

### 3<sup>e</sup> klankbordgroep N285 Moerdijk 22 april 2020

De deelnemerslijst kunt u opvragen via [n285@brabant.nl](mailto:n285@brabant.nl)

#### Introductie

- De projectmanager van de provincie Noord-Brabant heet iedereen welkom.
- Doel van deze 3<sup>e</sup> klankbordgroep is om de belangrijkste varianten naast elkaar te leggen en de voor- en tegenargumenten per variant te bespreken. Op basis daarvan bekijkt de provincie Noord-Brabant het 'huiswerk' en wordt toegewerkt naar een gezamenlijke keuze.
- Het projectteam van de provincie geeft een toelichting op de stand van zaken en het proces tot nu toe, de varianten waarover reeds overeenstemming is en de locaties waar nog een keuze/overeenstemming nodig.
- I.v.m. de uitbraak van het coronavirus heeft de uitwerking van de groenvisie vertraging opgelopen. De klankbordgroepleden worden uitgenodigd deel te nemen aan een extra N285-brede klankbordgroep over het groenplan welke binnenkort wordt gepland.

#### Reactie per deeltraject:

Groenvisie	<p>De opmerking wordt gemaakt rekening te houden met de typologie van de bomen in relatie tot de eikenprocessierups. Deze opmerking wordt meegenomen.</p> <p>Opgemerkt wordt dat het poten van diverse soorten bollen mist in het groenplan. Aangegeven wordt dat dit deel uitmaakt van de nadere uitwerking van het groenplan waarvoor nog een extra klankbordgroep zal volgen.</p> <p>V: Blijft er voldoende overzicht voor fietsers (zowel verkeersveiligheid als sociale veiligheid) door de geplande bosschages? A: Het voornemen is drie afwisselende soorten bosschages te gebruiken. Deze wisselen iedere 100 meter. Ieder jaar wordt één soort teruggesnoeid waardoor een speels en afwisselend beeld van 200 meter bosschage en 100 meter open ruimte ontstaat.</p>
Oversteek Dikkendijk	<p>V: Is er communicatie geweest met de ondernemers aan de Dikkendijk? A: Nee. De beoogde maatregel heeft geen directe impact op deze ondernemers.</p>
Westelijke turbotonde A17	<p>Opgemerkt wordt dat fietsers mogelijk door de berm hun weg verkorten wanneer het fietspad in de noordoosthoek van de rotonde verder wordt uitgebogen.</p>
Oostelijke turbotonde A17	<p>Geen reactie vanuit klankbordgroep.</p>
Wegvak Langeweg-Zevenbergen	<p>Een maatregel ter ontlasting van dit wegvak is de realisatie van een ontsluiting voor landbouwpercelen langs het Zwanengat. ZLTO heeft hierover nog geen contact gehad met haar leden. ZTLO onderneemt nog actie op dit punt.</p>
Galgenweg en Aansluiting Westrand	<p>Opgemerkt wordt dat fietsers en landbouwvoertuigen samen van de parallelweg gebruik maken. Bebording om men hierop te attenderen is wenselijk.</p>

	<p>Ook wordt de suggestie gedaan de verkeerslichten te voorzien van camera's om fietsers eerder te detecteren en sneller groen te geven. De suggestie wordt meegenomen. De mogelijkheid hiervoor hangt af van de technische staat van het verkeerslicht.</p>
Kruising Molenweg	<p>V: Is een geslotenverklaring overwogen bij de Molenweg?  A: Nee dit is niet expliciet overwogen. Maatregelen met bebording vraagt extra handhaving, waardoor de effectiviteit van deze maatregel naar verwachting beperkt is. De gemeente Moerdijk licht aanvullend toe dat er gemeentebreed sprake is van overlast door sluipverkeer. De gemeente onderzoekt een manier om dit verkeer beter te geleiden en geeft daarbij aan dat ze daarbij terughoudend is met het bijplaatsen van bebording i.v.m. het bijkomende beheer.</p>
Rotonde Oostrand	<p>V: Kan het aanrijden van fietsers vanuit Zevenbergen richting Langeweg bij de rotonde verbeterd worden? Het fietspad knikt laat richting de rijbaan waardoor er slecht zicht is op kruisend verkeer.  A: Dit is niet gemakkelijk op te lossen vanwege de naastliggende watergang. De provincie onderzoekt of er ruimte is voor verbetering.</p> <p>V: Is de verwachting dat de rotonde meer verkeer zal gaan verwerken en resulteert dit in een verslechtering voor de fiets?  A: Er is sprake van een algemene groei van verkeer. Door de realisatie van de Noordelijke Randweg zal verkeer met name anders over de rotonde rijden. De rotonde is als kruispuntvorm relatief veilig vanwege de lage snelheid van het gemotoriseerde verkeer. De verwachting is dat er geen problemen gaan ontstaan met betrekking tot fietsveiligheid.</p>
Oversteek Wethouder Trompersstraat	<p>V: Waarom liggen hier twee fietsoversteken vlak naast elkaar?  A: Dit betreffen éénrichtingsfietspaden. Vanwege de vormgeving met het middeneiland is hiervoor gekozen.</p> <p>V: De snelheid ter hoogte van de Weth. Trompersstraat is relatief hoog. Kan de uitbuiging niet beter voor de Weth. Trompersstraat worden gerealiseerd?  A: De geloofwaardigheid van de uitbuiging en de snelheidsverlaging hangt samen met het wegbeeld. Pas vanaf de Weth. Trompersstraat begint de bebouwing van Langeweg. Eerder introduceren van de uitbuiging is minder geloofwaardig. Daarnaast is de uitbuiging zo vormgegeven dat deze met 60 km/u moet worden bereden. Er worden geen problemen verwacht door de combinatie van alle maatregelen bij de Weth. Trompersstraat.</p>

#### *Afsluiten en vervolgfases*

- De projectmanager geeft tot slot nog kort toelichting op het vervolgproces.
- Met de reacties in deze klankbordgroepbijeenkomst worden de puntjes op de i gezet in het definitieve ontwerp.

- Het definitieve ontwerp wordt gepresenteerd tijdens een openbare inloopbijeenkomst naar verwachting medio juni 2020. Vervolgens zal na de zomer van 2020 het ontwerp ter besluitvorming worden voorgelegd aan de bestuurders van de provincie en betrokken gemeenten.
- Als u in de tussentijd vragen of opmerkingen heeft, dan kunt u die via [n285@brabant.nl](mailto:n285@brabant.nl) met ons delen.