

GRENSCORRIDOR N69 (ONDERDEEL VAN BRAINPORTREGIO)

Samenvatting Gebiedsakkoord 27 juni 2012

Op 27 juni 2012 is het Gebiedsakkoord Grenscorridor N69 ondertekend. In het Gebiedsakkoord staat het voorkeursalternatief Westparallel Plus beschreven. Dit voorkeursalternatief heeft het Bestuurlijk Overleg, 25 samenwerkende partijen, na een proces van bijna 3 jaar na intensief overleg gekozen. Dit voorkeursalternatief bestaat uit een pakket van maatregelen dat de komende jaren wordt uitgevoerd om de al 30 jaar durende leefbaarheids- en bereikbaarheidsproblematiek in het gebied van de Grenscorridor op te lossen en een impuls te geven aan de ruimtelijke kwaliteit van het gebied. De maatregelen in het Gebiedsakkoord en de onderliggende uitvoeringsprogramma's worden zo snel mogelijk uitgewerkt en vastgelegd in (afzonderlijke) realisatie-overeenkomsten.

Het pakket maatregelen in het Gebiedsakkoord is ondergebracht in drie onderdelen:

1. DE NIEUWE VERBINDING

Er komt een nieuwe 2 x 1 baans 80 km verbindingsweg, de 'Westparallel', tussen de A67 ten zuidwesten van Veldhoven en de huidige N69 ten zuiden van Valkenswaard. De nieuwe verbinding is een provinciale weg en loopt over het grondgebied van de gemeenten Valkenswaard, Bergeijk en Veldhoven. Het zoekgebied voor deze verbinding is vastgelegd in de provinciale structuurvisie.

Voor de realisatie van deze nieuwe verbindingsweg is de provincie verantwoordelijk voor het opstellen van een

Provinciaal Inpassingsplan (PIP) met het bijbehorend project-milieueffectrapport (project-MER). In het project-MER worden naast de gebruikelijke beoordeling van de effecten op milieu, natuur en landschap etc. ook de effecten op de landbouw en de geo-hydrologische samenstelling van de bodem op een volwaardige manier opgenomen. Voor een goede inpassing van deze nieuwe verbindingsweg worden maatregelen gerealiseerd voor het compenseren van de negatieve effecten op mens, natuur en milieu (compenserende maatregelen).



Daarnaast zijn er maatregelen die het verlies verzachten, verlichten en matigen van de negatieve effecten als gevolg van ontwikkelingen op natuur, milieu en de mens (mitigerende maatregelen). Al deze maatregelen zijn wettelijk verplicht en worden vastgelegd zowel in het provinciale inpassingsplan als het project-MER en nadien uitgewerkt.

2. NULPLUS

Nulplus is een pakket aan maatregelen dat ervoor zorgt dat de doorstroming op de lokale wegen en de leefbaarheid van het gebied verbeteren. Sluipverkeerwerende maatregelen zorgen ervoor dat de juiste verkeersstroom sneller op de juiste route komt.

De partijen uit het Bestuurlijk Overleg hebben de Nulplusmaatregelen geïnventariseerd en benoemd in het Gebiedsakkoord. Deze maatregelen zijn een fietsroute, dynamische verkeersmanagementmaatregelen, het optimaliseren van verkeerscirculatie, kruisingen en wegvakken, het aanbrengen van geluidsreducerend asfalt, het nemen van sluipverkeerwerende maatregelen in woon- en buitengebieden zoals drempels, het invoeren van een vrachtwagenverbod en toepassen van flankerend parkeerbeleid (verhogen van tarieven).

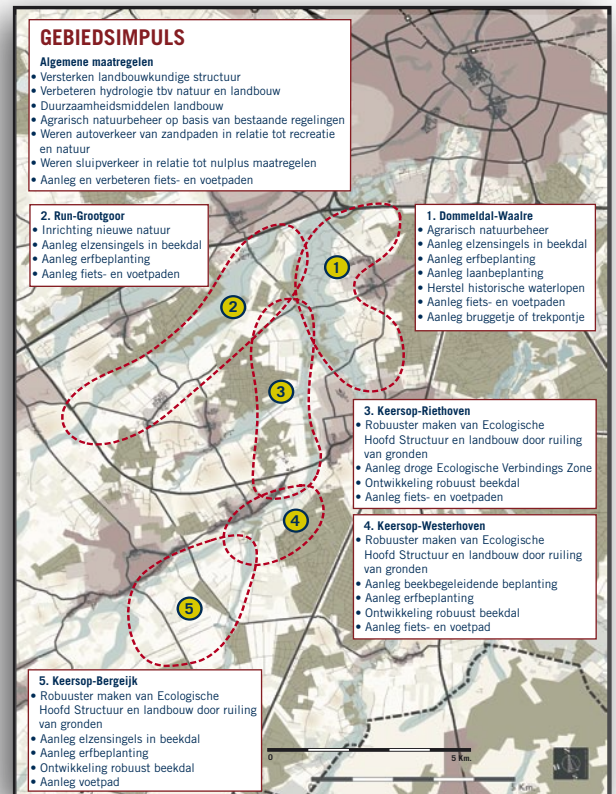
De Westparalel wordt gerealiseerd met provinciaal geld en het geld wat de provincie van het Rijk heeft ontvangen bij de overdracht van de N69. Gemeenten betalen niet mee aan de nieuwe verbinding Westparalel. Zie verderop ook het financiële overzicht.

Ook is een aantal strategische maatregelen benoemd, namelijk HOV en P+R/transferium. Deze maatregelen zijn voor de lange termijn, namelijk na 2020. Voor deze strategische maatregelen is nog geen geld gereserveerd. Verschillende gemeenten in het gebied en het SRE zijn gezamenlijk verantwoordelijk voor de financiering.

De Nulplusmaatregelen worden in onderlinge afstemming gerealiseerd. Voor de realisatie en de onderlinge afstemming en samenhang is het uitvoeringsprogramma Nulplus opgesteld.

3. GEBIEDSIMPULS

Met de Gebiedsimpuls wordt een ruimtelijke kwaliteitsverbetering gerealiseerd. De Gebiedsimpuls richt zich op landbouw, natuur, landschap, water en recreatie. Dit komt naast de compenserende en mitigerende maatregelen die verplicht zijn bij de aanleg van een infrastructuurverbinding. De samenwerkende partijen hebben vijf beekdalgebieden aangewezen waar zij de meeste kansen zien voor de realisatie van de Gebiedsimpuls. Deze zijn het Dommeldal-Waalre, Run-Grootgoor, Keersop-Riethoven, Keersop-Westerhoven en Keersop-Bergeijk. Voor elk van deze gebieden hebben partijen een lijst van mogelijke verbeteringen geïnventariseerd en benoemd. De uitwerking en de realisatie van de Gebiedsimpuls gebeurt in nauwe samenhang met de verdere uitwerking van de infrastructuur, mitigerende en compenserende maatregelen. De provincie staat garant voor een bedrag van 12 miljoen euro om de ruimtelijke kwaliteit van het gebied te verbeteren. De partijen gaan gezamenlijk naar extra financieringsbronnen zoeken om de gebiedsimpuls zo groot mogelijk te maken.



Hierbij een overzicht van de maatregelen in het Gebiedsakkoord en de financiële bijdragen die zijn gereserveerd:

MAATREGELEN	GERAAAMDE KOSTEN	PROVINCIE	SRE	GEMEENTEN	DERDEN
Nieuwe Verbinding	€ 140 mln	€ 140 mln			
Nulplusmaatregelen	€ 28,4 mln	€ 5 mln	€ 3 mln	€ 16,5 mln	€ 3,9 mln
strategisch	€ 30-40 mln				
Gebiedsimpuls	€ 12 mln*	€ 12 mln			

* De provincie staat garant voor een bedrag van 12 miljoen euro om de ruimtelijke kwaliteit van het gebied te verbeteren. De partijen gaan gezamenlijk naar extra financieringsbronnen zoeken om de gebiedsimpuls zo groot mogelijk te maken.

Ruimtelijke ontwikkelingen

Naast de nieuwe verbinding, de Nulplusmaatregelen en de Gebiedsimpuls zijn ook voor ruimtelijke ontwikkelingen procesafspraken opgenomen in het Gebiedsakkoord. Deze ontwikkelingen zijn geen onderdeel voor het Gebiedsakkoord, maar beïnvloeden de gebiedsontwikkeling wel.

Omdat de ontwikkelingen een effect kunnen hebben op de uitwerking van het voorkeursalternatief is het noodzakelijk om hier afspraken over te maken.

Het gaat hierbij om de volgende ontwikkelingen:

- Aansluiting A67 Veldhoven-West
- Maatregelen op A67
- Lage Heideweg
- Gestuurde waterbergingsgebieden
- Overdracht huidige N69 (gedeeltelijk)
- Overdracht N613
- Emplacement grensgebied N74-N69

Voor de omschrijving van deze ontwikkelingen verwijzen wij u naar het originele Gebiedsakkoord.

Organisatie integrale uitvoering Gebiedsakkkoord

Met de ondertekening van het Gebiedsakkkoord wordt de voorbereidingsfase afgerond en de uitvoeringsfase gestart. De leden van het bestuurlijk overleg dragen de gebiedsopgave Grenscorridor N69 over aan de Stuurgroep Grenscorridor N69. Deze Stuurgroep heeft de opdracht om de afspraken en maatregelen uit het Gebiedsakkkoord uit te voeren. Daarnaast faciliteert de Stuurgroep drie bestuurlijke werkgroepen zodat deze hun opdrachten kunnen uitvoeren. Deze bestuurlijke werkgroepen zijn verantwoordelijk voor de drie onderdelen van het Gebiedsakkkoord.

- Bestuurlijke werkgroep nieuwe verbinding
- Bestuurlijke werkgroep Nulplus
- Bestuurlijke werkgroep Gebiedsimpuls

Voor de omschrijving van deze onderdelen verwijzen wij u naar het originele Gebiedsakkkoord.

De bestuurlijke werkgroepen hebben ieder een klankbordgroep om ervoor te zorgen dat ook partijen participeren die geen directe verantwoordelijkheid hebben bij de uitvoering, en ervoor te zorgen dat de interactie met de omgeving wordt georganiseerd.



Deelnemende partijen in het Gebiedsakkkoord

De partijen hebben het Gebiedsakkkoord ondertekend in de rol die de partij heeft in de realisatie van het voorkeursalternatief. Er zijn partijen die uitvoeringsverantwoordelijkheden hebben en partijen die dit niet hebben. Adviserende partijen, Rijkswaterstaat Noord-Brabant en de Vlaamse Overheid, ondertekenen het Gebiedsakkkoord niet.

De partijen met uitvoeringsverantwoordelijkheden zijn: de provincie Noord-Brabant, de gemeenten Bergeijk, Eersel, Eindhoven, Valkenswaard en Waalre, Natuurmonumenten, Samenwerkingsverband Regio Eindhoven (SRE), Waterschap de Dommel en Zuidelijke Land- en Tuinbouworganisatie.

De partijen zonder uitvoeringsverantwoordelijkheden zijn: de gemeente Heeze-Leende, Stichting Actie N69, de Kamer van Koophandel Brabant, Brabants-Zeeuwse Werkgeversorganisatie, EVO, Transport en Logistiek Nederland, de vereniging van recreatieondernemers Nederland (Recron), provincie Limburg (België) en de gemeente Lommel.

De partijen Staatsbosbeheer en Brabants Landschap tekenen als partij zonder uitvoeringsverantwoordelijk, maar nemen deze wel al naar gelang zijn grond inbrengen bij één van de drie onderdelen van het voorkeursalternatief.



Definities zoals van toepassing op Gebiedsakkoord

- **Afsprakenkader gebiedsopgave Grenscorridor N69:**
Een bundeling (proces)afspraken waarin de partijen uit het bestuurlijk overleg de koers voor de gebiedsopgave hebben beschreven en vastgelegd.
- **AHS:**
Het gebied buiten de Groene Hoofdstructuur en de bebouwde kernen en infrastructuur waar de instandhouding en de versterking van de landbouw voorop staan (aangeduid in het Streekplan Noord-Brabant 2002).
- **Attentiezone:**
Een zone van 500 meter om de natte natuurparel.
- **Bereikbaarheid:**
De toegankelijkheid van een gebied ofwel het gemak waarmee een gebied te bereiken is.
- **Bestuurlijk overleg:**
25 Partijen, bestaande uit de provincie Noord-Brabant, Samenwerkingsverband Regio Eindhoven (SRE), de gemeenten Valkenswaard, Waalre, Bergeijk, Heeze-Leende, Eindhoven, Veldhoven en Eersel, de Vlaamse Overheid, gemeente Lommel (België), Provincie Limburg (België), Waterschap de Dommel, Rijkswaterstaat directie Noord-Brabant, Brabantse Milieufederatie (BMF), Natuurmonumenten, Staatsbosbeheer en Brabants Landschap, Stichting Actie N69, Brabants Zeeuwse Werkgeversorganisatie (BZW), Kamer van Koophandel, EVO, Transport en Logistiek Nederland (TLN), Zuidelijke Land- en Tuinbouw Organisatie (ZLTO) en Recron.

- **Brede belangen benadering:**
Mutual Gains Approach (MGA): procesaanpak waarbij vanuit de belangen van de betrokken partijen een integrale oplossing wordt gezocht.
- **Compenserende maatregelen:**
Maatregel voor het compenseren van de negatieve effecten van een ingreep op mens, natuur en milieu.
- **EHS en middenscenario EHS als uitgangspunt voor Gebiedsimpuls:**
Ecologische Hoofdstructuur, is een samenhangend netwerk van bestaande en nog te ontwikkelen natuurgebieden. Hierbij houdt het middenscenario in: de realisatie van vastgelegde, maar nog niet gerealiseerde EHS voor zover het Europese verplichtingen betreft (Natura 2000 en Kaderrichtlijnwater).
- **Gebiedsakkoord:**
Document waarvan dit de samenvatting is.
- **Gebiedsimpuls:**
Extra investering in de ruimtelijke en ecologische kwaliteit van het gebied op het vlak van recreatie, natuur, landschap, water en landbouw.
- **GGOR:**
Gewenst Grond- en Oppervlaktewaterregime; proces waarin het waterschap –samen met betrokken partijen– het grond- en oppervlaktewaterpeil zo optimaal mogelijk afstemt op het landgebruik. Uitgangspunt is dat het hele watersysteem robuust wordt.
- **Grenscorridor N69:**
Eén van de vijf majeure gebiedsopgaven uit de MIRT-verkenning Zuidoostvleugel. Deze gebiedsopgave betreft het gebied van Eindhoven tot aan België en van Eersel en Veldhoven tot aan Heeze-Leende.
- **Leefbaarheid:**
Subjectieve beleving en waardering van een leef- en woonomgeving.
- **Milieueffectrapportage gebiedsopgave Grenscorridor N69:**
Zie planMER.
- **Mitigerende maatregelen:**
Maatregelen die het verlies verzachten, verlichten en matigen van de negatieve effecten als gevolg van ontwikkelingen op natuur, milieu en de mens.
- **Natuurcompenserende maatregelen:**
Maatregel om de nadelige gevolgen van een ingreep voor de natuur, het milieu of het watersysteem te compenseren.
- **Nieuwe verbinding:**
Nieuwe provinciale weg, tussen de A67 ten zuidwesten van Veldhoven en de huidige N69 ten zuiden van Valkenswaard.



- **Nulplusmaatregelen:**

Maatregelen die de leefbaarheid en bereikbaarheid verbeteren zonder aanpassing van infrastructuur, zoals prijsbeleid, dynamisch verkeersmanagement, stimuleren fiets, (H)OV.

- **Parallel lopende maatregelen:**

Maatregelen op het gebied van verkeer en vervoer die onafhankelijk van het Gebiedsakkoord worden uitgevoerd.

- **planMER:**

Een wettelijk instrument (Wet Milieubeheer) dat gekoppeld is aan plannen die (uiteindelijk) kunnen leiden tot concrete projecten of activiteiten met mogelijk belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu. Met een planMER krijgt het milieu een volwaardige plaats in de besluitvorming.

- **Project-m.e.r.:**

Een project-m.e.r is een instrument (Wet Milieubeheer) om het milieubelang volwaardig mee te wegen bij besluiten over projecten met grote milieugevolgen.

- **Provinciaal Inpassingsplan (PIP):**

Het inpassingsplan is een planfiguur op basis van Wet ruimtelijke ordening (Wro).

- **Structuurvisie Grenscorridor N69:**

Herziening van een deel van het provinciaal ruimtelijk plan (Structuurvisie ruimtelijke ordening Noord-Brabant) waarin de nieuwe verbinding uit het voorkeursalternatief uit de PlanMer planologisch is verankerd.

- **Verklaring gebiedsopgave Grenscorridor N69:**

Beschrijft de status van het voorlopige voorkeursalternatief en de wijze waarop in het vervolgproces gewerkt wordt naar een definitief voorkeursalternatief en een definitief Gebiedsakkoord.

- **Voorkeursalternatief:**

Integraal maatregelpakket, bestaand uit Nulplusmaatregelen, een Nieuwe Verbinding en een Gebiedsimpuls.

- **Uitvoeringsprogramma Nulplus:**

Een programma waarin de programmering van de nulplusmaatregelen is opgenomen.

- **Uitvoeringsverantwoordelijkheden:**

Er zijn partijen die uitvoeringsverantwoordelijkheden hebben, er zijn partijen die geen uitvoeringsverantwoordelijkheden hebben. Adviserende partijen ondertekenen het gebiedsakkoord niet.

- **Partijen met uitvoeringsverantwoordelijkheden:**

Provincie Noord-Brabant, gemeenten Bergeijk, Eersel, Eindhoven, Valkenswaard, Waalre, SRE, Vereniging Natuurmonumenten, Zuidelijke Land- en Tuinbouworganisatie (ZLTO afdeling Eersel-Veldhoven, afdeling Bergeijk en afdeling Kempen-Zuidoost), Waterschap de Dommel.

- **Partijen zonder uitvoeringsverantwoordelijkheden:**

Gemeente Heeze-Leende, Staatsbosbeheer Regio Zuid, Stichting het Noordbrabants Landschap, Stichting Actie N69, Kamer van Koophandel Brabant, Brabants-Zeeuwse Werkgeversorganisatie, EVO, Transport en Logistiek Nederland, Vereniging van recreatieondernemers Nederland (Recron), Provincie Limburg, België, gemeente Lommel.

- **Adviserende partijen:**

Rijkswaterstaat (directie Noord-Brabant), De Vlaamse Overheid

- **Wegbeheerders:**

De wegbeheerder is de overheid, overheidsorganisatie of instantie die is belast met het feitelijke wegbeheer van een weg of wegvak.

- **Westparallel Plus:**

Het gekozen voorkeursalternatief bestaand uit een samenvoeging van maatregelen uit de onderzochte maatregelpakketten NulPlus en Westparallel en een Gebiedsimpuls.