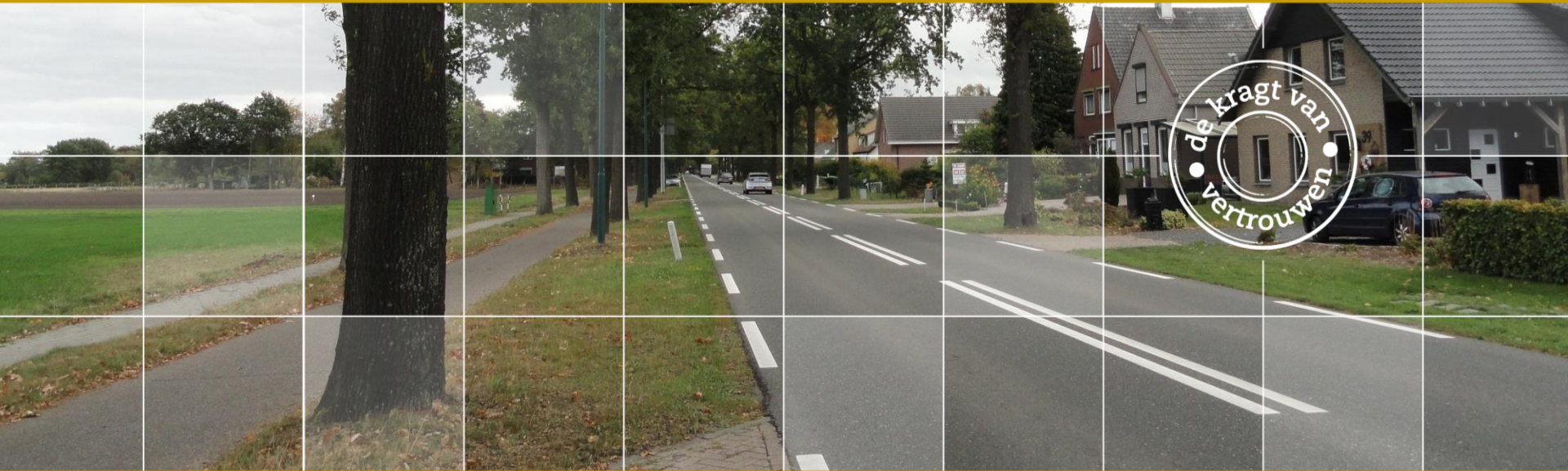


Provincie Noord-Brabant

Planstudie N640

Voorkeursalternatief N640



krag|ten

Programma

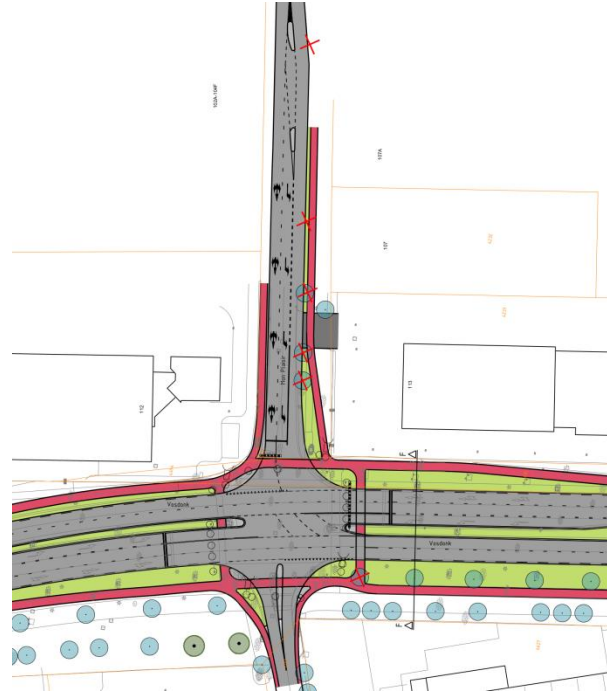
- ▶ Toelichting voorkeursalternatief
 - Gedeelte Gemeente Etten-Leur
 - Gedeelte Gemeente Halderberge
- ▶ Faseringsvoorstel
- ▶ Bekijken voorkeursalternatief incl. vragenronde
- ▶ Vervolgproces



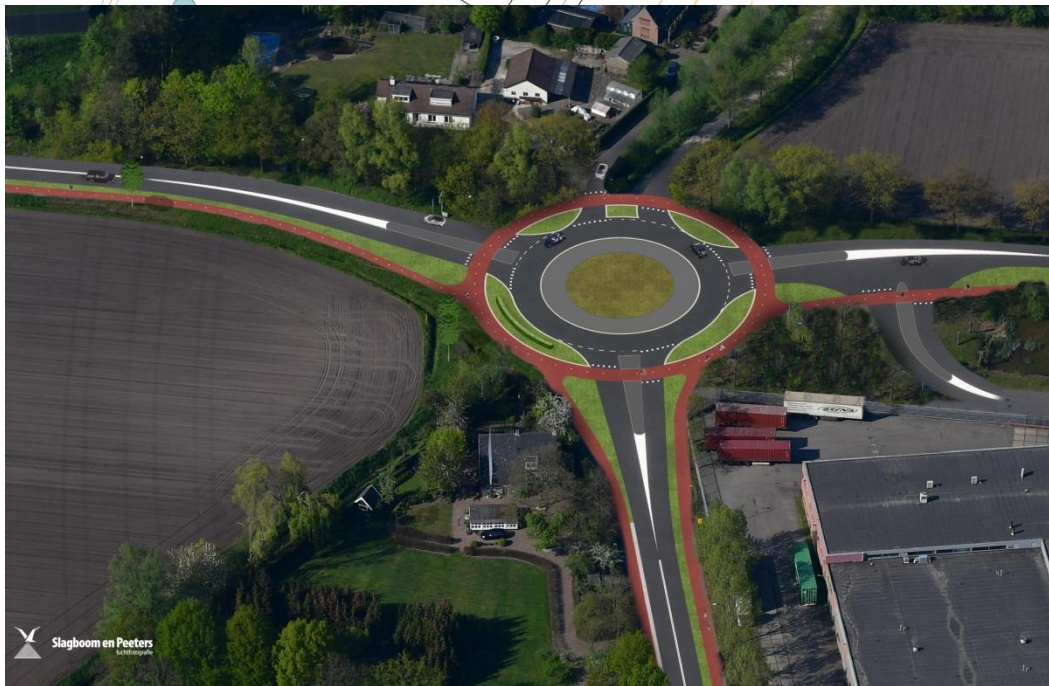
Kruispunt N640 – Lokkerdreef - Ecustraat



Kruispunt N640 – Mon Plaisir – Nieuwe Donk



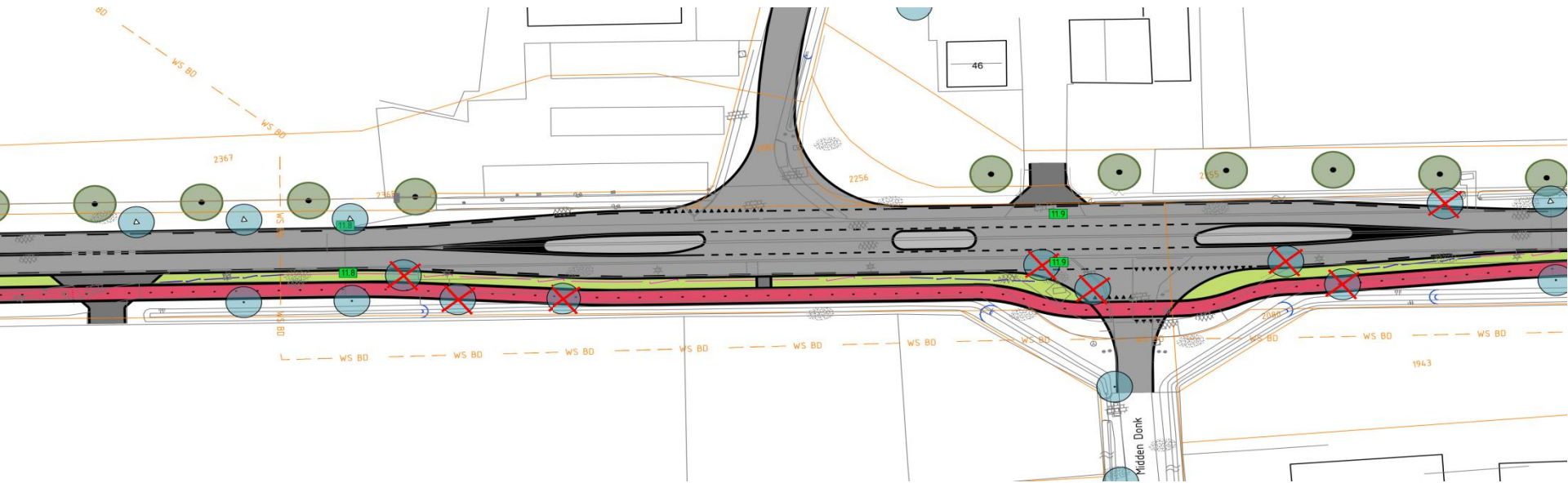
Enkelstrooksrotonde N640 – Hoevenseweg



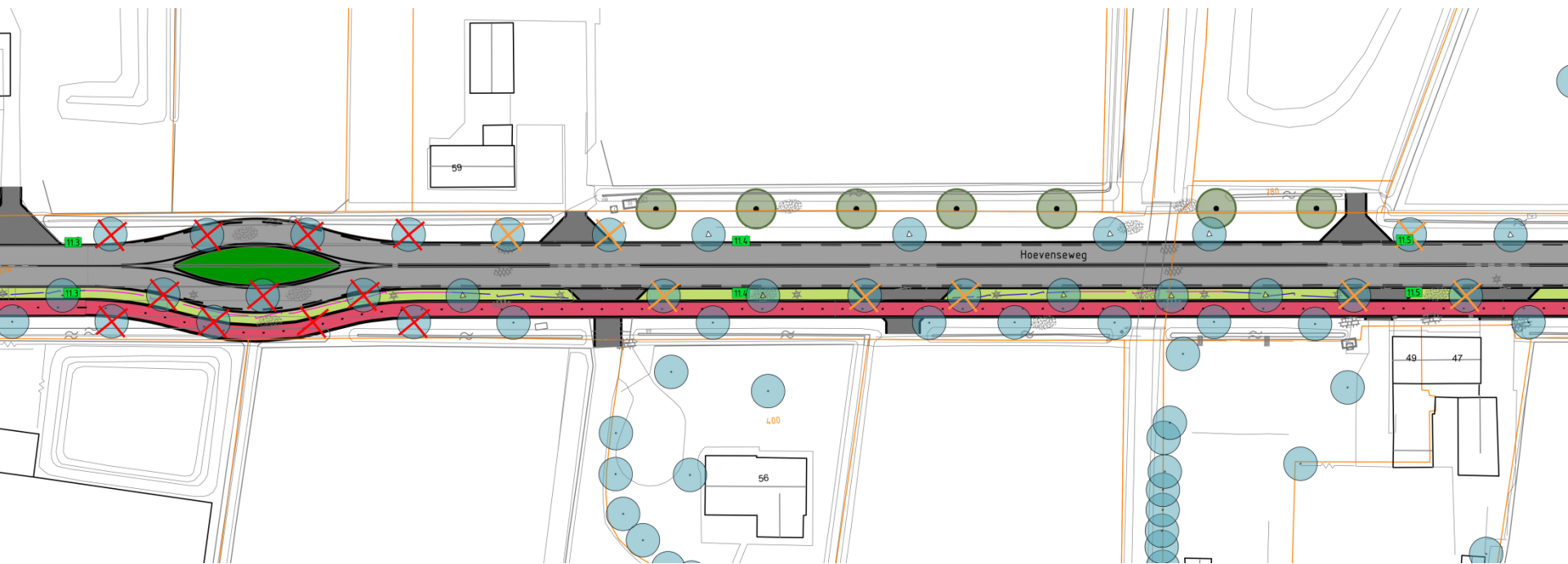
Inrichting wegprofiel Hoeven – Etten-Leur



N640 – Midden Donk – Lage Donk



Oostelijke komgrens Hoeven



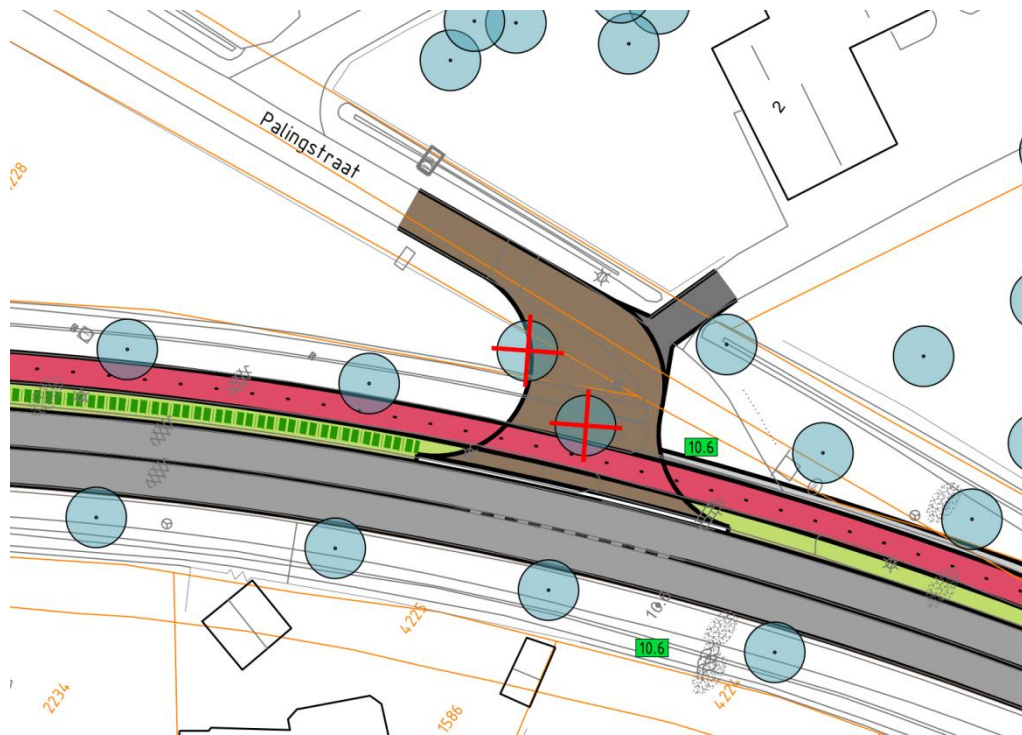
Inrichting wegprofiel Sprangweg



Inrichting wegprofiel Halderbergselaan - Sprangweg



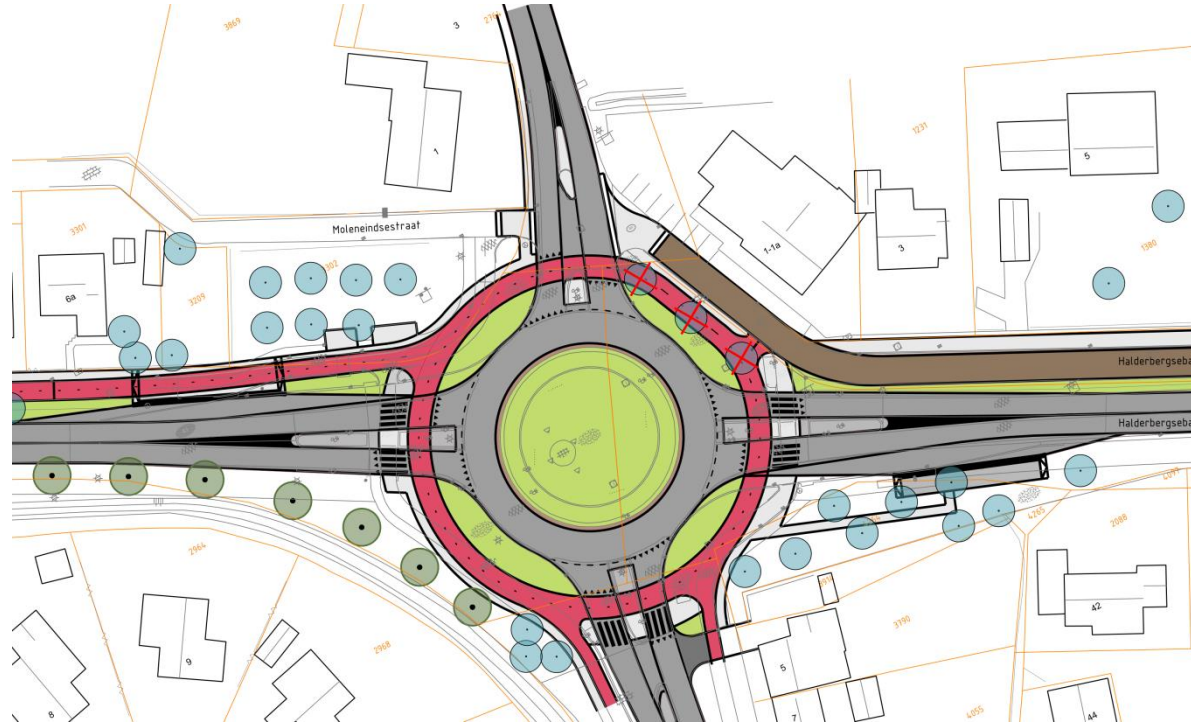
N640 - Palingstraat



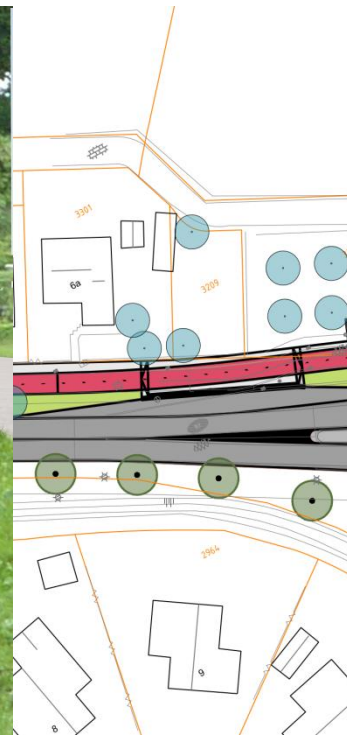
Oversteek Hertenspark



Rotonde N640 – Hofstraat - Moleneindsestraat



Westelijke komgrens Hoeven



Inrichting wegprofiel Hoeven - Oudenbosch



Kruispunt Oude Antwerpsepostbaan – Gors – N640



Ruimtelijke impact

| Kwaliteit | Gemeente Etten-Leur | Gemeente Halderberge | Totaal |
|------------------------------|---------------------|----------------------|------------|
| Zeer goed (gezond, duurzaam) | 18 | 55 | 73 |
| Goed (gezond) | 155 | 102 | 257 |
| Matig | 141 | 93 | 234 |
| Slecht | 5 | 5 | 10 |
| Dode boom | 2 | 1 | 3 |
| Totaal | 321 | 256 | 577 |

Ruimtelijke impact

| | Gemeente Etten-Leur | Gemeente Halderberge | Totaal |
|---|------------------------|-------------------------|--------|
| Te kappen boom t.b.v. infrastructurele maatregelen | 52 | 43 | 95 |
| Optioneel te kappen boom in overleg met particulier | 13 | 53 | 66 |
| Bomen binnen obstakelvrije zone | 41 | 31 | 72 |
| Ruimte voor compensatie langs N640 | 177 | 29 | 206 |

Fasering voorkeursalternatief (1)

No Regret maatregelen:

1. Voorbereiding groot onderhoud aan de N640
 - Toepassen stil asfalt
2. Alleen kappen van bomen t.b.v. veiligheidsmaatregelen
 - 95 te kappen bomen
 - 206 aan te planten bomen
3. Met aanwonende in gesprek over uitzichtbelemming vanuit inritten.
4. Grondverwerving voor goede inpassing wegvak en aanplant aanvullende bomen

Fasering voorkeursalternatief (2)

No Regret maatregelen:

5. Integratie verkeerskundige maatregelen

- Verbeteren verkeersafwikkeling kruispunten Mon Plaisir en Lokkerdreef
- Optimalisatie fiets- en voetpaden
- Ronde Hoevenesweg incl. komgrens maatregel
- Versterken dorpskarakter gedeelte St. Janstraat – de Heul

Fasering voorkeursalternatief (3)

No Regret maatregelen:

5. Integratie verkeerskundige maatregelen

- Verbeteren overstekbaarheid:
 - Lage Donk – Midden Donk
 - St. Janstraat
 - Hertepark
 - Oversteek tussen rotonde Hofstraat en Oude Antwerpsepostbaan
- Versterken kom Hoeven door toepassing kommaatregelen
- Aanpassen rotonde Hofstraat
- Aanpassing kruispunt Antwerpsepostbaan – Gors – N640

Bekijken voorkeursalternatief en vragenronde



Vervolgproces

- ▶ Presentatie voorkeursvariant tijdens inloopavond:
 - Na de zomer 2019
- ▶ Opstart contractfase

Bedankt voor de aandacht!