

## Besprekingsverslag

Groot onderhoud N285  
Klankbordgroep Drimmelen  
21 oktober 2019

**Datum**  
20 november 2019

**Van**  
Wim Schot

**Telefoon**  
(073) 681 23 47

**Email**  
N285@brabant.nl

De deelnemerslijst kunt u opvragen via [n285@brabant.nl](mailto:n285@brabant.nl)

### Introductie

- De projectmanager heet iedereen welkom namens de provincie Noord-Brabant.
- De verwachtingen – wat mag u van ons verwachten en wat verwachten wij van u? – wordt door het projectteam toegelicht.
- Doel van deze 1<sup>e</sup> sessie is om samen de knelpunten vast te stellen om daarmee een gelijk beeld te hebben van die knelpunten. In het vervolg richten de oplossingen zich op die knelpunten. Daarmee is niet gezegd dat alle knelpunten ook daadwerkelijk worden opgelost. Belangrijk daarbij is of er sprake is van bovengemiddelde onveiligheid en/of structurele afwikkelingsproblemen. Groen en ruimtelijke kwaliteit dienen daarbij betrokken te worden.

### Scope en opgave

- Het project wordt kort toegelicht:
  - Het betreft een onderhoudsproject waarbij de verharding van de N285 wordt vervangen tussen Klundert (vanaf de rotonde N258/Zuidelijke Randweg) en de kruising met de A59 bij Terheijden.
  - Naast de verharding worden de belijning en bebording aangepast aan de hedendaagse richtlijnen.
  - Verder is er ruimte voor 'kleine verkeersmaatregelen'.

### 'Werk- en discussietafels' (knelpunten vaststellen + eerste doorkijk oplossingen)

- Twee groepen waarin de belangen – landbouw, fiets, groen – gemengd zijn, zijn aan de slag gegaan met de knelpunten.
- De basis hiervoor vormen de reacties vanuit de omgeving tijdens de inloopbijeenkomst (1 oktober), aangevuld met de gebiedsanalyse van Royal HaskoningDHV (RHDHV) en provincie Noord-Brabant.
- De belangrijkste knelpunten voor Drimmelen (wegvak 1) met een eerste doorkijk qua oplossingen zijn:
  1. Rtonde Wagenberg: hier zijn veel bewegingen van verschillende weggebruikers kort op elkaar, dit leidt onder meer tot knelpunten met betrekking tot verkeersveiligheid en doorstroming. Bij eventuele aanpassingen is het ontmoedigen van sluipverkeer een aandachtspunt.  
Tevens wordt zicht rondom deze rotonde (knelpunt als gevolg van hoge groen bosschages) op enkele punten als onvoldoende beschouwd.  
Het fietsverkeer dat vanaf de stalling (busstation) richting het westen (Zevenbergen) wil fietsen dient formeel illegaal en tegen de richting in over te steken op de 'westtak'. Het

verzoek is om op deze tak een tweerichtingen fietspad te maken, zodat fietsers (formeel) niet driekwart rond hoeven.

De verkeerssituatie op de Voshil (parallelweg N285 tussen rotonde Wagenberg en aansluiting met A59) is onduidelijk met betrekking tot één dan wel twee richtingen. Verduidelijking met aandacht voor fietsverkeer is gewenst.

N.B. Enkele klankbordgroepleden zijn in de veronderstelling dat ook het zuidelijke deel onder de A59 bij de scope hoort, maar dat is niet het geval.

2. De kruising met Vogelstraat is onoverzichtelijk en (mede) daardoor verkeersonveilig voor langzaam verkeer. Een mogelijke oplossing voor deze kruising dient bij te dragen aan verbetering van de verkeersveiligheid én mag niet leiden tot meer sluipverkeer. Er bestaat grote overeenstemming om deze aansluiting te laten vervallen en te combineren met de kruising Hoevenseweg.
3. De kruising met de Hoevenseweg is relatief onveilig voor recht overstekende fietsers en (landbouw)voertuigen. Een mogelijke oplossing voor deze kruising dient bij te dragen aan verbetering van de verkeersveiligheid én mag niet leiden tot meer sluipverkeer. Ook loopt er langs de Hoevenseweg een ecologische verbindingzone. Bij het uitwerken van oplossingen is het de wens om deze zone in kwaliteit en aanzicht te verbeteren/optimaliseren.
4. Verkeer steekt vooral op het deel tussen Hoevenseweg en rotonde Drie Hoefijzers via de berm door naar de parallelwegen om tijdwinst te boeken bij vertraging. Oplossingen zijn gewenst om dit te voorkomen. Hierbij bestaat ook de wens om de mogelijkheden rondom biodiversiteit in berm en meentoe te passen.
5. De bomen (voornamelijk eiken) die langs dit deel van de weg staan dienen in de ogen van de klankbordgroepleden behouden te blijven. Door de aanwezigheid wordt een oproep gedaan een zorgvuldige en realistische afweging te maken tussen het behoud van groen en het verbeteren van de veiligheid.
6. Tankstation: de linksafbeweging vanaf het tankstation wordt niet direct als groot knelpunt ervaren. Het idee wordt geopperd om de linksaffer via 'achterom' en de parallelweg te geleiden naar 'rotonde Drie Hoefijzers'.

#### *Afsluiten en vervolgfases*

- Conclusie: de knelpunten op kaart worden erkend en herkend en zijn volledig.
- Op basis van de input uit de inloopbijeenkomst en de klankbordgroepen gaat het projectteam van de provincie Noord-Brabant + RHDHV aan de slag om principevarianten te ontwikkelen, geen uitgewerkte ontwerpen, maar principeoplossingen. Daarbij worden ook al eerste afwegingen gemaakt binnen de varianten.
- Deze varianten met eerste afwegingen legt het projectteam in januari voor aan de klankbordgroepen.
- Op basis daarvan wordt toegewerkt naar één voorkeursalternatief, dat met de klankbordgroepen wordt besproken (medio maart).
- De klankbordgroepen brengen een advies uit aan de provincie Noord-Brabant en de gemeenten.
- Het projectteam van de provincie Noord-Brabant werkt het voorkeursalternatief verder uit.
- Tijdens de tweede openbare inloopbijeenkomst wordt het voorkeursalternatief gepresenteerd (medio juni).