

Besprekingsverslag

Groot onderhoud N285
Klankbordgroep Langeweg
23 oktober 2019

Datum

20 november 2019

Van

Wim Schot

Telefoon

073-6812812

Email

N285@brabant.nl

De deelnemerslijst kunt u opvragen via n285@brabant.nl

Introductie

- De projectmanager heet iedereen welkom namens de provincie Noord-Brabant.
- De verwachtingen – wat mag u van ons verwachten en wat verwachten wij van u? – worden door het projectteam toegelicht.
- Doel van deze 1^e sessie is om samen de knelpunten vast te stellen om daarmee een gelijk beeld te hebben van die knelpunten. In het vervolg richten de oplossingen zich op die knelpunten. Daarmee is niet gezegd dat alle knelpunten ook daadwerkelijk worden opgelost. Belangrijk daarbij is of er sprake is van bovengemiddelde onveiligheid en/of structurele afwikkelingsproblemen. Groen en ruimtelijke kwaliteit dienen daarbij betrokken te worden.

Scope en opgave

- Het project wordt kort toegelicht:
 - Het betreft een onderhoudsproject waarbij de verharding van de N285 wordt vervangen tussen Klundert (vanaf de rotonde N258/Zuidelijke Randweg) en de kruising met de A59 bij Terheijden.
 - Naast de verharding worden de belijning en bebording aangepast aan de hedendaagse richtlijnen.
 - Verder is er ruimte voor 'kleine verkeersmaatregelen'.

'Werk- en discussietafels'

- Door middel van een groepsgesprek zijn alle knelpunten doorgesproken en genoteerd. Kaarten met knelpunten van de provincie en RHDHV en de inventarisatie van "Wijkvereniging Langeweg" zijn doorgesproken en toegelicht.
- Reacties vanuit de omgeving tijdens de inloopbijeenkomst (1 oktober), aangevuld met de gebiedsanalyse van RHDHV en provincie Noord-Brabant vormen hiervoor de basis.

De belangrijkste knelpunten voor de klankbordgroep Langeweg gaan over:

- Veilig het dorp in- en uitrijden, dat zich vooral uit op het kruispunt in Langeweg (oversteken).
- De snelheid in Langeweg die (gevoelsmatig) te hoog ligt. Er zijn geen harde metingen, maar de ervaring leert wel dat men bij 60 km/uur opgejaagd wordt. Daarmee is zeer aannemelijk dat de snelheid veelal hoger ligt dan 60 km/uur. Vooral ook tijdens de daluren is dit waarneembaar.
- Leefbaarheid als gevolg van geluidshinder (in combinatie met de snelheid).

De klankbordgroepleden hebben vooraf een lijst met knelpunten opgesteld:

- Verkeersveiligheid:
 - Verlichting kleinere wegen, inritten en kruisingen.
 - Hoge snelheid: 'Als je je aan de snelheid houdt, houd je het verkeer op.'
 - Grote snelheidsverschillen buiten de spits.
 - Gevaarlijke inhaalmanoeuvres.
 - Oversteekbaarheid en zijwegen bereiken is lastig tijdens de spits.
 - Snelheidsverschillen met landbouwverkeer en invoegen leidt tot onveiligheid.
 - Afslaan en opdraaien is onveilig, in verband met achteropkomend verkeer.
 - Sluipverkeer en impact van nieuwe randweg (toename?) hierop.
 - Bermrijders die doorsteken naar de parallelweg.
- Comfort
 - Ribbelvorming fietspaden.
 - Oversteekbaarheid N285.
 - Weinig buffer naar autoweg (voelt onprettig).
 - Verblinding door verlichting auto's.
 - Geluidsoverlast door naden in wegdek.
- Groen
 - Kaalslag van het landschap door het verdwijnen van bomen.
 - Verlies aan biodiversiteit door minder bomen.
 - Onderhoud van groen, bermen en hagen is ondermaats, waardoor de vitaliteit van het groen afneemt.

Toekomstwensen vanuit de klankbordgroep Langeweg zijn:

- Onderzoeken of een rotonde inpasbaar is.
- Onderzoeken wat eventueel de beste locatie is voor een rotonde.
- Onderzoeken hoeveel ruimte een verkeersregelininstallatie (VRI) vraagt.
- Onderzoeken of een uitbuiging (soort van 'poortconstructie') van de weg bij in- en uitrijden van Langeweg mogelijk is.
- Onderzoeken of optisch versmallen van de N285 ter hoogte van Langeweg mogelijk is en ook of dit in combinatie kan met het toepassen van groenvoorzieningen.
- Onderzoeken welke mogelijkheden er zijn om de fietspaden ter hoogte van Langeweg te verbreden.
- Terugplanten van bomen van diverse samenstelling langs de N285, er zijn al veel bomen verwijderd.
- Drempels en verkeerssituaties die leiden tot veel remmende en optrekkende auto's hebben niet de voorkeur.

Aandachtspunten vanuit de klankbordgroep Langeweg zijn:

- Vernieuwde ontsluiting van Langeweg dient zo centraal mogelijk te liggen, zodat het verkeer gelijkwaardig wordt verdeeld over Langeweg.
- De bushalte graag aan de kant van het dorp houden, dat voorkomt extra oversteken van een drukke weg.
- Parkeren in het dorp is tijdens piekmomenten en evenementen krap, bij herinrichting hier waar mogelijk rekening mee houden.
- Parallelwegen dienen ongeschikt te zijn voor doorgaand verkeer.
- Leidt de nieuwe randweg bij Zevenbergen tot een toename van vrachtverkeer?

Afsluiten en vervolgfases

- Conclusie 1: de knelpunten op de kaart worden erkend en herkend, zijn volledig en zijn aangevuld door de inventarisatie van de wijkvereniging zelf.
- Conclusie 2: bij oplossingsrichtingen wordt het besef besproken dat oplossingen op onderdelen ook gevolgen kunnen hebben op bijvoorbeeld rijrichtingen van parallelwegen of parkeercapaciteit. Met andere worden zullen concessies nodig zijn om tot een haalbare (gedragen) oplossing te komen.

- Op basis van de input uit de inloopbijeenkomst en de klankbordgroepen gaat het projectteam van de Provincie Noord-Brabant + RHDHV aan de slag om principevarianten te ontwikkelen, geen uitgewerkte ontwerpen, maar principeoplossingen. Daarbij worden ook al eerste afwegingen gemaakt binnen de varianten.
- Deze varianten met eerste afwegingen legt het projectteam in januari voor aan de klankbordgroepen.
- Op basis daarvan wordt toegewerkt naar één voorkeursalternatief, dat met de klankbordgroepen wordt besproken (medio maart).
- De klankbordgroepen brengen een advies uit aan de provincie Noord-Brabant en de gemeenten.
- Het projectteam van de provincie Noord-Brabant werkt het voorkeursalternatief verder uit.
- Tijdens de tweede openbare inloopbijeenkomst wordt het voorkeursalternatief gepresenteerd (medio juni).