



## 'Groot onderhoud' & 'kleine verkeersmaatregelen'



### Wat verstaan we onder groot onderhoud:

- Verharding wordt vervangen
- Markering wordt aangepast aan hedendaagse aanbevelingen

### Wat verstaan wij onder 'kleine verkeersmaatregelen':

- Toevoegen groenvoorzieningen en groenkwaliteit met de 'Groenstructuurvisie 2018' als basis.
- Bundeling van zogenaamde 'koude' / rechte oversteken. Daarmee minimaliseren van aansluitingen op hoofdweg.
- Verbetering / optimaliseren van kruispunten, bij bundeling kruispunt (oversteek) voorzien van bijv. middengeleiders.
- Toepassen of aanleg rotonde(s) indien de verkeersafwikkeling of veiligheid hier om vraagt.
- Verbeteren fietsvoorzieningen en afwikkeling van landbouwverkeer.

### Wat wordt niet gezien als 'kleine verkeersmaatregelen:

- Geen weg of as verlegging. Weg blijft op zijn plek liggen.
- Geen ongelijkvloerse oplossingen (tunnels of bruggen), tenzij.....
- Geen doorgaande parallelstructuur. Lokaal is een parallelweg eventueel een optie zolang impact beperkt blijft.
- Geen sloop van bebouwing (minimale aankoop grond kan nodig zijn).
- Functie van de weg en snelheidregimes blijven onveranderd.

### Tot slot:

- Type oplossingen dient in beginsel aantoonbaar te zijn vanuit ongevalcijfers of doorstromingsproblemen.
- Vanuit ruimtelijke kwaliteit en/of leefbaarheidsambities zijn aanvullende maatregelen gewenst / voorstelbaar.
- Groenstructuur en verkeersveiligheid dienen daarbij tegen elkaar te worden afgewogen