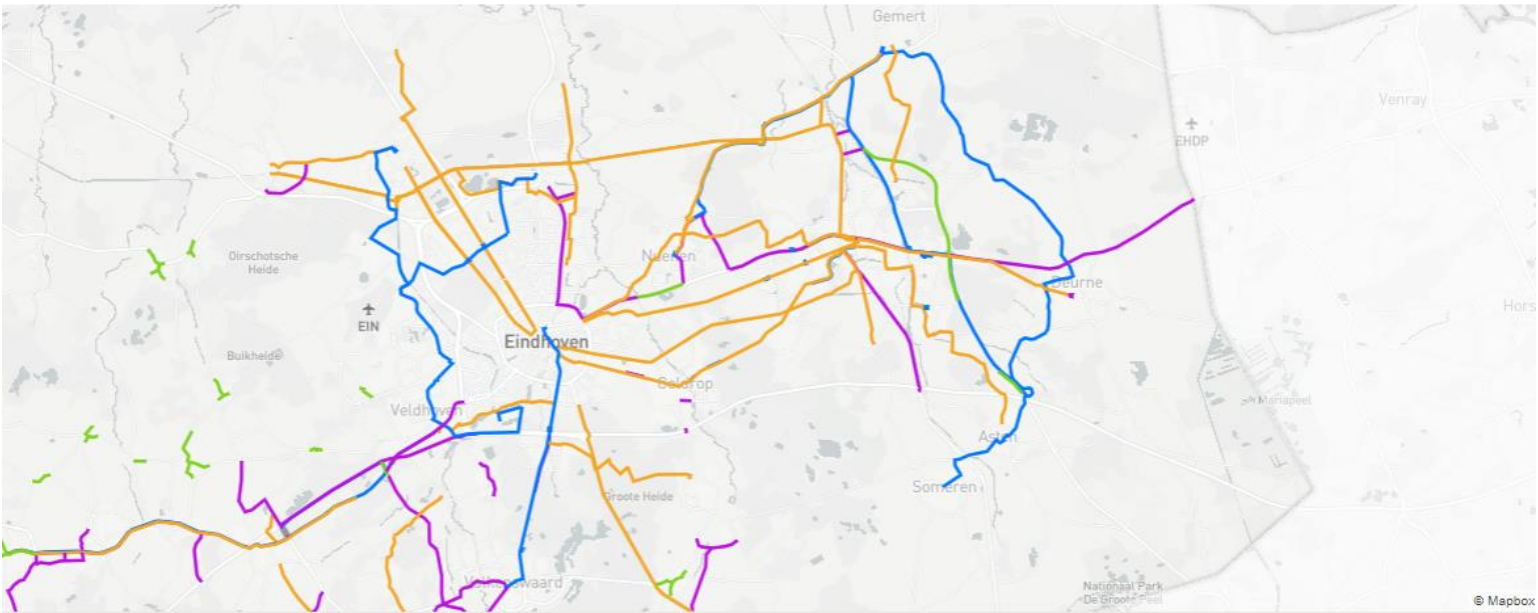
Bereikbaarheidsagenda Zuidoost-Brabant

www.zoslimbereikbaar.nl



Zoeken...

[Projecten](#) / [Actueel](#) / [Documenten](#) / [Over ons](#) / [Contact](#)



- Thema's**
- Geen voorkeur
 - Regiobreed
 - Smart Mobility
 - Leefbaarheid
 - Fiets
 - Auto
 - Openbaar Vervoer

Gemeente
- Kies een gemeente -

GESELECTEERDE PROJECTEN

001
BRAINPORT SMART MOBILITY

001b
BRAINPORT SMART MOBILITY
MobilitymoveZ.NL

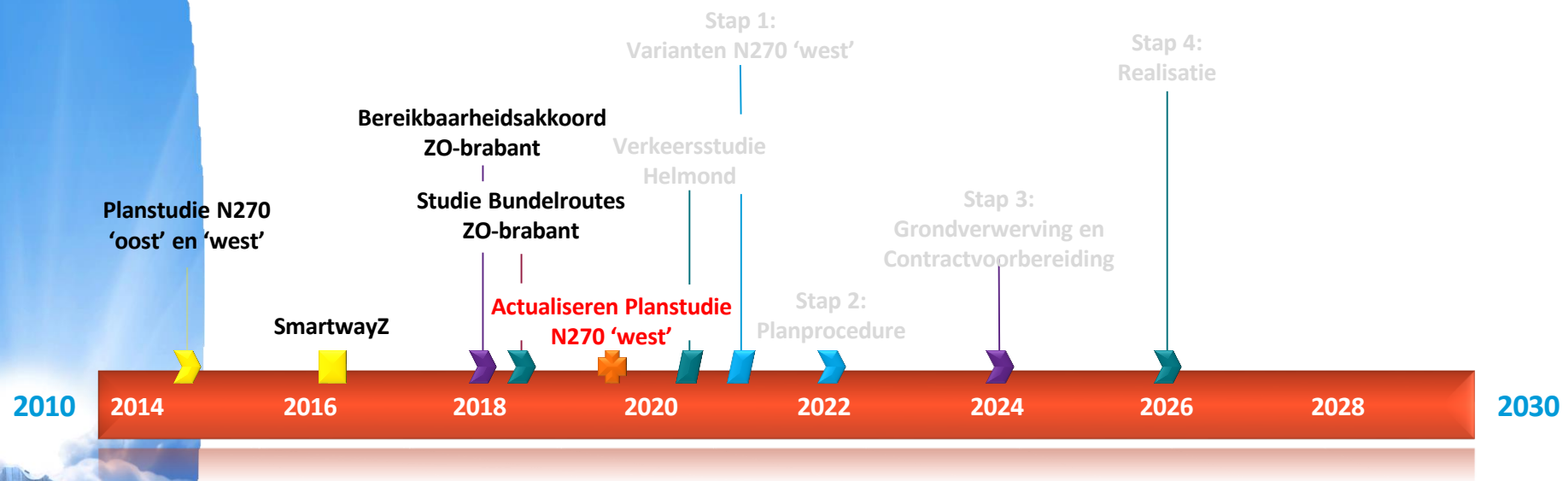
002
WERKGEVERSAANPAK

003
SMART ROADS

004
INNOVATIEVE VERVOERSCONCEPTEN

005
BIG DATA

Terugblik



Actualiseren planstudie N270 'west'

Doelstelling:

- Verbetering van de verkeersveiligheid
- Verbetering van de verkeersdoorstroming
- Verbetering van de leefbaarheid



Doorstroming waarborgen

Inprikker:

“De doorstroming moet gewaarborgd zijn ook in de spits”

Toets doorstroming 2030: $I/C < 0,7$

I/C waarde 2030 (niets doen): $> 0,75$ (Raktweg-Binderendreef)

- Kruispunten bepalen mate van doorstroming → verruimen
- Hoge intensiteit vraagt hier om extra capaciteit op de wegvakken.

Maatregel: 2x2 tussen Raktweg en Binderendreef



Invloeden op verkeer

- N279
- Verbreding A67
- Verkeersvisie Helmond



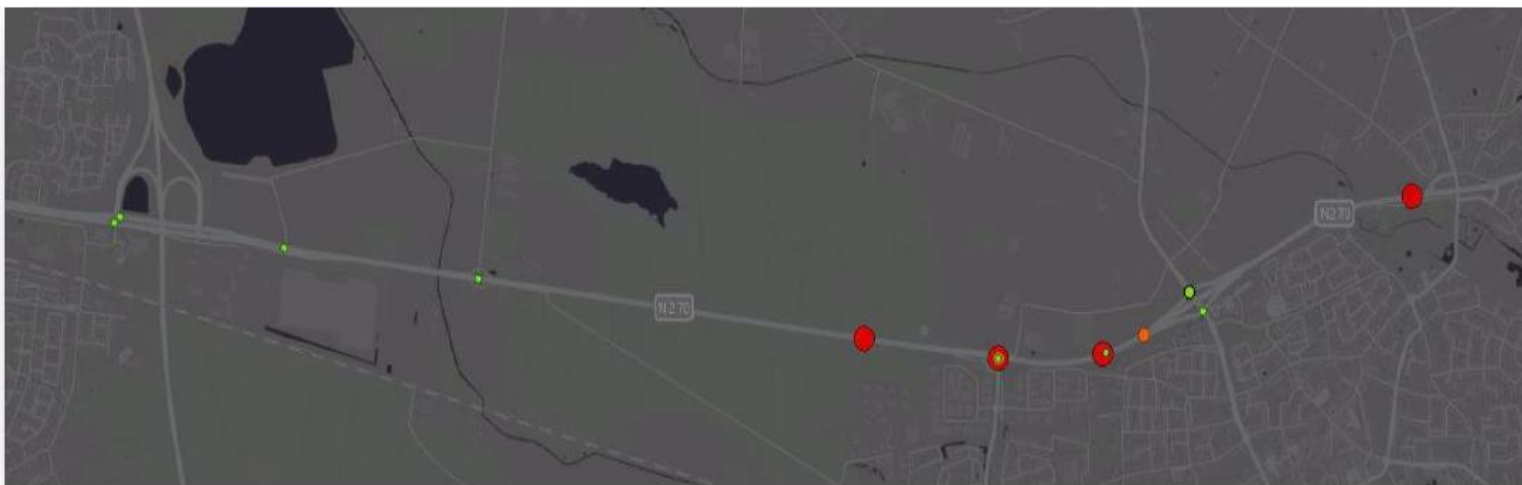
Verkeersveiligheid verhogen

2014-2018

- 30 ongevallen
- 13 gewonden en 9 doden

Maatregelen:

- *Rijbaanscheiding*
- *Afschermen obstakels in obstakelvrije zone - geleiderail*
- *Voorkomen van solitaire oversteken voor langzaam verkeer*
- *Attentieverhoging van kruispunten*



Leefbaarheid verbeteren

Lucht: voldoet aan de eisen

Geluid: rijlijnen verschuiven, op een aantal wegvakken zal mogelijk sprake zijn van reconstructie in het kader van de Wet geluidhinder, aanvullend onderzoek in vervolgfase.

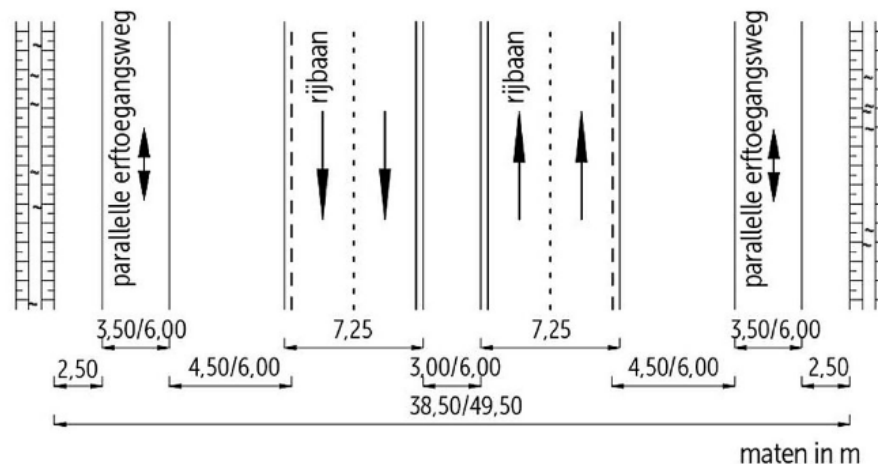
Natuur:

- er zal een deel van het bos gekapt worden, dit wordt gecompenseerd
- verbetering ecologische verbindingszone t.p.v. Oude Aa
- verbetering faunapassages

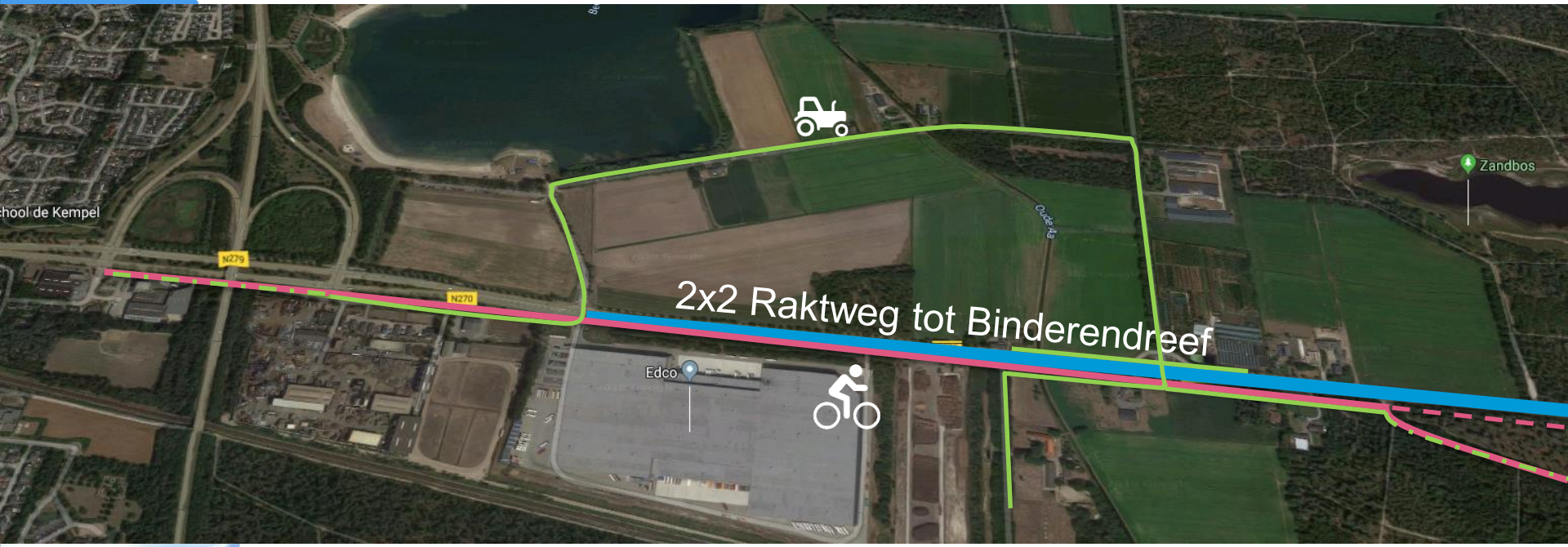
Recreatie: onderzoek of verbetering van overstekbaarheid een knelpunt is voor fiets/voetgangers

Ontwerpelementen 2x2 rijstroken

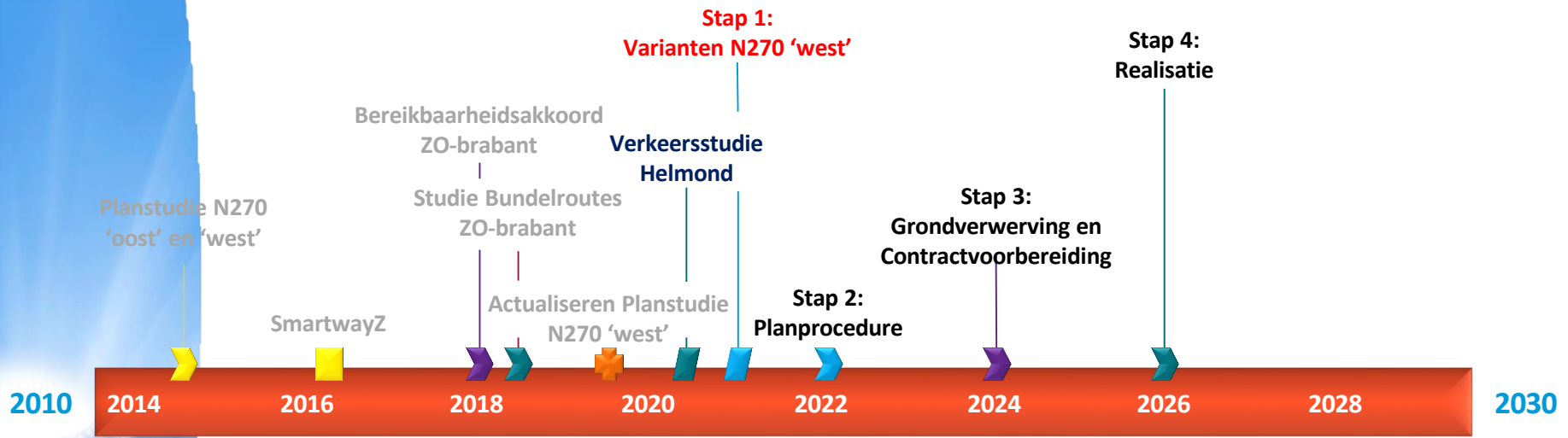
- 80 km/h
- een rijbaanscheiding
- volledige scheiding van fietsers, bromfietzers, tractoren
- zo min mogelijk aansluitingen van erftoegangswegen;
- rotonde of een voorrangskruispunt met een geavanceerde verkeerslichtenregeling;
- ongelijkvloerse kruisingen ten behoeve van langzaam verkeer (zowel op wegvakken als bij kruispunten);
- geen erfaansluitingen.



Hoofdelementen reconstructie



Vervolg



Meer informatie

Wilt u op de hoogte blijven van de verdere ontwikkelingen m.b.t. de N270 Helmond - Deurne?

U kunt zich via onderstaande link aanmelden voor de nieuwsbrief.

www.brabant.nl/N270.

U kunt ook contact met ons opnemen via:

N270deurne@brabant.nl

Vragen

