

3^e digitale klankbordgroep N285 Langeweg 15 april 2020

De deelnemerslijst kunt u opvragen via n285@brabant.nl

Introductie

- De projectmanager heet iedereen welkom.
- Doel van deze 3^e klankbordgroep is om de belangrijkste varianten naast elkaar te leggen en de voor- en tegenargumenten per variant te bespreken. Op basis daarvan bekijkt de provincie Noord-Brabant het huiswerk en wordt toegewerkt naar een gezamenlijke keuze.

Reacties per variant

Bomen	<p>V: (Sheet 10) De bomen die afgelopen week zijn ingeboet zijn essen. Komen hier ook nog andere bomen?</p> <p>A: We gaan uit van een mix van bomen, dit is van belang voor de biodiversiteit.</p> <p>V: Worden de bomen tussen de 2,5 en de 4,5 meter ook vervangen?</p> <p>A: Alles wat na de 1,5 meter staat wordt vervangen.</p> <p>V: Heeft de maatregel genoemd in sheet 11 van de presentatie voldoende snelheidsremmende werking?</p> <p>A: De materiaalkeuze voor de weginrichting is nog niet gemaakt.</p>
Varianten dorpsstafel Langeweg (Theo van Oosterhout)	<p>Toelichting door dorpsstafel Langeweg:</p> <p>Variant 1: Bredere uitbuiging waarvoor je geen gronden hoeft aan te kopen. Snelheid neemt hierdoor af. Twee keer een oversteek voor fietsers. Plus middengebied wat veiliger werkt.</p> <p>Variant 2: Uitgebreidere variant. Voordeel: beide kanten een voorsorteervak. Parallelwegen blijven intact. Veilige oversteek. Bus aan de noordzijde hoeft dorp niet i). Plein en parkeerplaatsen blijven intact. Geen grondaankopen. Geen uitbuiging, want snelheid gaat er toch al uit.</p> <p>Variant 3: Slimme stoplichten staan <u>n</u>eigenlijk nog steeds op één voor de wijkraad.</p>
Variant 3: Slimme verkeerslichten	<p>Heeft meer ruimte nodig, in verband met afslaand verkeer. Dat heeft behoorlijk wat ruimte nodig, vanwege de richtlijnen met betrekking tot afstanden voor boogstralen, detectielussen en dergelijke. Dat kan niet met de parallelwegen ingepast worden qua ruimte.</p>
Schijnveiligheid bij verkeerslichten (VRI's)	<p>Schijnveiligheid bij VRI: Waar is dat op gebaseerd? Alle cijfers en tabellen wijzen uit dat bij VRI's de meest ernstige ongevallen gebeuren. Niet per se de meeste, wel de ernstigste. Dit vanwege de snelheidsverschillen, de klap is dan vaak groot.</p> <p>V: Vraag uit klankbordgroep: Kan hier cijfermateriaal bij toegevoegd worden?</p> <p>A: Er is hiervan geen cijfermateriaal beschikbaar, onderbouwing voor deze maatregel zal gedeeld worden met de klankbordgroep.</p>
Ontwerpsnelheid	<p>V: Wat wordt bedoeld met 'ontwerpsnelheid'? Welk type weg en welke snelheid hoort hierbij?</p> <p>A: Dat is voor de ontwerpers nodig om te weten welke afstanden, boogstralen et cetera nodig zijn. Dat kunnen we op uw verzoek laten zien.</p>
Parallelwegen Langeweg	<p>V: Oostkant vraagt nog uitwerking. Kunnen we daar nog meer parkeerplekken realiseren of eerste stuk wel tweerichtingsverkeer? Hoe</p>

	<p>kun je Daniëlstraat nog meer tegemoet komen? En wat is er aan de westkant misschien toch nog mogelijk? Zou hier iets soortgelijks mogelijk zijn?</p> <p>A: Oostkant lijkt wel het belangrijkste, van belang om deze open te houden. Kun je de extra gerealiseerde parkeerplekken opofferen om doorstroming van Daniëlstraat te ontlasten, dan is dit zeker de moeite van het onderzoeken waard. Het projectteam gaat bekijken of er nog optimalisaties mogelijk zijn. Hierover zal terugkoppeling plaats vinden.</p>
Parkeerbehoefte Langeweg	<p>Opmerking: Oproep om parkeerbalans van Langeweg-breed te betrekken. Welke behoefte is hier? Wat is er waar nodig? De gemeente Moerdijk geeft aan een totale parkeerbalans op te maken voor Langeweg.</p>
Uitbuiging west	<p>V: Is het verplaatsen van de uitbuiging aan de westzijde het onderzoeken waard?.</p> <p>A: Het heeft de voorkeur via de rotonde de N285 op te rijden. Deze verplaatsing zorgt voor een onveiligere situatie. Om deze reden is hiervoor gekozen in combinatie met een fietsoversteek met een middengeleider wat anders niet mogelijk zou zijn.</p>

Digitaal rondje langs de klankbordgroep

Vanuit de klankbordgroep wordt eensgezind geconcludeerd dat het inpassen van een rotonde de enige effectieve oplossing is om de verkeersveiligheidsproblematiek ter hoogte van de kern Langeweg te verbeteren. Er is ook enthousiasme bij de klankbordgroep voor het ontwerp m.b.t. de poortconstructies.

Aandacht wordt gevraagd voor een divers aanbod aan bomen en ander groen, geluidsoverlast/trillingen door markeringen en optimalisatie van oostkant parallelweg.

Afsluitend

De provincie Noord-Brabant en gemeente Moerdijk danken de klankbordgroepleden voor hun bijdrage en het constructieve proces van meedenken en samenwerken gedurende de planstudie. De digitale klankbordgroepbijeenkomst is positief bevallen en blijkt een effectieve methode om van gedachten te wisselen.

De input vanuit de klankbordgroep wordt door de provincie en gemeente verder onderzocht en uitgewerkt. Het doel is dat de provincie Noord-Brabant en gemeente Moerdijk en Drimmelen voor de zomer 2020 een integrale afweging gemaakt hebben op de aspecten: verkeersveiligheid, bereikbaarheid, afwikkelingskwaliteit, leefbaarheid, kosten en grondaankoop. Na de zomervakantie van 2020 wordt de eindbeslissing genomen door de bestuurders van de provincie en gemeenten.

Vervolgproces

- Er zal een terugkoppeling plaatsvinden aan de klankbordgroep, hoe hier inhoud aan wordt gegeven volgt later (hangt mede samen met de Corona-maatregelen).
- Het definitieve ontwerp wordt gepresenteerd tijdens een digitale bijeenkomst toegankelijk voor alle belangstellenden (naar verwachting medio juni 2020).
- In de tussentijd is het projectteam bereikbaar voor vragen of opmerkingen via n285@brabant.nl.