



## Presentatie voorkeursalternatief N285 tussen Klundert en Wagenberg

Provincie Noord-Brabant

Samen met de gemeenten Moerdijk en Drimmelen voert de provincie een planstudie uit naar kleinschalige verbeteringen die meegenomen kunnen worden bij het groot onderhoud aan de N285. Het betreft het gedeelte van de N285 tussen Klundert en de aansluiting met de A59 (zuidelijk van Wagenberg).

**Via deze informatiefolder wil de provincie Noord-Brabant u graag informeren over het groot onderhoud aan de N285 tussen Klundert en Wagenberg. Naast het presenteren van het voorkeursalternatief leest u wat er het afgelopen jaar is gedaan en hoe de komende periode eruitziet.**

### Inleiding

De provincie Noord-Brabant en de gemeenten Moerdijk en Drimmelen hebben tussen september 2019 en oktober 2020 een planstudie uitgevoerd. Dit om te onderzoeken welke maatregelen nodig zijn om de N285 tussen Klundert en Wagenberg voor de komende tien jaar goed te onderhouden en veilig in te richten. Daarnaast is er een groenplan ontwikkeld voor de omgeving van de N285.

In deze periode hebben vier klankbordgroepen het projectteam geadviseerd. De klankbordgroepen bestaan uit omwonenden, wijkverenigingen en belangenorganisaties op het gebied van landbouw, natuur en mobiliteit. Er is onder andere meegedacht over de knelpunten en mogelijke oplossingen hiervoor. Door de maatregelen vanwege het coronavirus vond vanaf maart een groot deel van de bijeenkomsten met de klankbordgroepen digitaal plaats. Dit heeft veel inzicht in de wensen vanuit de omgeving opgeleverd, die voor een groot deel zijn verwerkt in het voorkeursalternatief.

In het voorkeursalternatief staan de belangrijkste knelpunten met de oplossingen die door de klankbordgroep gedragen zijn. Vervolgens wordt het voorkeursalternatief bestuurlijk afgestemd op de ontwikkeldagen in december.

Dit plan gaat de verkeersveiligheid en groenontwikkeling op en langs de N285 verbeteren. Om het voorkeursalternatief te kunnen uitvoeren moeten er een aantal gronden worden verworven. Met de betreffende perceeleigenaren zijn inmiddels de eerste gesprekken gevoerd. Het contract voor de aannemer wordt opgesteld, in dit contract wordt de aannemer uitgedaagd om de werkzaamheden uit te voeren met zo min mogelijk hinder voor de omgeving. Afhankelijk van de voortgang van de vergunningen, procedures en grondaankoop is het de verwachting is dat de werkzaamheden in 2023 uitgevoerd kunnen worden.

## Uitgangspunten voorkeursalternatief

Bij het opstellen van het voorkeursalternatief zijn de volgende uitgangspunten gebruikt:

### Wat wordt er verstaan onder groot onderhoud:

- De verharding wordt vervangen.
- De markering op de weg wordt aangepast aan de huidige regels.

### Wat wordt verstaan onder kleine verkeersmaatregelen?

1. Het verbeteren van fietsvoorzieningen en afwikkeling van landbouwverkeer
2. Verbeteren van de oversteekbaarheid van de N285 door bij kruispunten midden geleiders toe te passen.
3. Het bundelen van zogenaamde koude/rechte oversteeken om het aantal aansluitingen op de hoofdweg/N285 te verminderen. Dit verkleint de kans op kop/staart aanrijdingen.
4. Toepassen of aanleggen van een rotonde indien de verkeersafwikkeling of veiligheid hier om vraagt.
5. Het toevoegen van groenvoorzieningen en groenkwaliteit met de 'groenstructuurvisie 2018' van de provincie Noord-Brabant als basis.

### Wat wordt niet gezien als kleine verkeersmaatregelen?

- Een weg- of asverlegging. Dit betekent dat de N285 op dezelfde plek als nu moet blijven liggen.
- Een ongelijkvloerse oplossing, zoals een tunnel of brug.
- Een doorgaande parallelstructuur.
- Het slopen van bebouwing. Grondaankoop kan wel nodig zijn.
- Het veranderen van de functie of snelheid van de weg.

## Knelpunten en oplossingen

In samenwerking met de klankbordgroepen zijn achttien knelpunten op het weggedeelte N285 Klundert- Wagenberg uitgewerkt. Hier volgt een weergave van de voornaamste knelpunten en gekozen maatregelen. Niet alle maatregelen staan dus in de informatiefolder. Let op, de foto's geven een indruk van het ontwerp maar worden in de vervolgfase technisch in detail uitgewerkt.

## 1. Voornaamste knelpunten 'Drimmelen'

### 1.1 Aansluiting A59-N285

#### Voornaamste knelpunt

Ter hoogte van deze aansluiting is de doorstroming niet optimaal en leidt dat vooral in de spitsperiodes tot onveilige situaties.

#### Maatregel

Er wordt één extra rijstrook aangelegd waarmee de doorstroming en veiligheid wordt verbeterd.



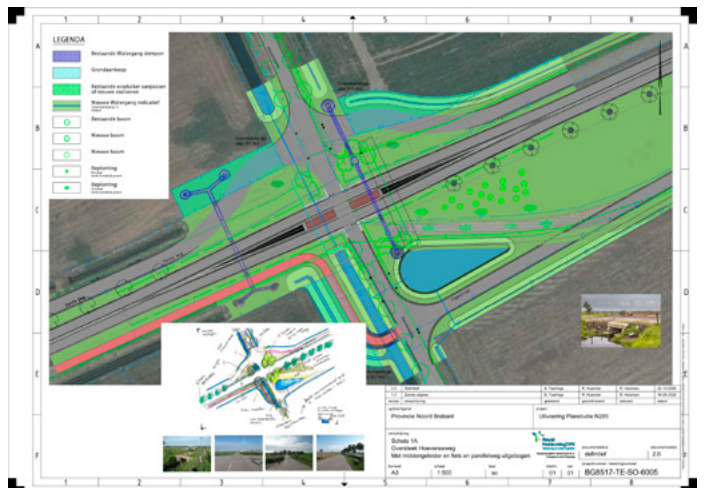
### 1.2 Oversteek Hoevenseweg

#### Voornaamste knelpunt

De verkeerslichten bij de aansluiting A59 - N285 zijn verouderd en moeten vervangen worden. Daarnaast is gebleken dat de doorstroming onvoldoende is en vooral in de spits tot onveilige situaties leidt.

#### Maatregel

De fietsoversteek wordt aangepast zodat fietsers in twee fasen kunnen oversteken. De parallelweg ter hoogte van Hoevenseweg wordt uitgebogen ter verbetering van het zicht. De ecologische verbinding wordt ook aangepast zodat kleine zoogdieren niet meer worden overreden.



## 2. Voornaamste knelpunten 'deeltraject Moerdijk'

### 2.1 Langeweg

#### Voornaamste knelpunten

- De oversteek van de N285 ter hoogte van de kern Langeweg is niet veilig ingericht.
- De snelheid ter hoogte van de kern Langeweg ligt hoog.
- Er is geluidhinder door de hoge snelheid van het autoverkeer.

#### Maatregelen

- Toepassen van een 'poortconstructie' aan oost- en westzijde kern Langeweg. Het toepassen van een poortconstructie heeft een afremmend effect op de weggebruiker.
- Aanleg van een rotonde ter hoogte van kern Langeweg.
- Het inrichten van de weg om de snelheid te laten afnemen, inclusief een verhoogde rijbaanscheiding.



### 2.2 Oversteek Galgenweg

#### Voornaamste knelpunt

De drukke oversteek is onveilig voor fietsers en landbouwverkeer, ook wordt de verplichte rijrichting veelvuldig genegeerd.

#### Maatregel

- De parallelweg wordt verlengd om aan te sluiten op de nieuwe rotonde noordelijke randweg Zevenbergen;
- Er wordt een middengeleider geplaatst om veiliger en in twee fasen te kunnen oversteken.



### 3. Groenplan gehele traject

Naast de verkeerskundige maatregelen die de veiligheid en leefbaarheid gaat verbeteren zijn er ook maatregelen om de groenstructuur en de ruimtelijke kwaliteit te verbeteren.

#### De voornaamste knelpunt

- De Essentaksterfte leidt er toe dat er veel bomen weg moeten. De bestaande bomen langs de N285 zijn ziek waardoor er bij harde wind takken uitvallen. Dit zorgt voor onveilige verkeerssituaties. Daarom moeten deze zieke bomen worden vervangen door bomen van een ander soort.;
- Er staan veel dezelfde planten en bomen langs de N285. Dit zorgt ervoor dat bepaalde ziektes zoals de Essentaksterfte snel kunnen verspreiden. Ook draagt dit niet bij aan de biodiversiteit.

#### Een greep uit de maatregelen

- Nieuwe groenstructuur ter vervanging van zieke Essen.
- Meer biodiversiteit, met struweel en bomen.
- Benadrukken zijwegen met beplanting.
- Accentueren van dorpskernen en entrees.
- Ecopassages, concentratie van planten en (vruchtenrijke) bomen. ('eco- wegrestaurant') t.b.v. voedsel en beschutting dieren en creëren hop-overs (vleermuis).

## Vervolg

### 2020: Besluitvorming

- De planstudie wordt bestuurlijk afgestemd met de regio op de ontwikkeldagen in december.

### 2021: Voorbereiding ruimtelijke procedures

- Bestemmingsplanprocedure, kapvergunning
- Voorafgaand aan de procedure wordt u geïnformeerd over de inhoud en
- inspraakmogelijkheden.

### 2022: Grondverwerving en contractvorming

- Om het voorkeursalternatief te kunnen realiseren moeten er gronden aangekocht worden. De grondeigenaren zijn hier inmiddels over geïnformeerd. In deze fase worden de gesprekken over aankoop gevoerd.
- Contract voor de aannemer wordt opgesteld, in dit contract wordt de aannemer uitgedaagd om de werkzaamheden uit te voeren met zo min mogelijk hinder voor de omgeving.

### 2023: Realisatie

- Aannemer voert de werkzaamheden uit.

## Contact

Mocht u naar aanleiding van deze brochure nog vragen en/of opmerkingen hebben dan kunt u contact opnemen met Wim Schot: omgevingsmanager provincie Noord-Brabant:

Wim Schot

Email: [n285@brabant.nl](mailto:n285@brabant.nl)

Tel: 06 - 114 659 60

Voor meer informatie kunt u de projectwebsite bezoeken via <https://www.brabant.nl/n285>

## Colofon

Deze nieuwsbrief is een uitgave van de provincie Noord-Brabant.

Provincie Noord-Brabant  
Postbus 90151  
5200 MC 's-Hertogenbosch  
Tel: (073) 681 28 12

## Redactie

Provincie Noord-Brabant

## Opmaak

Studio Van Elten