

RAADSINFORMATIEBRIEF

Aan	De gemeenteraad van de Gemeente Alphen-Chaam
Van	Het college van burgemeester en wethouders
Portefeuillehouder	Wethouder Wilmsen
Onderwerp	Stand van zaken MUP Chaam - onderdeel 'duurzame en veilige verkeersafwikkeling'
Datum collegevergadering	6 december 2023
Datum raadsvergadering	1 februari 2024
Zaaknummer	1049307
RIB-Nummer	24-004

1. Inleiding

Wij werken aan projecten vanuit het Meerjarig Uitvoeringsprogramma Chaam (MUP). Vaak achter de schermen. Vanuit de gemeenteraad, maar ook vanuit bewoners bestaat de behoefte aan informatie over de stand van zaken, met name ten aanzien van de plannen rondom de provinciale weg N639. Dat bleek bijvoorbeeld uit het artikel in BN de Stem op 12 november (bijlage 1) en een brief aan ons college en de raadsleden van een bezorgde bewoner (bijlage 2).

In deze raadsinformatiebrief Informeren wij u over de stand van zaken en planning, met de focus op de ambitie 'Duurzame en veilige verkeersafwikkeling', met maatregelen om het (doorgaand) vrachtverkeer te reduceren. We focussen op dit onderdeel, omdat we merken dat bij u hier vragen over leven. Het MUP bevat echter meer ambities, waarover wij u ook willen informeren. We gaan u daarom structureel één keer per jaar meenemen in de voortgang van alle ambities en deelprojecten binnen het MUP. Voor de zomer van 2024 volgt de volgende raadsinformatiebrief.

2. Wat vooraf ging

Chaam is een prettig dorp om te wonen en te verblijven. Rust, ruimte en groen worden door inwoners als belangrijke waarden genoemd. Daarbij is de verkeersafwikkeling via de doorgaande weg (N639) al jaren een belangrijk gespreksonderwerp. Inwoners ervaren de situatie op en rondom de doorgaande weg als druk en onveilig. De N639 is een belangrijke verbindingroute tussen Breda en Baarle-Nassau, die leidt tot aanzienlijke aantallen (vracht)verkeersbewegingen door het dorp.

Studie Leefbaarheid Chaam

Gedurende de afgelopen jaren zijn diverse studies gedaan naar de verkeersbelasting op het dorp en de afwikkeling daarvan. Aangezien deze studies niet hebben geleid tot een eenduidige en gedragen oplossing, hebben de provincie Noord-Brabant en de gemeente Alphen-Chaam in 2020 het initiatief genomen tot een gezamenlijke studie naar de leefbaarheid van Chaam. Daarbij is ervoor gekozen om de huidige verkeersafwikkeling nadrukkelijk te positioneren als één van de elementen die van invloed is op de leefbaarheid in Chaam en via een integrale benadering met verschillende beleidsthema's (wonen, werken, voorzieningen, water, klimaat, vitaliteit, mobiliteit/verkeer) een breder perspectief te kiezen.

De studie was nadrukkelijk gebaseerd op twee invalshoeken. Enerzijds een ruimtelijk-fysieke invalshoek, gericht op de huidige en beoogde fysieke leefomgeving van Chaam. En anderzijds een 'social design' invalshoek, gericht op het in kaart brengen van de wijze waarop inwoners van Chaam hun leefomgeving beoordelen en in welke richting deze zich wat hen betreft zou moeten ontwikkelen. Deze beide invalshoeken hebben elkaar in belangrijke mate aangevuld.

Uit de Studie Leefbaarheid Chaam is het 'Ontwikkelperspectief Chaam 2040' voortgekomen.

Ontwikkelperspectief Chaam 2040

Hierin is een nadrukkelijk verbrede focus op ruimte en leefbaarheid gekozen. Hierdoor zijn er vier ambities geïdentificeerd:

1. ruimte voor wonen en werken;
2. vitaal en gezellig lintdorp;
3. gezonde en toekomstbestendige leefomgeving (incl. klimaatadaptatie);
4. duurzame en veilige verkeersafwikkeling.

Het Ontwikkelperspectief schetst welke beleidskeuzen mogelijk en nodig zijn om dit toekomstbeeld in de komende 20 jaar te realiseren. Bij het maken van keuzes voor het integrale toekomstbeeld van Chaam is het primair aan de gemeente Alphen-Chaam om een keuze te maken voor de toekomstige ontwikkeling van Chaam. De bijbehorende keuzes op het gebied van verkeer en mobiliteit zijn volgend en ondersteunend maar moeten wel in ruimtelijke samenhang met elkaar worden genomen.

De gemeenteraad van Alphen-Chaam heeft het ontwikkelperspectief in mei 2021 vastgesteld. Navolgend hebben Gedeputeerde Staten het ontwikkelperspectief in juli 2021 vastgesteld. Het Dagelijks Bestuur van het Waterschap Brabantse Delta heeft kennisgenomen van het Ontwikkelperspectief Chaam 2040.

Meerjarig Uitvoeringsprogramma Chaam 2040 (MUP)

Het Ontwikkelperspectief is vervolgens uitgewerkt in het Meerjarig Uitvoeringsprogramma Chaam 2040 (MUP). Het MUP vertaalt de vier ambities in maatregelen, die zijn gebundeld in een aantal centrale projecten. Voor de eerste drie ambities staat de gemeente 'aan de lat', samen met het Waterschap Brabantse Delta. Kartrekker voor de ambitie 'duurzame en veilige verkeersafwikkeling' is de provincie Noord-Brabant. Het MUP zet daarbij in op een meerjarige samenwerking, gericht op het realiseren van de ambities.

Het MUP is adaptief of meebewegend van aard. Via periodieke evaluatie en herijking dient het programma mee te bewegen met ontwikkelingen, veranderende inzichten en behoeften.

Op 10 maart 2022 heeft de gemeenteraad van Alphen-Chaam het MUP vastgesteld. Op 21 maart 2022 heeft ook provincie Noord-Brabant het MUP vastgesteld en heeft het Waterschap kennisgenomen van het MUP.

Samenwerking

De leden van de Stuurgroep MUP Chaam 2040 (met daarin bestuurders van gemeente Alphen – Chaam, waterschap Brabantse Delta en provincie Noord-Brabant) zijn eind 2022 overeengekomen de afspraken uit het MUP vast te leggen in een samenwerkingsovereenkomst. Voorstel is deze samenwerkingsovereenkomst in februari 2024 te ondertekenen.

3. Stand van zaken en doorkijk ambitie Duurzame verkeersafwikkeling

De provincie is trekker voor deze ambitie. Om deze ambitie te bereiken wordt in het kader van het MUP gewerkt aan vier projecten:

1. studie verkeersstromen;
2. slim sturen van (doorgaand) vrachtverkeer;
3. infrastructurele maatregelen;
4. mobiliteitstransitie.

Hieronder is per project de stand van zaken opgenomen:

1. Studie verkeersstromen (oplevering december 2023)

Een actueel inzicht in welk vrachtverkeer gebruik maakt van de N639 is noodzakelijk om goed onderbouwde uitspraken te kunnen doen over de mogelijkheden van het weren van (doorgaand) vrachtverkeer (project 2). Dit project is in juli gestart. De resultaten worden in december 2023 opgeleverd. Het onderzoek wordt op ambtelijk niveau uitgevoerd.

Er zijn in het verleden al studies gedaan. Deze worden geactualiseerd, met speciale aandacht voor het in beeld brengen van herkomst/bestemmingen van het vrachtverkeer. Resultaat is een actueel inzicht in de herkomsten/bestemmingen en daarmee stromen van vrachtverkeer door en in de omgeving van Chaam, en in de regio.

De resultaten communiceren wij naar u in de eerstvolgende voortgangsrapportage, voor de zomer van 2024. Samen met de eerste, richtinggevende resultaten van projecten 2 (slim sturen van (doorgaand) vrachtverkeer) en 3 (infrastructurele maatregelen).

2. Slim sturen van (doorgaand) vrachtverkeer

Het gaat er hierbij om dat (doorgaand) vrachtverkeer over de meest logische route wordt geleid om haar bestemming te bereiken. Daarbij hanteren we de strategie verleiden > ontmoedigen > weren. We maken daarbij gebruik van de kansen die de werkzaamheden aan de N639 in 2024/2025 bieden. We verkennen de vier maatregelen:

a) instellen adviesroute (lopend):

De provincie voert gesprekken met Rijkswaterstaat over de mogelijkheid om een adviesroute in te stellen voor vrachtverkeer via de A58 en N260. Dit vraagt ook om draagvlak bij regiogemeenten. De provincie start het overleg met de regiogemeenten op als blijkt dat er draagvlak is voor deze maatregel bij Rijkswaterstaat.

b) via logistieke navigatiediensten (lopend):

Doel is een 'digitale adviesroute' door middel van de inzet van serviceproviders/vrachtwagen-navigatie. Hiervoor loopt binnen het provinciale programma Smart Logistics een pilot, met als doel te leren hoe deze informatie moet worden vastgelegd en aan de chauffeur kan worden doorgegeven. Aan deze pilot is in oktober 2023 de kern Chaam toegevoegd als een 'te vermijden gebied'. Concreet betekent dit dat chauffeurs aanvullend een reisadvies krijgen om via een andere route dan via Chaam te rijden. Het bereik van de pilot is slechts een klein deel van de chauffeurs, omdat er tientallen verschillende aanbieders van in-truckoplossingen zijn binnen de logistieke sector. In de pilot zijn twee aanbieders opgenomen. De pilot wordt op dit moment geëvalueerd.

Met betrekking tot Slim Sturen via in-truck oplossingen lopen op dit moment ook diverse Europese en landelijke initiatieven. Het is nog onzeker hoe deze initiatieven en de provinciale pilot zich verder ontwikkelen. De provincie volgt de ontwikkelingen op de voet, om daar waar mogelijk, samen met de gemeente Alphen-Chaam de kansen te pakken voor Chaam.

c) tijdens de uitvoering van het groot onderhoud in 2024 (Q3 2024):

We zien kansen om tijdens de uitvoering van het groot onderhoud aan de N639, het (vracht) verkeer kennis te laten maken met en te stimuleren te rijden via andere routes. Dit onderwerp bespreekt de provincie met de aannemer van het onderhoudsproject, zodra die bekend is. Hierbij kan gedacht worden aan een communicatie- of gedragscampagne. Of tijdelijke omleidingsroutes specifiek voor vrachtverkeer.

d) weren van vrachtverkeer met een verbod (richtinggevende resultaten Stuurgroep februari 2024):

Naast het verleiden en ontmoedigen van (doorgaand) vrachtverkeer, worden de mogelijkheden onderzocht om (doorgaand) vrachtverkeer te weren met een verbod. De provincie Noord-Brabant heeft in het voorjaar van 2023 schriftelijk aangegeven de mogelijkheden hiervoor, met camerahandhaving, te verkennen. Als eerste stappen hiervoor zijn de herkomsten en bestemmingen van het vrachtverkeer in Chaam in beeld gebracht (project 1) en overleg gevoerd met het Openbaar Ministerie. Een partij die essentieel is voor de handhaafbaarheid.

Er wordt voor de maatregelen uit dit project toegewerkt naar een voorstel aan de Stuurgroep in februari 2024. De Stuurgroep zal worden ingelicht over wat er op hoofdlijnen bijvoorbeeld bij een verbod op doorgaand vrachtverkeer komt kijken. In hoofdlijnen worden zij dan ingelicht over de zorgpunten en dilemma's, bijvoorbeeld op het gebied van mogelijk sluiptverkeer, de financiële en organisatorische gevolgen van camerahandhaving, de extra verkeersbelasting van de N260 en bedrijfseconomische gevolgen. De Stuurgroep wordt om richting gevraagd, welke maatregelen zij kansrijk achten. En welke maatregelen verder worden uitgewerkt. Wij informeren u hierover na de stuurgroep van februari, voor de zomer van 2024.

3. Infrastructurele maatregelen

We verkennen drie maatregelen:

a) functieverandering en/of herprofilering van het traject:

Naar aanleiding van een motie van 15 december 2022 heeft het college een brief aan Gedeputeerde Staten gestuurd met het onder andere het verzoek voor afwaardering van de N639 naar 30 km/uur en het verzoek een onderzoek naar de mogelijkheden van het overnemen van de weg te starten.

Gedeputeerde Staten hebben op 28 februari 2023 aan het college per brief geantwoord dat een snelheidsverlaging naar 30 km/uur alleen gepaard kan gaan met een overdracht van de gehele N639 naar de gemeente. Hierover is ambtelijk overleg geweest, maar er zijn nog geen vervolgacties uitgevoerd. Wij gaan hierover verder in gesprek om een eerste beeld te hebben van de (financiële) gevolgen voor de gemeente bij overname van de weg.

Ook hiervoor werken wij toe naar een voorstel aan de Stuurgroep in februari 2024, waarbij zij op hoofdlijnen inzicht hebben welke (financiële) gevolgen. Zodat zij kunnen aangeven of deze optie kansrijk wordt geacht. Wij informeren u over de voortgang hierover, gelijk aan de voortgang van project 1 en 2, na de stuurgroep van februari, voor de zomer van 2024.

b) quick- wins die opgepakt worden bij het groot onderhoud N639:

De plannen rondom het groot onderhoud van de N639 zijn bekend en samengesteld in overleg met omwonenden. Aanvullend zijn, daar waar de fysieke ruimte dit toelaat, enkele maatregelen toegevoegd om de verkeersveiligheid en leefbaarheid te verbeteren en zo bijdragen aan de ambities uit het MUP:

- kruising N639-Gilzeweg wordt voorzien van een middengeleider, zodat fietsers en voetgangers in twee fases kunnen oversteken;

- meer nadruk op bestaande voetgangersoversteekplaatsen, zodat deze beter zichtbaar zijn;
- extra voetgangersoversteekplaats (zebra);
- lichtere soort asfalt in het centrumgedeelte, met drempel markering, ten behoeve van het herkenbaar maken van het centrum en het tegengaan van hittestress;
- fiets- en voetpaden worden herstraat;
- nieuwe, luxere lantaarnpalen in het centrumdeel, voorzien een mogelijkheid om bloembakken op te hangen. En een aansluiting geschikt voor feestverlichting bij gelegenheden.

Het onderhoud wordt uitgevoerd na de zomer 2024 (Acht van Chaam).

c) samenhangende structuur van veilige en comfortabele fiets- en looproutes:

Dit is wenselijk om in- en extern verkeer zoveel mogelijk te verleiden niet voor de auto te kiezen, wat bijdraagt aan het verminderen van het gemotoriseerd verkeer in Chaam. In 2024 starten wij met het opstellen van een Mobiliteitsvisie: een integrale visie op de mobiliteit in Alphen-Chaam. Daarin worden de mogelijkheden voor het verbeteren van de fiets- en voetgangers(infra)structuur meegenomen. De verwachting is dat wij deze in kwartaal 2 van 2025 afronden. Wij zoeken afstemming met de provincie als routes de provinciale weg kruisen en/of er langs lopen.

Een specifiek onderdeel van de fiets- en voetgangersstructuur vormt de bereikbaarheid van het Kindcentrum. Deze zetten wij expliciet op de agenda bij die ontwikkeling.

4. Mobiliteitstransitie

Een mobiliteitstransitie draagt bij aan het beperken van het autoverkeer in Chaam. Dit willen we bereiken door bijvoorbeeld:

- werkgeversaanpak;
- stimuleren van het gebruik (elektrische) fiets;
- stimuleren van het gebruik openbaar vervoer;
- verkenning potentie lokale logistieke hub;
- laadpunten elektrisch fiets.

Dit project pakt de provincie op, nadat de andere acties zijn afgerond. Wij nemen dit, in overleg met de provincie waar mogelijk al mee bij het opstellen van de Mobiliteitsvisie in 2024/2025.

4. Procedureel

Er wordt voor de maatregelen uit de projecten 1, 2 en 3a,b toegewerkt naar een voorstel aan de Stuurgroep in februari 2024, waarbij zij op hoofdlijnen worden ingelicht over de zorgpunten en dilemma's. De Stuurgroep wordt om richting gevraagd, welke maatregelen zij kansrijk achten. En welke maatregelen verder worden uitgewerkt. Wij informeren u hierover na de stuurgroep van februari, voor de zomer van 2024.

Over de planning en inhoud van de Mobiliteitsvisie, waarvan project 3c en 4 onderdeel uitmaken wordt u apart geïnformeerd. We verwachten u hier in het eerste kwartaal van 2024, over de eerste stappen te informeren.

Bijlage(n):

1. artikel 'In Chaam en Den Bosch begint het geduld op te raken: wanneer komt dat plan voor de N639?' - BNdeStem 12 november 2023;
2. ingekomen brief 13 november 2023;
3. schriftelijke reactie provincie Noord-Brabant 'Moties gemeenteraad Alphen-Chaam m.b.t. N639 in Chaam'.

Bijlage 1 – BndeStem 12 november 2023

In Chaam en Den Bosch begint het geduld op te raken: wanneer komt dat plan voor de N639?

Brabants Dagblad.nl

Publish Date: 12 Nov 2023 10:00

Length: 491 words

CHAAM - Wanneer gaat er nu eens iets gebeuren met de provinciale weg in Chaam? Zowel in de gemeenteraad van Alphen-Chaam als in de Provinciale Staten zijn ze het wachten beu. „De overlast en onveiligheid zijn niet meer te overzien.”

Al jaren klagen inwoners van Chaam over het verkeer dat dwars door hun dorp raast. Dat zorgt voor onveilige situaties, ongezonde lucht en andere overlast. Eind vorig jaar was het genoeg, oordeelde de gemeenteraad. Ze nam unaniem een motie aan en riep de provincie op maatregelen te nemen.

De raad wil de maximumsnelheid verlagen van 50 naar 30 kilometer per uur binnen de bebouwde kom, en van 80 naar 60 daarbuiten. Bovendien wil ze een verbod voor vrachtwagens, die de snelweg vaak vermijden en via Chaam naar Baarle-Nassau en Turnhout rijden. En als Noord-Brabant daar niet aan wilde meewerken, dan wilde de raad onderzoeken of de gemeente de weg niet kon overnemen van de provincie.

Sindsdien zijn de gemeente en provincie in gesprek, maar tot een akkoord heeft dat tot op heden niet geleid. Dat duurt wel erg lang, vindt ook Jelle van Nuland die namens de VVD lid is van Provinciale Staten. Hij heeft vragen gesteld aan gedeputeerde Stijn Smeulders (PvdA) om te achterhalen waar het probleem zit.

Plan voor onderhoud begint

„Volgend jaar staat er onderhoud aan de weg gepland”, zegt Van Nuland. „Wij hebben altijd gezegd: zorg nu dat er een plan ligt voordat de schop de grond in gaat. We zijn nu driekwart jaar verder, en hebben nog niets gehoord.”

Daarbij heeft het niet geholpen dat de coalitie in Alphen-Chaam viel, en dat men ook in Den Bosch na de verkiezingen lang onderhandelde over een nieuw bestuur. „Maar wat mij betreft was dit gewoon een lopend dossier”, zegt Van Nuland. „Daar had men gewoon aan kunnen doorwerken.”

Bij nieuwbouwplannen mogen er geen ramen aan de wegzijde komen die open kunnen

Ook in de gemeenteraad gaven meerdere partijen aan dat ze willen dat er haast gemaakt wordt met de plannen. Didi Deckers (GBSV) noemde de overlast en onveiligheid in de kern van Chaam 'niet meer te overzien'. „Het is vijf over twaalf.”

VVD-fractievoorzitter Guus Huijben meldde zelfs dat bij nieuwbouwplannen 'geen ramen aan de wegzijde mogen komen die open kunnen'. „Het is absurd dat dit voor nieuwbouw kennelijk onacceptabel is, maar echte oplossingen uitblijven voor mensen die er al wonen.”

Wethouder Erik Wilmsen (Mobiliteit; GBA) laat bij monde van een woordvoester weten dat er op dit moment geen groot nieuws over de aanpak van de N639 te melden is. Wel vindt hij het goed om op korte termijn eens bij te praten. „Er worden met enige regelmaat vragen gesteld, maar er is sinds begin dit jaar eigenlijk niet meer van gedachten gewisseld over de plannen”, zegt de woordvoester.



Author: Henk Strickers

Copyright: Copyright 2023 DPG Media B.V. All Rights Reserved

Harvest Date: 12 Nov 2023 15:30

Bijlage 2 – ingekomen brief 13 november 2023



GV00012648

14/11/2023

Chaam 13-11-2023

Geachte college,

Met meer dan grote verbazing heb ik kennis genomen van het artikel in BN de Stem van maandag 13 november aangaande de voortgang N639.

Hierin zegt statenlid Dhr. v Nuland dat de voortgang en aanpak van de N639 wel heel erg lang op zich laat wachten. Een gegeven wat ik en wij als aanwonenden volledig kunnen onderschrijven want het blijft maar wachten op actie vanuit provincie en gemeente. Al jaren, vele jaren is het wachten op doeltreffende maatregelen, maar deze komen maar niet. Dat de weg wordt opgeknapt is goed, maar de problemen verdwijnen hierbij niet en worden steeds maar erger.

Als dan Wethouder Willemse bij monde van een woordvoester ook nog laat weten dat er geen (groot) nieuws te melden is en er al bijna een jaar niet meer van gedachten gewisseld is over plannen en het misschien goed is om op korte termijn toch eens bij te praten, dan vraag ik me werkelijk af welke urgentie van aanpak de N639 dan wel heeft?? Dit geeft weinig vertrouwen. De N639 dient boven op de actielijst te staan en daar te blijven tot alle problemen zijn opgelost.

Hoe lang worden wij nog aan het lijntje gehouden ,in onzekerheid gelaten en hoelang moeten wij nog overlast, trillingen, uitstoot van uitlaatgassen en gevaarlijke situaties accepteren.

Ik kan vele A viertjes volschrijven over wat er de laatste jaren is gevraagd en gezegd ,maar ik en wij willen antwoord met daaraan gekoppeld actie. **Weg met het vrachtverkeer** en een veilige , rustige en schone weg voor aanwonende en inwoners van Chaam.

Met vriendelijke groet,

Jan van Lil



Bijlage 3 – reactie provincie Noord-Brabant ‘Moties gemeenteraad Alphen-Chaam m.b.t. N639 in Chaam’

Provincie Noord-Brabant

Gemeente Alphen-Chaam
Wethouder F. van Raak
Postbus 3
5130 AA ALPHEN NB

Brabantlaan 1
Postbus 90151
5200 MC 's-Hertogenbosch
Telefoon (073) 681 28 12
Fax (073) 680 76 80
www.brabant.nl
IBAN NL86INGB0674560043

Bereikbaarheid
openbaar vervoer en fiets:
www.brabant.nl/route

Onderwerp

Moties gemeenteraad Alphen-Chaam m.b.t. N639 in Chaam

Geachte wethouder Van Raak,

Op 15 december 2022 heeft de gemeenteraad van de gemeente Alphen-Chaam een viertal moties aangenomen met betrekking tot de N639. U heeft die per mail, voorzien van een begeleidende brief, aan ons gestuurd.

Naar aanleiding van die moties heeft u telefonisch contact gehad met gedeputeerde mw. Otters en zijn op 20 januari jl. vragen van de VVD- en CDA-fractie in Provinciale Staten beantwoord.

In de begeleidende brief verwoordt u uw zorgen over en bezwaren tegen de huidige situatie en de door ons ondernomen actie. Uw raad vraagt uw college concreet inzet op vier zaken:

1. Een vrachtwagenverbod
2. Afwaardering van de weg naar 30 km/uur en
3. Geluiddempend asfalt
4. Onderzoek naar de mogelijkheden van het overnemen van de weg

Vervolgens roept de gemeenteraad de Provincie op samen met de wethouder en het college te komen met plannen die de leefbaarheid en veiligheid in Chaam op korte termijn verbeteren, met als prioriteit het weren van doorgaand vrachtverkeer.

Graag gaan wij wat uitgebreider in op uw verzoek.

Datum

28 februari 2023

Ons kenmerk

C231223/5230570

Uw kenmerk

-

Contactpersoon

G.A. (Gert) Sanders

Telefoon

(06) 52 78 35 38

Email

gsanders@brabant.nl

Bijlage(n)

-

Algemeen

De provinciale weg N639 is een regionale verbindingsweg tussen de A58/Breda en Baarle-Nassau/Belgische grens die door de bebouwde kom van Chaam loopt. De weg voldoet aan zijn functie van regionale verbindingsweg.

Inwoners van (de kom van) Chaam ervaren overlast door de hoeveelheid verkeer (en dan met name het doorgaande vrachtverkeer) en door onveilige situaties. Door de hoeveelheid en duur van de klachten is te stellen dat de leefbaarheid in de kom hierdoor wordt aangetast.

In 2020 is besloten de voorbereiding voor het noodzakelijke groot onderhoud aan de N639 in de kom van Chaam op te starten. Daarbij is ook besloten om onderzoek te doen naar een structurele oplossing voor de N639. Provincie en gemeente hebben daarom een leefbaarheidsstudie laten uitvoeren naar oplossingsrichtingen, waarbij de afwikkeling van het verkeer op de N639 het uitgangspunt vormt voor de aanpak en het op te stellen maatregelenpakket. In de studie is gekeken naar de samenhang met andere aspecten als leefbaarheid, ruimtelijke ontwikkeling en ruimtelijke kwaliteit in Chaam. Dit heeft geleid tot een door gemeente en provincie vastgestelde studie (Studie Leefbaarheid Chaam) waarin nadrukkelijk is gekozen voor géén omleiding, maar voor het huidige tracé door de kom met een verbrede focus op leefbaarheid.

Ontwikkelperspectief en Meerjaren Uitvoeringsprogramma

Het resultaat van deze studie is het 'Ontwikkelperspectief Chaam 2040'. Het ontwikkelperspectief is gestoeld op een viertal samenhangende ambities (goede ruimtelijke ontwikkeling, vitalisering, water/klimaatadaptatie/vergroening en duurzame/veilige verkeersafwikkeling).

Het Ontwikkelperspectief Chaam 2040 is op 27 mei 2021 unaniem vastgesteld door de gemeenteraad van Alphen-Chaam en in juni 2021 hebben Gedeputeerde Staten hier ook mee ingestemd. Het Ontwikkelperspectief is geconcretiseerd en uitgewerkt in een Meerjarig Uitvoeringsprogramma Chaam 2040 (MUP). Het MUP vertaalt de vier genoemde ambities in maatregelen die de komende jaren kunnen worden uitgevoerd. Het MUP is door de gemeenteraad van Alphen - Chaam vastgesteld op 10 maart 2022.

Vanuit de gedeelde visie op het MUP gaan de gemeente Alphen - Chaam, de Provincie Noord-Brabant en het Waterschap Brabantse Delta de projecten genoemd in het MUP in gezamenlijkheid uitvoeren. Het Waterschap werkt inmiddels aan een bekenvisie, de gemeente aan een ruimtelijke visie en wij zijn samen met de gemeente begonnen aan de uitwerking van het verkeerskundige deel van het MUP.

Datum

28 februari 2023

Ons kenmerk

C2312223/5230570

Voor deze uitvoering van deze overeengekomen projecten en maatregelen is een samenwerkingsovereenkomst voor de periode 2023-2027 in voorbereiding waarin afspraken worden vastgelegd over de integrale aanpak, de voortgang en de financiering van het MUP.

Datum

28 februari 2023

Ons kenmerk

C2312223/5230570

Groot onderhoud N639

Als wegbeheerder is de Provincie verantwoordelijk voor de kwaliteit van haar wegennet, zo ook van de N639.

In het kader van het groot onderhoud heeft de weg hoe dan ook een opknapbeurt nodig. Naast die opknapbeurt nemen we gelijktijdig enkele maatregelen om de leefbaarheid te verbeteren. De planning is dat dit onderhoud start in 2024. Tijdens het groot onderhoud zullen we de volgende zaken gaan uitvoeren:

- Het gehele wegdek in de kom wordt opnieuw geasfalteerd; Ook verbeteren we op sommige plekken de tussen- en onderlaag van het asfalt zodat de weg weer minimaal 10 jaar onderhoudsvrij is;
- Het fietspad aan weerszijden van de weg wordt met nieuw materiaal aangelegd.
- Het voetpad aan weerszijden van de weg wordt herstraat zodat het er weer veilig en recht bij ligt.
- We passen een ander type rijwielpadband toe, waardoor de overgang tussen het voetpad en fietspad geleidelijker verloopt (een nadrukkelijke wens van de gemeente t.b.v. de verkeersveiligheid).
- We pakken de aansluiting met de Gilzeweg aan t.b.v. van de verbetering van de verkeersafwikkeling en verkeersveiligheid. Hier komen twee (demontabele) middengeleiders die het mogelijk maken voor fietsers en voetgangers om in twee stappen de weg over te steken. Deze middengeleiders zijn demontabel om de Acht van Chaam te kunnen blijven organiseren.
- We verwijderen de bomen die niet goed groeien en we planten nieuwe bomen.
- We vervangen de lichtmasten op verzoek van de gemeente. Aan de huidige lichtmasten kan namelijk geen sfeerverlichting opgehangen worden tijdens de feestdagen.
- We pakken de afwatering van de weg aan daar waar nodig.
- We vervangen beschadigde en verouderde bebording.

Geluiddempend asfalt

In een van de moties draagt de raad u op met ons te overleggen over de toepassing van "stil asfalt" bij het groot onderhoud. In het groot onderhoud is opgenomen dat we gebruik maken van asfalt dat weinig geluid voortbrengt. Hier nog extra op inzetten heeft geen zin (is voor het gehoor niet meer waarneembaar). Geluid reducerend asfalt zoals waarschijnlijk door u bedoeld, wordt toegepast op snelwegen. Dat werkt bij snelheden boven de 70km/uur, omdat vanaf die snelheid het geluid van de banden het motorgeluid overstemt.

Datum

28 februari 2023

Ons kenmerk

C2312223/5230570

Weren doorgaand vrachtverkeer

Uw prioriteit ligt bij het weren van het doorgaand vrachtverkeer. Ons college deelt de zorgen over het vrachtverkeer. Dit was en is voor ons reden met de gemeente samen te werken aan maatregelen die deze druk mogelijk kunnen verminderen. Daarbij kiezen wij bij voorkeur voor de volgorde verleiden-ontmoedigen-weren. Daarbij zetten we indien mogelijk slimme technieken in.

We zijn in gesprek met SmartwayZ.NL over de mogelijkheden van toepassing van het "slim sturen" van het vrachtverkeer dat door hen is ontwikkeld. Hierbij werken de transportsector, serviceproviders en wegbeheerders samen en worden vrachtwagens via hun navigatie bewust over wenselijke routes gestuurd (en dat verkeer bijvoorbeeld bebouwde kommen te laten vermijden). Op dit moment voert SmartwayZ.NL pilots met dit systeem uit in Tilburg, Venlo en Waalre. Zodra die uitkomsten bekend zijn (waarschijnlijk voor de zomer) bekijken we samen met SmartwayZ.NL of dit ook in Chaam toegepast zou kunnen worden.

Concreet wilt u echter al op kortere termijn een proef met de wering van doorgaand vrachtverkeer, met gebruikmaking van cameratoezicht. Uiteraard zijn wij bereid dit samen met de gemeente verder op te pakken. Daarbij zal de medewerking van het Openbaar Ministerie i.v.m. de handhaving van deze pilot onontbeerlijk zijn. Op dit moment hebben we daar nog geen zicht op.

Snelheidsverlaging naar 30 km/uur

U spreekt in de moties over een snelheidsverlaging naar 30 km/uur.

Zo lang de weg van de provincie is zullen we hier niet toe overgaan. Een afwaardering van de snelheid naar 30 km/u kan alleen gepaard gaan met een inrichting van de weg die daarmee in overeenstemming is. Dat is in lijn met de landelijk breed geaccepteerde richtlijnen van het CROW met betrekking tot "Duurzaam Veilig". Provinciale wegen zijn bedoeld voor een (snelle) afwikkeling van regionaal verkeer en daarom zijn deze wegen ook als zodanig ingericht. Daar hoort een snelheidsregime bij van 50 km/u (binnen de bebouwde kom) en 80 km/u (buiten de bebouwde kom).

Inrichting naar 30 km/u kan daarmee alleen gerealiseerd worden als de functie van de weg mee verandert. Dat kan alleen wanneer de weg eigendom is geworden van de gemeente. Wij zijn bereid de gesprekken over een overdracht van de N639 van provincie naar gemeente opnieuw met u te voeren.

Datum

28 februari 2023

Ons kenmerk

C2312223/5230570

Resumerend:

- Binnen de bestaande samenwerking rondom het MUP zullen we de komende tijd prioriteit geven aan de mogelijkheid van een pilot voor de wering van doorgaand vrachtverkeer.
- Wij zullen niet overgaan tot de aanleg van extra geluidwerend asfalt, buiten het al in de reconstructie voorziene stil asfalt.
- Een snelheidsverlaging naar 30 km/uur kan alleen gepaard gaan met een functieverandering van de weg en daarmee overdracht van de weg naar de gemeente. Wij zijn bereid hierover met u in gesprek te gaan.

Wij hopen u hiermee een passend antwoord op uw vragen te hebben gegeven en zijn altijd bereid verder met de gemeente in gesprek te blijven over dit onderwerp.

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,
namens deze,



H.W.J. Swaans,
programmamanager Multimodale Bereikbaarheid

In verband met geautomatiseerd verwerken is dit document digitaal ondertekend.