

3^e Klankbordgroep N285 Drimmelen 16 april 2020

De deelnemerslijst kunt u opvragen via n285@brabant.nl

Introductie

- De projectmanager van de provincie Noord-Brabant heet iedereen welkom.
- Doel van deze 3^e klankbordgroep is om de belangrijkste varianten naast elkaar te leggen en de voor- en tegenargumenten per variant te bespreken. Op basis daarvan bekijken de provincie Noord-Brabant en gemeente Drimmelen het 'huiswerk' en wordt gezamenlijk toegewerkt naar een keuze.
- De projectmanager van de provincie geeft een toelichting over de stand van zaken en het proces tot nu toe, de varianten waarover reeds overeenstemming is en de locaties waar nog een keuze/overeenstemming nodig.
- I.v.m. de uitbraak van het coronavirus heeft de uitwerking van de groenvisie vertraging opgelopen. De klankbordgroepleden worden uitgenodigd deel te nemen aan een extra N285-brede klankbordgroep over het groenplan welke binnenkort wordt gepland.

Reactie per deeltraject:

Groenvisie	V: De opmerking wordt gemaakt dat de impact van de 2,5 meter grens voor wel/niet behoud van bomen overzien kan worden. Hoeveel bomen worden er gekapt? A: Aangegeven wordt dat dit deel uitmaakt van de nadere uitwerking van het groenplan waarover een extra bijeenkomst volgt. De inzet is om zoveel mogelijk terug te zetten op locaties waar bomen worden verwijderd. Hierbij geldt dat binnen de 2,5 meter geen bomen worden teruggeplaatst (vanwege verkeersveiligheid) en tussen de 2,5 en 4,5 botsvriendelijk groen wordt teruggeplaatst.
Aansluiting A59	Geen vragen/opmerkingen vanuit klankbordgroep.
Aansluiting Voshil	Opgemerkt wordt dat één van de twee landbouwaansluitingen/oversteken open blijft. Echter is dit landbouwperceel ook te ontsluiten via de Brandesstraat. De suggestie wordt gedaan contact op te nemen met de eigenaar en de mogelijk tot alternatieve ontsluiting te bespreken. Er wordt vanuit het projectteam contact opgenomen met de grondeigenaren.
Rotonde Wagenberg	Geen vragen/opmerkingen vanuit klankbordgroep.
Oversteek Vogelstraat	V: Hoeveel fietsers worden getroffen door de afsluiting? A: Aantal zal minimaal zijn i.v.m. beschikbaarheid oversteeklocatie Hoevenseweg en rotonde Wagenberg.
Oversteek Hoevenseweg	Geen vragen/opmerkingen vanuit klankbordgroep.
Wegvak Hoevenseweg – Drie Hoefijzers	V: Hoe worden de passeerhavens uitgevoerd? Een gedeeltelijke aanpassing van de verharding is oncomfortabel. Beter is de gehele wegbreedte te voorzien van een nieuwe verharding. A: Dit wordt in de vervolgfase nader onderzocht. Opgemerkt wordt dat de bomen die komen te vervallen door de beoogde grondwal langs de N285 worden herplant nabij de oversteek Hoevenseweg. De nadere uitwerking van het

	groenplan volgt in een bijeenkomst over het groenplan (deelnemers vanuit de klankbordgroep).
Tankstation	Geen vragen/opmerkingen vanuit klankbordgroep.
Rotonde Drie Hoefijzers	Geen vragen/opmerkingen vanuit klankbordgroep.
Aansluiting parallelwegen A16	Geen vragen/opmerkingen vanuit klankbordgroep.
Landbouwverkeer	<p>Er wordt een toelichting gegeven op een onderzoek van RHDHV naar landbouwverkeer in West-Brabant. Op basis van kadastrale gegevens en de kortste routes is inzichtelijk gemaakt waar relatief veel en weinig landbouwverkeer valt te verwachten.</p> <p>Zichtbaar is onder andere dat op de route Terheijden-Wagenberg, waar overlast van wordt ervaren in de kernen Terheijden en Wagenberg. Het toelaten van landbouwverkeer op de N285 is een bijzondere situatie waar de nodige nadelen aan verbonden zijn, zoals verkeersveiligheid en verkeersdoorstroming van en naar de A59.</p> <p>Echter is er geen ruimte (zowel fysiek als binnen de verkeerslichtenregeling) om een alternatief te bieden langs de N285.</p> <p>Ook zichtbaar is dat op wegen parallel aan de N285 (Derde weg/ Zonzeelseweg en Schuivenoordseweg en Moerdijkseweg) veel landbouwverkeer rijdt. Een verbetering van de parallelstructuur langs de N285 tussen Wagenberg en de A16 kan deze wegen verlichten. Echter valt dit buiten de scope van de huidige planstudie omdat het knelpunt niet N285-gerelateerd is.</p>

Afsluiten en vervolgfases

- Met de reacties in deze klankbordgroepbijeenkomst worden de puntjes op de i gezet in het definitieve ontwerp.
- Het definitieve ontwerp wordt gepresenteerd tijdens een openbare inloopbijeenkomst. Vervolgens zal na de zomer van 2020 het ontwerp ter besluitvorming worden voorgelegd aan de bestuurders van de provincie en gemeenten.
- In de tussentijd is het projectteam bereikbaar voor vragen of opmerkingen via n285@brabant.nl.