



Nieuwsbrief N639 Baarle-Nassau, Chaam en Ulvenhout

Provincie Noord-Brabant

De N639 is een provinciale gebiedsontsluitingsweg met een maximum rijsnelheid van 80km/uur. De weg verbindt de kernen Baarle-Nassau, Chaam en Ulvenhout met de A58 en is toe aan groot onderhoud.

De provincie gaat daarom werkzaamheden uitvoeren aan de weg en bijbehorende fietspaden. Groot onderhoud is noodzakelijk om er voor te zorgen dat de weg voor de komende 10 jaar weer zonder problemen gebruikt kan worden.

Inleiding

De N639 is een provinciale gebiedsontsluitingsweg met een maximum rijsnelheid van 80km/uur. De weg verbindt de kernen Baarle-Nassau, Chaam en Ulvenhout met de A58 en is toe aan groot onderhoud. De provincie gaat daarom werkzaamheden uitvoeren aan de weg en bijbehorende fietspaden. Groot onderhoud is noodzakelijk om er voor te zorgen dat de weg voor de komende 10 jaar weer zonder problemen gebruikt kan worden.

De onderhoudswerkzaamheden vinden plaats op twee weggedelen:

- 1 Tussen Baarle-Nassau en Chaam: vanaf de Fransebaan ter hoogte van de rotonde bij de toekomstige omlegging Baarle tot aan de zuidelijke komgrensrotonde van Chaam nabij het ESSO tankstation. Dit wegdeel wordt beschreven als gedeelte 'Zuid'.
- 2 Tussen Chaam en Ulvenhout (A58): vanaf de noordelijke komgrens van Chaam tot aan de Strijbeekseweg bij Ulvenhout. Dit wegdeel wordt beschreven als gedeelte 'Noord'.

De uitvoering van de onderhoudswerkzaamheden aan het gedeelte 'Zuid' en het gedeelte 'Noord' is gepland vanaf eind 2018 en zal naar verwachting medio 2019 gereed zijn. Het gedeelte van Chaam ter hoogte van de Ganzenbeemd tot aan het Esso tankstation valt buiten deze onderhoudswerkzaamheden. Dit deel betreft de verkenning door de gemeente naar mogelijkheden tot herinrichting van de kom van Chaam.

Werkzaamheden

De reguliere onderhoudswerkzaamheden bestaan uit het vervangen van asfaltlagen van de hoofrijbaan, herstel van fietspaden, markeringen en bermen, het aanbrengen van houten geleiderails, herstel of vervanging van verkeersborden en verlichting. Ook worden de aanwezige faunarasters verlengd om ongevallen met overstekend wild te voorkomen. Daarnaast wordt de weg op een aantal locaties aangepast. Deze wegaanpassingen hebben als doel om:

- de verkeersveiligheid te verbeteren
- verkeersknelpunten op te lossen
- ter plaatse van zijwegen en belangrijke inritten worden, indien nodig, bomen gekapt
- ten behoeve van het creëren van voldoende oprijzicht
- bushaltes worden aangepast naar de laatste normen

De komende maanden zal gewerkt worden aan het wegontwerp en bouwcontracten. Ook vinden er bodemonderzoeken plaats en onderzoek naar flora en fauna. Deze onderzoeken geven geen overlast voor bewoners of extra hinder voor het verkeer. Nadat het ontwerp gereed is, zullen de werkzaamheden, naar verwachting al in 2018, worden aanbesteed. Daarna zullen de werkzaamheden door een aannemer worden uitgevoerd.

Inloopbijeenkomst donderdag 19 april

Wij horen graag waar we tijdens de uitvoering van de onderhoudswerkzaamheden rekening mee kunnen houden, om de hinder voor u te beperken. Dit kunnen wensen zijn op het gebied van omleidingsroutes, de bereikbaarheid van uw woning of bedrijf en de planning van de werkzaamheden.

Op donderdag 19 april vindt een inloopbijeenkomst plaats om het wegontwerp, planning en proces toe te lichten. U bent van harte welkom in Het Chaamse Wapen Dorpsstraat 44, 4861 AC Chaam tussen 17.00 uur tot 20.00 uur. U kunt op elk gewenst moment binnen lopen.

Desgewenst maken we een persoonlijke vervolgspraak met u.

De bijeenkomst zal gaan over de onderhoudswerkzaamheden en niet over de herinrichting van de kom van Chaam.

Planning

Op dit moment is de voorbereidingsfase van het project gestart.

Samen met ingenieursbureau Movares is de provincie bezig met het ophalen van aandachtspunten van stakeholders als (technische) input voor het ontwerp en contract richting aannemer.

De verwachting is dat de aannemer in het najaar van 2018 start met de werkzaamheden aan de N639 op het wegdeel tussen Baarle-Nassau en Chaam (gedeelte 'Zuid'). Op dit gedeelte wordt ook een systeem voor trajectcontrole (rijnsnelheid) aangebracht. Dit staat los van het groot onderhoud.

Wanneer het zuidelijke gedeelte gereed is, start de aannemer begin 2019 met de werkzaamheden op het wegdeel ten noorden van Chaam tot aan Ulvenhout ((A58)(gedeelte 'Noord')). Deze afstemming is nodig om de kern Chaam bereikbaar te houden.

De verwachting is dat alle werkzaamheden medio 2019 zijn afgerond. De exacte planning van de werkzaamheden is onder voorbehoud volgt na de aanbestedingsfase door de aannemer en zal mede afhankelijk zijn van de weersomstandigheden.

Aanmelden voor de nieuwsbrief kan via www.brabant.nl/N639

Als u vragen heeft over dit project of een afspraak wilt maken om uw wensen persoonlijk te bespreken aangaande de uitvoering van de werkzaamheden, dan kunt u contact opnemen met Nynke Braan, omgevingsmanager N639 van het ingenieursbureau Movares via nynke.braan@movares.nl of (06) 4798 6638.



Colofon

Secretariaat

Provincie Noord-Brabant
Postbus 90151
5200 MC 's-Hertogenbosch

Redactie

Provincie Noord-Brabant

Opmaak

Studio Van Elten