

N282: veel gestelde vragen over stikstof

Versie: juli 2023

Waarom is stikstof een probleem voor de N282?

Uit stikstofberekeningen bleek dat het project N282 zorgde voor een stikstofneerslag in Natura 2000-gebieden, waaronder het Ulvenhoutse Bos en De Regte Heide. Stikstof is een complex thema, mede doordat de regels rondom de vergunningverlening continu in beweging zijn. Zo heeft de Raad van State (hoogste rechter) opeenvolgend:

- De landelijke "PAS-aanpak" (2019);
- Een regel rondom de afkap van stikstof op 5 kilometer (2021);
- En de vrijstelling van een stikstofvergunning voor de aanleg-/bouwphase (2022) vernietigd.

Dit had als gevolg dat ook telkens nieuwe berekeningen en onderbouwingen gemaakt moesten worden voor het project N282.

Begin dit jaar zagen wij nog mogelijkheden om de vergunning te verkrijgen door stikstofruimte elders aan te kopen (extern salderen). Kortgeleden zijn de regels voor vergunningen op het gebied van natuurbescherming en stikstof echter weer veranderd. Werkzaamheden/ projecten die voor neerslag van stikstof in een Natura 2000- gebied zorgen, krijgen geen vergunning meer.

Waarom worden er geen vergunningen voor stikstof meer afgegeven?

In februari 2023 bleek uit de 'natuurdoelanalyses' van de Brabantse Natura 2000- gebieden dat het slecht gaat met de natuur in Brabant. Voor de meeste natuurgebieden is stikstof een knelpunt, maar vaak spelen ook andere zaken een rol, zoals verdroging.

Het in stand houden van de natuur kan, met de maatregelen van nu, niet worden gerealiseerd. Daarom is besloten dat de vergunningverlening voor aanvragen met stikstofeffecten op Natura 2000-gebieden voorlopig helemaal stil komt te liggen.

Meer uitleg over de natuurdoelanalyses, Natura 2000-gebieden en de stikstofaanpak is [hier](#) te vinden.

Waarom kan het autoluw maken van Hulten niet doorgaan (en bijvoorbeeld de rijbaan verdubbeling tussen de Julianastraat en Hulten wel?)

Met behulp van het Brabantse Verkeersmodel is in beeld gebracht hoe verkeer gaat rijden als we Hulten autoluw maken. Een deel van het verkeer gaat hierdoor een andere route volgen. Dit extra verkeer op andere routes zorgt voor stikstofneerslag in een aantal Natura2000-gebieden. Hier krijgen we op dit moment geen vergunning voor.

Als we de gehele N282 gaan verdubbelen, zien we ook stikstofneerslag in Natura2000-gebieden ontstaan. De N282 wordt zo namelijk aantrekkelijker voor verkeer, waardoor een aantal weggebruikers voor deze route kiezen in plaats van de A58 en A27. We kunnen daarom niet het gehele traject tussen de N631 en de N260a verdubbelen.

We hebben met berekeningen in beeld gebracht wat nog wel kan. De verdubbeling van de N282 tussen de Julianastraat (Rijen) en de N260a en de verdubbeling van de N260a blijkt wel mogelijk zonder stikstofneerslag in Natura200-gebieden. Ook kunnen we de nieuwe aansluitingsboog tussen de N282 en N260a aanleggen. Uit de berekeningen blijkt dat dit realiseerbaar is zonder stikstofneerslag in beschermde natuurgebieden.

Waarom kan vanwege stikstof de wettelijke snelheid in Hulten niet omlaag naar 50 km/uur?

Verlaging van de snelheid in Hulten zorgt ervoor dat verkeer wat langer over deze route gaat doen en de route daardoor minder aantrekkelijk wordt. Het verkeersmodel laat zien dat een deel van het verkeer daarom voor een andere route gaat kiezen. Dit extra verkeer op deze andere route zorgt ervoor dat er stikstofneerslag in Natura2000-gebieden ontstaat. Daar krijgen we op dit moment geen vergunning voor.

Z.O.Z.

Het gedeelte tussen de N631 en de Julianastraat (Rijen) wordt nu niet verdubbeld. Leidt dat niet tot problemen?

Nee, er ontstaan geen problemen op gebied van doorstroming. Er is nog meer dan voldoende ruimte ('restcapaciteit') is op dit gedeelte van de weg. Ook in de toekomst. We houden daarbij ook rekening met de toekomstige ontwikkeling, waarbij de spoorwegovergang in Rijen ter hoogte van de Julianastraat wordt afgesloten voor gemotoriseerd verkeer. Ook na deze afsluiting blijft de doorstroming op de N282 tussen de N631 en de Julianastraat ruim voldoende.

Wanneer wordt het autoluw maken van Hulten en de rijbaanverdubbeling tussen de N631 en de Julianastraat alsnog uitgevoerd?

We kunnen hier helaas geen zekerheid over geven. Voorlopig ligt de vergunningverlening voor aanvragen m.b.t. stikstof stil. De provincie gaat nu bekijken welke aanvullende maatregelen nodig zijn om natuurherstel te bereiken. Er valt nu nog niet te zeggen wanneer verbeteringen in de natuur te verwachten zijn. Dit is afhankelijk van de snelheid waarmee maatregelen genomen kunnen worden en de snelheid waarmee de natuur daarop reageert.

Ook zien we dat regelgeving rondom stikstof continu in beweging is. Bijvoorbeeld door uitspraken van de Raad van State (hoogste rechter) en door veranderingen in landelijk beleid. Ook politiek staat het onderwerp hoog op de agenda. We weten daardoor niet wat er in de toekomst mogelijk is of welke regels er dan gelden.

We beseffen ons dat dit een teleurstellende boodschap is. We blijven ons inspannen om alle onderdelen van de reconstructie van de N282 uitgevoerd te krijgen (mits dit weer kan en mag). De overeenkomst die met de gemeente Gilze en Rijen is afgesloten over de herinrichting van de N282 en het op termijn overdragen van het wegvak bij Hulten blijven we gestand doen.