



Provincie Noord-Brabant

Bebouwde kom Hoeven uitgebreid en snelheid omlaag, afspraken gemaakt met omwonenden N640

's-Hertogenbosch/Hoeven, 21 oktober - De bebouwde kom bij Hoeven wordt in beide richtingen uitgebreid. Dat betekent dat daar de snelheid omlaag gaat van 80 naar 50 km/u. Dit zijn de provincie Noord-Brabant en de gemeente Halderberge overeengekomen. De maatregelen zijn onder meer mogelijk omdat, zoals uit verkeerstellingen bij een eerdere afsluiting is gebleken, verwacht wordt dat de effecten van snelheidsverlaging op de N640 meevallen. Omwonenden hadden ook al aangedrongen op aanvullende maatregelen. Daarnaast hebben provincie en gemeente afspraken gemaakt over een onderzoek naar vrachtwagenverkeer en zullen zij bij het Openbaar Ministerie aandringen op een permanente snelheidscontrole bij de weg.

De bebouwde kom van Hoeven wordt in totaal met 1,3 kilometer verlengd. Richting Oudenbosch eindigt de kom straks net voorbij de kruising met de Oude Antwerpsepostbaan en richting het oosten (Etten-Leur) schuift de kom op tot de hoogte van Sprangweg 59. Omdat de snelheid op deze stukken wordt verlaagd, moet de weg anders worden ingericht. Dit doet aannemer KWS Infra, die deze week met het groot onderhoud aan de N640 is gestart. De kosten vallen binnen het projectbudget. Later zal de gemeenteraad nog een besluit nemen over het verplaatsen van de komborden. Om veiligheid en leefbaarheid verder te verbeteren, vragen provincie en gemeente het Openbaar Ministerie om de snelheid op de N640 permanent te controleren door bijvoorbeeld een flitspaal te plaatsen.

Gedeputeerde Suzanne Otters-Bruijnen is positief over de samenwerking met gemeente en omwonenden (werkgroep N640) en zegt dat de provincie het besluit om de kom uit te breiden kan steunen omdat blijkt dat het waterbedeфекt meevalt. "In april en mei werd in Hoeven aan de weg gewerkt en toen is bijgehouden waar het verkeer heen ging. Ondanks de afsluiting viel het omrijden over gemeentelijke wegen, het waterbedeфекt, mee. Dat was voor ons de reden om met de uitbreiding van de kom en het permanent verlagen van de snelheid akkoord te gaan. Wel is afgesproken dat we opnieuw in gesprek gaan als het sluipverkeer toch uit de hand loopt."

Dialogo over en onderzoek naar vrachtwagenverkeer

Ook wethouder Thomas Melisse van de gemeente Halderberge is blij met de aanvullende afspraken waaronder het verlagen van de snelheid. "Dit is echt een verbetering van de verkeersveiligheid en leefbaarheid rond de N640. Daarnaast is het goed dat er eerste afspraken zijn gemaakt om het vrachtwagenverkeer terug te dringen. Dat verkeer heeft een behoorlijke impact in Oudenbosch en Hoeven en baart ons zorgen. Er moet een totaalaanpak komen die meer is dan alleen de N640. Daarom werken we het handhaven van bestaande vrachtwagenverboden op gemeentelijke wegen uit. Al deze afspraken zijn tot stand gekomen dankzij de betrokkenheid van de werkgroep N640 en de Samenstichting Hoeven. Samen bereiken we meer."

Dit jaar zet de provincie een dialoog op over de problematiek van het vrachtwagenverkeer met gemeenten, logistieke partijen en transportbedrijven. Het groot onderhoud is naar verwachting in mei 2023 afgerond. Daarna neemt de gemeente Halderberge het initiatief voor een kentekenonderzoek naar omvang, herkomst en bestemming van vrachtwagenverkeer. De werkgroep N640 wordt ook bij de dialoog en het onderzoek betrokken. Deze dienen als basis voor verdere besluitvorming en/of maatregelen.

Op het gebied van geluid en groen zijn ook aanvullende afspraken gemaakt. Zo zet de provincie zich in om in 2023 een geluidsaneringstraject te starten en wordt via de herplant van bomen geprobeerd om de historische laanstructuur langs de N640 zo veel mogelijk te behouden of uit te breiden.

Peter Honings 06 - 52 79 45 25 (phonings@brabant.nl) of Mariette Vos 0165 - 390723
(m.vos@halderberge.nl)