



Info avond PN272.10

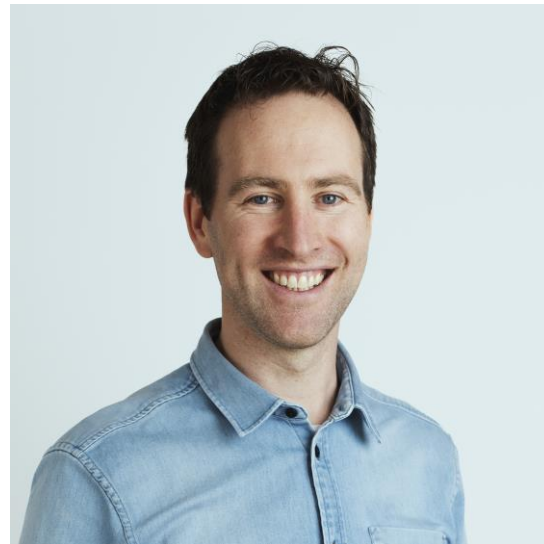
10 oktober 2024

Provincie Noord-Brabant

Welkom en voorstellen



Anja Schievink
Provincie Noord-Brabant
Project manager



Niels van Rijswijk
Provincie Noord-Brabant
Technisch manager



Jasper van Herwaarden
Provincie Noord-Brabant
Manager Projectbeheersing



Ward Gijsberts
Provincie Noord-Brabant
Contract manager



Jessica van de Looij
Provincie Noord-Brabant
Projectondersteuner



Joke Manders
Gemeente Gemert-Bakel
Beleidsmedewerker
Mobiliteit



Thijs van Vroonhoven
Gemeente Laarbeek
Beleidsmedewerker
Mobiliteit



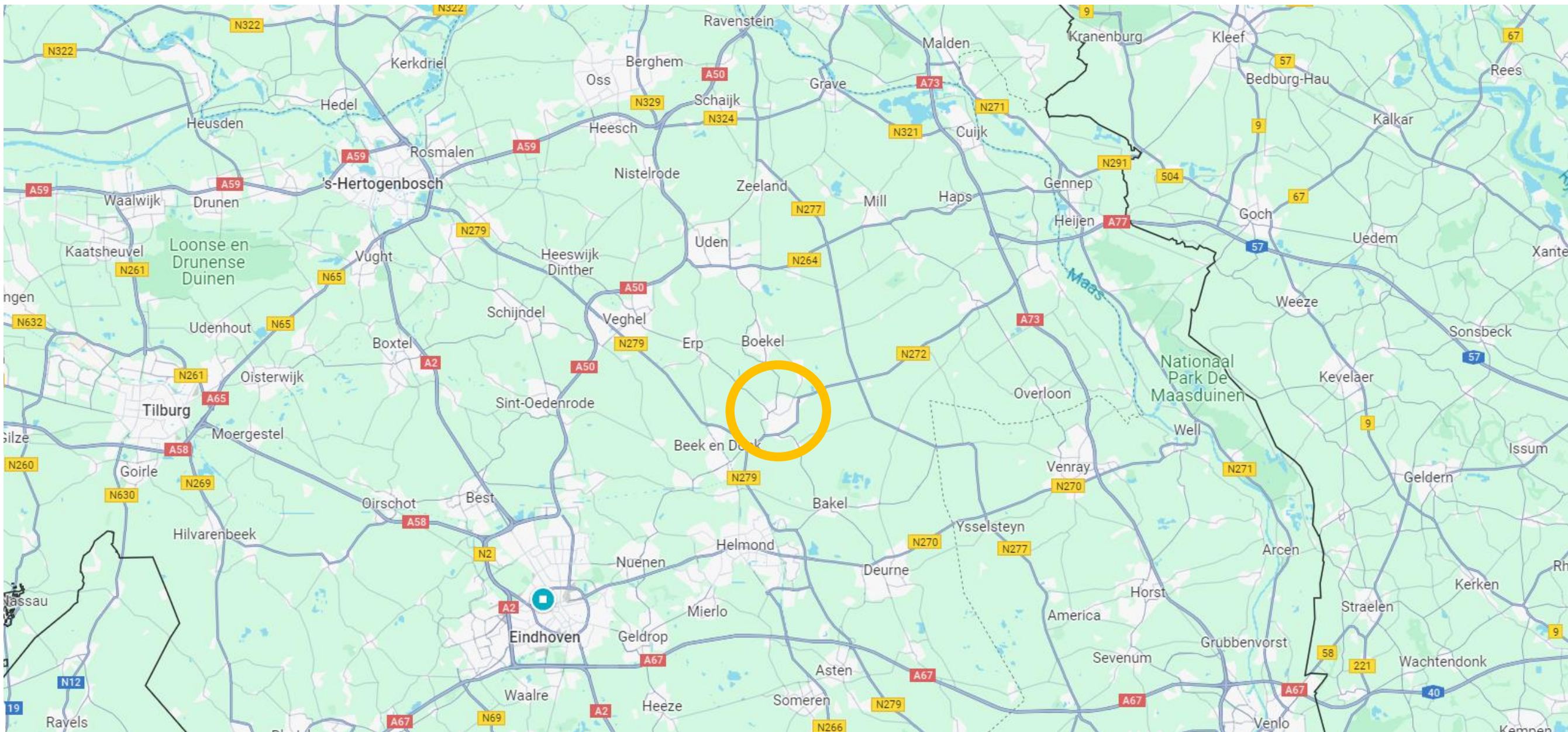
Sterre Kuppen
Provincie Noord-Brabant
Omgevingsmanager

Agenda

- Terugblik
 - Waarom VKA optimalisatie?
 - Verkeersanalyse en verkeerstellingen
- Stand van zaken
- Tracébespreking
- Hoe verder
- Planning

Terugblik

Locatie



Terugblik

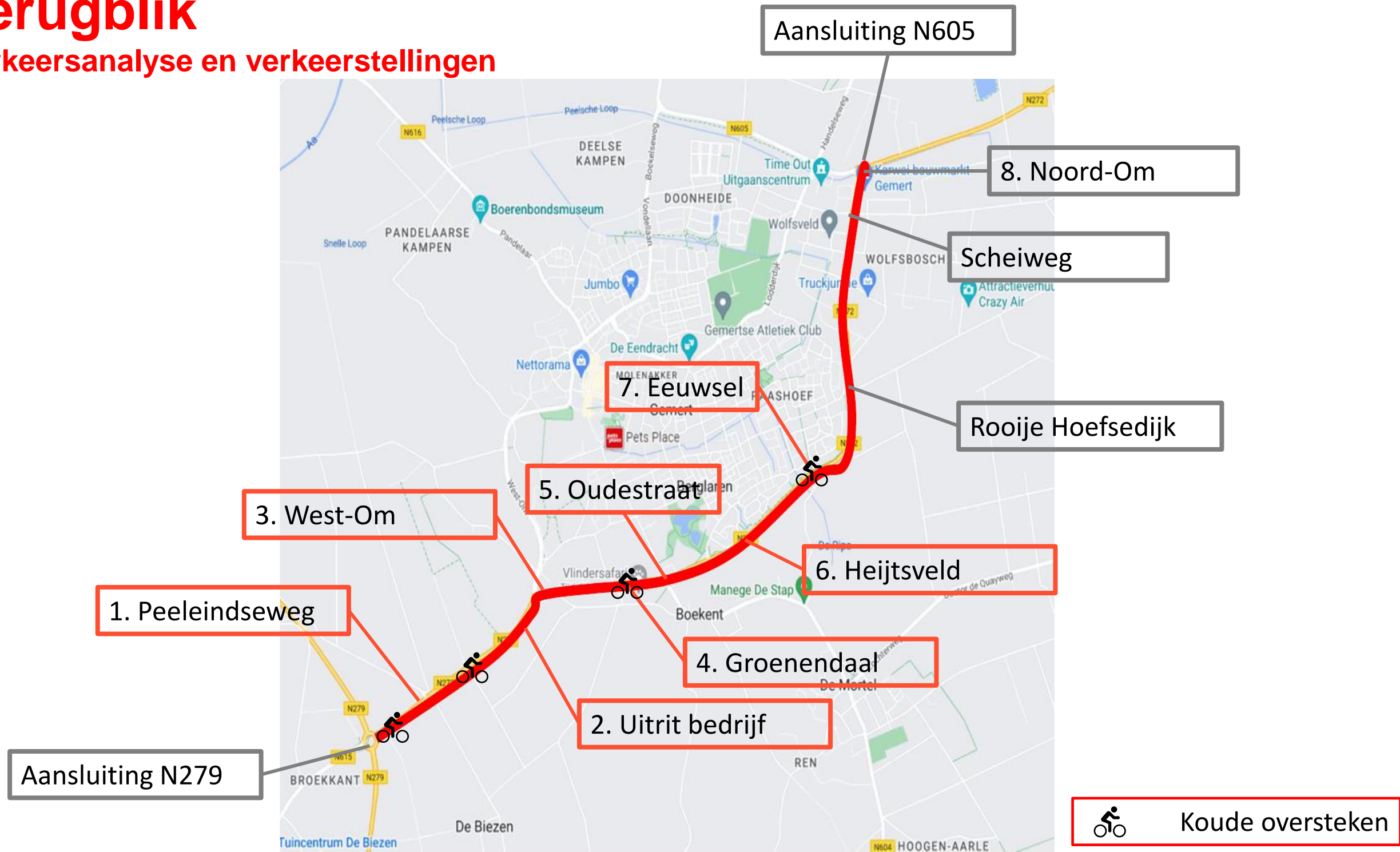
Waarom VKA optimaliseren?

Uitkomsten 'haalbaarheidsstudie':

- verkeerskundige analyse / verkeerstellingen
(BBMA 2018 vs BBMA 2022)
- omgevingsdialoog / nieuwe ontwikkelingen & onzekerheden

Terugblik

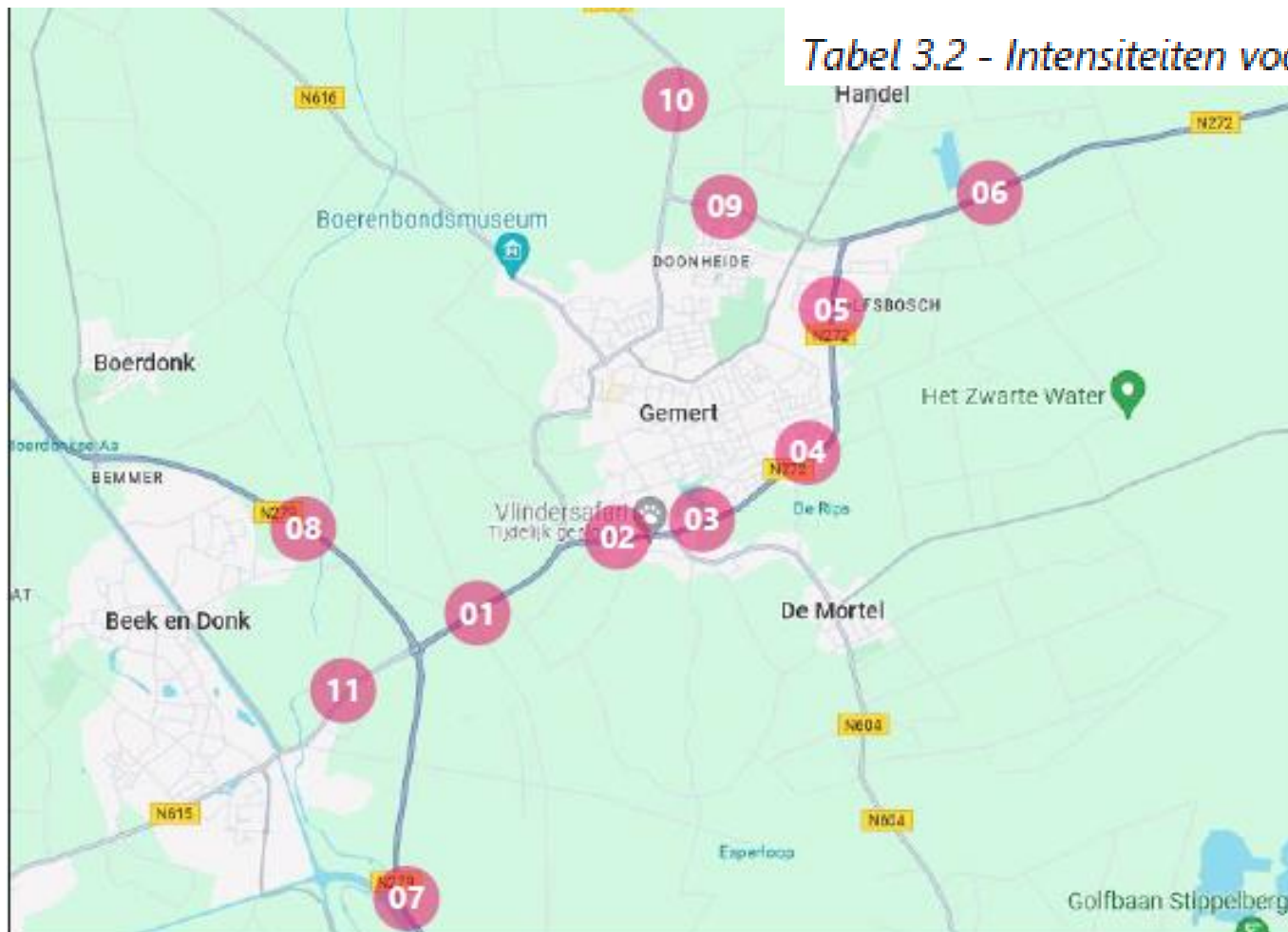
Verkeersanalyse en verkeerstellingen



Terugblik

Verkeerstellingen BBMA 2022

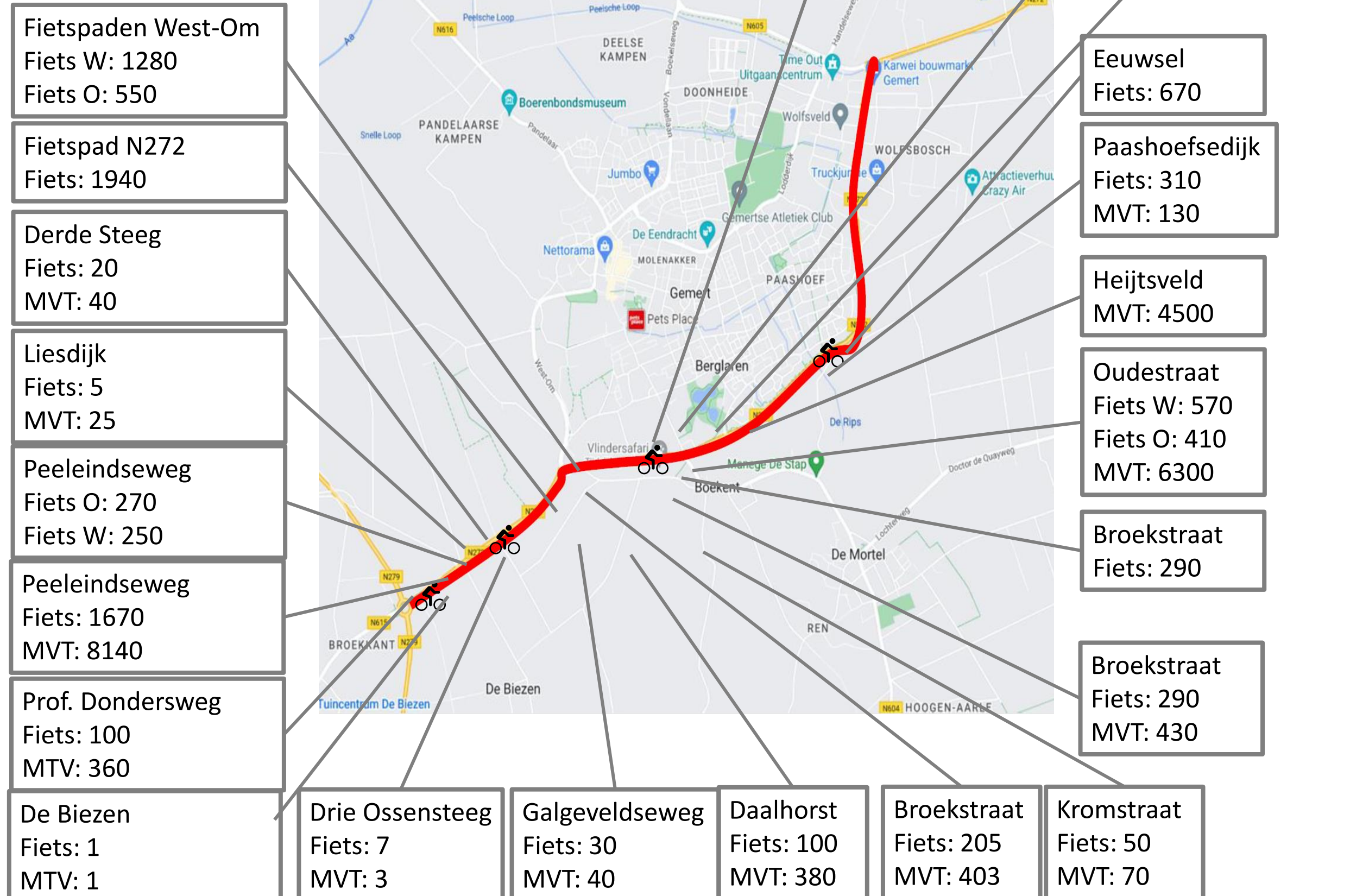
Nr	Straatnaam Wegvak	Basisjaar 2019	Autonoom 2040	Index
01	N272 Beek en Donk - West-Om (Gemert)	21.500	24.500	118
02	N272 Mortel - West-Om (Gemert)	14.300	18.200	132
03	N272 Krp. Heijtsveld - Mortel	14.000	18.600	135
04	N272 Krp. Heijtsveld - Rooije Hoefsedijk	9.800	14.500	152
05	N272 Rooije Hoefsedijk - Scheiweg (Gemert)	10.500	14.400	137
06	N272 Elsendorp - Gemert	9.300	11.700	133
07	N279 Beek en Donk - Helmond	20.500	27.500	134
08	N279 Beek en Donk - Boerdonk	16.400	23.100	141
09	N605 Boekelseweg - Handelseweg	4.200	6.900	184
10	N605 Gemert - Randweg Boekel	8.300	12.000	163
11	N615 Beek en Donk - N279	13.900	15.000	110



Tabel 3.2 - Intensiteiten voor 2019 en 2040 uit BBMA2022

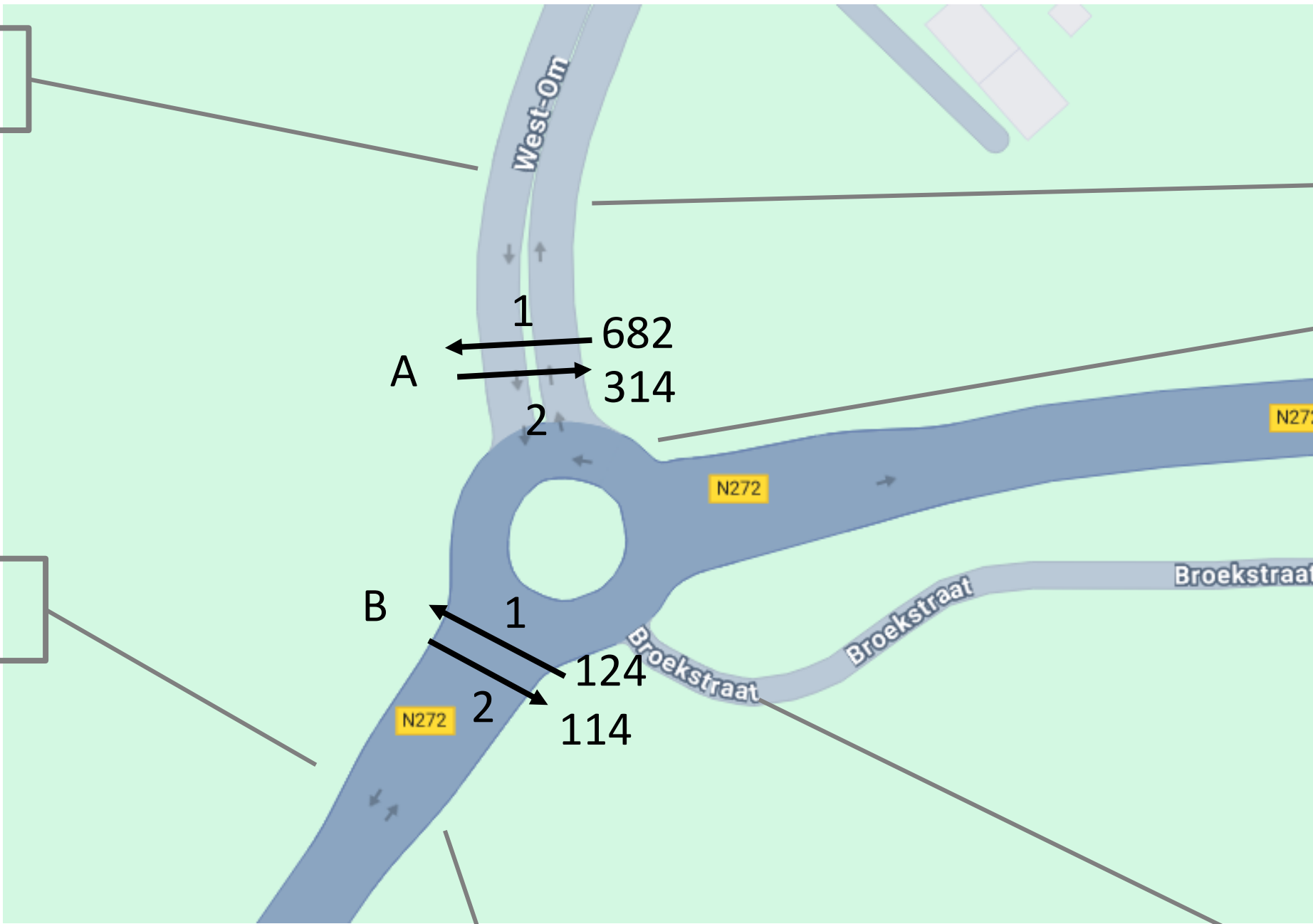
Terugblik verkeersanalyse

Resultaten verkeerstellingen (gem. per dag)



Terugblik verkeersanalyse

Resultaten verkeerstellingen (gem. per dag)



Fietspaden West-Om
Fiets W: 1280

Fietspaden
Fiets O: 550

Fietspaden
Fiets: 210

Fietspad N272
Fiets: 1730

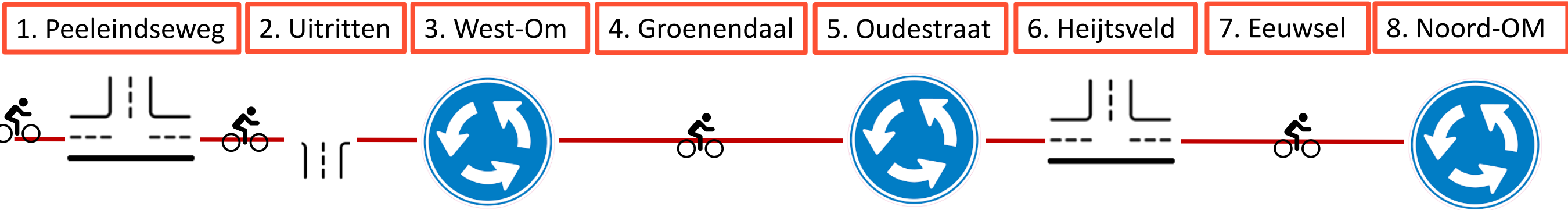
Fietspad N272
Fiets: 16

Broekstraat
Fiets: 290
MVT: 430

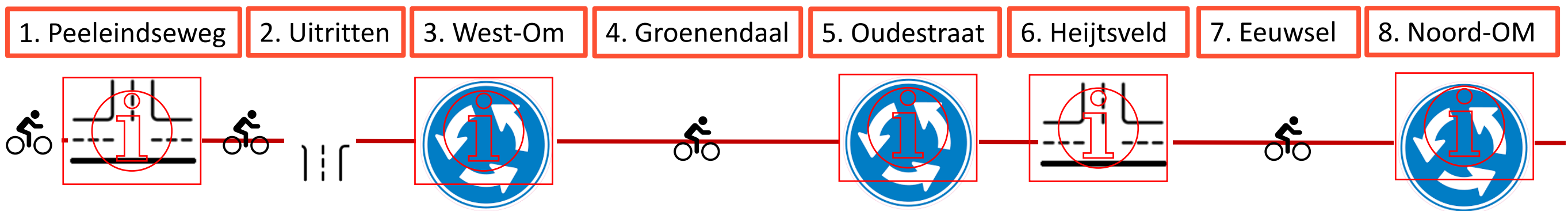
Terugblik

Verkeersanalyse en verkeerstellingen

Huidig



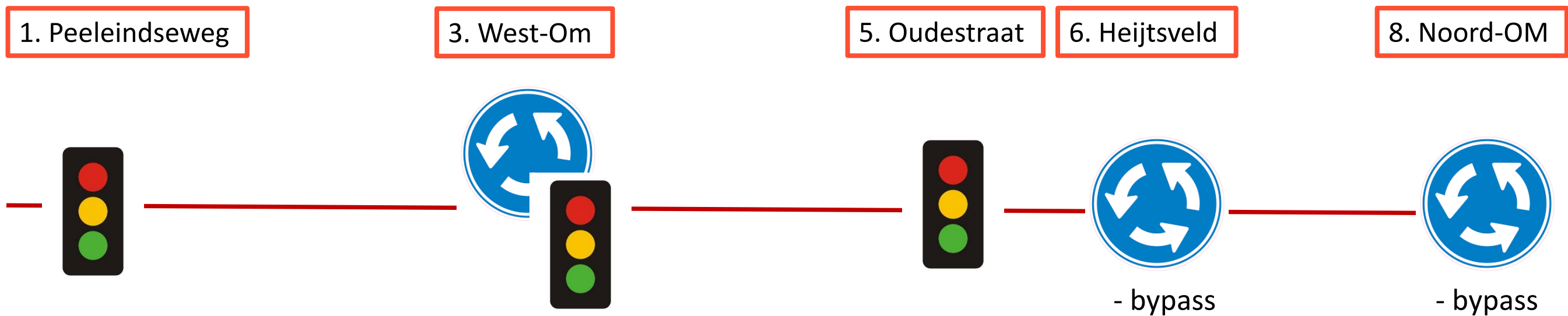
Uitkomst verkeersanalyse en verkeerstellingen



Terugblik

Resultaat verkeerskundige analyse

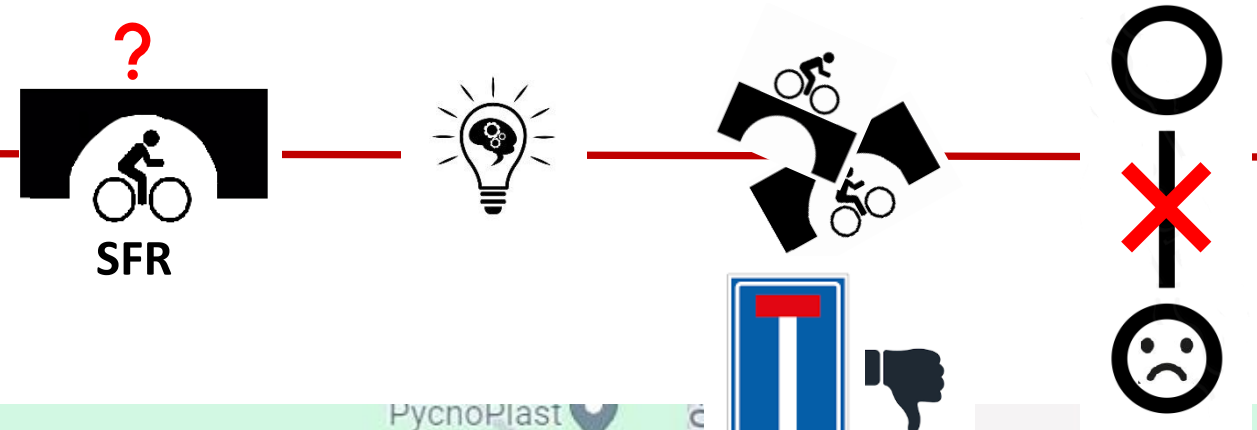
Verkeersanalyse (berekeningen verkeersafwikkeling)



Terugblik

Resultaat omgevingsdialog / input stakeholders

- 1. Peeleindseweg
- 2. Uitritten
- 3. West-Om
- 4. Groenendaal
- 5. Oudestraat
- 6. Heijtsveld
- 7. Eeuwsel
- 8. Noord-OM



A map showing a network of roads. A blue line representing a route is highlighted. Key street names include 'West-Om', 'Galgeveldseweg', 'Broekstraat', 'Daalhorst', and 'Boekent'. A yellow label 'N272' is on the blue route. A red question mark is placed at the intersection of 'West-Om' and 'Galgeveldseweg'. Two white boxes are overlaid on the map: one with a cyclist icon and 'SFR' text, and another with a bus icon and a red question mark. Other map labels include 'PycnoPlast', 'Schoonheidsinstituut', 'Olie- En Benzinehandel Jos Maas', and 'JmI'.

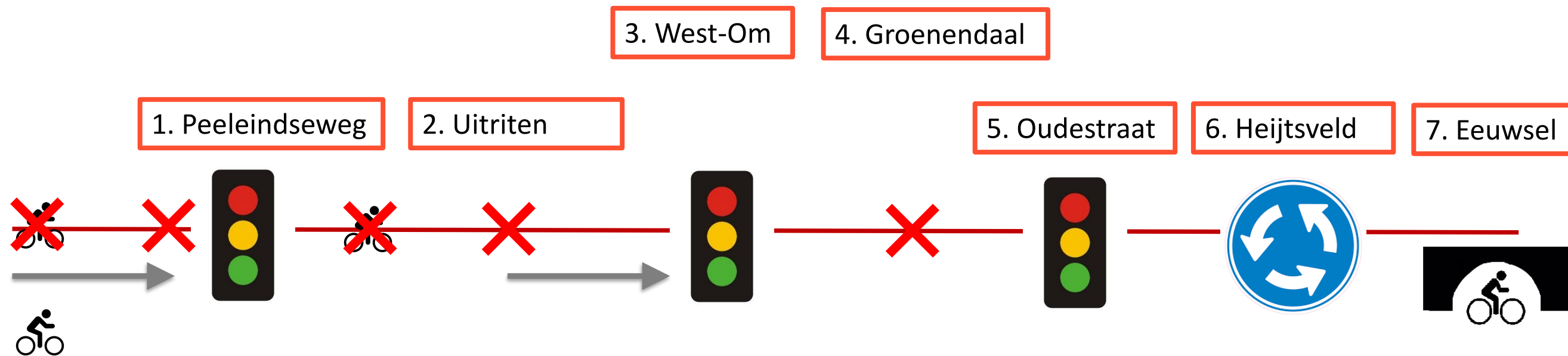
Terugblik

Hoe optimalisatie aangepakt?

- Andere maatregelen per locatie (verkeerskundige analyse, omgeving en budget)
- Logische combinaties maatregelen -> scenario's
- Globale raming per scenario
- Afweging / 'beoordelen' scenario's
 - Doorstroming nu en in de toekomst
 - Fietsveiligheid
- Scenario's besproken in de stuurgroep en keuze gemaakt

Tracébespreking

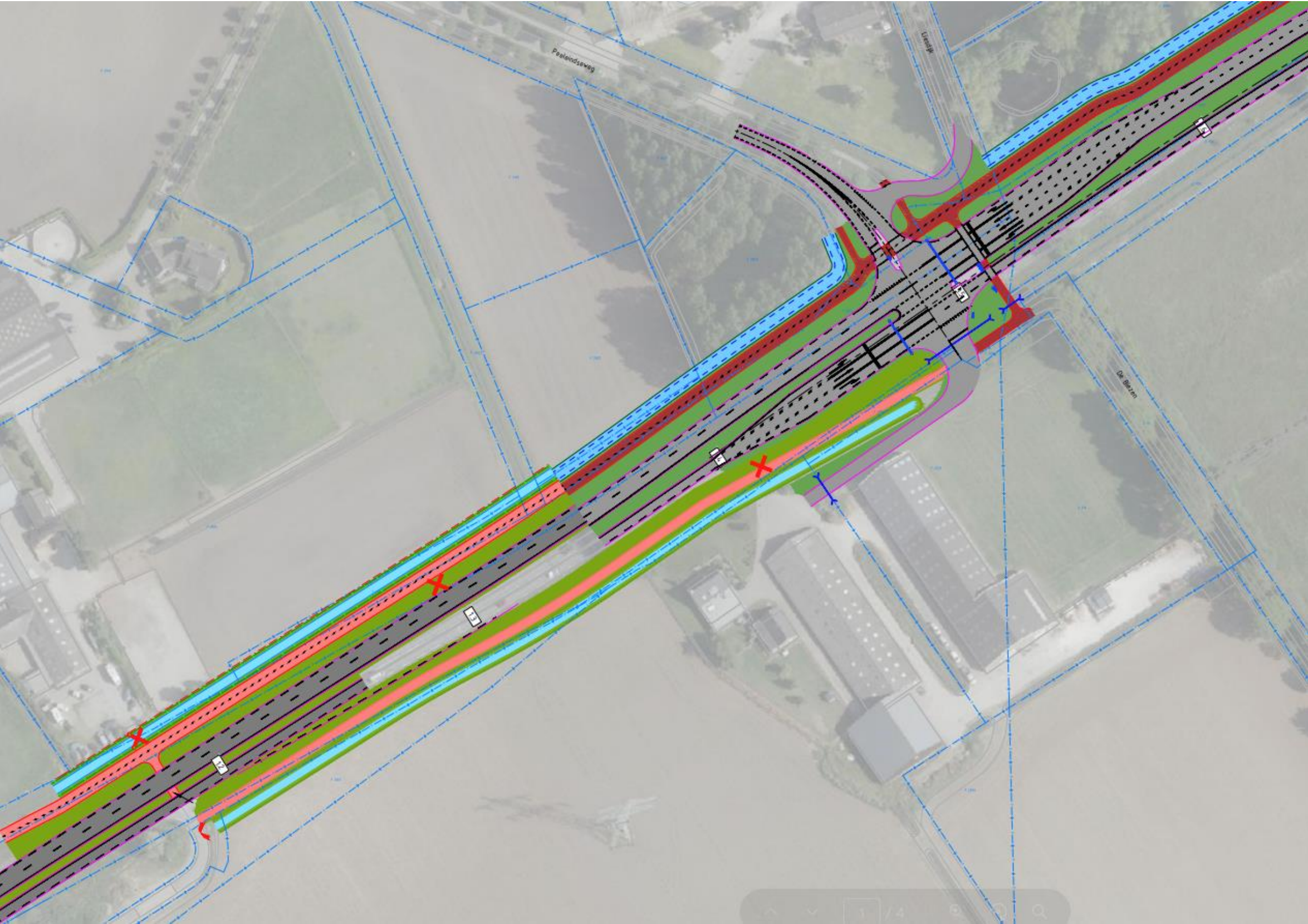
Vastgestelde voorkeursalternatief



- 1-strooks ri Gemert, 2 strooks richting N279
- Nieuw fietspad van Prof. Dondersweg naar VRI
- Koude fietsoversteken saneren
- Uitrit bedrijf gesaneerd
- Broekstraat blijft aangesloten
- Twee fietsoversteken in de VRI
- Opheffen uitweg bedrijf
- Bedrijf ontsluiten via Broekstraat
- Koude oversteek Groenendaal saneren

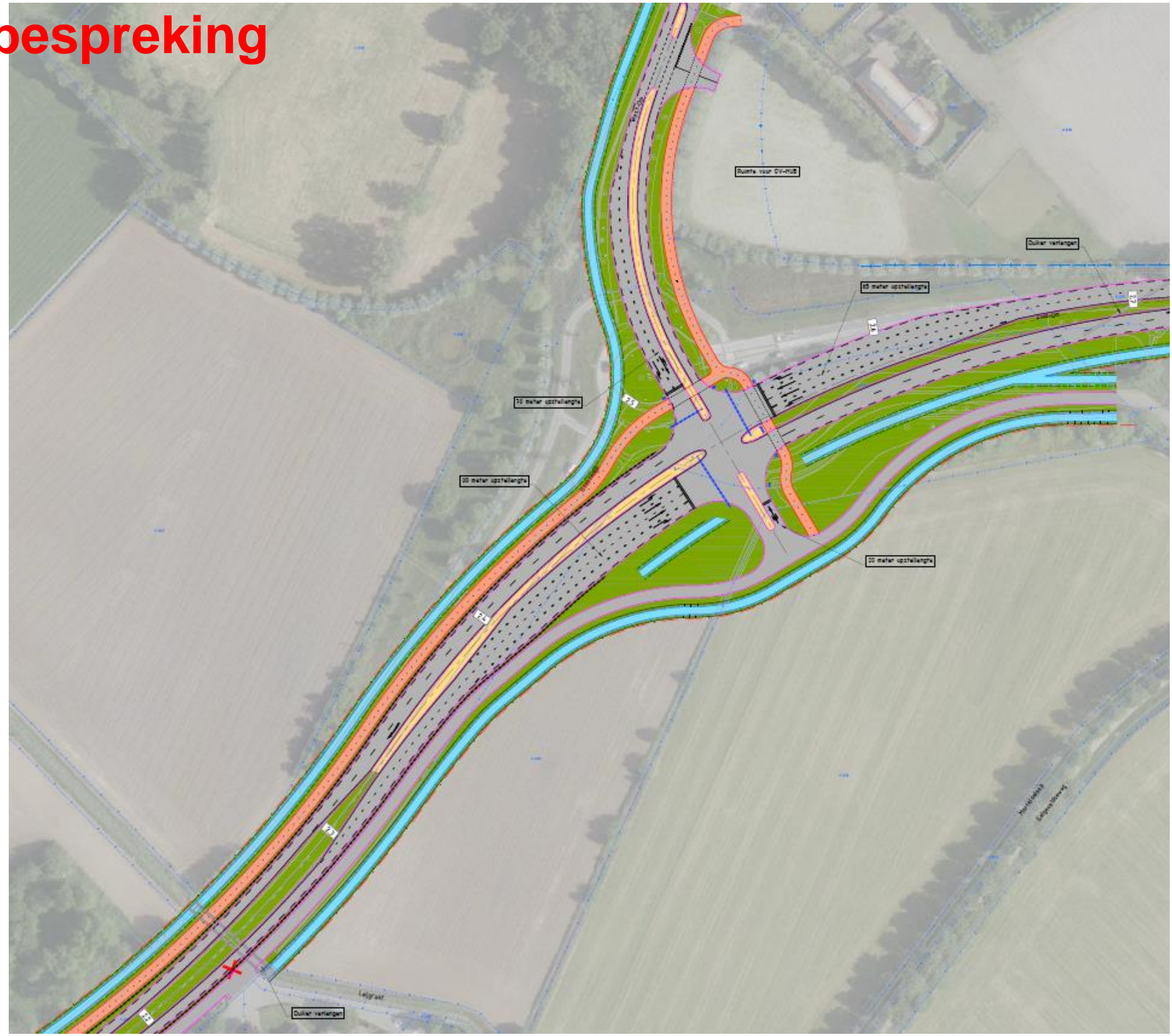
Tracébespreking

Professor Dondersweg / Peeleindseweg



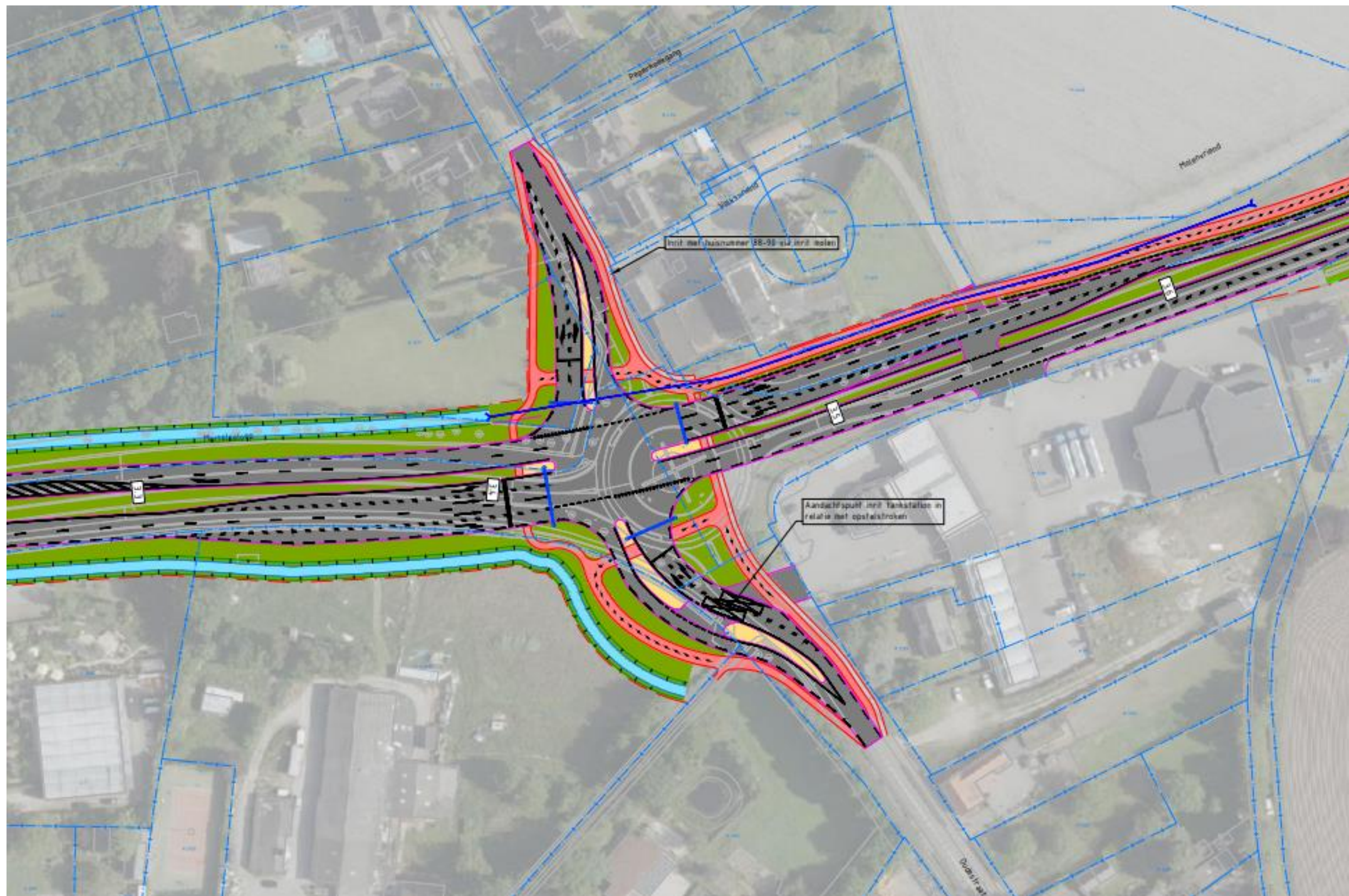
Tracébespreking

West-Om



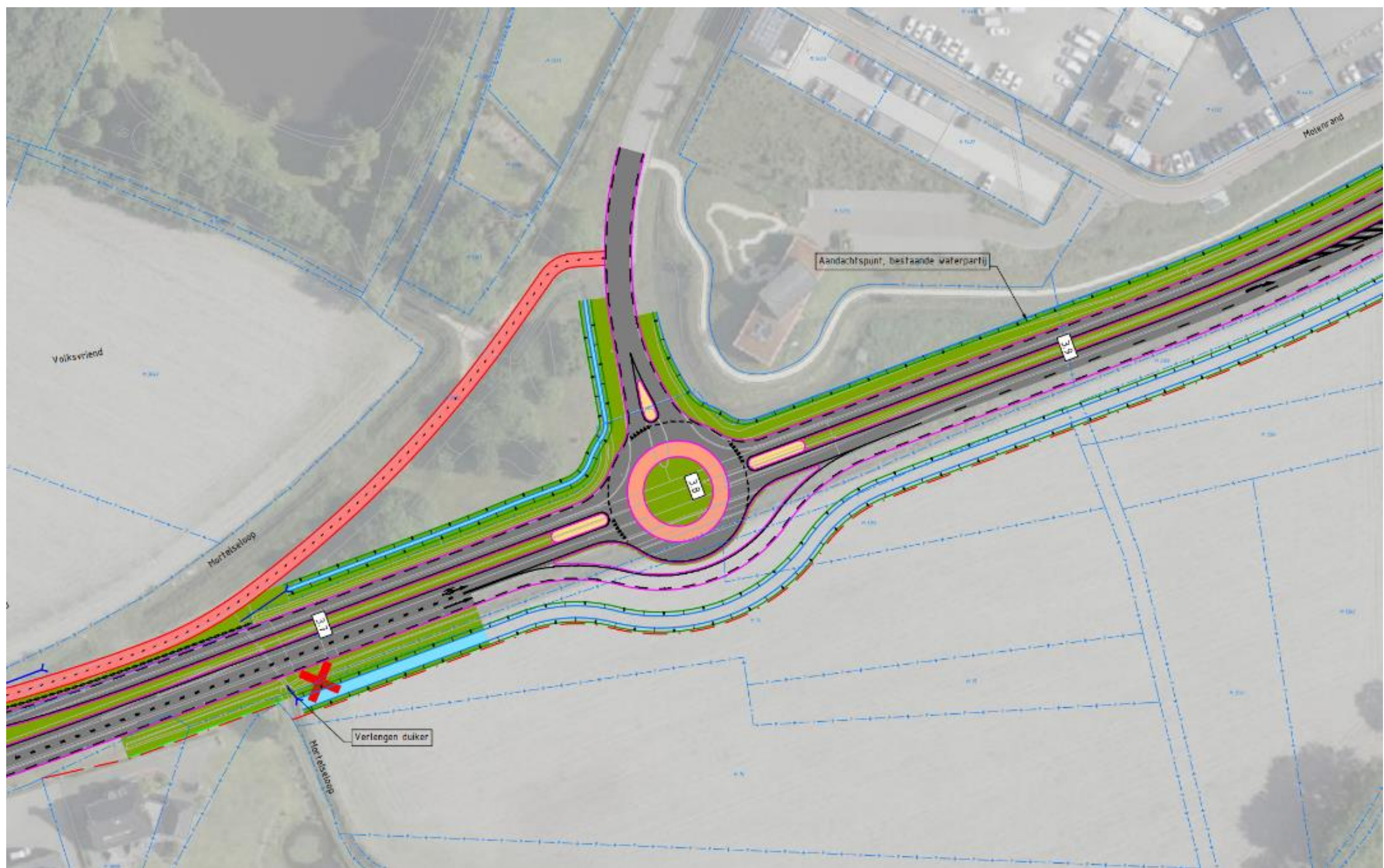
Tracébespreking

Oudestraat



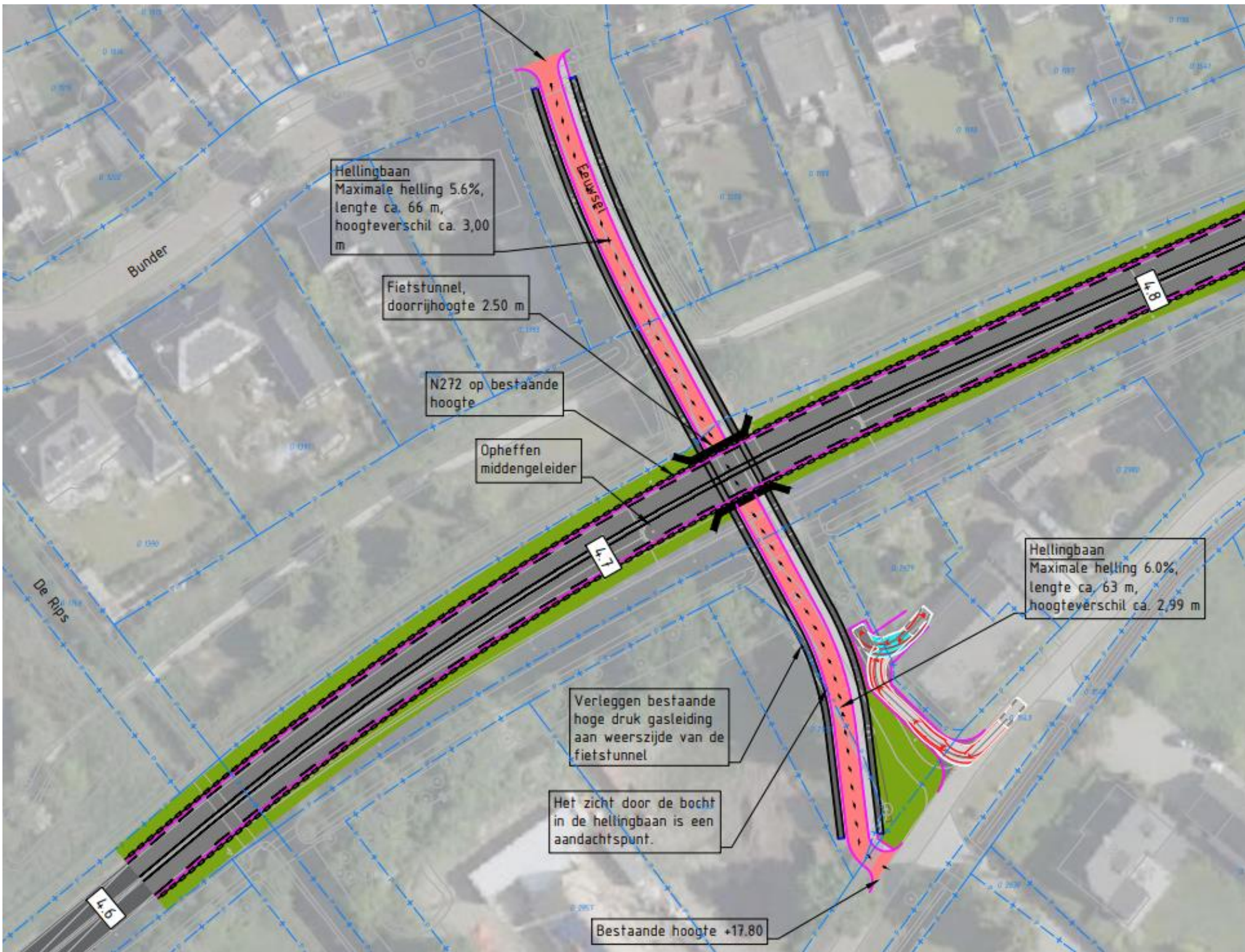
Tracébespreking

Heijtsveld



Tracébespreking

Eeuwsel



Hoe verder

- Met TAUW samen het ontwerp verder uitwerken
- Onderzoeken uitvoeren
- Bewonersgesprekken houden met direct betrokken 1 op 1 gesprekken
- Met voorlopig ontwerp weer een inloopavond (Q2 2025)

Planning

2024/2025	:	Technisch ontwerp
2025	:	Onderzoeken
2025/2026/2027	:	Aankopen benodigde grond
2025/2026/2027	:	Ruimtelijke procedures
2027	:	Aanbesteding aannemer
2028	:	Start werkzaamheden
2030	:	Oplevering

Vragen?

