

## Verslag informatieavond N272

### Bespreking

Informatieavond N272 bij Gemert.  
10 oktober 2024, 17.30 Gemeentehuis Gemert.

### Datum

10 oktober 2024

### Van

S. Kuppen

### Telefoon

06 55 68 69 61

### Email

SKuppen@brabant.nl

### Aanwezig

Projectteam N272 (Provincie Noord-Brabant, Gemeenten Gemert-Bakel en Laarbeek), inwoners en geïnteresseerden Gemert-Bakel en Laarbeek.

Op donderdagavond 10 oktober 2024 heetten het projectteam de omgeving welkom op het gemeentehuis in Gemert. Er vond een informatiebijeenkomst plaats voor omwonenden en andere geïnteresseerden, over de plannen voor de N272 bij Gemert. Via digitale nieuwsbrieven, berichten in lokale media, uitnodigingsbrieven in de ruime omgeving van de weg, sociale media van de gemeenten zijn de inwoners uitgenodigd. Voor deze informatiebijeenkomst was er veel belangstelling; er waren ongeveer 100 bezoekers.

### Opzet van de avond

De bewoners werden gastvrij ontvangen in de raadszaal waar de leden van het projectteam klaarstonden om vragen te beantwoorden. Technisch manager Niels van Rijswijk en omgevingsmanager Sterre Kuppen verzorgden tweemaal (18.00 uur en 19.30 uur) een plenaire presentatie, waarin de maatregelen van het voorkeursalternatief+ (hierna VKA+) voor de verschillende locaties werden getoond en één voor één werden toegelicht. Daarnaast werd er teruggeblikt op het vorige voorkeursalternatief en kwamen de verkeerstellingen, verkeersanalyse en de (lange termijn) planning aan bod. Daarna was er ruimte om vragen te stellen aan Anja Schievink (Provincie Noord-Brabant), Niels van Rijswijk (Provincie Noord-Brabant), Sterre Kuppen (Provincie Noord-Brabant), Thijs van Vroonhoven (Gemeente Laarbeek), Joke Manders (Gemeente Gemert-Bakel) en Court Smulders (Gemeente Gemert-Bakel).

### Inhoud van de avond

Tijdens de presentaties is ingegaan op de diverse maatregelen die onderdeel uitmaken van het voorkeursalternatief+ voor de verschillende locaties. Op de projectpagina ([www.brabant.nl/N272](http://www.brabant.nl/N272)) kunt u de presentatie terugvinden en de maatregelen in meer detail bekijken.

Samenvattend bevat het VKA+ de volgende maatregelen:

- Een nieuw stukje fietspad tussen de Professor Dondersweg en de Peeleindseweg.

- Een verkeerslicht bij de kruising Peeleindseweg.
- Een verkeerslicht bij de kruising West-Om.
- Een verkeerslicht bij de kruising Oudestraat.
- Een rotonde bij de kruising Heijtsveld.
- Een fietstunnel bij de Eeuwse.
- Aanleg van een 'snelfietsroute (SFR)' tussen de N279 en de West-Om.

### Vervolg

Dit najaar gaat de provincie Noord-Brabant, in samenwerking met ingenieursbureau TAUW, starten met het uitwerken van het VKA+. Parallel aan deze uitwerking worden ook diverse onderzoeken uitgevoerd. Gedurende deze periode worden één-op-één gesprekken met direct omwonenden en belanghebbende gehouden.

In hoofdlijnen ziet het vervolg er zo uit:

### **2024/2025 Voorlopig ontwerp**

Na vaststelling wordt het VKA+ verder gedetailleerd in een ontwerp.

### **2025: Onderzoeken**

Parallel aan de uitwerking van het ontwerp wordt onderzocht welke effecten het ontwerp heeft en of deze aan de gestelde normen voldoen. Zo wordt er bijvoorbeeld onderzoek gedaan naar beschermde dier- en plantensoorten, milieutechnische en geluid onderzoeken uitgevoerd.

### **2025/2026/2027: Aankopen benodigde grond**

De eerste, oriënterende gesprekken met direct aanwonenden en grondeigenaren zijn inmiddels begonnen. Medio 2025, wanneer het VKA+ voldoende is uitgewerkt tot een ontwerp, kunnen de procedures voor de aankoop van gronden daadwerkelijk van start gaan.

### **2025/2026/2027: Ruimtelijke procedures**

Parallel aan de grondverwervingsgesprekken worden diverse ruimtelijke en juridische procedures gestart.

### **2027: Aanbesteding aannemer**

In het voorjaar van 2027 start de aanbestedingsprocedure. Eind 2027 kan het werk gegund worden aan een aannemer. De aannemer start dan met de voorbereiding van de werkzaamheden.

### **2028: Start werkzaamheden**

De aannemer zal naar verwachting in 2028 de werkzaamheden fysiek buiten opstarten. Het is mogelijk dat in 2027 al wat voorbereidende werkzaamheden beginnen.

### **2030: Oplevering**

Naar verwachting zijn alle werkzaamheden in 2030 afgerond.

De planning is onder voorbehoud. Om het VKA+ te kunnen realiseren, moet er grond worden aangekocht en worden diverse ruimtelijke juridische procedures doorlopen. Deze procedures staan open voor bezwaar en beroep.

### Andere provinciale wegenprojecten in de omgeving

Tijdens de presentatie is aangegeven dat er ook afstemming met andere provinciale wegenprojecten plaats vindt, zoals N279. Meer informatie over dit project en aanmelden voor de nieuwsbrief kan via [www.brabant.nl/n279](http://www.brabant.nl/n279). Ook kunt u contact op nemen via de mail N279@brabant.nl.

### Veel besproken onderwerpen

Voor, tijdens en na de presentaties zijn er veel vragen van bewoners beantwoord. Daarnaast hebben zij hun opmerkingen, suggesties en zorgen met ons kunnen delen via "wat wil je meegeven kaartjes". Het projectteam zal deze input intern bespreken en verwerken. De terugkoppeling zal, afhankelijk van de aard van de input, tijdens de volgende informatieavond of persoonlijk plaatsvinden.

### *Geluid*

De omgevingswet, die in werking is getreden in januari 2024, brengt verschillende veranderingen met zich mee, onder andere met betrekking tot regels rondom geluid bij de aanleg van provinciale infrastructuur. Tijdens de plenaire discussie is toegelicht dat de omgevingswet gebruik maakt van geluidproductieplatforms, wat betekent dat er maximale grenswaarden zijn vastgesteld voor de hoeveelheid geluid die infrastructuur mag produceren. In de loop van 2025 wordt in beeld gebracht wat de geluidproductie van de N272 is en of het nodig is om geluidsreducerendemaatregelen te nemen.

### *Bereikbaarheid en verkeer binnen de gemeente Gemert-Bakel*

De gemeente houdt rekening met de ontwikkelingen rond woningbouwopgave en de wens om de doorgaande wegen binnen Gemert te ontlasten van niet-noodzakelijk autoverkeer, om de leefbaarheid in de woonwijken te verbeteren en de wegen van- en naar het centrumwinkelgebied een aantrekkelijk alternatief te laten vormen voor het gebruik van de fiets voor korte afstanden. Hiervoor is de gemeente op zoek naar een alternatief voor het autoverkeer dat nu deze wegen door de kern gebruikt als ontsluiting naar de noordelijk en oostelijk gelegen randwegen. Daarvoor richt het onderzoek zich op een westelijk aan te leggen gebiedsontsluitingsweg voor de kern Gemert die een verbinding vormt tussen de N615 (de weg naar Boekel) en de weg naar Erp (voorheen N616) en de provinciale weg N279 óf de gemeentelijke West-Om, die aansluit op de N272. Deze weg biedt automobilisten een kort alternatief naar een randweg i.p.v. de routes door woonwijken in de rest van de kern en fietsers aantrekkelijke autoluwere fietsroutes van- en naar het centrumwinkelgebied en voorzieningen zoals scholen en sportcomplexen.