



# **Reactienota kennisgeving voornemen en participatie**

N270 Helmond - Deurne

15 juli 2024

**Kenmerk** R020-1279760EWI-V01-ssc-NL

## Verantwoording

<b>Titel</b>	Reactienota kennisgeving voornemen en participatie
<b>Opdrachtgever</b>	Provincie Noord-Brabant
<b>Projectleider</b>	Geert Vossen
<b>Auteur(s)</b>	Ellen Wilms
<b>Tweede lezer</b>	Taco Wiegink, Esther van Rosmalen
<b>Kenmerk</b>	R020-1279760EWI-V01-ssc-NL
<b>Aantal pagina's</b>	12 (exclusief bijlagen)
<b>Datum</b>	15 juli 2024
<b>Handtekening</b>	Ontbreekt in verband met digitale verwerking. Dit rapport is aantoonbaar vrijgegeven.

## Colofon

TAUW bv  
Australiëlaan 5  
Postbus 3015  
3502 GA Utrecht  
T +31 30 28 24 82 4  
E [info.utrecht@tauw.com](mailto:info.utrecht@tauw.com)

## Inhoud

1	Inleiding .....	4
1.1	Aanleiding van deze reactienota .....	4
1.2	Voornemen en opgaven .....	4
1.3	Participatie .....	4
1.4	Informatieavond 4 april 2024.....	4
1.5	Kennisgeving en reacties .....	5
1.6	Doel van de Reactienota .....	5
1.7	Indeling van deze nota .....	5
1.8	Procedure en participatie .....	5
1.9	Terugkoppeling reacties aan indieners .....	6
2	Samenvatting reacties en antwoorden .....	6
3	Inhoud reacties en antwoord Provincie Noord-Brabant.....	8
3.1	Inhoudelijk antwoord op reacties.....	8
3.2	Procesmatig antwoord op reacties.....	12

## 1 Inleiding

### 1.1 Aanleiding van deze reactienota

De provincie Noord-Brabant heeft het voornemen om de veiligheid, doorstroming en leefbaarheid op en rond de provinciale weg N270 tussen Helmond en Walsberg te verbeteren. Ook is de weg toe aan groot onderhoud. Hiervoor is in 2021 een verkenning- en participatietraject gestart in de geest van de Omgevingswet. Dit traject heeft geresulteerd in een voornemen in de vorm van een voorkeursalternatief (VKA). Inmiddels is de Omgevingswet op 1 januari 2024 in werking getreden. Via de Kennisgeving voornemen en participatie herinrichting N270 Helmond-Deurne is eenieder uitgenodigd kennis te nemen van de planuitwerking, het voorgenomen VKA en de nadere uitwerking hiervan.

### 1.2 Voornemen en opgaven

Tussen medio 2021 en 2023 is onderzocht op welke manier de veiligheid voor weggebruikers kan worden verbeterd, bijvoorbeeld door rijbaanscheidingen, overzichtelijkere kruisingen en veiliger oversteken voor fietsers en voetgangers; hoe de doorstroming kan worden verbeterd, bijvoorbeeld door verdubbeling van rijbanen, vergroting van de capaciteit van kruispunten, geavanceerde verkeersregelinstallaties en parallelwegen voor landbouwverkeer; en hoe de leefbaarheid kan worden verbeterd op gebied van geluid, landschap, ecologie en behoud van groen. Het betonnen wegdek zal sowieso worden vervangen door geluid reducerend asfalt.

### 1.3 Participatie

Vanaf 2021 is een uitgebreid participatieproces doorlopen met informatieavonden, ontwerpatelier en individuele gesprekken. Ook is de mer-procedure gestart met een Notitie Reikwijdte en Detailniveau waarop zienswijzen zijn ingediend en adviezen zijn binnengekomen van de Commissie mer en Brabant Advies (zie hiervoor de website). Iedereen heeft aanpassingen en/of mogelijke oplossingen aan kunnen dragen voor de opgaven. Uit het eerder onderzoek en het participatieproces is het voorgenomen voorkeursalternatief voortgekomen. Het voorgenomen VKA is te vinden op de website van de provincie Noord-Brabant op [www.brabant.nl/n270helmond-deurne](http://www.brabant.nl/n270helmond-deurne).

### 1.4 Informatieavond 4 april 2024

Op donderdagavond 4 april heeft een informatieavond plaats gevonden in Deurne. Tijdens de avond is uitleg gegeven over de stand van zaken en herstart van het project, het voorgenomen voorkeursalternatief en de mogelijkheden om inbreng te leveren op het ontwerp en de procedure. Tijdens de avond is een groot aantal vragen gesteld over verkeersdoorstroming, geluid en langzaam verkeer. Toegezegd is dat deze onderwerpen op het Ontwerpatelier bouwstenen op 6 mei opnieuw aan de orde komen.

### 1.5 Kennisgeving en reacties

De kennisgeving voornemen en participatie Herinrichting N270 Helmond – Deurne is op 20 maart 2024 gepubliceerd. Met ingang vanaf die datum tot en met 17 april 2024 konden reacties op het voorgenomen Voorkeursalternatief worden ingediend. Dit kon mondeling op de infoavond, per e-mail of per post. Er zijn 12 reacties binnen gekomen.

### 1.6 Doel van de Reactienota

Deze Reactienota is bedoeld voor degenen die een reactie hebben ingediend naar aanleiding van de Kennisgeving. Zij kunnen zich door het lezen van deze nota een beeld vormen van de hoofdlijnen van de inspraak en van de wijze waarop de provincie de reacties betreft bij het uitwerken van het voorkeursalternatief en het opstellen van het milieueffectrapport (MER).

### 1.7 Indeling van deze nota

In deze voorliggende Reactienota geeft provincie Noord-Brabant antwoord op de ingebrachte reacties.

- In hoofdstuk 2 is een samenvatting gegeven van het onderwerp van de ingekomen reacties en het antwoord van de provincie. Daarin is te lezen of het gaat om nadere uitleg of dat de reactie leidt tot een ontwerpwijziging
- In hoofdstuk 3 zijn alle reacties weergegeven en van een antwoord voorzien

### 1.8 Procedure en participatie

In het Ontwerpatelier op 6 mei is nader ingegaan op veel gestelde vragen van de informatiebijeenkomst op 4 april en vond een interactief atelier plaats omtrent de landschappelijke inpassing van de weg in haar omgeving.

In het op te stellen milieueffectrapport (MER) werken we het Voorkeursalternatief en de varianten verder uit en onderzoeken we de effecten daarvan. De varianten worden afgewogen op basis van milieueffecten, de mate van doelbereik en kosten. De stuurgroep, bestaande uit de provincie en de gemeenten Helmond en Deurne, geven advies voor een besluit aan Gedeputeerde Staten van Provincie Noord-Brabant. Zij baseren dit advies op het MER, zienswijzen, overige adviezen en uitkomsten uit het participatieproces.

Als er een besluit is genomen over de inrichting van de weg, stellen Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant een ontwerp-projectbesluit vast. Het projectbesluit is een nieuw instrument in de Omgevingswet en is de 'opvolger' van het provinciaal inpassingsplan. Het MER en het ontwerp-projectbesluit worden begin 2025 ter visie gelegd en iedereen heeft dan opnieuw de gelegenheid een zienswijze hierop in te dienen. De zienswijzen en adviezen worden betrokken bij het vaststellen van het definitieve Projectbesluit. Tegen het projectbesluit kan in beroep worden gegaan bij de Raad van State. Meer informatie hierover volgt in de loop van het verdere proces.

Ook buiten deze officiële procedures worden belanghebbenden, zoals omwonenden, bedrijven en belangenverenigingen, uitgenodigd om mee te denken over het project N270 Helmond – Deurne.

Zo zijn en worden diverse bijeenkomsten georganiseerd, waaronder ontwerpatelier en informatiebijeenkomsten, waarin ideeën en voorkeuren naar voren gebracht kunnen worden.

## 1.9 Terugkoppeling reacties aan indieners

Aan iedere indiener zal een schriftelijk antwoord op zijn vraag worden teruggekoppeld. Deze wordt tevens voorzien van het vervolgproces en het volgende inspraakmoment.

## 2 Samenvatting reacties en antwoorden

Er zijn 12 reacties ingediend op de Kennisgeving, waarvan 10 door particulieren, 1 door een bedrijf (Esso) en 1 door een overheidsinstantie (Waterschap Aa en Maas).

Meerdere reacties betreffen vragen over uitgangspunten in het berekenen van de doorstroming van het verkeer en uitgangspunten voor het geluidsonderzoek. Bij sommige reacties spelen er vragen rondom het ontwerp. Ook zijn er verzoeken ingediend voor een gesprek.

Onderstaande tabel geeft een overzicht van de reacties op de Kennisgeving en de aard van het antwoord.

Uit oogpunt van privacy zijn de namen van insprekers die op persoonlijke titel een reactie hebben ingediend na verwerking in de KES geanonimiseerd.

Nummer	Type inspreker	Onderwerp	Antwoord
1.	Privépersoon	Stoplichten koppelen op hele traject.	Wordt geoptimaliseerd.
2.	Privépersoon	Beter onderzoeken geluidwerende maatregelen noordzijde Deurne.	Uitleg wettelijke onderzoeksmethode.
3.	Privépersoon	Verzoek om naast geluidsberekeningen ter plaatse geluid te meten.	Uitleg wettelijke onderzoeksmethode.
4.	Privépersoon	Verzoek om naast geluidsberekeningen ter plaatse geluid te meten.	Uitleg wettelijke onderzoeksmethode.
5.	Privépersoon	Verzoek om 1:1 gesprek.	Gesprek is toegezegd en heeft plaats gevonden.
6.	Esso	Verzoek tot handhaving eigen inrit vanaf N270.	Is als variant opgenomen in MER en wordt nader afgewogen.
		Verzoek tot handhaving fietspad achter langs Esso.	Motivatie waarom hier niet voor is gekozen.

Nummer	Type inspreker	Onderwerp	Antwoord
		Verzoek tot nader bekijken wegrijden via rotonde.	Motivatie waarom hier niet voor is gekozen.
7.	Privépersoon	Verzoek aanpassen plan i.v.m. nadelige gevolgen voor melkveebedrijf.	Motivatie waarom het voorliggende plan voorligt.
8.	Privépersonen	Verzoek om op nader moment in gesprek te gaan over toetsingswaarde geluid nabij Raktseweg.	Nadere uitleg geluid op Ontwerpatelier.  Indien er daarna nog vragen zijn gesprek voeren.
9.	Privépersoon	Verzoek om ontwerp van 2 maal 2 rijbanen op N270 tussen N270 en Bakelseweg.  Verzoek om kruising met Binderendreef ongelijkvloers.	Motivatie waarom hier niet voor is gekozen.  Motivatie waarom hier niet voor is gekozen.
10.	Waterschap Aa en Maas	Aandacht voor eerdere opmerkingen, zoals vastgelegd in zienswijze NRD.  Blijft graag betrokken.	Onderwerpen weer onder de aandacht bij opstellen ontwerp.  Gesprek is toegezegd en heeft plaats gevonden.
11.	Privépersoon	Wadi en ontsluiting tuinbedrijf Van Vlerken. Graag 1 :1 gesprek.	Gesprek is toegezegd en heeft plaats gevonden.
12.	Privépersoon	Verzoek om bij oprit naar N270 vanaf de Milhezerweg het fietspad verlaagd langs de oprit te leggen.	Ontwerp is aangepast.

### 3 Inhoud reacties en antwoord Provincie Noord-Brabant

#### 3.1 Inhoudelijk antwoord op reacties

Onderstaande tabel geeft een overzicht van de ingebrachte reacties op de Kennisgeving en de reactie daarbij van de provincie Noord-Brabant.

	Samenvatting reactie op Kennisgeving	Reactie provincie
1	Kunnen de stoplichten in het gehele traject gekoppeld worden, zodat er een groene zone komt van 70-80 km per uur?	Er wordt gebruikt gemaakt van intelligente verkeerlichtinstallaties (iVRI's), die de doorstroming bij kruisingen moeten verbeteren.
2	Verzoek om beter te onderzoeken welke geluid reducerende maatregelen getroffen kunnen worden aan de noordzijde van de bebouwde kom van Deurne.	Bestaande geluidswallen en schermen blijven en worden niet afgebroken. Op basis van de uitkomsten van het geluidsonderzoek wordt duidelijk of er naast het geluidarme asfalt nog aanvullend geluidsreducerende maatregelen nodig zijn.
3	Verzoek om naast geluidsberekeningen ter plaatse geluid te meten.	<p>Het geluid van wegen is niet elke dag of elk moment van de dag hetzelfde. Het ene moment is het drukker dan het andere. Soms rijden er veel personenauto's en dan weer meer vrachtwagens. En zelfs het weer heeft invloed op het geluid. Door het geluid kortstondig te meten, krijg je slechts een momentopname. Volgens de wet moeten wij uitgaan van een gemiddeld geluidniveau over een heel jaar.</p> <p>Bovendien is het niet mogelijk om met metingen te voorspellen wat het effect van stiller asfalt of een geluidsscherm zal zijn, als die maatregelen er nog niet zijn. Daarom wordt de geluidbelasting en het effect van eventuele geluidsaneringsmaatregelen, zoals stiller asfalt of een geluidsscherm, berekend met gedetailleerde, wettelijk voorgeschreven rekenmethoden, die de hele omgeving van de te reconstrueren weg in kaart brengen.</p>



Samenvatting reactie op Kennisgeving		Reactie provincie
4	Verzoek om naast geluidsberekeningen ter plaatse geluid te meten.	Zie antwoord bij 3.
5	Verzoek om 1:1 gesprek.	Het gevraagde gesprek heeft 25-4-2024 plaats gevonden.
6	<p>Verzoek tot handhaving eigen inrit vanaf N270 naar Esso tankstation.</p> <p>Verzoek tot handhaving fietspad achter langs Esso. En waarom niet het snelfietspad ook deze route laten volgen.</p> <p>Verzoek tot nader bekijken wegrijden van tankstation via rotonde.</p>	<p>Een directe inrit naar het tankstation wordt in de MER meegenomen als variant.</p> <p>De varianten worden afgewogen op basis van milieueffecten, de mate van doelbereik en kosten. De stuurgroep (2 gemeenten en provincie) geeft op basis van deze informatie, mede met inachtneming van diverse belangen, adviezen, zienswijzen en participatie, een advies voor een besluit aan Gedeputeerde Staten van de provincie Noord-Brabant.</p> <p>Gemeente Deurne wil de snelfietsroute via de Oude Helmondseweg laten lopen aansluitend op het onderliggende netwerk langs het spoor met als eindbestemming treinstation Deurne. Daarnaast is een snelfietsroute breder dan een gewoon fietspad. Ook is er sprake van een groene middenberm in de N270, waardoor de zuidelijke weghelft verder richting het zuiden komt te liggen. Bij het behoud van een fietspad aan de zuidzijde van de N270 zou dit ten koste gaan van een lange strook bomen in het bosgebied.</p> <p>Het wegrijden vanaf het tankstation via de rotonde is noodzakelijk uit oogpunt van veiligheid nabij de kruising Binderendreef – N270. Om direct aan te sluiten op de weghelften die naar het noorden gaan dienen er drie wegvakken doorkruist te worden, wat zal zorgen voor onveilige situaties.</p>
7	Verzoek aanpassen plan i.v.m. nadelige gevolgen voor melkveebedrijf	Een vierde poot in noordelijke richting vanaf de Binderendreef is op verzoek van gemeente Deurne bedacht ter verbetering van de bereikbaarheid van het Zandbos en om ervoor te zorgen dat landbouwverkeer niet meer via de Bakelseweg door

Samenvatting reactie op Kennisgeving		Reactie provincie
		<p>het centrum hoeft en ten behoeve van de bereikbaarheid van de mogelijk toekomstige perifere detailhandelsvestiging-locatie. Gestreefd wordt naar een zo klein mogelijk ruimtebeslag op aanliggende percelen. Eventueel nadelige gevolgen voor het melkveebedrijf zullen worden gecompenseerd.</p>
8	<p>Verzoek om op nader moment in gesprek te gaan over de toetsingswaarde die voor geluid wordt gebruikt nabij de Raktseweg</p>	<p>Ten behoeve van het MER worden nu geluidberekeningen uitgevoerd. Daarin wordt de referentiesituatie (huidige situatie plus autonome ontwikkeling) vergeleken met de situatie na realisatie van het VKA. Voor de verschillende situaties wordt bekeken hoeveel geluidgehinderden er zijn en in hoeverre het VKA tot meer of minder geluidgehinderden leidt.</p> <p>Met ingang van de Omgevingswet moet er eigenlijk aan geluidproductieplafonds getoetst worden. Deze moeten nog door de provincie Noord-Brabant worden vastgesteld en komen naar verwachting in september 2024. De provincie streeft naar een plandrempel van 60 dB. De plandrempel is een geluidniveau waarboven een bestuursorgaan (hier de provincie) overweegt om de geluidbelasting te beperken. Deze toetsing komt dan bij het ontwerp projectbesluit.</p> <p>In het Ontwerpatelier van 6 mei 2024 is nader uitleg gegeven over het onderwerp geluid. De door u gestelde vragen zullen ook worden opgenomen in de vragen en antwoorden op de website.</p> <p>Indien gewenst kan er alsnog een 1:1 gesprek plaats vinden.</p>
9	<p>Verzoek om ontwerp van 2 maal 2 rijbanen op N270 tussen N270 en Bakelseweg.</p>	<p>In de NRD was de noodzaak tot verdubbeling van de weg en de lengte van de verdubbeling vanaf de N279 onderwerp van onderzoek. Inmiddels is gebleken dat verdubbeling niet nodig is om de doelstelling "verbeteren doorstroming" te bereiken.</p>

Samenvatting reactie op Kennisgeving		Reactie provincie
	Verzoek om een ongelijkvloerse kruising van N270 met de Binderendreef.	<p>Dit doel wordt bereikt met vergroting van de capaciteit van de 3 kruisingen.</p> <p>Een volwaardige ongelijkvloerse kruising neemt veel ruimte in beslag, waardoor het tankstation en een aantal huizen zal moeten plaats maken. Uit de verkeersgegevens blijkt dat een dergelijke ingrijpende maatregel niet nodig is voor een goede doorstroming. Daarom is hier niet voor gekozen.</p>
10	<p>Aandacht voor eerdere opmerkingen, zoals vastgelegd in zienswijze NRD.</p> <p>Blijft graag betrokken.</p>	<p>De eerder gemaakte opmerkingen zijn destijds opgenomen in het informatiesysteem en zullen behandeld worden in het project.</p> <p>Het betreft de invulling van de ecologische verbindingzone en herinrichting bij de Oude Aa en de Vlier, het aanpakken van vismigratiepunten bij de stuw 261 BE en het uitgangspunt dat het project minimaal hydrologisch neutraal moet worden.</p> <p>Er heeft een overleg plaats gevonden om u te betrekken bij het ontwerp.</p>
11	Provincie heeft grond nodig voor een wadi en de ontsluiting voor tuinbedrijf Van Vlerken. Graag een 1 :1 gesprek.	De provincie heeft met u contact opgenomen en de benoemde onderwerpen met u besproken in een 1:1 gesprek.
12	Verzoek om bij oprit naar N270 vanaf de Milhezerweg het fietspad verlaagd langs de oprit te leggen en niet aan te laten sluiten op de Eekhof, waar nu ook kinderen spelen en waar een gevaarlijke oversteek ontstaat bij het kruispunt met de Milhezerweg.	Het ontwerp is aangepast en komt tegemoet aan het verzoek. Het fietspad komt naast de verlegde oprit van de N270 op maaiveld te liggen om vervolgens langs de teen van het talud weer terug te draaien naar het bestaande tracé en op de huidige locatie aan te sluiten op de Milhezerweg. Er is dus geen sprake meer van een fietspad over de Eekhof.

### 3.2 Procesmatig antwoord op reacties

In het antwoord op uw reactie kunt u zien of wij overwegen het voorkeursalternatief aan te passen naar aanleiding van uw reactie.

In de komende periode werken we het voorkeursalternatief en de varianten verder uit en onderzoeken we de effecten daarvan in het milieueffectrapport (MER). De varianten worden afgewogen op basis van milieueffecten, de mate van doelbereik en kosten. De stuurgroep, bestaande uit de provincie en de gemeenten Helmond en Deurne, geven advies voor een besluit aan Gedeputeerde Staten van Provincie Noord-Brabant. Zij baseren dit advies op het MER, zienswijzen, overige adviezen en de uitkomsten uit het participatieproces.

Als er een besluit is genomen over de inrichting van de weg, stellen Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant een ontwerp-projectbesluit vast. Het MER en het ontwerp-projectbesluit worden in het begin van 2025 ter visie gelegd en iedereen heeft dan opnieuw de gelegenheid een zienswijze hierop in te dienen. De zienswijzen en adviezen worden betrokken bij het vaststellen van het definitieve Projectbesluit. Tegen het projectbesluit kan in beroep worden gegaan bij de Raad van State. Meer informatie hierover volgt in de loop van het verdere proces.