



N270.16 Reconstructie Langstraat Deurne – Limburgse grens

Nieuwsbrief april 2020

Provincie Noord-Brabant

De provincie Noord-Brabant en de gemeente Deurne richten de N270 tussen Deurne en de grens met Limburg opnieuw in. Hiermee willen zij de veiligheid, doorstroming en leefbaarheid op en rond de weg verbeteren.

Tijdens de reconstructie van de N270 worden onder andere de volgende aanpassingen doorgevoerd:

- Het maken van 3 kruispunten ter hoogte van de Oude Graaf/Riet en Nachtegaalweg en een bij de Limburgse grens. De kruispunten worden voorzien van verkeerslichten.
- Het veiliger maken van de weg door alle erfaansluitingen te verwijderen en parallelwegen aan te leggen.
- Het verbeteren van de fietsvoorzieningen.
- Het uitvoeren van onderhoud van de hoofdrijbaan van de N270.
- Het versterken van landschappelijke inpassing.
- Het vernieuwen van openbare verlichting en bewegwijzering.

Met deze nieuwsbrief brengen we u weer op de hoogte van de vorderingen om de Langstraat te reconstrueren.

Bestemmingsplan

Sinds begin 2019 liggen er 18 beroepen tegen het bestemmingsplan bij de Raad van State om te behandelen. In de tijd tot nu toe zijn er daarvan intussen 3 ingetrokken nadat overeenstemming is bereikt over de verwerving van voor het project benodigde gronden.

De gemeente Deurne heeft, in samenwerking met de provincie Noord-Brabant, haar verweerschrift aan de Raad van State geleverd. De Raad van State is aan zet om een zitting te organiseren waarin ze de betrokken partijen vragen stelt om uiteindelijk haar oordeel over de rechtmatigheid van het bestemmingsplan N270 Langstraat te kunnen bepalen.

De behandeling van de zaak is bij de Raad van State nog niet ingepland. Na navraag bij de Raad van State verwachten we deze eind 2020.

Grondverwerving

Voor de reconstructie van de N270 is meer grond nodig dan nu in het wegprofiel beschikbaar is. De gesprekken met grondeigenaren gaan, momenteel weliswaar op afstand in verband met het Coronavirus, nog steeds door. Deze gesprekken leiden tot steeds meer overeenkomsten zodat nu circa driekwart van de benodigde gronden in eigendom zijn of naar verwachting binnenkort zullen komen van de provincie. Lukt het niet om in onderling overleg tot een overeenkomst te komen dan vraagt de provincie bij het rijk onteigening aan zodat ze toch de weg kan aanpakken en daarmee de veiligheid voor de weggebruikers en de leefbaarheid van aanwonenden kan verbeteren.

De overdracht van gronden van gemeente Deurne naar provincie heeft intussen plaatsgevonden.

De aanbesteding van het werk start als het bestemmingsplan onherroepelijk is en er voldoende gronden aangekocht zijn. Bij de aanbesteding wordt een aannemer geselecteerd die het werk gaat uitvoeren.

Geluidsanering

In de vorige nieuwsbrief hebben we toegelicht hoe het zit met de sanering die de gemeente Deurne uitvoert voor woningen die een te hoge geluidsbelasting hebben ten gevolge van de Langstraat. De woningen die dit betreft staan vermeld in het rapport "Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai, Autonome sanering N270 Deurne – Limburgse grens" dat bijgevoegd is bij het vastgestelde bestemmingsplan N270 Langstraat dat te vinden is op www.ruimtelijkeplannen.nl.

De gemeente Deurne heeft subsidie ontvangen om woningen te onderzoeken of het geluidsniveau in de woning voldoende laag is of dat er bouwkundige aanpassingen nodig zijn om te voldoen.

De onderzoeken bij woningen stonden gepland voor het tweede kwartaal van 2020, maar gezien de onzekerheid die we allen momenteel meemaken met het Coronavirus zal dat later worden. Het resultaat van de onderzoeken verwachten we in het vierde kwartaal of begin 2021, afhankelijk van wanneer de woningen kunnen worden bezocht. Dit onderzoek zal dan worden ingediend bij het rijksorgaan Bureau Sanering Verkeerslawaaï. Na een akkoord van dit bureau kan gestart worden met het aanbrengen van de maatregelen.

Als er maatregelen nodig zijn worden deze in de loop van 2021 uitgevoerd.

Mocht u specifiek over de geluidsanering vragen hebben dan kunt u contact opnemen met Luuk Stortelder van de gemeente Deurne.

Uitvoeringsovereenkomst gemeente Deurne en provincie Noord-Brabant

De gemeente Deurne en de provincie Noord-Brabant ondertekenen in april een uitvoeringsovereenkomst om te benadrukken dat ze werk willen maken van de reconstructie en het gezamenlijke streven naar het veiliger maken van de N270 Langstraat en het verbeteren van de leefbaarheid langs de N270. Ook legt de overeenkomst alle afspraken vast tussen de beide overheden.

Daarmee geven partijen ook aan dat er tijdens de reconstructie buiten de N270 ook aanpassingen komen voor:

- het veiliger maken van het kruispunt Langstraat/Haageind voor met name de fietsers.
- Het ordenen van de parkeervakken op het stuk bestaande parallelweg tussen Oude Graaf en Riet.
- Het verharderen van het deel van de Kanveldweg dat nu nog onverhard is.

Planning

Op basis van bovenstaande zijn we genoodzaakt om de planning aan te passen. Aangezien het wel of niet moeten voeren van een onteigeningsprocedure veel invloed heeft op de tijdsplanning zijn er twee mogelijkheden opgenomen. Er geldt nu de volgende planning voor de reconstructie:

Wanneer	Mijlpalen
Februari 2021	Bestemmingsplan procedure afgerond.
Juni 2021	Aanbestedingsprocedure aannemer afgerond (zonder onteigening t.b.v. grondverwerving)
Juni 2022	Aanbestedingsprocedure aannemer afgerond (met onteigening t.b.v. grondverwerving)
Eind 2022	Reconstructie gereed (zonder onteigening t.b.v. grondverwerving)
Eind 2023	Reconstructie gereed (met onteigening t.b.v. grondverwerving)

Colofon

Deze nieuwsbrief is een uitgave van het project N270 Helmond-Deurne

Meer informatie

Tel. 073 6812812
e-mail N270deurne@brabant.nl
www.brabant.nl/N270

Redactie

Provincie Noord-Brabant

Opmaak

Studio Van Elten