



## Nieuwsbrief N282 Herinrichting Rijen - Hulten

Nummer 2, juli 2020

Provincie Noord-Brabant

De provincie Noord-Brabant en de gemeente Gilze en Rijen werken samen om de verkeerssituatie op de N282 ter hoogte van Rijen en Hulten te verbeteren. Er staan dagelijks wachrijen op de aansluitende wegen vanuit Rijen om de N282 op te komen. De kern van Hulten ligt direct aan de N282. Het is zo druk op deze weg dat het moeilijk oversteken is. Dit vraagt om een aanpassing van de N282 ter hoogte van Rijen en Hulten.

De N282 vanaf de kruising met de Oosterhoutseweg tot aan de Burgemeester Letschertweg wordt daarom verbreed naar 2x2 rijstroken. Ten westen van Hulten komt er een afbuiging naar het zuiden. Deze korte omlegging sluit aan op de Burgemeester Ballingsweg en sluit vervolgens aan op de Burgemeester Letschertweg. Ook dit deel van het traject wordt verbreed naar 2x2 rijstroken. Hulten zelf wordt autoluw gemaakt. Door al deze maatregelen moet de verkeersoverlast afnemen en de doorstroming verbeteren.

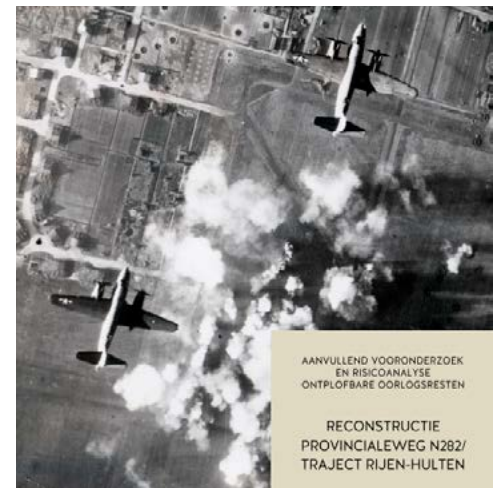
**In deze nieuwsbrief leest u onder andere meer over de voortgang van het project, het onderzoek naar niet gesprongen explosieven en natuurcompensatie.**

### Uitstel uitspraak Raad van State

De uitspraak die de Raad van State moet doen over het bestemmingsplan is uitgesteld, mede door de maatregelen rond de coronacrisis. De uitspraak wordt nu eind 2020 verwacht. Vervolgens kan de onteigeningsprocedure in gang worden gezet. Het is de verwachting dat de opstart van de werkzaamheden voor de aanpassing van de N282 niet eerder dan halverwege 2021 plaats kan vinden.

### Onderzoek niet gesprongen explosieven

In de bodem rondom Vliegbasis Gilze-Rijen zijn mogelijk veel niet gesprongen explosieven achtergebleven tijdens de Tweede Wereldoorlog. De eerste fase van het onderzoek is inmiddels afgerond. Hieruit zijn een aantal locaties naar voren gekomen waarbij er risico op het vinden van niet gesprongen explosieven is. Op veel van de locaties is het risico minimaal, omdat daar in het verleden al gegraven, gebouwd of in sommige gevallen geruimd is.



Ter plaatse van het voormalig kampement van Koning Willem I, op de hoek van de Julianastraat en de N282, wordt aanvullend veldwerk gedaan. Op deze locatie kunnen mogelijk ook archeologische vondsten worden gedaan. Daarom is met de gemeente afgestemd dat het onderzoek naar de niet gesprongen explosieven wordt gecombineerd met archeologisch onderzoek. Dit wordt momenteel voorbereid.

### De Das

Het onderzoek naar de aanwezigheid van de das is afgerond. Bij het aanleggen van de weg is het verwijderen van een deel van de rustplaats van de das niet te vermijden, hiervoor moet een ontheffing van de Wet natuurbescherming worden aangevraagd. Een voorwaarde daarbij is dat er maatregelen worden getroffen om de negatieve effecten zoveel mogelijk te voorkomen of te verzachten.

Bij het aanleggen van de weg is er daarom het voornemen om een dassentunnel te realiseren, samen met fauna kerende rasters. Met deze maatregelen verbeteren de omstandigheden voor de dassen in het gebied en wordt contact tussen deze dieren en dieren uit naburige populaties mogelijk. Ook kleinere soorten als de egel en amfibieën kunnen gebruik maken van de tunnel. Het onderzoeksrapport is doorgestuurd naar Das en Boom.



## Groencompensatie

Voor de reconstructie van de N282 en N260 moeten bomen worden gekapt. In het bestemmingsplan is hier rekening mee gehouden en berekend hoeveel compensatie nodig is. Voor de natuurcompensatie is grond aangekocht.

De benodigde natuurcompensatie wordt voor een deel gerealiseerd ter hoogte van Het Blok tussen Hulten en De Reeshof. De Rijksweg wordt hiervoor opengebrouwen nadat Hulten autoluw is gemaakt. In samenwerking met Staatsbosbeheer wordt het bos aangeplant. Hiermee wordt het Hultens blok één geheel. Om het bos voor recreatie toegankelijk te maken komt er een half verhard wandelpad, op de plek waar vroeger de oude Napoleonsbaan heeft gelegen.

Daarnaast wordt ten zuiden van de vliegbasis natuurcompensatie gerealiseerd. Een groot deel van deze compensatie is vooruitlopend op de werkzaamheden inmiddels gerealiseerd.

## Bericht uit de projectgroep

Elke dag werken verschillende collega's aan de herinrichting van de N282. Zo ook projectmanager Jan Willem van den Boogert:

"Ik hoop dat we samen met bewoners, bedrijven, defensie, Staatsbosbeheer en de gemeente een heel mooie bijdrage mogen leveren aan een goed bereikbare en leefbare gemeente. Het zit qua planning niet altijd mee in het project N282, maar we vinden het belangrijk om de uitvoering goed voor te bereiden en heel zorgvuldig te werk te gaan. We hebben immers te maken met zeer ingrijpende maatregelen die voor enkele belanghebbenden ook grote gevolgen hebben."

## Raakvlak met andere (provinciale) projecten

Vanuit de provincie worden verschillende projecten uitgevoerd. De N282 sluit aan op twee andere projecten: de reconstructie van de N631 en de snelfietsroute (SFR) tussen Breda en Tilburg. Dit betekent dat in de komende jaren in en om Rijen veel werkzaamheden plaatsvinden.

### N631

#### (Oosterhoutseweg - Vijf Eikenweg)

Onder voorbehoud van de benodigde voorbereidingstijd en het verkrijgen van de benodigde vergunningen, worden de werkzaamheden buiten in de zomer van 2020 opgestart. Ondertussen is het werk aanbesteed. Voor meer informatie over dit project kunt u de volgende webpagina raadplegen:

<https://www.brabant.nl/onderwerpen/verkeer-en-vervoer/wegen/wegenprojecten-in-brabant/n631gilze-rijen-oosterhout>.

### Snelfietsroute F58

Tussen Tilburg en Breda wordt gewerkt aan de aanleg van een snelfietsroute, de F58. Voor meer informatie over dit project kunt u de volgende webpagina raadplegen: <https://sjees.nl/snelfietsroutes/f58>.

## Planning

<b>Wat</b>	<b>Wanneer</b>	<b>Opmerkingen</b>
Raad van State	Q2 2020	Vanwege de maatregelen rond het coronavirus is de definitieve uitspraak door de Raad van State uitgesteld. Het is momenteel onzeker wanneer dit wel plaats zal vinden.
NGE en archeologie	2020	De voorbereiding is gereed, het verdere onderzoek vindt plaats in het tweede en derde kwartaal.
Aanbestedingsprocedure	Q4 2020	Onder voorbehoud, maar het streven is dit vast te houden.
Gunning	Q1 2021	
Uitwerken ontwerp naar definitief plan door gekozen opdrachtnemer	Q2 2021	
Start werkzaamheden	nnb	
Einde werkzaamheden	nnb	

## Colofon

Deze nieuwsbrief is een uitgave van Provincie Noord – Brabant

Secretariaat  
Provincie Noord-Brabant  
Postbus 90151  
5200 MC 's-Hertogenbosch  
Tel: (073) 681 28 12

### Opmaak

Studio Van Elten

Aan- of afmelden voor de nieuwsbrief kan via [www.brabant.nl/N282](http://www.brabant.nl/N282) of via een bericht aan [N282@brabant.nl](mailto:N282@brabant.nl) De nieuwsbrief verschijnt enkele keren per jaar.