

Verslag tweede informatiebijeenkomst N639

1 Inleiding

De N639 in de bebouwde kom van Chaam (Bredaseweg/ Dorpsstraat/ Baarleseweg) is toe aan groot onderhoud. De provincie werkt in dit project samen met advies- en ingenieursbureau TAUW en gemeente Alphen-Chaam. Naast het groot onderhoud aan de N639 speelt er in Chaam een Meerjaren uitvoeringsprogramma (MUP) rondom leefbaarheid, met als onderdeel mobiliteit en vrachtverkeer.

Adviesbureau TAUW heeft in overleg met de omgeving, provincie en gemeente een definitief ontwerp gemaakt voor het groot onderhoud. Omdat het project groot onderhoud betreft en geen herinrichting, zijn alleen kleine aanpassingen in het ontwerp verwerkt.

Op 20 oktober 2022 hebben we als projectteam dit definitieve ontwerp gepresenteerd tijdens een informatiemiddag en -avond. Het doel van deze bijeenkomst was om – naast de toelichting van het ontwerp en de grootste wijzigingen ten opzichte van de eerste inloopbijeenkomst – een korte terugkoppeling te geven over de eerder ingebrachte wensen en eisen. Verder was het doel om punten die van belang zijn voor de uitvoering te inventariseren en een korte doorkijk te geven naar de vervolgstappen in dit project.

Hieronder kort een impressie van de bijeenkomst, een overzicht van de input die we gekregen hebben en aandachtspunten over het vervolg.

2 Hoofdpunten uit het ontwerp

Voor de belangrijkste wijzigingen in het ontwerp verwijzen we naar de bijgevoegde PowerPointpresentatie, waarbij in de notities van de slides waar nodig een korte toelichting staat. In de presentatie staan de hoofdpunten benoemd, ondersteund met afbeeldingen.

3 De informatiebijeenkomst

Donderdag 20 oktober 2022 was er voor de tweede keer een informatiebijeenkomst in Het Chaamsche Wapen in Chaam. Ongeveer 100 bewoners, ondernemers, geïnteresseerden en ambtenaren van de gemeente Alphen-Chaam zijn aanwezig. Medewerkers van de provincie Noord-Brabant, de gemeente Alphen-Chaam en TAUW presenteren het definitieve ontwerp van de weg en zijn aanwezig om vragen te beantwoorden.

Ruim voor aanvang druppelen de eerste mensen al binnen. De tekeningen liggen verspreid op tafels en worden met belangstelling bekeken.

Rond de klok van 15.00 u. opent Ard van Eck (projectleider bij Provincie Noord-Brabant) de bijeenkomst, verwelkomt hij de ongeveer vijftig personen die aanwezig zijn en licht hij het programma toe.

Wanneer het ontwerp toegelicht wordt door Wouter van der Kramer (TAUW), komt er vrijwel meteen een vraag over het Meerjaren Uitvoeringsprogramma op. Fijn dat Gert Sanders (Projectmedewerker van de provincie voor dit project) aanwezig is om vragen daarover te beantwoorden.

Na de toelichting op het ontwerp worden diverse vragen gesteld en beantwoord. Na het plenaire gedeelte worden de tekeningen nader bekeken. Er zijn toch nog wat vragen en opmerkingen die die het projectteam moet bekijken en mogelijk verwerken in het ontwerp.

De avondsessie begint iets later dan de geplande 19.00 uur: het Brabants kwartiertje laat zich gelden. Wederom zijn ongeveer vijftig mensen aanwezig. Een totaal van om en nabij de honderd personen geeft aan dat de betrokkenheid op het project groot is. Bij de avondsessie is er ook de mogelijkheid om digitaal via teams aan te sluiten. Hier hebben tien inwoners gebruik van gemaakt. Ook deze digitale bijeenkomst was volgens de inwoners goed te volgen.

Ook na de avondsessie zijn er diverse vragen en worden de tekeningen met belangstelling bekeken en bestudeerd. Er worden vragen gesteld en gesprekken gevoerd. De sfeer is goed.

4 De input

4.1 Gestelde vragen:

- Hoe zit het met de schuine van de trottoirs? Wordt dat probleem opgelost?
We kunnen het helaas niet geheel oplossen: dit heeft te maken met de hoogte van de weg en de ruimte tussen de gevels, maar ook met waterafvoer. Alles wordt wel opnieuw bestraat.
- Hoe zit het met Enexis?
Mogelijk gaan die ook werkzaamheden uitvoeren. We zullen kijken waar koppeling mogelijk is.
- Wat wordt de bestrating van de fietspaden en de weg?
- *De trottoirs en het fietspad worden herstraat, waarbij voor de fietspaden nieuwe materialen worden gebruikt.*
- Is er afstemming geweest met de Ekelaar en de Lidl over het verdwijnen van de parkeerplaatsen ten behoeve van de bushalte?
Dit punt wordt nader bekeken en zo nodig aangepast in het ontwerp
- Komt er meer geluid door klinkers te gebruiken voor het fietspad? Nu zijn het namelijk grotere tegels.
Op fietspaden maakt dit geen geluidsverschil.
- De doorgetrokken streep is een stippellijn geworden?
Ja, dit is een correctie ten opzichte van de vorige tekening.

- Hoe zijn de bushaltes ingericht?
Er is nu een haltekom gekomen op twee plekken in het centrum. Verder halteert de bus op de rijbaan.
- Komen fietsers bij de rotonde in de voorrang?
Dit wordt nog gecheckt met de gemeente.
- Is een rotonde niet veel veiliger bij de Gilzeweg?
Dat is helaas niet mogelijk vanwege de beschikbare ruimte.
- Hoeveel en welke oversteekplaatsen (zebrapaden) komen er?
Er komt een nieuwe, er wordt er één verplaatst en de rest blijft gehandhaafd.
- Waarom ligt er een VOP bij de LIDL en niet bij de kruising met de Gilzeweg?
Dit is in overleg tussen de provincie en gemeente en verkeersdeskundigen uitgewerkt en overeengekomen.

4.2 Opmerkingen ontwerp/KES:

- **Boom aan de Bredaseweg 31:** meneer krijgt handhaving op de stoep vanwege een boom in zijn tuin. En nu staat er om de hoek een boom gepland. Deze boom graag laten vervallen.
- Bij **Bredaseweg 33** is het de inrit graag zonder niveaunderschil aanleggen en de tegels met NP terugplaatsen
- **Bredaseweg 12** meldt dat voor haar (maar wellicht iedereen) de band tussen voet- en fietspad te stijl en hoog is om met de fiets veilig haar inrit op te rijden. Ze valt regelmatig. Graag alle banden tussen voet- en fietspaden overal iets verlagen?
Dit gaan we ook doen.
- **Dorpsstraat 18 en 71:** lichtmast verplaatsen, vanwege het feit dat ze nu net naast de hoek van de inrit staan en dit vaak schade oplevert aan voertuigen.
- Tussen **Bredaseweg 8 en 10** komt een VOP: het straatje waar de bewoner van Bredaseweg 8 uit komt rijden, komt uit op deze VOP. Van dit straatje (en de VOP) maken voetgangers en fietsers gebruik en hij voorziet gevaarlijke situaties.
- Ter hoogte van **Dorpsstraat 65** uitrit/parkeervak checken. Verder is er mogelijk plaats voor twee parkeervakken?
- Bushalte aan de kant van het Wapen van Chaam: verkeer gaat bij drukte over de halteplaats van de bus en dit levert gevaarlijke situaties op. Voorstel vanuit de zaal: haltehaven weg, bus op straat laten stoppen en de middengeleider verlengen, zodat er één rijstrook is.
- Wordt de situatie veiliger voor voetgangers bij de Gilzeweg? Is de kruising veilig zonder officiële VOP? Suggestie vanuit de zaal: óf zebrastralen óf geen belijning.
- Oversteek bij de Gilzeweg: is er genoeg opstelruimte voor fietsers aan de Oostkant van de kruising?
- Plaatsing Gilzeweg kruising voetpaden en trottoirs: graag goed bekijken hoe voetgangers moeten bewegen. Voetpad en fietspad staan er nu op dezelfde manier in getekend en niet gespiegeld.
- Het realiseren van deze bushalte ter hoogte van de Ekelaar en de Lidl en het verwijderen van de parkeerplaatsen daar kan niet zonder grond van de eigenaar van de Ekelaar. Bovendien is er een notariële acte/afpraak over de betreffende parkeerplaatsen.

- Neusje van de vluchtheuvel is erg klein om te zien en dus om effectief bescherming voor overstekende personen te bieden. Kan de kruising naar de zuidkant wat uitbuiken, zodat er meer draairuimte komt vanuit de Gilzeweg, en een bredere vluchtheuvel mogelijk is?
- Fietspad iets richting parkeerplaats verplaatsen om het te splitsen van de rijbaan? Hierdoor kunnen uitrijdende auto's beter op de rijbaan concentreren en tegelijkertijd niet ook op fietsers hoeven te letten. Is er dan wel voldoende opstelruimte voor de uitrijdende auto's?
- Ter hoogte van **Dorpsstraat 34**: hier wordt vaak ongewenst/onbevoegd geparkeerd, waardoor de inrit/uitrit gedeeltelijk geblokkeerd worden. Graag iets om dat te voorkomen (verhoging of zo), maar nog wel door grote voertuigen te gebruiken bij het indraaien. Bewoner zal nog een foto sturen. Graag contact met bewoner over beste oplossing.
- Is het mogelijk om de stoplichten met oversteek op een meer effectieve plaats te zetten, bijvoorbeeld nabij de Lidl/Gilzeweg (daar is meer behoefte voor extra veilig oversteken)?
- Vanaf de Ledevaertkerk tot de aan rotonde zijn er geen snelheidreducerende maatregelen. Kan hier toch iets visueel aangebracht worden, bijvoorbeeld ter hoogte van de zijwegen, of een streep op de rijbaan pal langs de goot (om de weg smaller te laten lijken). Graag toch nog wel één extra oversteekplaats?

4.3 Verzoeken (ook m.b.t. uitvoering):

- Resultaten van de externe veiligheidsaudit delen met de bewoners.
- Brandweerkazerne aan zijstraat nabij rotonde moet bereikbaar blijven; plan van aanpak graag bespreken met (lokale) brandweerdienst.
- Bredaseweg 12 wil graag een nulmeting op de gevel, vanwege huidige schade door trillingen.
- De Heikantsestraat is niet geschikt als omleidingsweg tijdens de uitvoering (deze is te smal voor bussen en vrachtwagens).

5 Vervolg

Er zijn veel opmerkingen gekomen rondom de nieuwe aanpassing bij de Gilzeweg. Hier wordt in de komende weken nog eens goed naar gekeken. Zodra hier duidelijkheid over is sturen wij u een nieuwsbrief over het definitief ontwerp.

Vervolgens wordt een contract opgesteld dat zal worden aanbesteed. Tweede helft 2023 begint de uitvoering: de aannemer zal eerst zijn werk gaan voorbereiden, waarna de realisatie, de zogenoemde 'schop in de grond', zal aanvangen in 2024.

Mocht u nog dringende vragen hebben, dan kunt u die stellen via N639@brabant.nl of bellen met de omgevingsmanager van de provincie, Anne van de Donk 06 55 68 69 92.