Resultaten BO MIRT en BOL 2024

Provincie Noord-Brabant

Rijk en regio werken toe naar Rijksbesluit voor Powerport Moerdijk

BRT Breda-Utrecht: Rijk en regio ontwerpen samen de Hub Sleeuwijk De Tol

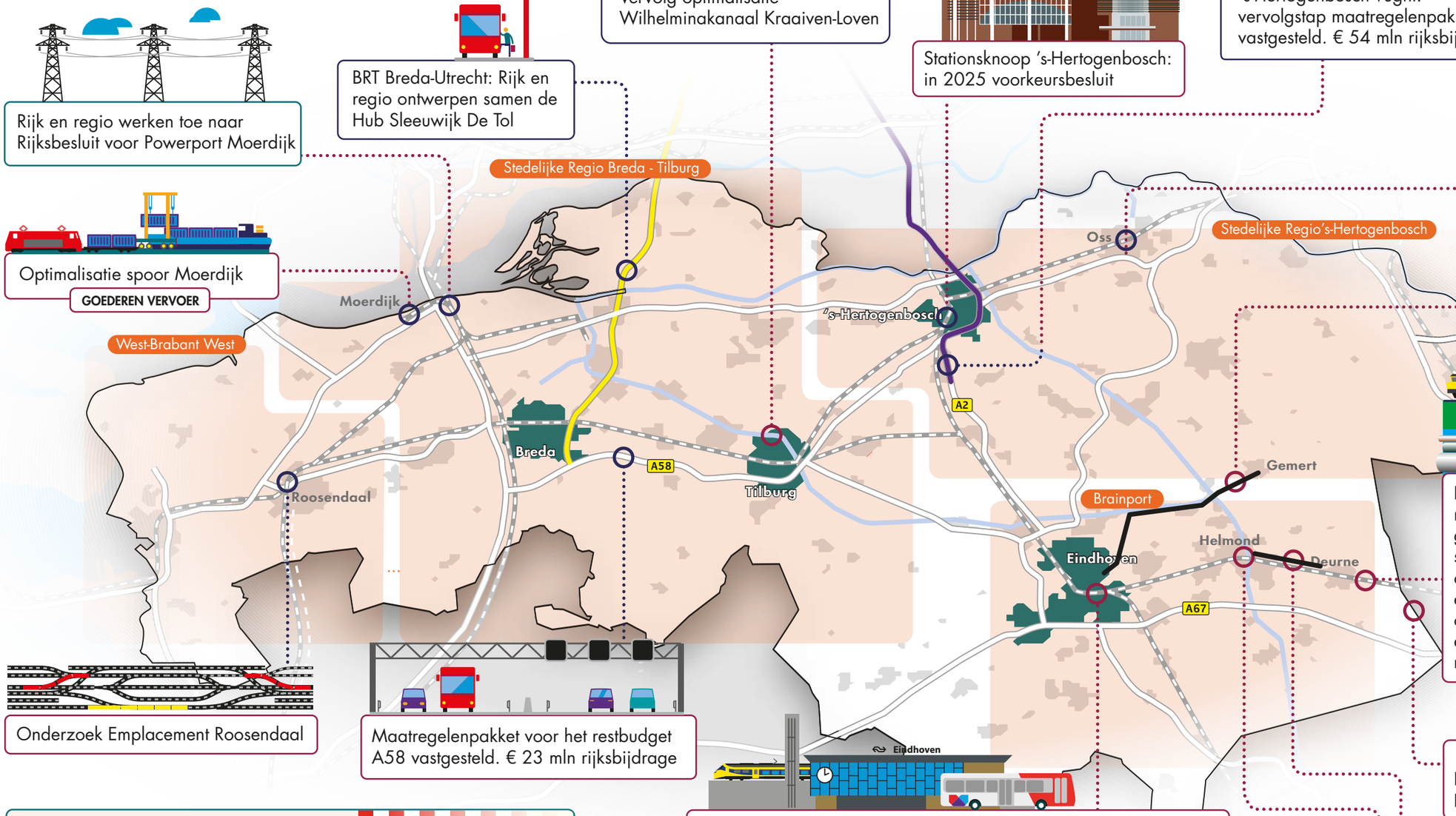
Start realisatiefase Sluis II
Vervolg optimalisatie Wilhelminakanaal Kraaiven-Loven

Stationsknoop 's-Hertogenbosch: in 2025 voorkeursbesluit

Breed Mobiliteitspakket A2 Deil-'s-Hertogenbosch-Vught: vervolgstap maatregelenpakket vastgesteld. € 54 mln rijksbijdrage

Quick Scan Oss Centraal

Optimalisatie spoor Moerdijk
GOEDEREN VERVOER



Doorfietsroute Eindhoven-Gemert: € 1,5 mln rijksbijdrage

Brabant vraagt aandacht voor spanning tussen tussen verstedelijking en goederenvervoer wil meer gevaarlijke stoffen via de Delta Rhine Corridor en omleiding Betuweroute. Brabant wil een interdepartementaal Rijk-regio overleg over de spanning tussen economie, verstedelijking en goederenvervoer via spoor, buis en water

Onderzoek Emplacement Roosendaal

Maatregelenpakket voor het restbudget A58 vastgesteld. € 23 mln rijksbijdrage

1e Regionale Uitvoerings- en Investeringsagenda NOVEX De Peel vastgesteld

Doorfietsroute Helmond-Deurne € 1,5 mln rijksbijdrage

Ontwikkelperspectief Helmond Centrum+ wordt uitgewerkt

Generiek voor heel Brabant

- Werkprogramma SmartwayZ.NL 2025-2027 vastgesteld
- Hoofdopgaven gemeenschappelijke Multimodale Mobiliteits Agenda (MMA) vastgesteld: volgend jaar concrete vervolgstappen afspreken
- Meerjarige Multimodale Mobiliteitspakketten vastgesteld als basis voor verdere afspraken met het Rijk (via MMA SmartwayZ.NL)
- Slim Duurzaam Veilig: rijksbijdrage voor doelgroepen aanpak (€ 600.000,-)
- Landelijke aanpak Spits Spreiden
- Uitvoeringsagenda NOVEX Stedelijk Brabant versie 1.0 vastgesteld

Uitwerking van Brainport- en Beethovendeal waaronder:

- Multimodale Knoop Eindhoven Centraal
- HOV4
- Actualisatie MIRT onderzoek Verstedelijking en Mobiliteit Brainport
- Vastgesteld Korte Termijn 2-Pakket € 200 mln)
- Start MIRT verkenning A2/N2 en de Brainportlijn
- A67 Leenderheide – Geldrop: regio mag voorstel doen voor alternatieve en mitigerende maatregelen voor maximaal € 21 mln

Samen goed voor meer dan € 1,5 mld aan investeringen