

Verslag klankbordgroep

Onderwerp

Groot onderhoud N285
Tweede klankbordgroep Moerdijk

Datum

27 januari 2020

van

Wim Schot

Telefoon

073-6812812

Email

N285@brabant.nl

De deelnemerslijst kunt u opvragen via n285@brabant.nl

Introductie

- De projectmanager heet iedereen welkom.
- Doel van deze tweede klankbordgroep is om reacties vanuit de omgeving op te halen op de eerste ontwerpvarianten. Op basis van deze reacties wordt toegewerkt naar een definitief ontwerp.
- Naast de ontwerpen wordt een afwegingsmatrix gepresenteerd waarin de verschillende oplossingsvarianten tegen elkaar worden afgewogen.

Algemene punten

- Vertegenwoordigers vanuit de landbouwsector spreken de wens uit om meer te doen dan kleine verkeersmaatregelen. Bijvoorbeeld door oplossingen te realiseren die het landbouwverkeer van de N285 af halen. Is er een mogelijkheid een parallelvoorzieningen aan de noordkant van de N285 te realiseren tussen de aansluiting A17 en de westelijke nieuwe rotonde met de rondweg Zevenbergen?
Wilbert de Hoog (Provincie Noord-Brabant) geeft aan dat deze wens wordt meegenomen richting de bestuurders. Zij maken de keuze wat wel en wat niet aan de scope van het project kan worden toegevoegd. De basis van dit project blijft echter groot onderhoud en daar past aanleg van parallelvoorzieningen langs de N285 vooralsnog niet onder.
- Voor bepaalde oplossingen is grondaankoop nodig. Hiervoor is bereidheid van de grondeigenaren nodig om de oplossingen te realiseren.

Groenplan, bomen en biodiversiteit	<p>Rob Huisman (RHDHV) geeft kort toelichting op het groenplan voor de gehele N285.</p> <p>Uitgangspunten van de groenvisie op het groot onderhoud van de N285 zijn:</p> <ul style="list-style-type: none">- Alleen zieke bomen worden gekapt conform het monitoringsplan.- Elke boom wordt altijd vervangen door nieuw groen.- Nieuwe bomen worden buiten de obstakelvrijzone (4,5 meter voor dit type weg) geplaatst.- Voor nieuwe bomen wordt gekozen voor een mix van boomsoorten in verband met biodiversiteit. <p>Aandachtspunt: groen bij de oversteken. Het zicht wordt hierdoor vaak belemmerd, hoge struiken of hagen zorgen voor verkeersonveiligheid. Goed en tijdig onderhoud is belangrijk.</p> <p><u>Opmerking:</u> zijn er al kaarten waarop groen geprojecteerd is? Rob Huisman (RHDHV): nee, dat is nog niet in detail uitgewerkt. Het nieuwe groen wordt op plekken onderbroken, afwisselend in soort en plek, zodat er zicht blijft op ruimte naast de N285.</p> <p>Door de klankbordgroep wordt de wens uitgesproken om ook zoveel mogelijk openheid te houden. Zicht vanuit in- en uitritten is daarbij van belang.</p>
------------------------------------	--

<p>Wegvak Fietsroute Langeweg - Zevenbergen</p>	<p>Voor dit wegvak wordt de afweging gemaakt tussen een verbreed fietspad in twee richtingen aan de zuidkant en een goede/veilige oversteek bij Langeweg. Met een veilige en goede oversteek bij Langeweg kunnen de fietsers aan/via de noordzijde richting Zevenbergen fietsen.</p> <p>Een fietspad in twee richtingen aan de zuidzijde betekent dat de fietsers niet over hoeven te steken.</p> <p>Een fietspad aan de noordzijde blijft altijd gehandhaafd. Aandacht wordt daarbij vanuit de klankbordgroep gevraagd voor éénduidigheid en bewegwijzering. Verwarring moet worden voorkomen als aan de zuidzijde een fietspad in twee richtingen ligt en aan de noordzijde een fietspad in één richting. Duidelijke communicatie en bebording over routes en oversteekplaatsen is vereist.</p> <p>Bij verbreding van het fietspad aan de zuidkant is afstemming met het waterschap noodzakelijk. Over het gehele traject is grondaankoop nodig, en verlegging van de direct aangrenzende watergang. Dit heeft veel impact. Binnen de klankbordgroep bestaat de voorkeur voor een fietspad in twee richtingen aan de zuidzijde.</p> <p>De afweging die moet worden gemaakt is hoeveelheid tijd (medewerking van grondeigenaren) en geld dit kost ten opzichte van het aantal fietsers dat hier profijt van heeft.</p>
<p>In- en uitritten wegvak Langeweg-west</p>	<p>Voor dit wegvak worden twee oplossingen getoond:</p> <ul style="list-style-type: none"> • <u>Oplossingsrichting 1</u>: het bundelen van meerdere in- en uitritten en aansluiting op de N285 via nieuw aan te leggen 'weggetjes'/'achterommen'. Dit vraagt veel grondaankoop, medewerking van grondeigenaren en afstemming in het gebied met betrekking tot draagvlak. • <u>Oplossingsrichting 2</u>: het anders accentueren van in- en uitritten door bijvoorbeeld wegmeubilair/groen en/of markering. <p>De tweede oplossingsrichting wordt als 'lapmaatregel' beschouwd, maar oplossing 1 wordt ook wel gezien als ingrijpend en lastig realiseerbaar. Bij accentueren door middel van groen wordt de zorg uitgesproken over zichtlijnen op de erfaansluitingen. Het aanbrengen van bomen en/of planten/struiken kan leiden tot onoverzichtelijke situaties. Bij afremmen wil men zien wat de situatie is op de parallelweg/erftoegang, daarbij mag groen geen belemmering zijn.</p> <p><u>Suggestie ten aanzien van 'pad Zwanengat'</u> Het aangebrachte 'betonpad' tussen Zevenbergen en Wagenberg, wordt als voorbeeld gezien in dit gebied. Toepassing van dit voorbeeld kan mogelijk een oplossing bieden aan de (zuidelijk gelegen) erfaansluitingen via een aan te leggen weg/pad langs het zogenaamde Zwanengat. Daarmee kunnen directe en huidige aansluitingen op de N285 komen te vervallen.</p> <p>Acties: <i>Nagaan of het pad langs het Zwanengat een realistische en haalbare oplossing is:</i> → <i>Deelnemers klankbordgroep inventariseren in omgeving naar haalbaarheid en medewerking, PNB gaat intern onderzoeken of hier budget voor beschikbaar is.</i> → <i>ZLTO inventariseert of er draagvlak is voor 'pad aan achterzijde'. Daarbij is de opgave dan wel om op minnelijke wijze met elkaar tot overeenstemming te komen.</i> → <i>Afstemming over haalbaarheid tussen PNB en ZLTO-uiteindelijk 28 februari.</i></p>
<p>Aansluiting N285 met A17</p>	<p>Binnen dit knelpunt zijn twee opties gepresenteerd en draait het om het fietsverkeer en landbouwverkeer veiliger te laten oversteken ter plaatse van de westelijk gelegen rotonde. Voor de westelijke rotonde is beoogd het fietspad uit te buigen zodat het zicht tussen automobilisten en fietsers beter wordt. Daarnaast is er de keuze om de fietsoversteek op de westtak te ontvlechten van het landbouwverkeer. Het landbouwverkeer zou dan in de</p>

	<p>'ontvlechtigingsvariant' omgeleid worden naar de 'rotonde Klundert' om daar haar weg te vervolgen.</p> <p>Uit de klankbordgroep wordt daarbij de kritische kanttekening gemaakt of de oversteek op dit moment tot ongevallen leidt en hoeveel oversteken er dagelijks plaatvinden. Het aantal oversteken lijkt marginaal te zijn.</p>
--	--

Presentatie Port of Moerdijk

Henk Schakenraad (Port of Moerdijk) geeft een presentatie over de toekomstige afwikkeling van en naar Port of Moerdijk.

Er is een maximale toename voorzien van 17.000 vervoersbewegingen per etmaal vanuit het havengebied. Er worden filmpjes getoond waarop de afwikkeling van de toekomstige situatie is te zien. Daarbij worden aanpassingen op de oostelijke turborotonde doorgevoerd door het verkeer meer te ontvlechten. Ook de rotondes die toegang het havengebied bieden worden uitgebreid tot turborotondes.

De klankbordgroep vraagt aandacht met betrekking tot het zicht op de rotonde dat wordt weggenomen door afbuigend vrachtverkeer en of dit niet juist tot opstoppingen leidt.

Oversteek Galgenweg	<p>Voor dit knelpunt worden twee opties beschouwd:</p> <p><i>Optie 1</i> is de oversteek veiliger maken met een middengeleider. Daardoor kunnen fietsers in twee fasen oversteken. Met het inrichten van deze oversteek wordt het onmogelijk voor landbouwvoertuigen om hier de N285 op te draaien. Nu is dat ook niet toegestaan, maar binnen deze optie wordt het fysiek afgedwongen. Hetzelfde zal gelden voor de Dikkendijk (zie hierna). Onderzoeksvraag van de provincie is of er passeerruimte is te maken voor/na de oversteek Galgenweg.</p> <p><i>Optie 2</i> is de oversteek opheffen. Daarmee wordt het fietsverkeer via de verkeerslichten 'Westrand' en via de toekomstige 'rotonde randweg' geleid. Voor landbouwverkeer wordt aanhaking gezocht op de verkeerslichtenregeling Westrand, daar kan het landbouwverkeer dan eventueel ook de N285 op rijden.</p> <p>De provincie licht toe dat vanwege het relatief geringe aantal fietsers (maximaal 150 per dag) een tunnel geen optie is. Ook zou een tunnel veel ruimtebeslag vragen en impact hebben op de omgeving, vooral aan de zuidzijde. Dit wordt bevestigd door de klankbordgroep.</p> <p>De oversteek Galgenweg wordt gebruikt omdat landbouwverkeer dóór Zevenbergen moet rijden. De kortste route wordt gevolgd bij een volle lading, de lange route als er geen lading is. Voor de landbouwsector is geen duidelijke voorkeur uitgesproken. In beide gevallen kan het landbouwverkeer zijn routes gebruiken/volgen zoals zij nu ook doen.</p> <p>Wel wordt een sterke wens door de klankbordgroep uitgesproken voor de mogelijkheid om aan de noordzijde een parallelverbinding te maken tussen de aansluiting A17 en de toekomstige rotonde ten behoeve van de Rondweg. Dan hoeft het landbouwverkeer niet langer meer gebruik te maken van de N285. Er ligt nu een soort hoefpad aan de noordkant, kan deze daar mogelijk voor gebruikt worden?</p> <p>De provincie geeft aan dat het vertrekpunt groot onderhoud van de N285 is en blijft, daar past de aanleg van parallelvoorzieningen langs de N285 vooralsnog niet onder. Hierbij spelen kosten en de medewerking van grondeigenaren een rol in de haalbaarheid.</p> <p><u>Actie:</u> gemeente Moerdijk: → Gemeente Moerdijk doet navraag over noordelijke aansluiting op de noordelijke randweg Zevenbergen, is daar al meer over bekend.</p>
---------------------	--

	<p>Actie: provincie Noord-Brabant → Provincie geeft de volgende keer inzicht in de verkeercijfers op de toekomstige rotonde noordelijke randweg Zevenbergen.</p>
Oversteek Dikkendijk	<p>Voorstel is om de oversteek te verbeteren waarbij twee opties bestaan: attentie verhogende maatregelen of het aanleggen van een middengeleider waarmee fietsers in twee fasen kunnen oversteken. Een oversteek in twee fasen wordt in de basis omarmd door de klankbordgroep. Opgemerkt wordt dat er minder fietsverkeer is dan bij de oversteek Galgenweg.</p>
Kruising Molenweg	<p>Er wordt opgemerkt dat er veel sluipverkeer in zuid-noord richting plaatsvindt. Een sluiproute die parallel ten oosten van de A16 wordt gezocht en de N285 kruist in twee T-splitsingen die tegenover elkaar liggen op een relatief korte afstand. Verkeer uit zuidelijke richting via de Pootweg volgt via de N285 de Molenweg in noordelijke richting. Dat leidt op de kruising N285 –Molenweg tot onveilige situaties. Binnen de scope van deze planstudie ligt er géén opgave dit sluipverkeer aan te pakken. Wel wordt bekeken wat dit kan betekenen voor de kruising N285-Molenweg en N285-Pootweg. Wel dient er voor gewaakt te worden dat deze kruispunten niet dusdanig opgewaardeerd worden dat deze route gefaciliteerd gaat worden. Dat is nadrukkelijk niet de bedoeling. Daarnaast vormt het sluipverkeer door het buitengebied ook een taak voor de gemeente om na te gaan welke maatregelen genomen kunnen worden om het sluipverkeer tegen te gaan. Binnen de scope is het doel om het verkeer op de N285 en de kruisingen veilig af te wikkelen.</p>

Overig: kwaliteit wegdek

Tot slot wordt gevraagd wanneer er zicht is op de kwaliteit van het wegdek en of de verharding er in zijn geheel uit gaat of niet. Dat vraagt namelijk andere werkzaamheden. Aandachtspunt hier is de toegang tot erven en percelen tijdens de werkzaamheden. Daarover wordt in april/mei meer duidelijkheid verwacht.

Afsluiten en vervolgfases

- Rob Huisman geeft tot slot nog kort toelichting op het afwegingskader en document. Naast inhoudelijke afwegingen, zoals veiligheid en afwikkeling voor de verschillende gebruikers (fiets, landbouwverkeer, auto's) draait het ook om grondaankoop, bestemmingsplanprocedures en kostenefficiëntie. Ook deze aspecten bepalen straks de keuze voor een variant.
- De reacties in deze klankbordgroepbijeenkomst worden gebruikt om de ontwerpvarianten verder uit te werken tot oplossingen per locatie. Deze worden gepresenteerd aan de klankbordgroepen tijdens de derde klankbordgroepbijeenkomst (naar verwachting medio maart). Tijdens die klankbordgroepen is er ruimte voor gedetailleerde uitwerking en aanpassingen, op basis waarvan de puntjes op de i worden gezet in het definitieve ontwerp.
- Het definitieve ontwerp wordt gepresenteerd tijdens een openbare inloopbijeenkomst (naar verwachting medio juni).
- Als u in de tussentijd vragen of opmerkingen heeft, dan kunt u die via n285@brabant.nl delen met het projectteam.