

## Besprekingsverslag

Groot onderhoud N285  
Klankbordgroep Moerdijk  
30 oktober 2019

**Datum**

20 november 2019

**Van**

Wim Schot

**Telefoon**

073-6812812

**Email**

N285@brabant.nl

De deelnemerslijst kunt u opvragen via [n285@brabant.nl](mailto:n285@brabant.nl)

### Introductie

- De projectmanager heet iedereen welkom namens de provincie Noord-Brabant.
- De verwachtingen – wat mag u van ons verwachten en wat verwachten wij van u? – worden door het projectteam toegelicht.
- Doel van deze 1<sup>e</sup> sessie is om samen de knelpunten vast te stellen om daarmee een gelijk beeld te hebben van die knelpunten. In het vervolg richten de oplossingen zich op die knelpunten. Daarmee is niet gezegd dat alle knelpunten ook daadwerkelijk worden opgelost. Belangrijk daarbij is of er sprake is van bovengemiddelde onveiligheid en/of structurele afwikkelingsproblemen. Groen en ruimtelijke kwaliteit dienen daarbij betrokken te worden.

### Scope en opgave

- Het project wordt kort toegelicht:
  - Het betreft een onderhoudsproject waarbij de verharding van de N285 wordt vervangen tussen Klundert (vanaf de rotonde N285/Zuidelijke Randweg) en de kruising met de A59 bij Terheijden.
  - Naast de verharding worden de belijning en bebording aangepast aan de hedendaagse richtlijnen.
  - Verder is er ruimte voor ‘kleine verkeersmaatregelen’.

### ‘Werk- en discussietafels’

Door middel van een groepsgesprek zijn alle knelpunten genoteerd. Ook zijn de sheets met knelpunten besproken. De reacties uit de omgeving tijdens de inloopbijeenkomst (1 oktober) aangevuld met een gebiedsanalyse vormen hiervoor de basis.

De belangrijkste knelpunten voor de klankbordgroep Moerdijk gaan over:

- De bebording is nu onduidelijk – ‘verboden voor tractoren, met uitzondering van tractoren’ – en dat leidt tot fysieke en verbale reacties in het verkeer.
- De dubbele oversteek rechtdoor voor fietsers bij de A17 is op meerdere manieren onveilig. Drukke zorgt ervoor dat fietsers er in de spits niet tussendoor komen. Rechte dubbele oversteek is onveilig.
- Bomen geven fietsers veiligheidsgevoel en beschutting, om die reden is de kaalslag van bomen ongewenst.
- Snelheid op de N285, er wordt vaak te hard gereden.
- Begroeiing – niet de bomen – in de berm bij in- en uitritten op de N285 geeft verminderd zicht.
- Slecht wegdek fietspad ten noorden van N285.
- Zuidelijke fietspad van N285 aanpassen naar tweerichtingsverkeer.
- Bewegwijzering richting Etten-Leur verduidelijken, om de kruising spoorwegovergang Hazeldonkse Zandweg te ontlasten en gebruik van verbindingsweg te stimuleren.

Toekomstwensen vanuit de klankbordgroep Moerdijk zijn:

- Eenduidigheid in rotondes tussen gemeente, havenbedrijf en provincie Noord-Brabant is wenselijk.
- Na realisatie nieuwe randweg: 'landbouwverkeervriendelijk' houden van het oude traject N285 door Zevenbergen.
- Extra inhaalmogelijkheden voor zwaar verkeer realiseren.
- Optisch versmallen van rijbaan in Langeweg.
- Opstelruimte bij in- en uitritten tussen hoofdrijbaan en fietspad om de verkeersveiligheid te verbeteren. Alternatief kan zijn om het zicht te verbeteren.
- Bollen en bloemen planten in de kernen ('Moerdijk zoemt') om verschil aan te geven qua beleving.
- Dijken en wegen gebruiken om biodiversiteit te verbeteren met bijvoorbeeld kruiden en bloemen.

Aandachtspunten vanuit de klankbordgroep Moerdijk zijn:

- Een integrale aanpak waarborgen, waarin onder andere nauw contact is tussen het projectteam en Goudappel Coffeng. Zij werken voor Havenbedrijf Moerdijk aan de toekomstige doorstroming en de relatie met de N285.
- Bomen die blijven staan ongemoeid laten.
- Invulling geven aan herplantplicht van verwijderde bomen, inclusief bomen die al verwijderd zijn.

*Afsluiten en vervolgfases*

- Conclusie: de knelpunten op de kaart worden erkend en herkend en zijn volledig.
- Op basis van de input uit de inloopbijeenkomst en de klankbordgroepen gaat het projectteam van de provincie Noord-Brabant + RHDHV aan de slag om principevarianten te ontwikkelen, geen uitgewerkte ontwerpen, maar principeoplossingen. Daarbij worden ook al eerste afwegingen gemaakt binnen de varianten.
- Deze varianten met eerste afwegingen legt het projectteam in januari voor aan de klankbordgroepen.
- Op basis daarvan wordt naar één voorkeursalternatief toegewerkt, dat met de klankbordgroepen wordt besproken (medio maart).
- De klankbordgroepen brengen een advies uit aan de provincie Noord-Brabant en de gemeenten.
- Het projectteam van de provincie Noord-Brabant werkt het voorkeursalternatief verder uit.
- Tijdens de tweede openbare inloopbijeenkomst wordt het voorkeursalternatief gepresenteerd (medio juni).