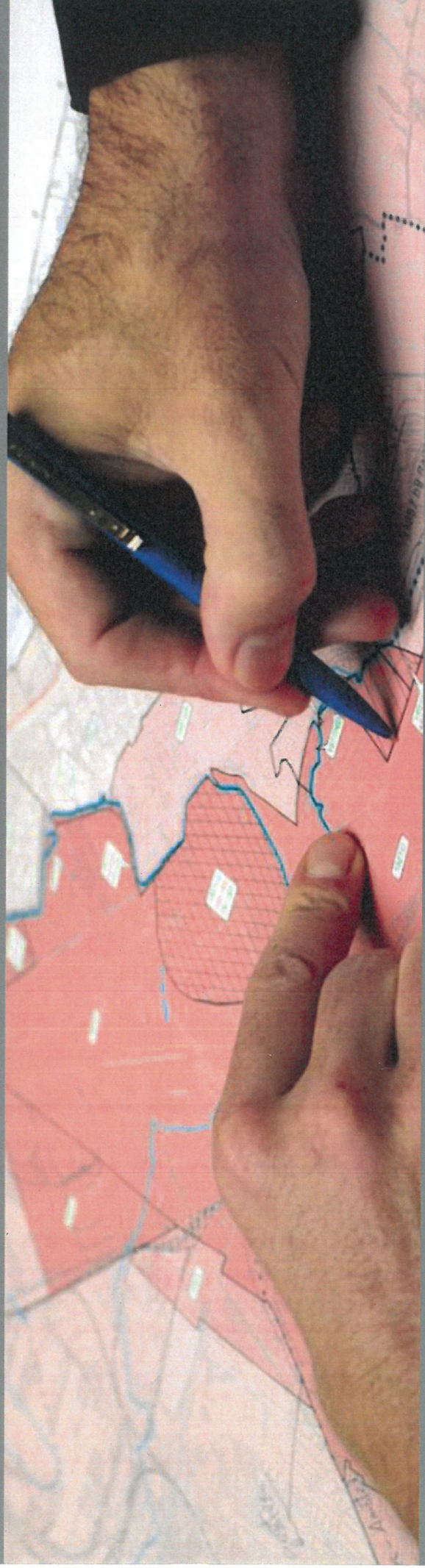


Reconstructie N640 - Fietspad Lage Donk

Ruimtelijke onderbouwing

<Status>



colofon

titel rapport
Reconstructie N640 -
Fietspad Lage Donk

datum
1 juli 2021

projectnummer
P04333

opdrachtgever
provincie Brabant

BRO
Projectleider
Projectteam

bron Kaft
BRO

BRO
Bosscheweg 107
5282 WV Boxtel
T +31 (0)411 850 400
E info@bro.nl
www.bro.nl

BRO
Ruimte | om in te leven



*“Als we anderen de ruimte niet gunnen zullen we zelf steeds
meer opgesloten raken.”*

Prof. Hans Gaijaard

Inhoudsopgave

1	Inleiding			
1.1	Aanleiding			10
1.2	Ligging en begrenzing plangebied			10
1.3	Vigerend bestemmingsplan			10
1.4	Leeswijzer			10
2	Planbeschrijving			11
2.1	Bestaande situatie			11
2.2	Nieuwe situatie			11
3	Beleidskader			12
3.1	Rijksbeleid			12
3.2	Provinciaal beleid			13
3.3	Gemeentelijk beleid			13
4	Verantwoording omgevingsaspecten			13
	4.1 Verkeer en parkeren			10
	4.2 Geluid			10
	4.3 Bodem			10
	4.4 Water			10
	4.5 Luchtkwaliteit			10
	4.6 Bedrijven en milieuzonering			10
	4.7 Geur			10
	4.8 Kabels en leidingen			11
	4.9 Externe veiligheid			11
	4.10 Ecologie			11
	4.11 Archeologie en cultuurhistorie			11
	4.12 M.e.r.-plicht			12
	4.13 Belangen van derden, omgevingsdialoog			12
5	Uitvoerbaarheid			13
	5.1 Economische uitvoerbaarheid			13
	5.2 Maatschappelijke uitvoerbaarheid			13

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

De Provincie Noord-Brabant gaat groot onderhoud uitvoeren aan de provinciale weg N640, tussen Oudenbosch en de A58 in Etten-Leur. Doel is om de weg voor de komende 10 jaar weer in goede staat van onderhoud te brengen en de verkeersveiligheid en leefbaarheid te verbeteren. Het verbeteren van de groenstructuur langs de weg valt binnen de onderhoudsplannen.

In de huidige situatie is ter hoogte van de Lage Donk in Etten-Leur sprake van geen fietsoversteekplaats. Aan de zuidzijde van de N640 is een fietspad aanwezig voor beide richtingen. Uit een verkeersveiligheidsaudit en naar aanleiding van een wens van de gemeente Etten-Leur, is gezocht naar een passende locatie om een fietsoversteekplaats aan te leggen, zodat vanaf het doorgaande fietspad de Lage Donk voor langzaam verkeer veilig bereikbaar wordt. In de huidige situatie maken fietsers vanaf de Lage Donk de overstek van de N640 via het kruisingsvlak. Hierdoor ontstaat het risico op aanrijdingen tussen overstekende fietsers en motorvoertuigen die vanaf de N640 afslaan

Om zorg te dragen voor een veilige en efficiënte overstek voor fietsers, is de wens om middengeleiders op de N640 aan te brengen en een nieuw fietspad in de berm aan te leggen. Hierdoor kunnen fietsers veilig in twee etappes oversteken. De locatie is gekozen vanuit het oogpunt van verkeersveiligheid en een logische aansluiting op de aanwezige fietspaden. Bovendien is rekening gehouden met de beschikbare ruimte, waarbij ten behoeve van de overstekplaats en de aansluiting daarvan zo min mogelijk bomen gekapt hoeven worden, bestaande functies niet verstoord worden en de overstekplaats met de aansluiting daarvan zoveel mogelijk

op openbare grond aangelegd kan worden. Op de voorgenoemde locatie wordt aan deze punten voldaan: de overstekplaats verbindt het doorgaande fietspad met de Lage Donk,



Figuur 1: Ligging plangebied

De beoogde ligging van het nieuwe fietspad valt deels binnen de bestemming 'Groen' van het bestemmingsplan 'Buitengebied'. Met toepassing van de kruimelgevallenregeling kan een omgevingsvergunning verkregen worden. Bij het afwijken van een bestemmingsplan dient getoetst te worden of wordt voldaan aan de eisen van een goede ruimtelijke ordening. In onderhavig document is de onderbouwing van deze toetsing opgenomen.

De ligging van het fietspad raakt ook de dubbelbestemming 'Leiding'. Om deze reden is ook een vergunning voor een binnenplanse afwijking noodzakelijk. Deze onderbouwing voorziet ook in de benodigde informatie voor de aanvraag om vergunning voor deze binnenplanse afwijking.

1.2 Ligging en begrenzing plangebied

Het plangebied ligt aan de T-splitsing van de Lage Donk en de Hoevenseweg (N640) in Etten-Leur. Deze ruimtelijke onderbouwing heeft betrekking op de asfaltweg en de berm die is gelegen aan de bestaande afslag van de Hoevenseweg naar de Lage Donk.

De fietsoversteekplaats is onderdeel van de openbare ruimte. Op de beoogde ligging van het fietspad in de berm is in de ondergrond een waterleiding aanwezig, waarover geen aaneengesloten verharding mag worden aangebracht. Er is geen sprake van waardevolle groenelementen.

De ligging van het plangebied is weergegeven in figuur 1. Als figuur 2 is een luchtfoto van de globale omgeving afgebeeld waarop de ligging van het plangebied te zien is.

1.3 Vigerend bestemmingsplan

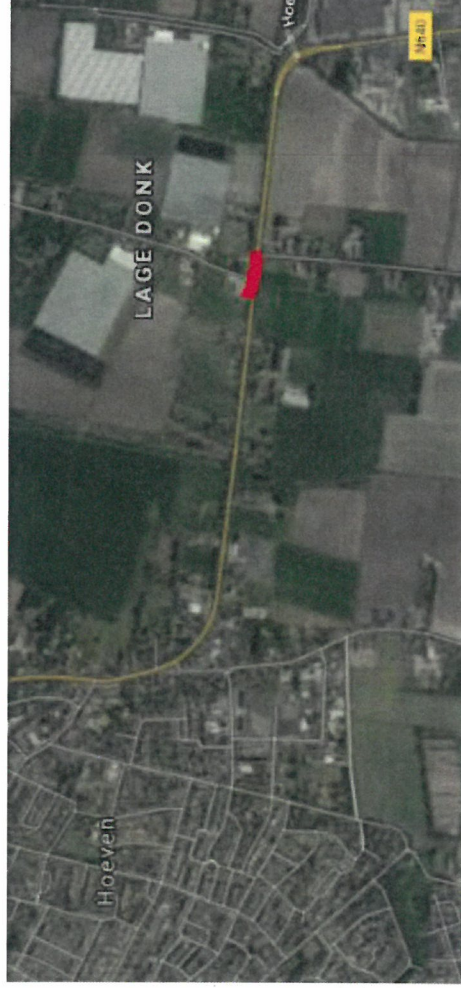
In het vigerende bestemmingsplan 'Buitengebied' (vastgesteld d.d. 30 september 2013) heeft de locatie de enkelbestemming 'Groen'. Een uitsnede van de kaart van dit bestemmingsplan is weergegeven in figuur 3.

Binnen de bestemming 'Groen' aangewezen gronden zijn bestemd voor:

- bermen, plantsoenen en andere groenvoorzieningen; waterkeringen, kades en dijken; een voorziening ten behoeve van waterberging ter plaatse van de aanduiding 'waterberging';
- alsmede voor bijbehorende: onverharde paden; extensief recreatief medegebruik; straatmeubilair; kunstobjecten, gedenktekens en religieuze objecten; nutsvoorzieningen; duikers, dammen en overkluizingen; water en waterhuishoudkundige voorzieningen.

Het realiseren van een verhard fietspad past niet binnen de aangegeven bestemmingsomschrijving. Daarnaast biedt het bestemmingsplan 'Buitengebied' niet de mogelijkheid om binnenplans af te wijken. Met toepassing van de kruimelgevallenregeling kan buitenplans een omgevingsvergunning (Wabo) verkregen worden voor het afwijken van het bestemmingsplan.

Gemeente Etten-Leur heeft 'Beleidsregels planologische afwijkingmogelijkheden artikel 4 bijlage II Bor' vastgesteld. De herinrichting van openbare ruimte van de onderhavige omvang is niet van ingrijpende aard: het deel van de herinrichting dat buiten de bestemming 'Verkeer' ligt, heeft de bestemming 'Groen' en behoort in de huidige situatie ook tot het openbaar gebied. Binnen deze bestemming wordt een fietspad gerealiseerd. Onderhavige ruimtelijke motivering is onderdeel van de aanvraag om de omgevingsvergunning voor het afwijken van het bestemmingsplan.



Figuur 2: Ligging plangebied in de omgeving

1.4 Leeswijzer

De ruimtelijke onderbouwing beschrijft het plan en de motivatie van het plan op verschillende aspecten. In hoofdstuk 2 is ingegaan op de bestaande en toekomstige situatie. De beleidsanalyse en –doorwerking wordt in hoofdstuk 3 weergegeven. In hoofdstuk 4 is een verantwoording van de relevante milieutechnische aspecten gegeven. In hoofdstuk 5 is de maatschappelijke en economische uitvoerbaarheid opgenomen.



Figuur 3: Uitsnede kaart vigerend bestemmingsplan 'Buitengebied' (2013)

2 Planbeschrijving

2.1 Bestaande situatie

Het plangebied betreft de openbare groenstrook aan de Lage Donk en Hoevenseweg (N640), kadastraal bekend als gemeente Eften-Leur, sectie O, perceelnummer 2256. Het gaat uitsluitend om de strook parallel aan de Lage Donk en Hoevenseweg (N640) met een maximale breedte van circa 20 meter. De locatie is gelegen ter hoogte van huisnummer 46.

Op het perceel zijn in de huidige situatie groenvoorzieningen aanwezig, die onderdeel uitmaken van de openbare ruimte. Er is sprake van enkele groene elementen, een verkeersbord en betonnen schrikblokken in de bocht. De groenstrook is vrijgehouden aan de Lage Donk en is in de bestaande situatie vrijgehouden zodat er voldoende zicht is voor de weggebruikers. Op de beoogde locatie van het fietspad is een dubbelbestemming 'Leiding' gevestigd.

In figuren 4 en 5 zijn foto's van N640 en de groenstrook in de bestaande situatie.

Er is in de bestaande situatie geen oversteekvoorziening aanwezig. Aan één zijde van de N640 is een tweerichtingen fietspad gelegen, waar ook voetgangers gebruik van maken. De oversteekbaarheid van de provinciale weg voor fietsers is redelijk (niet optimaal), voor voetgangers is de oversteekbaarheid van de weg als zeer slecht gekwalificeerd. In de nabijheid is een bushalte gelegen, zodat er rekening gehouden moet worden met busreizigers die te voet hun route vervolgen.

Uit afstemming met weggebruikers en omwonenden en analyse van de verkeersveiligheid is voor dit wegvak, naast het

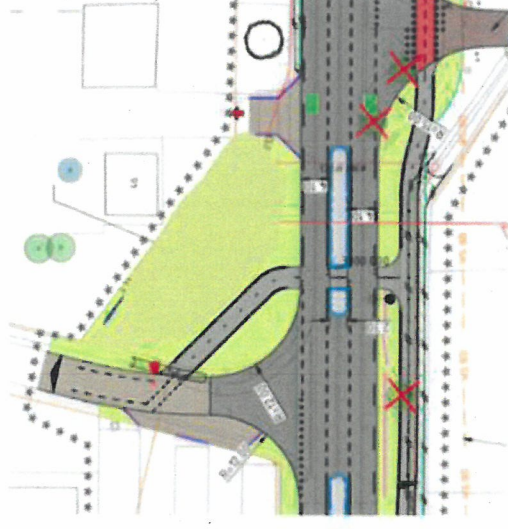
uitvoeren van het technisch onderhoud, besloten tot aanpassingen om de verkeersveiligheid te bevorderen.



Figuur 4: Aanzicht vanuit Hoevenseweg N640



Figuur 5: Aanzicht vanuit Hoevenseweg N640



Figuur 6: visualisatie ligging fietspad

2.2 Nieuwe situatie

De oversteekbaarheid van de N640 is in de huidige situatie beperkt: slechts op enkele locaties zijn voorzieningen aanwezig om fietsers en wandelaars veilig over te laten steken. Na afstemming met de omgeving en rekening houdende

met de aansluiting op bestaande fietsroutes in de omgeving en de beschikbare ruimte, is voor het weggedeelte van de N640 tussen Oudenbosch en Etten-Leur op vier locaties gekozen voor maatregelen, die de veilige oversteekbaarheid van de weg voor fietsers en wandelaars verbeteren. De keuze om op de onderhavige locatie een veilige oversteekplaats te realiseren is gebaseerd op de bevindingen uit een verkeersveiligheidsaudit en naar aanleiding van een wens van gemeente Etten-Leur: op de locatie wordt, ondanks het ontbreken van voorzieningen, door fietsers en voetgangers over gestoken, wat tot onveilige situaties kan leiden.

De N640 op de locatie nabij Lage Donk krijgt maatregelen: om de verkeersveiligheid te bevorderen, wordt er bij het onderhoudsplan van de N640 een fietsoversteek aangepast met middengeleiders. Om de fietsers na het oversteken van de weg op een veilige manier door te laten rijden, wordt een nieuw fietspad aangelegd in aansluiting op de oversteekplaats. Dit fietspad valt buiten de vigerende bestemming.

Met deze aanpassing in de weg krijgt de fietser de mogelijkheid om in twee stappen over te steken. Het gemotoriseerde verkeer wordt door het aanbrenge van middengeleiders vertraagd. Op deze locatie wordt ondanks de beperkte oversteekbaarheid toch overgestoken, wat tot gevaarrijke situaties kan leiden.

Er wordt een verhard fietspad gesitueerd in de groenstrook langs de Lage Donk. Hierdoor ligt aan weerszijden van het fietspad groen, waardoor de fietsers afzonderlijk van gemotoriseerd verkeer de bocht van de Lage Donk op de N640 kunnen maken. In de groenstrook ligt een leiding, binnen de dubbelbestemming 'Leiding'. Met de leidingbeheerder heeft afstemming plaatsgevonden. De verharding wordt als een niet-

aaneengesloten verharding aangelegd, zodat bij noodzakelijk onderhoud of vervanging van de leiding, deze nog goed bereikbaar is. De toename van het verhard oppervlakte wordt binnen de totale reconstructie van de weg gecompenseerd.

De groenstrook is in de huidige situatie onderdeel van de openbare ruimte en door de ligging tussen het fietspad en de rijbaan heeft het geen zelfstandige of bepalende functie binnen de groenstructuur. De wijziging van de situatie betreft een niet ingrijpende herinrichting van openbaar gebied, zoals bedoeld in artikel 4 lid 8 van bijlage II van het Besluit Omgevingsrecht¹ (Bor). Om deze reden is de zogenaamde kruimelgevallenregeling van toepassing en kan op basis van een goede ruimtelijke onderbouwing worden afgeweken van het bestemmingsplan.

¹ De wettelijke basis is artikel 2.12 onder 1, sub a. 2. . Op basis van dit artikel is de kruimelgevallenregeling van toepassing, zoals die is geformuleerd in artikel 4, lid 8, bijlage II Bor.

3 Beleidskader

3.1 Rijksbeleid

Met dit initiatief zijn geen nationale belangen gemeoid.

3.2 Provinciaal beleid

De provincie is als wegbeheerder verantwoordelijk voor het beheer en onderhoud van de provinciale wegen. De wegstructuur heeft als functie de bereikbaarheid van locaties en de doorstroming van het verkeer te bevorderen. Hierbij worden doelstellingen ten aanzien van de verkeersveiligheid, technische kwaliteit en inpassing in de omgeving nagestreefd. Onder de inpassing in omgeving wordt onder meer rekening gehouden met ecologische en landschappelijke waarden, maar ook met lokale behoeften.

Bij het beheer en onderhoud wordt tevens voorzien in aanpassingen aan de weg om tegemoet te komen aan deze doelstellingen.

De planlocatie is in de Interim omgevingsverordening aangeduid als 'gemengd landelijk gebied'. Het volgende artikel is van toepassing voor onderhavige ontwikkeling: *Artikel 3.46 verkeersdoelinden*

Voor zover van toepassing bevat dit artikel de instructie om in een bestemmingsplan dat voorziet in de wijziging van een provinciale weg, een onderbouwing van de noodzaak voor een aan de weg gerelateerde voorziening op te nemen.

Voorliggende document voorziet in de onderbouwing dat de ontwikkeling bijdraagt aan een goede omgevingskwaliteit met een veilige en gezonde leefomgeving. Het betreft de herinrichting van het openbaar gebied, waarbij een oppervlakte van circa 50 m² groen wordt verhard ten behoeve van de realisatie van een verhard fietspad. Beide functies zijn onderdeel van het openbaar gebied en de voorziening voorziet in een maatregel ter bevordering van de verkeersveiligheid. Op basis van bovenstaande kan geconcludeerd worden dat onderhavig planvoornemen in lijn is met de Interim Omgevingsverordening.

3.3 Gemeentelijk beleid

Omgevingsvisie Etten-Leur

De omgevingsvisie van gemeente Etten-Leur² beschrijft de visie voor het hele grondgebied van de gemeente. De Omgevingsvisie Etten-Leur heeft betrekking op alle aspecten van de fysieke leefomgeving en stelt kaders voor de keuzes die in de komende jaren worden gemaakt. De omgevingsvisie legt daarnaast op hoofdlijnen keuzes vast, onder andere op het gebied van wonen, werken en mobiliteit.

In de omgevingsvisie wordt gewerkt met een indeling van de gemeente in deelgebieden. Deze deelgebieden hebben ieder een integrale de overkoepelende ambities/randvoorwaarden doorwerken. Het plangebied valt binnen het deelgebied 'Buitengebied'.

De belangrijkste opgaven voor het buitengebied zijn:

- Behoud van een gevarieerd landschap, met een passende verwevenheid van verschillende functies (landbouw, natuur, recreatie, VAB-beleid).

- Ruimte geven/maken voor opgaven en kansen op het gebied van innovatie (nieuwe vormen van (agrarische) bedrijvigheid, verbrede landbouw, circulaire landbouw), verduurzaming, klimaatadaptatie (waterveiligheid, voorkomen van wateroverlast) en energietransitie (inpassing van wind- en/of zonne-energie).
- Realiseren van een samenhangend, goed functionerend natuurnetwerk.

Het overkoepelende thema mobiliteit in de omgevingsvisie, geeft aan dat de bereikbaarheid van Etten-Leur op orde is. De uitdaging zit in het behouden van deze goede bereikbaarheid.

De onderhavige ontwikkeling heeft geen raakvlak met de doelstellingen. Door het groot onderhoud van de provinciale weg en de inrichtingsmaatregel ter bevordering van de verkeersveiligheid draagt bij aan het behoud van de goede bereikbaarheid. De ontwikkeling is daarmee in lijn met de omgevingsvisie Etten-Leur.

Structuurvisie Plus 2020 Etten-Leur

De Structuurvisie Plus 2020 van de gemeente Etten-Leur is vastgesteld op 23 mei 2005 door de gemeenteraad van Etten-Leur.

In de structuurvisie van Etten-Leur is de gemeente opgedeeld in verschillende lagen waarin de gemeente wordt beschreven. In de laag infrastructuur wordt de locatie omschreven als ontsluitingsweg. Waarbij de verwachting is dat de weg in de toekomst een zwaar belast wordt door het verkeer. De structuurvisie geeft aan, dat indien er geen aanpassingen worden gedaan in de verkeersstructuur betekent dit, dat de

² https://www.etten-leur.nl/inwoner/Plannen_bouwen_en_verbouwen/Omgevingsvisie_mf1212aAQXg7WfCULwgTQw/60_conceptvisie_omgevingsvisie_maart_2020.pdf

geconstateerde knelpunten over het algemeen zwaarder worden.

De ontwikkeling van het fietspad draagt bij aan het behoud van de goede bereikbaarheid van Etten-Leur en daarmee aan het veilig functioneren van de N640. De ontwikkeling is in lijn met de Structuurvisie.

Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan 2013

Het gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan is op 12 november 2013 vastgesteld. In dit plan wordt het optimaliseren van een veilig, leefbaar en bereikbaar verkeers- en vervoerssysteem voor de korte en lange termijn (2022) als concreet doel gesteld. Dit moet ervoor zorgen dat iedereen zich nu en in de toekomst op een goede, prettige en veilige manier van A naar B kan verplaatsen. Niet alleen met de auto, maar ook op de fiets, te voet of met het openbaar vervoer. De kwaliteit hiervan voor de individuele inwoner staat daarbij in een goede verhouding tot die voor de rest van de samenleving.

De gemeente Etten-Leur stelt als ambitie dat in 2022 zullen alle regionale en lokale fietsverbindingen voldoen aan de minimale kwaliteitseisen. Tabel 1 geeft deze kwaliteitseisen voor het fietsnetwerk weer.

De onderhavige ontwikkeling draagt bij aan de gemeentelijke doelen van het optimaliseren van een veilig, leefbaar en bereikbaar verkeers- en vervoerssysteem. Met de aanleg van een verhard fietspad en de fietsoversteekplaats wordt invulling gegeven aan de opgestelde kwaliteitseisen en aan de visie voor langzaam verkeer van de gemeente Etten-Leur. Met de komst van de oversteekplaats en het hierop aansluitende fietspad wordt de verkeersveiligheid vergroot en het fietscomfort bevorderd.

Tabel 1: kwaliteitseisen gesteld voor fietsnetwerk Etten-Leur

Hoofdeis Netwerk	Criteria	Kwaliteitseis
Comfort	Verharding Kleur verharding Maatvoering	Daar waar mogelijk asfalt Nieuw aan te leggen: rood Fietspad met 1 richting: 1,50 m breed (2 m buiten bebouwde kom) Fietspad met 2 richtingen: 2,50 m breed (3 m buiten bebouwde kom) Fietsstrook: 1,5 m breed Solitair 3,00 m breed (buiten bebouwde kom)
	Verlichting	(Mede) gebruik van bestaande verlichting Bij belangrijke oversteeklocaties apart of extra verlichting
Veiligheid	Voorrangsgelling	Bij rondes: fietsers in de voorrang (uit de voorrang buiten bebouwde kom) Bij verkeerslichten: fietsconflctvrij Bij stroomwegen: ongelijkvloers
Directheid	Wachttijd	Max. 90 sec. bij verkeerslichten Max. 100 sec (buiten bebouwde kom)
	Obstakelvrije zone	Incidentele obstakels: min. 0,30 m (buiten bebouwde kom) Gesloten obstakels: min. 0,60 m (buiten bebouwde kom)

4 Verantwoording omgevingsaspecten

4.1 Verkeer en parkeren

Het groot onderhoud aan de provinciale weg N640 tussen de rotonde Koepelbaan in Oudenbosch en de A58 in Etten-Leur heeft als doel de N640 voor de komende 10 jaar in goede kwaliteit te houden en de verkeersveiligheid en leefbaarheid te verbeteren. Naast het vervangen van het asfalt worden er kleine verkeersmaatregelen uitgevoerd om knelpunten op te lossen, waaronder de aanleg van het fietspad op de Lage Donk valt. De ontwikkeling heeft geen verkeersaantrekkende werking en geen invloed op de parkeerbehoefte.

Vanuit het aspect verkeer en parkeren draagt de ontwikkeling bij aan de uitgangspunten van een goede ruimtelijke ordening.

4.2 Geluid

In de Wet geluidhinder (Wgh) is vastgesteld dat, indien in het besluitgebied geluidgevoelige functies (zoals woningen) zijn voorzien binnen de invloedssfeer van (weg)verkeerslawaaai, akoestisch onderzoek uitgevoerd dient te worden.

De ontwikkeling heeft geen raakvlak met het aspect geluid.

4.3 Bodem

In het Besluit ruimtelijke ordening (artikel 3.1.6 lid 1 onder d) is bepaald dat voor de uitvoerbaarheid van een plan rekening gehouden moet worden met de bodemgesteldheid in het plangebied. Bij functiewijzigingen dient te worden bepaald of de bodemkwaliteit voldoende is voor de beoogde functie en

moet worden bepaald of nader onderzoek en eventueel saneringen noodzakelijk zijn.

Uit een verkennend bodemonderzoek zijn geen bodemverontreinigingen gebleken die de werkzaamheden aan de weg belemmeren. Aan de verkeersfunctie worden geen specifieke eisen ten aanzien van de milieukundige kwaliteit van de bodem gesteld. Voorafgaand aan de uitvoering van de werkzaamheden wordt indien noodzakelijk een aanvullend onderzoek naar de mogelijke aanwezigheid van PFAS uitgevoerd.

Dit vormt geen belemmering voor de voorgenomen functie-wijziging, maar dient voor een verantwoorde uitvoering van de werkzaamheden. Een goed woon- en leefklimaat is voldoende gewaarborgd. Het onderdeel bodem is hiermee voldoende onderbouwd.

4.4 Water

Voor iedere ruimtelijke ontwikkeling moet getoetst worden of voldoende rekening is gehouden met de waterhuishouding in een gebied. Er moet voldoende ruimte zijn om neerslag op te vangen en in de bodem te laten zakken.

Door het toevoegen van het fietspad is sprake van een toename van het verhard oppervlakte. Om deze reden dient er rekening gehouden te worden met voldoende opvangcapaciteit voor hemelwater. Het fietspad is gelegen in een groenstrook en aan weerszijden van de verharding kan het afstromend hemelwater in de bodem zigen. Binnen de aanpassing van de groenstructuur wordt rekening gehouden met de verwerking van afstromend hemelwater van de N640 en de bijbehorende voorzieningen.

De uitvoering van de werkzaamheden heeft geen raakvlak met het rioleringssysteem van gemeente Etten-Leur. Geconcludeerd wordt dat de waterhuishouding in het gebied ook na de aanleg van het fietspad voldoet aan de eisen.

4.5 Luchtkwaliteit

Projecten en ontwikkelingen die luchtverontreiniging veroorzaken moeten getoetst worden aan de wettelijke eisen (Wet milieubeheer, hoofdstuk 5, titel 5.2).

De in deze ruimtelijke onderbouwing opgenomen ontwikkeling heeft geen verkeersaantrekkende werking en zal niet leiden tot een wijziging van emissies naar de lucht. De onderhavige ontwikkeling is dan ook niet in betekende mate van invloed op de omgeving.

Vanuit het aspect luchtkwaliteit wordt voldaan aan de eisen van een goede ruimtelijke ordening.

4.6 Bedrijven en milieuzonering

Onder milieuzonering wordt verstaan het waar nodig zorgen voor een voldoende ruimtelijke scheiding tussen enerzijds bedrijven of overige milieubelastende functies en anderzijds milieugevoelige functies zoals woningen.

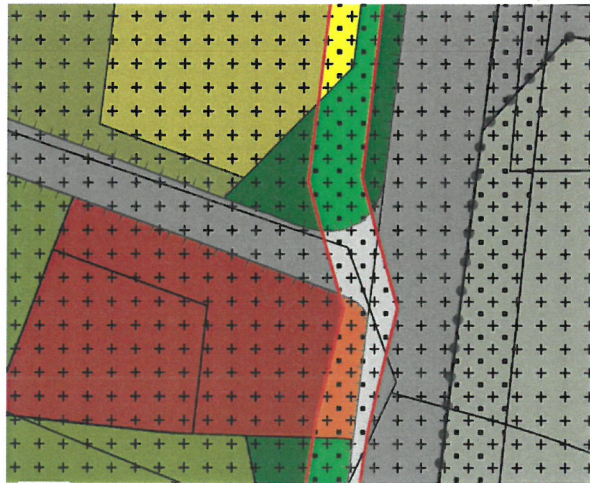
Ten opzichte van een verkeersvoorziening / een weg zijn er geen richtafstanden opgenomen. Het aspect milieuzonering is voor de onderhavige ontwikkeling niet van toepassing.

4.7 Geur

Een fietspad is geen voor geuremissie gevoelige functie en is zelf ook geen bron voor geuremissie. Het aspect geur behoort voor deze ontwikkeling geen afweging, omdat het niet relevant is.

4.8 Kabels en leidingen

Binnen het plangebied is de dubbelbestemming 'Leiding' ge-legen.



Figuur 7 uitsnede verbeelding bestemmingsplan 'Buitengebied' (2013)

Bij de uitvoering van de werkzaamheden wordt rekening ge-houden met binnen het werkgebied aanwezige kabels en lei-dingen. Binnen de strook van de dubbelbestemming is een waterleiding gelegen. De leidingbeheerder is geraadpleegd over het voornemen van de realisatie van het fietspad. Het fietspad wordt in een niet-aaneengesloten verharding uitge-voerd, zodat de leiding bereikbaar blijft voor onderhoud, ver-vanging of andere noodzakelijke werkzaamheden.

Voor dit onderdeel wordt een binnenplanse afwijking van de bestemmingsregels gevraagd.

Voorafgaand aan de werkzaamheden wordt een Klic-melding gedaan. Indien hieruit blijkt dat er andere kabels en leidingen in het gebied aanwezig zijn, wordt hier in overleg met de be-treffende beheerder rekening mee gehouden.

Hiermee wordt geconcludeerd dat er vanuit het aspect kabels en leidingen wordt voldaan aan een goede ruimtelijke orde-ning.

4.9 Externe veiligheid

Externe veiligheid heeft betrekking op de risico's die mensen lopen als gevolg van mogelijke ongelukken met gevaarlijke stoffen bij bedrijven, transportroutes (wegen, spoorwegen en waterwegen) en buisleidingen.

De aanleg van het fietspad voegt geen risicobron aan het ge-bied toe en geeft geen nieuwe kwetsbare bestemming. De personendichtheid in het gebied wordt niet beïnvloed door dit project.

Samengevat heeft de onderhavige ontwikkeling geen invloed op het aspect externe veiligheid.

4.10 Ecologie

De bescherming van de natuur is vastgelegd in de Wet na-tuurbescherming (Wnb). De Wet natuurbescherming (Wnb) geeft het wettelijke kader voor de bescherming van natuurge-bieden en voor soortenbescherming.

Gebiedsbescherming

De dichtstbijzijnde Natura 2000-gebieden, zoals bij Breda (Ulvenhoutse Bos), Klundert (Hollands Diep), Bergen op Zoom (Brabantse Wal) liggen op meer dan 10 kilometer van het plangebied. Onevenredig negatieve effecten van het plan

op Natura 2000 is gezien haar aard, omvang en ligging t.o.v. de Natura 2000-gebieden uit te sluiten.

In de gebruiksfase van het fietspad is er geen stikstofemis-sie. Voor de aanlegfase zal de stikstofemissie zeer beperkt zijn (inzet materieel maximaal enkele dagen), deze valt onder de vrijstelling (Wet stikstofreductie en natuurverbetering).

Binnen en rondom de locatie ligt geen beschermde natuur uit het Natuurnetwerk Nederland. Het onderdeel gebiedsbe-scherming is niet van belang voor dit initiatief.

Soortenbescherming

Ter plaatse van de voorgenomen ontwikkeling zijn er geen soorten te verwachten. De locatie is in de huidige situatie in-geplant met bermgras dat volgens het normale onderhouds-regime wordt gemaaid. Door de ligging in de directe nabijheid van wegen en zonder noemenswaardige beschutting of aan-sluiting op de omgeving, is het voorkomen van soorten op deze locatie niet realistisch. Een overtreding van de Wet na-tuurbescherming onderdeel soorten is daarmee op voorhand uitgesloten.

Op grond van artikel 1.11 van de Wnb is sprake van een zorgplicht: nadelige gevolgen door handelingen moeten niet alleen voorkomen worden aan aangewezen gebieden en soorten, maar voor alle in het wild levende dieren en planten. Bij de uitvoering van de werkzaamheden wordt de zorgplicht in acht genomen, onder andere door niet te werken tijdens het broedseizoen indien broedende vogels daardoor worden verstoord.

4.11 Archeologie en cultuurhistorie

In het vigerende bestemmingsplan 'Buitengebied' is voor de locatie de dubbelbestemming 'Waarde – Archeologie 3' vast-

gesteld. Binnen deze bestemmingsregeling is verplicht gesteld dat voor bodemingrepen met een oppervlakte vanaf 2.500 m² én dieper dan 40 centimeter archeologisch onderzoek gedaan moet worden.

Archeologie

Met dit plan zijn roeringen in de bodem beoogd/voorzien, namelijk om de aanleg van het fietspad mogelijk te maken. Het te verstoren gebied beslaat een oppervlakte van ongeveer 50 m² en blijft daarmee ruim onder de norm voor de onderzoeksverplichting van 2.500 m². Voor het aanleggen van het fietspad wordt er naar verwachting circa 60 centimeter afgegraven. Bij de uitvoering van de werkzaamheden wordt rekening gehouden met een beperkte trefkans op archeologische vondsten. Indien dit het geval blijkt te zijn, wordt in afstemming met een bevoegde archeoloog de eventuele vondst beoordeeld, gedocumenteerd en veilig gesteld.

Cultuurhistorie

Binnen het plangebied of de nabije omgeving zijn geen cultuurhistorische waarden aanwezig. Dit aspect wordt niet beïnvloed en behoeft geen nadere afweging.

4.12 M.e.r.-plicht

Gezien de aard, omvang en milieueffecten van het project, kan gesteld worden dat er geen sprake is van een ontwikkeling of activiteit zoals opgenomen in het Besluit Milieueffect-rapportage. Ook is geen sprake van effect op beschermde of gevoelige gebieden, zodat geen sprake is van een M.e.r.-plicht.

4.13 Belangen van derden, omgevingsdialog

Het plan betreft, naast de onderhavige toevoeging van een fietspad, ook het groot onderhoud van de N640, het aanpassen van de groenstructuur en kleine verkeerskundige maatregelen om de verkeersveilige inrichting van de weg te bevorderen. De herinrichting van de provinciale weg is afgestemd met omwonenden en andere belanghebbenden.

Om de omgeving te informeren is er een projectwebsite beschikbaar, wordt er gecommuniceerd via nieuwsbrieven en informatieavonden en waar nodig ook in 1 op 1 gesprekken gezocht.

Om tot een passende invulling van de het project te komen is een voorafgaand aan het ontwerp een proces met omgevingspartijen (gemeenten, klankbordgroep, openbaar vervoer organisatie, bedrijven uit de omgeving, Veilig Verkeer Nederland, omwonenden) gesproken. Middels gerichte vragen zijn eisen en wensen voor de herstructurering van de weg verzameld. Deze eisen en wensen zijn in het ontwerp vertaald, waarbij de eisen als harde randvoorwaarden en de wensen als een ambitie in het ontwerpproces een tol hebben gespeeld. Om belangstellenden de gelegenheid te bieden vragen te stellen en input te geven is er maandelijks een inloopuur georganiseerd.

Voor de presentaties en projectinformatie die in dit participatietraject zijn gedeeld met de omgeving, en voor de verslagen van de bijeenkomsten, wordt verwezen naar <https://www.brabant.nl/onderwerpen/verkeer-en-vervoer/wegenprojecten-in-brabant/n640-oudenbosch-ettenleur>

Opgemerkt wordt dat deze ruimtelijke onderbouwing uitsluitend betrekking heeft op de aanleg van het fietspad als ver-

binding van de fietsoversteekplaats op het omliggende fietsnetwerk. Deze ontwikkeling hangt samen met de herinrichting van de weg als geheel: echter, op de onderhavige locatie was het niet haalbaar en wenselijk om de herinrichting binnen de vigerende bestemming 'Verkeer' te realiseren.

5 Uitvoerbaarheid

Dit hoofdstuk gaat in op de uitvoerbaarheid, waarbij eerst de economische uitvoerbaarheid aan bod komt en vervolgens de maatschappelijke uitvoerbaarheid.

5.1 Economische uitvoerbaarheid

De kosten die gemaakt worden bij de uitvoering van de ontwikkeling zijn voor rekening van de initiatiefnemer (provincie Noord-Brabant). De ontwikkeling heeft voor de gemeente geen negatieve financiële gevolgen. De kosten zijn door de provincie geprogrammeerd voor 2021 – 2023. De ontwikkeling is hiermee financieel uitvoerbaar.

5.2 Maatschappelijke uitvoerbaarheid

De aanvraag om de omgevingsvergunning heeft onder andere betrekking op het toestaan van een gebruik in afwijking van het geldend bestemmingsplan.

In het kader van de voorbereiding van de herinrichting van de provinciale weg is het planvoornemen met de omwonenden en andere belanghebbenden besproken in het kader van de omgevingsdialoog. Met deze belangen is rekening gehouden bij het opstellen van het ontwerp.

Hoofdvestiging Boxtel

Boscheweg 107
5282 WV Boxtel
T +31 (0)411 850 400

Vestiging Amsterdam

Rhijnspoorplein 38
1018 TX Amsterdam
T +31 (0)20 506 19 99

Vestiging Venlo

Industriestraat 94
5931 PK Tegelen
T +31 (0)77 373 06 01

www.bro.nl | info@bro.nl